



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA Durrës
DREJTORIA E SHËRBIMEVE PUBLIKE**

Sheshi "Liria", tel & fax +355 52 2/223 10e-mail:info@Durrës.gov.al

RELACION DHE SPECIFIKIMET TEKNIKE

***"RIKUALIFIKIMI I HAPËSIRAVE PUBLIKE TEK ZONA E PLAZHIT TE
SHKEMBI I KAVAJES"***

- **Venodhja e objektit**

Objekti :” RIKUALIFIKIMI I HAPËSIRAVE PUBLIKE TEK ZONA E PLAZHIT TE SHKEMBI I KAVAJES”. ndodhet brenda territorit administrativ te Bashkise Durres.

Kordinatat sipas Asig Geoportal(Albanian 1986/Gauss-Kruger zona 4) jane”

4375277.07 4573487.16

4376096.92, 4570850.34

ZONA KADASTRALE 8518

Zona ne studim ka nje forme te shtire gjatesore veri- jug ne forme jo te rregullt. Zona kufizohet:

Në veri nga “Lumi Durresit“

Në jug nga “Rruga Butrinti ”

Në lindje me Rrugen “SH4”

Në perëndim nga “Deti Adriatik”

ZONA E parashikuar per studim-projektim, sipas detyres se Projektimit ka një sipërfaqe prej 39 ha.

Ne kete zone dominojnë ndërtimet e pas viteve 1990, objekte banimi dhe sherbimi nga 1 – 12 kate . Zona nga pikepamja urbane ka nje sistem te rregullt ne pjesen jugore dhe veriore , ne pjesen qendrore te saj objektet jane te vendosur ne forme te çrregullt . Densiteti i ndertimit eshte i larte dhe hapsirat publike jane te pakta dhe te pa perdorshme . Rrjeti rrugor i bllokut perbehet nga rrugica te ngushta me potencial per tu zgjeruar ne perputhje me kerkesat e zones.

- **2. Pershkrimi I kushteve te objektit ekzistues**

Objekti :” RIKUALIFIKIMI I HAPËSIRAVE PUBLIKE TEK ZONA E PLAZHIT TE SHKEMBI I KAVAJES”.

eshte nje objekt qe mbeshitet pergjithsisht ne rikualifikimin e hapesirave publike dhe rrjetit rrugor duke bere zgjerimin dhe drejtimin e tyre sipas mundesive konkrete.

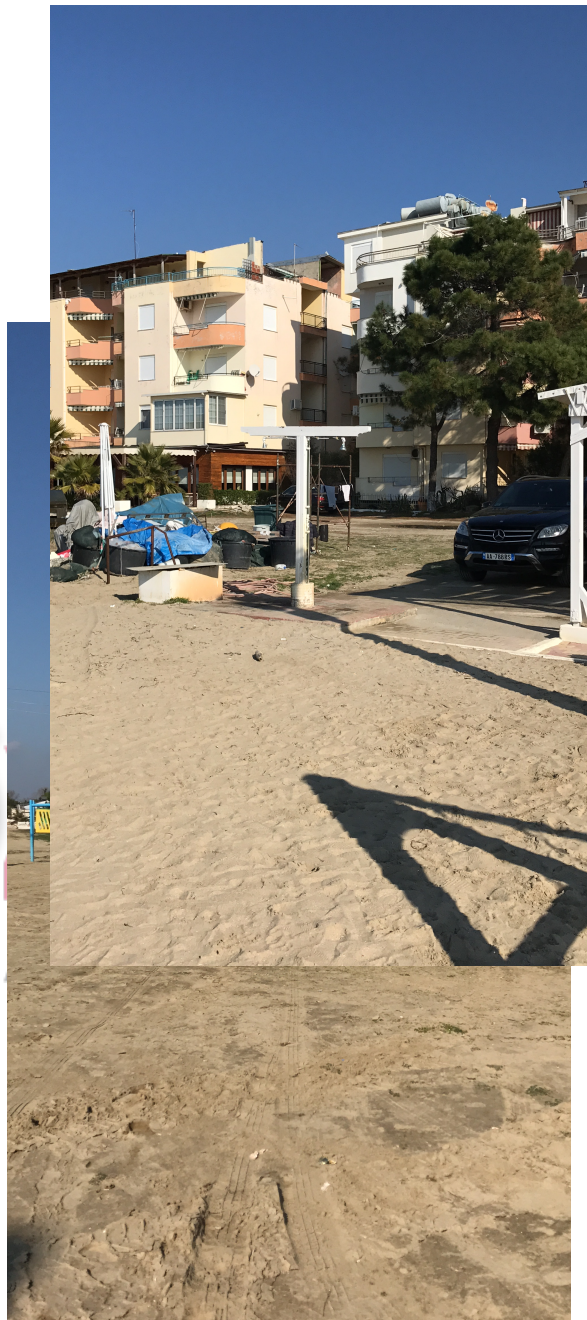
Rrjeti rrugor ne pjesen me te madhe te kaseve te tij eshte i pa shtuar me asfalt dhe vereheet mungese ne trotuare . ne pjesen veriore disa nga rruget jane te asfaltuara por kane demtime . pergjat rruges dytsore e cila eshte e vetmja rruge lidhese e zones me qytetin mungoje trotuare , mungoje hapsirat e dedikuara per pozicionimin e kazaneve te mbeturinave (kazanet e mbeturinave jane te vendosur ne krahe te rruges duke perber problem per levizjen e lirshme te automjeteve ne kete aks rrugor) verehet dhe mungese e stacioneve per autobuzet e linjes se transportit publik. Lidhjet

ndermjet objekteve te banimit dhe sherbimit jane te zene me depozita te ujit te pishem dhe eshte pothuajse e pa mundur kalimi , verehet nje mungese e hapsirave te rekreacionit , hapsirat publike nuk jane te pershtatshme per tu perdorur nga banoret dhe as nga turistet ne pjesen me te madhe te hapsirave publike ato jane te shtruara me nje shtrese cakell e cila eshte nje burim pluhuri dhe ndotje per ajrin .

