

RAPORT TEKNIK

"SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËVE "LAMA" (DEGËZIMI FARRUKU) DHE "JANGOZI", NJ.A.THUMANË, KRUIJË"

PROJEKTUES: "HMK CONSULTING" SH.P.K

POZICIONI ORTHOFOTO



TIRANË 2023

HYRJE

1-Te pergjithshme

Thumana (përfshirë fshatrat Kodër Thumanë dhe Thumanë Fushë) ndodhet rreth 32 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 15m mbi nivelin e detit, eshte zone fushore e kodrinore, me pjerresi te terrenit 1.5-5% me drejtim lindje-perendim. Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit.

Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t'iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) "HMK KONSULTING" shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne Njesine Administrative Thumanë.

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe rindertimit e rrjetit rrugor egzistues te Republikes se Shqiperise). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

2-FOTO TE GJENDJES EKZISTUESE TE RRUGES

3- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Thumanës, varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen përfaqësuese të kushteve të pritura në Thumanë. Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabelle.

POPULLSIA

Te gjitha të dhënat mbi popullsinë e Thumanës u dhane nga ish komuna Thumanë dhe në detyrën e projektimit. Popullsia e Thumanës deri në vitin 2012 nga të dhënat e ish Komunes është 11000 banorë. Studiumi demografik japin të dhëna të përafërta me ato të ish bashkisë.

EKONOMIA

Thumana renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtare të vendit. Jo vetëm fshatrat Kodër Thumanë e Thumanë Fushë, por i gjithë rrethi në tërësi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të krejt vendit.

Në këtë zonë janë të mundshme për t'u zhvilluar të gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithatë midis tyre vlen të veçohen sektore të tilla si industria e prodhimit të inerteve, e mobilitetit, ekonomia bujqësore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshem eshte kryer me metoden Total- station.

Pikat topografike do te vendosen gjate procesit te rilevimit. Ato jane kunjat celiku me bazament ose shenjime ne ndertime te perhershme. Nivelet e pikave topografike do te bazohen ne te dhenat Shqiptare; afersisht 2-3 do te vendosen ne cdo 100m ne zonat e banuara dhe cdo 30.0-50.0m pergjate rrugëve te hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformatorët, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:25000 dhe 1:10000. Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga "HMK CONSULTING" eshte hedhur azhurnimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhurnim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:25000 te marre nga DPKZHT .

B.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGES.

Ky objekt përbëhet nga 2 rrugë (degëzime); Rruga "Lama"(degëzimi Farruku) dhe rruga "Jangozi" . Të dy rrugët fillojnë në kryqëzimin e tyre me rrugën hyrëse të Thumanës, vijojnë drejtë perëndimit, respektivisht me gjatësi 186m dhe 142m dhe përfundojnë në fundin e banesave. Këto rrugë përgjithësisht janë ne gjendje te demtuar, demtime te cilat arrijne deri ne nenshtresa. Asfaltimi i këtyre rrugëve do të kishte një rëndësi mjaft të madhe, pasi do të lidhte dy zona të populluara rurale në rradhë të parë me njëra tjetrën e më tej me aksin hyrës të Thumanës, e më tej me rrugën e vjetër nacionale Fushë Krujë-

Thumanë, e më tej me qytetin Fushë Krujë, çka do ti jepte një impakt mjaft të madh këtyre zonave.

Janë rrugë të paasfaltuara më parë dhe me bazament përgjithësisht të qëndrueshëm.

Parametrat e rruges jane:

Rruga "Lama" (degëzimi i Farrukëve)

-Numri i gjurmeve te kalimit, 1.

-Gjerersia e shtreses asfaltike 3.5m.

-Gjeresia e bankinave 2x0.25m.

-Gjeresia e trupit te rruges 4.0m.

-Gjatësia 186ml.

-Gjithashtu ka edhe 6 tombino tërthore d=600mm, l=5m, për kalesat e banesave apo rrugëve dytësore.

Rruga "Jangozi"

-Numri i gjurmeve te kalimit, 1.

-Gjerersia e shtreses asfaltike 3.0m.

-Gjeresia e bankinave 2x0.25m.

-Gjeresia e trupit te rruges 3.5m.

-Gjatësia 142ml.

-Gjithashtu ka edhe 4 tombino tërthore d=600mm, l=5m, për kalesat e banesave apo rrugëve dytësore.

PER GRUPIN E PROJEKTIMIT

"HMK CONSULTING" SHPK

ADMINISTRATORI

GËZIM PAJO