

Specifikimet teknike

Grumbullimi dhe Transportimi i Mbetjeve Urbane

1.1 Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht të gjitha pikat e grumbullimit të mbetjeve për vendosjen e **339** kontenierëve me volum 1.1 m³, brenda zonës së kontraktuar.

Operatori i shërbimit duhet të kryejë shërbimin e plotë të parashikuar në metodologji.

54 zbrazje kontenierësh/ditë, për zonën urbane

285 zbrazje ne çdo dy dite per Lagjen Qesarat,F.Maliq dhe fshatrat e njesive administrative Administrative Pojan.Libonik,Pirg dhe Vreshtas.

Te gjithë kontenieret si dhe mirëmbajtja e tyre do të ofrohen nga Operatori i Shërbimit. Operatori i shërbimit duhet të disponojë 30 % te sasise se kerkuar te konteniereve brenda 15 (pesëmbëdhjetë) ditëve nga data e lidhjes së kontratës dhe sasia e mbetur do të vendoset në zonën e pastrimit sipas pikave të grumbullimit, brenda 2 (dy) muajve nga data e fillimit të shërbimit.

1.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i grumbullimit, largimit dhe transportit të mbetjeve të ngurta urbane konsiston në:

a.Zbrazjen e kontenierëve me makinën e përshtatshme teknologjike të përcaktuar, mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të hedhura përreth në një distancë me rreze prej 10 m nga çdo kontenier, pastrimin dhe fshirjen me fshesë me dorë të sipërfaqes prej 30 m² rreth çdo pike grumbullimi, si dhe rivendosja e kontenierëve të sistemuar në vendin e caktuar. Kontenierët duhet të vendosen drejt, në pozicion vertikal dhe në mënyrë estetike per mjedisin urban dhe me kapakë të mbyllur. Më pas makinat teknologjike kryejnë transportin e mbeturinave në fushën e depozitimit të tyre.

b.Duhet të bëhet dezinfektimi ditor, pas zbrazjes së çdo kontenieri, me pluhur gëlqereje me 5% përmbajtje klori, brenda çdo kontenieri ose duke përdorur sistemin e dezinfektimit që duhet ta ketë çdo makinë teknologjike, duke përdorur të tretur lëndën e pluhurit të gëlqeres me 5% përmbajtje klori.

1.3 Plani i vendosjes së kontenierëve dhe grafikët e punimeve

a.Autoriteti kontratues ka përcaktuar në fillim të kësaj kontrate pikat ekzakte të grumbullimit të mbetjeve të ngurta urbane, dhe numrit të kontenierëve për secilën pikë, në të gjithë zonën e kontraktuar si e poshte:

Per Qytetin ,Lagjen Qesarate dhe F.Maliq	70 konteniere
Per Nj.Adm .Libonik	80 konteniere
Per Nj.Adm .Pojan	84 konteniere
Per Nj.Adm .Pirg	53 konteniere
Per Nj.Adm .Vreshtas	52 konteniere

b.Operatori i shërbimit është i detyruar të zbatojë planin fillestar të pikave dhe kontenierëve të kërkuar (bashkëngjitur specifikimeve teknike) si dhe çdo ndryshim të tyre përgjatë kohës së zbatimit të kësaj kontrate. Ky plan mund të ndryshojë gjatë kohës së zbatimit të kontratës me propozim të operatorit të shërbimit ose nga Autoriteti kontraktor sipas nevojave për përmirësimin e shërbimit dhe mirë organizimit të tij, ose si rezultat i ndryshimeve që mund të ndodhin në infrastrukturë gjithmonë pas kërkesës së njëres palë dhe bëhen të zbatueshme pas miratimit të Autoritetit kontraktor.

c.Grafikët vjetor të punimeve për realizimin e shërbimit të pastrimit të zonës, përgatiten nga operatori i shërbimit dhe miratohen çdo vit nga Autoritetit kontraktor. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime sa herë konsiderohet e nevojshme edhe brenda një viti. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen saktë:

- Oraret e operimit në secilën pikë kontenierësh.
- Llojin, targën dhe intenerarin e makinave teknologjike që do të kryejnë shërbimin.
- Oraret e operimit dhe mjetet për shërbimet mbështetëse.
- Numrin e punëtorëve që do të mbështesin çdo operacion punimesh.

Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

Grafikët për largimin e mbeturinave që do të paraqiten për miratim, duhet të përgatiten në mënyrë të tillë që të gjitha punimet të kryhen brenda orëve 06:00-10:00

Ndryshimet në orarin e operimit dhe përfundimit të shërbimit në zonë, do të pranohen vetëm për shkak të pamundësisë objektive, por gjithmonë pasi të jenë verifikuar dhe miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontraktor, ndryshimet në Grafikun e Punimeve.

Autoritetit kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vendet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur ndalesa, penalitete dhe gjoba për mospërbushjen e tyre.

Ne rast se për arsye objektive nuk arrihet vendosja e planifikuar e numrit të konteinerëve dhe e pikave të grumbullimeve të mbetjeve, shërbimi i grumbullimit dhe transportit të mbetjeve do të shpeshkohet në funksion të sasise së depozituar të mbetjeve por gjithmonë duke mos kaluar parashikimin kontraktual dhe preventivin e punimeve.

1.4 Rregulla për tu zbatuar

a.Për asnjë rast nuk do të lejohen kazanë të tejmbushur me mbeturina, të pa transportuara dhe mbeturina të lëna në zonën përreth kontenierëve. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 1 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e operatorit të shërbimit dhe do të vendosen penalitete.

b.Operatori i shërbimit ka për detyrë të kryejë grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane që depozitohen në ambiente publike brenda zonës së kontraktuar edhe në

rast se hidhen larg pikave të miratuara të grumbullimit të tyre. Në rastet kur mbetjet hidhen në mënyrë të përsëritur operatori i shërbimit ka të drejtë të kërkojë miratimin e vendosjes së kontenierëve dhe përfshirjen në grafikun e punimeve.

Operatori i shërbimit do të beje transportimin e mbetjeve urbane tek Vend depozitimi Rajonal i Mbetjeve Maliq.

c.Operatori i shërbimit nuk ka për detyrë të kryejë grumbullimin dhe transportin e mbetjeve të cilat ndalohen nga Leja mjedisore si konkretisht mbetje spitalore, baterite e vjetra, dhe akumulatore, paisjet elektrike dhe elektronike, vajrate përdorur dhe mbetje të tjera të klasifikuara si të rrezikshme sipas katalogut shqiptar të mbetjeve.

d.Operatori i shërbimit duhet të ketë në efikasitet një “Zyrë të Kontaktimit” apo përfaqësues kontakti për marrjen e ankesave e cila duhet të jetë e hapur apo i disponueshëm në të gjithë ditët e javës nga ora 7.00-16.00 . Përfaqësues të operatorit të shërbimit duhet të jenë prezent gjatë gjithë kohës së parashikuar për të marrë vërejtjet e qytetarëve dhe Autoritetit kontraktor dhe për t’u dhënë zgjidhje problemeve të prezantuara.

e.Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë, minimalisht numrin e kërkuar të makinerive, pajisjeve.

f.Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve të transportit dhe shoferëve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të shërbimit.

g.Në asnjë rast nuk duhet të kryhet largimi i mbeturinave urbane nga kontenierët në akset kryesore, para se të jetë kryer fshirja dhe pastrimi i rrugëve ku ndodhen. Në të kundërt operatori i shërbimit duhet kryejë përsëri zbrazjen e kontenierëve pa shpenzime ose duhet të përdorë mjete shtesë për të garantuar që kontenierët të jenë bosh pas përfundimit të të gjitha shërbimeve të pastrimit.

h.N.q.s gjatë transportit derdhen papastërti nga makinat e shërbimit, brenda ose jashtë zonës së shërbimit, ato duhet të pastrohen menjëherë. Në të kundërt përveç shpenzimeve që duhet të përballojë kontraktori për mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të rena gjatë transportit, ai do të përballlet me penaltetet e parashikuara në përputhje me këtë kontratë apo me gjopa të tjera në përputhje me ligjet dhe vendimet në fuqi për ndotjen e shkaktuar.

j.Përdorimi i uniformave për punëtorët që kryejnë shërbimin e pastrimit është rigorozisht i detyrueshëm dhe në rast mosbatimi aplikohen gjopa për mosplotësim këtij detyrimi.