Koeficienti i shfrytezimit ne zone eshte ne masen 35% por eshte e shperndare ne zonen veriore dhe qendrore koeficienti eshet me i larte gjithashtu densiteti i ndertimit eshte i lart .



Pamje te gjendjes ekzistuese



3. Pershkrimi I punimeve/nderhyrjeve te reja ne objektin ekzistues

Rikualifikimi i hapsirave publike pergjate vijes bregdetare duke krijuar nje lungomare me rreth 20000 m² siperfaqe te sistemuar , me sheshe rekreative, shtimi i siperfaqeve te gjelberta duke e plotesuar me gjeberim te ulet dhe te larte te cilat do te ndihmojne se tepermi ne permiresimin e cilesise se ajrit ndricimi i lungomares dhe i hapsirave publike per te mundesuar nje perdorim edhe gjat mbremjes dhe plotesimi e peisazhit turistik te zones , krijimi i hapsira per rekreacion te cilat duhet te jene te pajisura me stola dhe me kende lojrash per femije.

Eshte e nevojshme krijimi i hapsirave te pershtatshme per te jetuar dhe pushuar. pajisja me sinjalistiken e nevojshme .

4. Cilat jane problemet qe adreson ky projekt.

Problemet që adreson ky project kanë të bëjnë në plotësimin me funksionet e munguara në shërbim dhe infrastruktur. Zgjerimi dhe sistemimi i hapësirave ekzistuese publike ,krijimi I hapësirave rekreative plotesimi me mobilim urban dhe ndricim. Projekti konsiston ne rikualifikimin e zonave turistilke si zona me potencial dhe me një ndikim të lart ne turizem dhe per rrjedhojë në ekonominë locale.

5. Risqet per zbatimin e tij.

Projekti nuk paraqet risqe per zbatimin e tij . i vetmi risk i mundshem eshte afati i punimeve.

6. Informacion per pronesine e tokes.

Porjekti konsiston ne riabilitimin e rrugeve dhe hapësirave ekzistuese qe te aksesojne ne det si rrjedhoj nevojat per nderhyrje ne prona private jane shume te vogla dhe minimale . per kete pjese po bashkpunojme me zyren e ZRPP durrës

*Nje paraqitje e pergjithshme e pozicionit gjeografik e objektit
“Rikualifikimi i hapësirave publike dhe rrjetit rrugor”.*

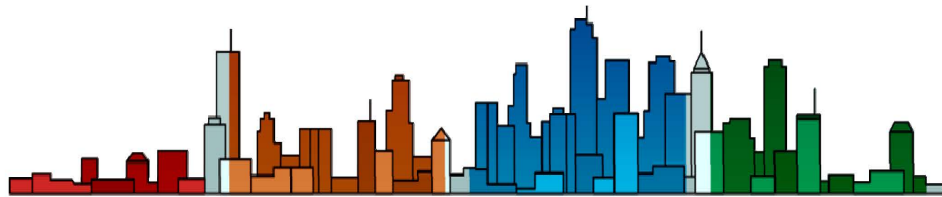


jepet ne vizatimin e horografise bashkalidhur.



DIMENSIONE MATERIALE

KRJOHEN HABITATE KU ÇDO INDIVID TË GJEJË NIXTJE PËR NJË MIRËQËNIE SOCIALE MË TË SHËNDETSHME

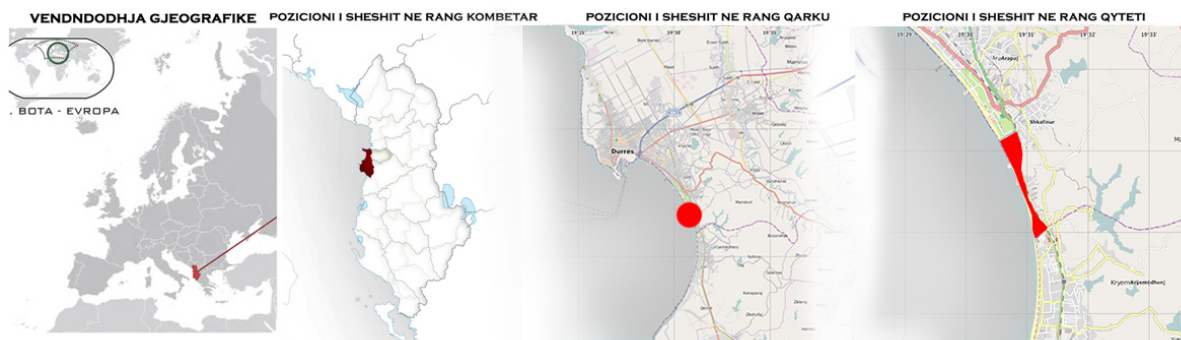


PLOTESUAR ME AKTIVITETE KULTURORE

Qellimi

- *Hapsirat publike (si peisazhe te kuruar) jane magnete te fuqishem turistik elementet e dizainit urban kan treguar se jan bere terheqje shume te forta turistike, gjithashtu jane motorre shume te rendesishem ekonomike sepse nje zone me vemendje te larte turistike. Krijone mundesi te reja per punesim. Turizmi bregdetar eshte nje pike shume e fuqishme ne kuadrin ekonomik dhe per rrjedhoje sa me atraktiv dhe i kompletuar ne sherbime aq me i sukseshem do te jete ne terheqen e turisteve jo vetem nga rajoni por dhe me gjere., benefite te cilat sjellin nje zhvillim te ekonomise .*

- **Konservim** (... i hapësirave të mbetura)
- **Kërkim** (... i menyrave të reja për të ofruar qytetarëve dhe turistëve një peisazh relaksues)
- **Shtrirje turistike në zonë** (... promovim i potencialeve përthithese të brigjeve shqiptare)
- **Mundësi punësimi** (... inkurajon një sërë aktivitësh tematike të nderlikuara që do të conin përpara punësimin dhe ekonominë shumë më tepër sesa thjesht punësim)
- **Argëtim**
- **Frymë e re arkitektonike**
- Objektivat e këtij projekti janë të siguroj një facilitet argëtues/edukativ në zone, aktiv gjatë 12 muajve të vitit.
- Të qëndrojnë në harmoni me natyrën, të jetë bashkëveprues (formës, materialeve)
- Të sigurojë një hyrje e cila do të thithë vizitorët drejt një zone ku secili të shijoj peisazhin dhe qetesinë e detit.
- Plotësimin me funksionet e munguara në shërbim dhe infrastruktur
- Zgjerimi dhe sistemimi i hapësirave ekzistuese publike.
- Rikthim i vizitorit



Qyteti I Durrësit ndodhet midis Koordinatave 41° 18' 40'' gjerësi gjeografike veriore deri në 19° 26' 21'' gjatësi gjeografike lindore.

Sipërfaqje 1626 ha.

Gjatësia e përgjithshme e vijës kufitare është 121.3 km, nga ku 61.8 km janë detarë.

Në pjesën përfundimtare laget nga deti Adriatik, duke pasur një vijë bregdetare të thyer.



Sip. E sheshit 39 ha
Koef. Ndertimit = 35 %
Intensiteti I larte ndertimi
Sip. Totale e ndertuar= 13.65 ha



plani i pergjithshem ne te cilen jane paraqitur te gjithe elemntet e rikualifikimit te zones e trotuare hapsirat e gjelberta sheshet publike dhe rruget dalese ne det.

Krijimi i një peizazhi të veçantë për "kater stinet e vitit ", do të arrihet duke përdorur tonalitete te njgjyrave perfaqsuere per 4 stinet e vitit

Krijimi i askeve te cilat i bejne te mundur pushueseve dhe banorve te kene nje dalje sa me te thjesht per ne det.akse intuitive te cilet ndihmojne perdoruesit e kesaj zone te jene me komod gjat qendrimit te tyre .

shesht publike jane nje nga elementet me te qendesishem te cilet bejne nje formulim me te qart te bllokut dhe plotoesoje ansamblin e atraksioneve te zone duke krijuar hapsira te cila mund te perdoren gjat dites por dhe ne mbremje si qendra te vogla brenda kesaj zone turistike

infrastruktura ne brendesi te bllokut eshte trajtuar me materiale natyrore te cilet pershtaten me se mire me natyren dhe qendrojne ne harmoni me te ne kete menyre perpiqemi ti ruajm nje identiet zones . veshja me pllaka guri natyror mundeson dhe nje fleksibilitet shume te madh ne rastet kur ka defekt ne rrjetin inxhinierik sepse mund te kryhen punime dhe zonat e prekura mund te kthehen ne gjendjen e meparshme pa u demtuar.shetitorja pergjat plazhite eshte trajtuar nje nje udhetim neper kater stinet e vitit nje shetitje e cila ne cdo ndryshim stine ska nje shesh koncepti I valeve te detit dhe stinet e vitit bejne qe kjo shetitje te jete me afer natyres ne trajte dhe ne forme. Pergjate gjithe shetitores jane vendosur stola te cilet gjithashtu jan trajtuar me te njejtin koncept .

- **GËRMIM DHEU DHE PUNIME PRISHJE.**

Ky zë është parashikuar të kryhet me makineri dhe transport me auto. Pas arritjes në kuotë të behet profilimi dhe rrulim i tabanit ekzistues me rrul vibrues (dinamik). Mbeturinat të largohen me automjet.

- **SHTRESAT E SHWTITORES**

- **Mbushje me gurw kave.**

Shtresa e pare e shetitores pasi te jete realizuar gerrmimi per te arritur kuoten e projektit do te jete mbushje me gure me nje trashesi pas ngjeshjes me makineri prej 20cm

Guri i kaves është material me përbërje granulometrike 50~100mm dhe pas hapjes në objekt bëhet ngjeshja me rrul vibrues.. Shtresa duhet të jetë tërësisht e pastër pa përmbajtje dherash apo materiale të tjera.

- Shtresë çakulli makinerie.

Shtresa e çakullit te makinerisw duhet të plotësoj keto kushte:

- Indeksi i plasticitetit nuk duhet të kalojë 10
- Nuk duhet të përmbaj grimca me të medha se 2/3 e shtresës në sasi mbi 5%
- Nuk duhet të përmbaj mbi 10% grimca argjilore. Kjo shtresë duhet të miratohet nga inxhinieri mbas kontrollit të kasonetës. Ngjeshja me 1 kalim do të jetë 20cm. Ajo duhet te laget para procesit te rrulimit.
- Sipërfaqja e përfunduar e ngjeshur nuk duhet të kaloj ± 20 mm.

- Shtresë stabilizanti.

Ky material është gurë i thyer fraktoje me granulometrinë 05~20mm. Shtresa ka trashësinë 10cm dhe ngjeshet me rrul vibrues dhe laget me ujë për të fituar ngjeshmëri maksimale. Lagija me ujë e kësaj shtrese do të vazhdojë edhe pas ngjeshjes, për të mos ndotur zonën me pluhur.

- Gjeotekstil me gramature 280 gr/m².

Pas shtreses se stabilizantit dhe perpara realizimit te paketave te tjera te shetitores do te vendoset gjeotekstili me gramature jo me te vogel se 280 gr/m². Kjo veshje duhet të miratohet nga supervizori perpara vendosjes se saj.

Punime te ngjashme me gjeotekstil





- **Shrese betoni C 16/20**

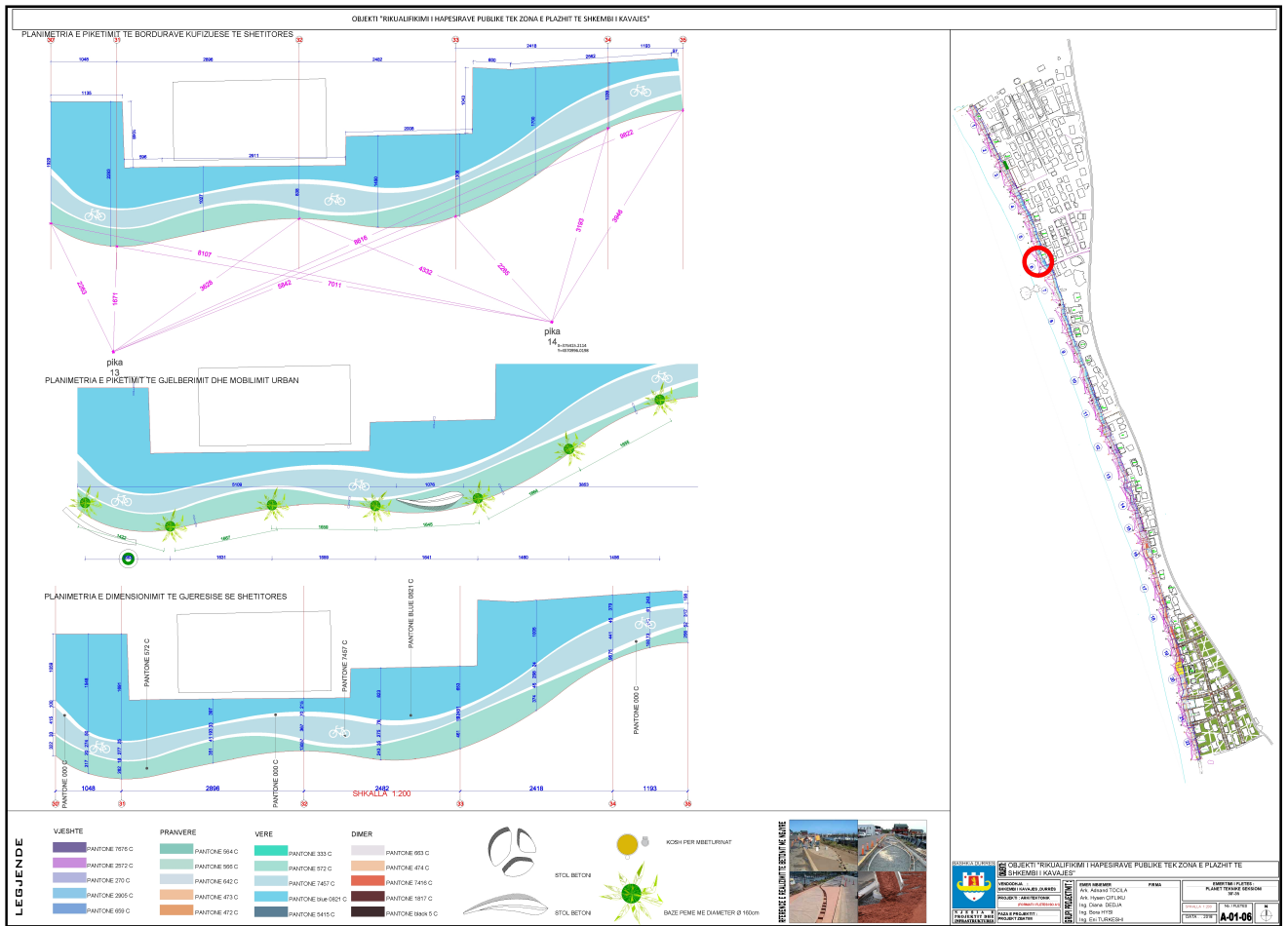
Pas realizimit te gjeotekstilit do te jete shtresa e betonit me klase C16/20 me zgare hekuri $\varnothing 6$ (20x20) . Kujdes duhet te tregohet dhe gjate realizimit te fugave te temperatures.Kjo shtrese do te kete nje trashesi prej 10 cm.

- **Shrese betoni C 16/20 me ngjyre me inerte te perzgjedhura**

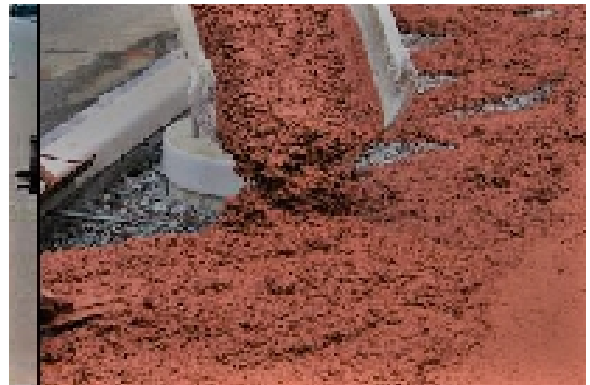
Shtresa e fundit e shetitores eshte shtresa e betonit me ngjyre me inerte te perzgjedhura me trashesi $t=5\text{cm}$

Kujdes ne te duhet te kete per piketimin e sakte te ndarjeve te betoneve sipas ngjyres ne menyre qe te realizohet projekti arkitektonik.

Pigmenti i ngjyres duhet te hidhet qe ne fazen e pergatitjes se betonit ,ne betoniere.

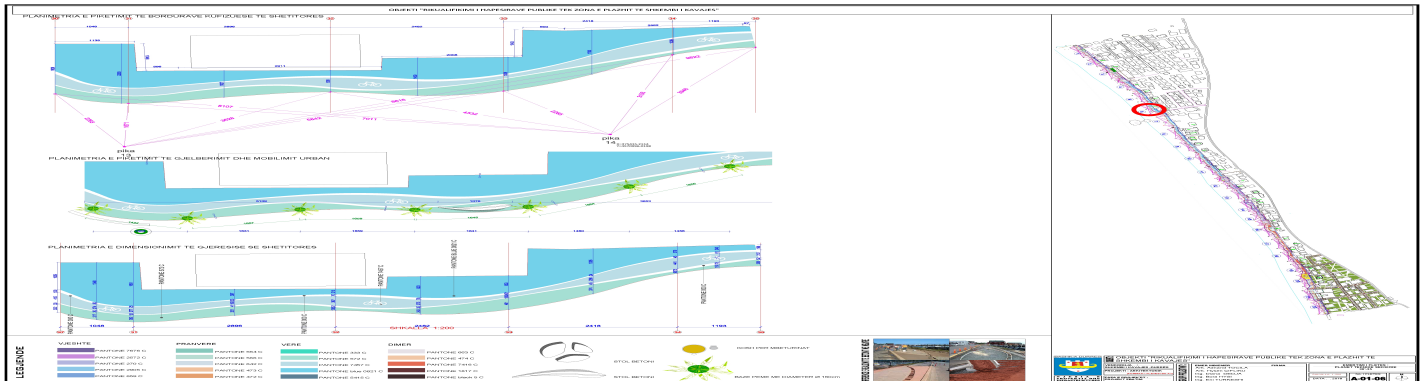


betonimit sipas ngjyrave



Nje fragment nga projekti per realizimin e tij.

Menyre e realizimit te ndarjeve te



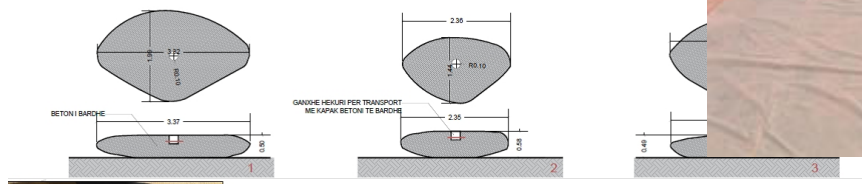
Legjenda e ngrave te perdorura ne projekt

Lungomare eshte menduar si realizimi i 4 stineve te vitit. Dhe secila ngjyre i perket stines se saj sipas legjendes.

Pergjate lungomares jane projektuar dhe element arredimi urban.



Stola betoni ti bardhe





SPECIFIKIME TEKNIKE

PER OBJEKTIN: RIKUALIFIKIMI I HAPESIRAVE PUBLIKE TE ZONA E PLAZHIT TE SHKEMBI KAVAJES.

Ndricimi ne kete investim do te kete dy funksione, edhe si pjese e arredimit ashtu dhe ane funksionale.

Ne kete investim do te instalohendy tipe ndricuesish prej te cilave ne shetitore do te kemi 155 Shtylla 6,7ml se bashku me ndricues te Tipit TP2 dhe 24 Shtylla 6,7ml se bashku me ndricues te Tipit TP3 .

Linja kryesore e furnizimit te shtyllave do te jete 4 x 6 mm² e future ne tubin fleksibel me dy shtersa d=63 mm ne nje kanal 40cm te thell dhe percjellesin e tokezimit qe do te vendoset ne toke paralel me tubin. Ndersa cdo ndricues do te kete percjellesa 3x(1x2.5)mm².

Cdo shtylle do te kete puseten e tij me kapak te fort plastik me permasa 40 x40 x 40 . Puseta do te betonohet para shtylles. Bazamenti i instalimit te shtylles do te jete nje trup i vetem me puseten 40x40x40 dhe do te behet me beton te markes 200 (shih detajin e montimit te shtylles).

Tokezimi I shtyllave do te jete system TT I cili do te realizohet nepermjet shufrave te tokezimit qe do te vendosen ne cdo shtylle brenda ne pusete dhe qe do te kene tel tokezimi prej bakri S= 16mm².Tokezimi do te realizohet i perseritur me system TT. Teli prej bakri S=16mm² do te shtrihet gjate gjithe gjatesise ne toke ne krahe te tubit elektrik d=63mm nga shylla ne shtylle dhe cdo shtylle do te lidhet nepermjet percjellesit te bakrit, me shufren e tokezimit (Shiko detajin e projektit).

Kuadri I komandimit

Duhet te jete I realizuar conform normave dhe standarteve europiane EN 60529,EN50102 dhe EN 60950 me nje porte me llamarine inoksi me spesore materiali 5mm, tavani , dyshemeja dhe fletet anesore te kuadri te kene spesor 3mm i gjithë kuadri te jete i lyer me boje puder resistente ndaj temperaturave te larta dhe ngjyra te jete gri RAL 7035.

Kuadri do te jete i pershtatshem per 24 njesi, me permase 800x600x200. Kuadri do te jete i kompletuar me automatet mbrojtës ndaj mbingarkesave dhe lidhjeve te shkurtra. Relene fotometrike dhe te kete vend per pozicionimin e matjes qe do te vendoset nga ana e OSHEE.

Gjithashtu paneli i komandimit duhet te kete nje dritare qe te beje te mundur leximin e matjes.

Kuadri do te pozicionohet afer kabines se OSHEE.

TIPI i ndricuesit Tipi 2 6,7ml



Shtyll cilindrike celiku te zinguar ne te nxehte dhe e lyer me boje elektrostатike te bardheme IP65+ Ndricues jo me te vogel se 75 w,10800 lm,3000-4500k , 100,000 ore pune. TIPI 2

Detaji i montimit eshte pjese e projektit.

TIPI i ndricuesit Tipi 3 6.7ml



F.V. Shtyll cilindrike celiku te zinguar ne te nxehte dhe e lyer me boje elektrostатike te bardheme IP65+ Ndricules jo me te vogel se 75 w,10800 lm,3000-4500k , 100,000 ore pune. TIPI 3

Ne perfundim te punimeve do te behet deklarata e instalimeve dhe matja e rezistences se tokezimit.

- Kuadri do te pozicionohet afer kabines se OSHEE.

SPECIFIKIME TE PERGJITHSHME

• **PIKETIMI I PUNIMEVE**

Sipërmarrësi, me shpenzimet e tij duhet të bëjë ndërtimin e modinave dhe të piketave siç kërkohet, në përputhje me informacionin bazë të Punëdhënësit, dhe do të jetë përgjegjësi i vetëm për përpikmërinë. Sipërmarrësi do të jetë përgjegjës për të kontrolluar dhe verifikuar informacionin bazë që i është dhënë, dhe në asnjë mënyrë nuk do të lehtësohet nga përgjegjësia e tij nëse një informacion i tillë është i mangët, jo autentik ose jo korrekt. Ai ndërkohë do të jetë subjekti që do të kontrollohet dhe rishikohet nga Punëdhënësi, dhe në asnjë rast nuk i jepet e drejta të bëjë ndryshime në vizatimet e kontratës, për asnjë lloj kompensimi për korrigjimet e gabimeve ose të mangësive. Sipërmarrësi do të furnizojë dhe mirëmbajë me shpenzimet e tij, rrethimin dhe materiale të tjera të tilla dhe të japë asistencë nëpërmjet një stafi të kualifikuar siç mund të kërkohet nga Punëdhënësi për kontrollin e modinave dhe piketave.

Sipërmarrësi do të ruajë të gjitha pikat e akseve, modinat, shenjat e kuotave, të bëra ose të vendosura gjatë punës, të mbulojë koston e rivendosjes së tyre nëse ato dëmtohen dhe të mbulojë të gjitha shpenzimet për ndreqjen e punës së bërë jo mirë për shkak të mosmirëmbajtjes ose mbrojtjes ose spostimit pa autorizim të këtyre pikave të vendosura, modinave dhe piketave.

Përpara çdo aktiviteti ndërtimor, Sipërmarrësi do të ketë linjat e furnizimit me ujë dhe energji elektrike të vendosura në terren, të drejtën e kalimit të qartë dhe të sheshuar, gati për fillimin e punimeve. Çdo punë e bërë jashtë akseve, kuotave dhe kufijve të treguara në vizatime ose të mosmiratuara nga Punëdhënësi nuk do të paguhet, dhe Sipërmarrësi do të mbulojë me shpenzimet e tij gërmimet shtesë gjithmonë nën drejtimin e Mbikqyrësit të Punimeve.

- **FOTOGRAFITË E SHESHIT TË NDËRTIMIT**

Sipërmarrësi duhet të bëjë fotografi me ngjyra sipas udhëzimeve të Mbikqyrësit të Punimeve në vendet e punës për të demonstruar kushtet e sheshit përpara fillimit, progresin gjatë punës së ndërtimit dhe mbas përfundimit të punimeve. Nuk do të bëhen pagesa për fotografimin e kantierit të punimeve pasi këto shpenzime janë parashikuar të mbulohen nën koston administartive të Sipërmarrësit.

- **BASHKËPUNIMI NË ZONË**

Ndërtimi do të bëhet në zona të kufizuara. Sipërmarrësi duhet të ketë veçanërisht kujdes në:

- a) nevojën për të mirëmbajtur shërbimet ekzistuese dhe mundësitë e kalimit për banorët dhe tregëtarët që janë në zonë, gjatë periudhës së ndërtimit.
- b) prezencën e mundëshme të kontraktorëve të tjerë në zonë me të cilët do të koordinohet puna

E gjithë puna, do të bëhet në një mënyrë të tillë, që të lejojë hyrjen dhe përballimin e të gjithë pajisjeve të mundëshme për ndonjë Kontraktor tjetër dhe punëtorëve të tij, stafin e Punëdhënësit si edhe të çdo punonjësi që mund të punësohet në zbatim dhe, ose punimet në zonë ose pranë saj, për çdo objekt që ka lidhje me Kontratën ose çdo gjë tjetër.

Në përgatitjen e programit të tij të punës, Sipërmarrësi gjatë gjithë kohës do të bëjë llogari të plotë dhe do të koeporojë me programin e punës së Kontraktorëve të tjerë, në mënyrë që të shkaktojë një minimum interference me ta dhe me publikun.

- **DHERAT**

Gërmimi në dhëra duhet të aplikohet në të gjitha materialet që mund të gërmohen si me krahë, (përfshi me kazma) ashtu dhe me makineri.

- **MATERIALE TË PËRSHTATSHME**

Materialet e përshtatshme do të përfshijnë të gjitha materialet që janë të pranueshme në përputhje me kontratën e përdorimit në punimet dhe që janë në gjendje të ngjeshen në një mënyrë të specifikuar për të formuar mbushje ose trase.

- **GËRMIMI**

Gërmimi duhet të kryhet në përputhje me nivelet dhe vijën e prerjeve siç tregohet në Vizatime. Çdo thellësi më të madhe të gërmuar nën nivelin e formacionit, brenda tolerancës së lejuar, duhet të bëhet mirë me mbushje me materiale të pranueshme me karakteristika të ngjashme nga Sipërmarrësi me shpenzimet e tij.

Kujdes i veçantë duhet të ushtrohet kur gërmohen prerje për të mos hequr material përtej vijës së specifikuar të prerjes dhe më pas duke shkaktuar rrezikshmëri për qëndrueshmëri strukturore të pjerrësisë ose duke shkaktuar erozion ose disintegrimin e pjesëve të ngjeshura.

Përmasat e prerjeve duhet të jenë në përputhje me detajet e seksione tërthore tip siç tregohen në Vizatime.

- **Trajtimi/Ngjeshja e Zonave të Gërmuara**

Zonat dhe pjerrësitë e prerjeve duhet të jenë konform me Vizatimet dhe duhet të rregullohen sipas një vije të pastër të standartit, për një tip të dhëne materiali.

Të gjitha zonat horizontale të gërmuara, duhet të ngjeshen me një minimum dendësie të thatë prej 95% për dhera të shkrifët dhe 90% për dhera të lidhur.

- a) Kanalet do të gërmohen në dimensionet dhe nivelin e treguar në vizatime dhe /ose në përputhje me instruksionet me shkrim të Mbikëqyrësit të Punimeve. Zëri i treguar në tabelën e Volumeve (Preventiv) lidhur me gërmimet ,siç është largimi i materialit të gërmuar, etj. do të përfshijë çdo lloj kategorie dheu, nëse nuk do të jetë specifikuar ndryshe. Gërmimi me krahë është gjithashtu i nevojshëm në afërsi të intersektimeve të infrastrukturave të tjera për të parandaluar dëmtimin e tyre. Me përjashtim të vendeve të përmendura më sipër , mund të përdoren makineritë.
- b) Nëse nuk urdhërohet apo lejohet ndryshe nga Mbikëqyrësi i Punimeve nuk duhet të hapen më shumë se 30 metra kanal përpara përfundimit të shtrirjes së tubacionit në këtë pjesë kanali. Gjerësia dhe thellësia e kanaleve të tubacioneve do të jetë siç është përcaktuar në vizatimet e kontratës, ose siç do të udhëzohet nga Mbikëqyrësi i Punimeve.
- c) Thellimet për pjesët lidhëse do të gërmohen me dorë mbasi fundi i kanalit të jetë niveluar. Përveçse kur kërkohet ndryshe, kanalet për tubacionet do të gërmohen nën nivelin e pjesës së poshtme të tubacionit si tregohet në vizatime, për të bërë të mundur realizimin e shtratit të tubacioneve me material të granular.

Largimi i ujërave nga punimet e gërmimit

Si pjesë e punës në zërat e gërmimit dhe jo me kosto plus për Punëdhënësin, Sipërmarrësi do të ndërtojë të gjitha drenazhimet dhe do të realizojë kullimin me kanale kulluese, me pompim ose me kova si edhe të gjithë punët e tjera të nevojshme për të mbajtur pjesën e gërmuar të pastër nga ujërat e zeza dhe nga ujëra të jashme gjatë avancimit të punës dhe deri sa puna e përfunduar të jetë e siguruar nga dëmtimet. Sipërmarrësi duhet të sigurojë të gjitha pajisjet e pompimit për punimet e tharjes së ujit si edhe personelin operativ, energjinë e të tjera, dhe të gjitha këto pa kosto shtesë për Punëdhënësin. I gjithë uji i pompuar ose i drenazhuar nga vepra duhet të hiqet në një mënyrë të aprovueshme prej Mbikëqyrësit të Punimeve. Duhet të

merren masa paraprake të nevojshme kundër përmytjeve.

Përshkrimi i çmimit njësi për gërmimet

Çmimi njësi i zërave të punës për gërmimet do të përfshijnë, por nuk do të kufizohen për gërmime në të gjithë gjerësinë dhe thellësinë, me çdo mjet që të jetë i nevojshëm, duke përfshirë gërmime me dorë, nën apo mbi nivelin e ujrave nëntoksore, ose nivelin e ujrave sipërfaqore, përfshirë përzierje dheu të çdo lloji, mbështetëset, përforcimin në të gjitha thellësitë dhe gjerësitë, me çdo lloj mjeti që të jetë nevoja, përfshirë edhe gërmimet me dorë, dhe do të përfshijë largimin e ujrave nëntokësor dhe sipërfaqësor në çdo sasi dhe nga çdo thellësi, me çdo mjet të nevojshëm, do të përfshijë nivelimin, sheshimin, ngjeshjen e formacioneve, provën dhe për çdo punë shtesë për mbrojtjen e formacioneve përpara çdo inspektimi, siç specifikohet, largimin dhe grumbullimin e pemëve të larguara, rievimi topografik i kërkuar, vendosja e piketave të përhershme, dhe të atyre të përkohëshme, realizimi i matjeve, sigurimi i instrumentave për tu përdorur nga Mbikëqyrësi i Punimeve, furnizimi dhe transporti i fuqisë punëtore, mbajtja e vendit të punës pastër dhe në kushte higjieno-sanitare, dhe çdo nevojë aksidentale e nevojshme për realizimin e Punimeve brenda periudhës së Kontratës dhe pëlqimit të Mbikëqyrësit të Punimeve.

Aty ku materiali i gërmuar është përdorur për mbushje; depozitimi duke përfshirë dhe transportin në dhe nga depozitimi, ngarkimin, shkarkimin, transportin me dorë, janë përfshirë në çmimin njësi për gërmimet.

Kostoja e transportimit të materialit të tepërt të gërmuar deri në vendin e hedhjes, të aprovuar nga Mbikëqyrësi i Punimeve, nuk përfshihet në çmimin njësi të gërmimit. Kosto e transportimit të materialit të tepërt në vendin e hedhjes mbulohet nën çmimin njësi të transportit të materialeve.

- **Gjendja**

Kjo shtresë duhet të ndërtohet vetëm me kusht që shtresa që shtrihet poshtë saj (subgradë ose tabani) të aprovohet nga Mbikëqyrësit të Punimeve. Menjëherë para vendosjes së materialit, shtresa subgradë (tabani) duhet të kontrollohet për dëmtime ose mangësi që duhen riparuar mirë.

- **Shpërndarja**

Materiali do të grumbullohet në sasi të mjaftueshme për të siguruar që mbas ngjeshjes, shtresa e ngjeshur do të plotësojë të gjitha kërkesat për trashësinë e shtresës, nivelet, seksionin tërthor dhe densitetin. Asnjë kurriz nuk duhet të formohet kur shtresa të jetë mbaruar përfundimisht.

Shpërndarja do të bëhet me dorë.

Trashësia maksimale e nënshtresës (subbase) e ngjeshur me një kalim (proçes) do të jetë 150 mm.

- **Ngjeshja**

Materiali i nënshtresës (subbase) do të hidhet me dorë deri në trashësinë dhe nivelet e duhura dhe plotësisht i ngjeshur me pajisje të përshtatshme, për të fituar densitetin specifik në tërë shtresën me përmbajtje optimale lagështie të përcaktuar (+ / - 2%).

Shtresa e ngjeshur përfundimisht nuk duhet të ketë sipërfaqe jo të njëtrajtshme, ndarje midis agregatëve fine dhe të ashpër, rrudha ose defekte të tjera.

Tolerancat në Ndërtim

Shtresa nënbazë e përfunduar do të përputhet me tolerancat e dimensioneve të dhëna më poshtë:

Nivelet

Sipërfaqja e përfunduar do të jetë brenda kufijve +15mm dhe +25mm nga niveli i caktuar.

Gjerësia

Gjerësia e nënbazës nuk duhet të jetë më e vogël se gjerësia e specifikuar.

Trashësia

Trashësia mesatare e materialit për çdo gjatësi të rrugës matur para dhe pas niveleve, ose nga çipimet e testimeve, nuk duhet të jetë më e vogël se trashësia e specifikuar.

● **BETONET**

■ **Të përgjithshme**

- Puna e mbuluar nga ky seksion i specifikimeve konsiston në furnizimin e gjithë kantierit, punën, pajisjet, veglat dhe materialet, dhe kryerjen e të gjitha punimeve, në lidhje me hedhjen, kujdesin, përfundimin e punës së betonit dhe hekurin e armimit në përputhje rigoroze me këtë kapitull të specifikimeve dhe projekt zbatimin.
- Në fillim të Kontratës Sipërmarrësi duhet të paraqesë për miratim tek Mbikëqyrësi i Punimeve një njoftim për metodat duke detajuar, në lidhje me kërkesat e këtyre Specifikimeve, propozimet e tij për organizimin e aktiviteteve të betonimit në shesh (terren). Njoftimi i metodave do të përfshijë çështjet e mëposhtme:
- Njësia e prodhimit e propozuar
- Vendosja dhe shtrirja e paisjeve të prodhimit të betonit
- Metodat e propozuara për organizimin e paisjeve të prodhimit të betonit
- Proçedurat e kontrollit të cilësisë së betonit dhe materialeve të betonit
- Transporti dhe hedhja e betonit
- Detaje të punës së bërjes së kallëpeve duke përfshirë kohën e heqjes së kallëpeve dhe proçedurat për mbështetjen e përkohshme të trarëve dhe të soletave.

Ark. Hysen ÇIFLIKU

Ing. Diana DEDJA

Ark. Adnand TOÇILA

Ing. Bora HYSI

Ing. Eni TURKESHI

Ing. Elk. Mariglen JAHOLLARI