1.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, (mbledhjes, transportit, largimit të mbeturinave) dhe të gjitha Shërbimeve Plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhe pajisje:

Makina e nevojshme teknologjike për grumbullimin dhe transportin e mbeturinave urbane si dhe shërbimeve mbështetëse, të kërkuara për realizimin e kontratës, janë të renditura si

më poshtë:
Mjetet e parashikuara

a.Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës jo më pak se 10 ton, raport kompaktimi 1:4 - 1:6, jo më pak se 2 (dy) copë;

b.Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës jo më shumë se 5 ton, raport kompaktimi 1:4 - 1:6, jo më pak 2 (dy) copë;

c. b.Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës jo më shumë se 1.5-2 ton, raport kompaktimi 1:4 - 1:6, jo më pak 2 (dy) copë;

d. Kamion vetshkarkues ,te hapur nga sipër me hapje te spondit anesor ose nga pas te paisur me mbulesë ,per grumbullimin dhe transportin e mbetjeve te vellimshme dhe te ndertimit me kapacitet 3-5 ton 1 (nje)

d.Fadrom me goma cope 1(nje)

Makinat teknologjike që do përdoret për shërbimin e transportit të mbetjeve urbane duhet të jenë në përputhje me të dhënat teknike dhe specifike të mjeteve sipas ofertës dhe në përputhje me këtë kontratë si dhe dhe të jetë konform normave teknike të Komunitetit European.

1.6 Rregulla të tjera për mjetet dhe pajisjet:

a.Të gjitha mjetet të cilat do të përdoren nga operatori i shërbimit për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, mund të kontrollohen në çdo kohë nga Autoriteti kontraktor për gjëndjen e gadishmërisë dhe inventarizimin e tyre.

b.Të gjitha mjetet të cilat do të përdoren, duhet të jenë të identifikuar nga Autoriteti kontraktor. Ato duhet të mbahen në gjëndje të pastër. Një pjesë e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të jenë gjendje për të siguruar plotësimin e gatishmërisë së mjeteve.

c.Mjetet e largimit të mbeturinave duhet të lahen dhe dezinfektohen çdo ditë pas përfundimit të punës.

d.Të gjithë kontenierët e përdorur për zbatimin e kontratës duhet të mbahen të pastër, në gjëndje të mirë teknike. Në rast dëmtimesh, djegiesh, deformimesh te kontenierëve, si dhe dëmtime rrotash dhe kapakësh, të cilat çojnë në mosfunksionimin e plote teknik, higjenik ose estetik të tij gjatë kohëzgjatjes së kontratës si dhe mungesës së kontenierëve, operatori i shërbimit ka përgjegjësinë për ruajtjen, mirëmbajtjen dhe riparimin e kontenierëve për çdo rast dhe për çdo shkak. Operatori do të riparojë ose të zëvendësojë kontenierët brenda 15 ditëve nga momenti i konstatimit të dëmtimit dhe/ose njoftimit nga Autoriteti kontraktor për dëmtimin e kontenierëve. Në rast të mosriparimit të plotë të kontenierëve ndaj operatorit të shërbimit aplikohen penalitete.

e.Operatori i shërbimit duhet të vërë në përdorim emrin e tij për korespondencën e përbashkët, lidhjen telefonike, shenjat dhe targat e makinave dhe kontenierëve.

f. Detyrimisht në të gjithë makinat dhe kontenierët duhet të shkruhen mesazhe për edukimin mjedisor, numri i telefoni i gjelbër i Autoritetit kontraktor sipas një formati të miratuar paraprakisht po nga Autoriteti Kontraktor. Gjithashtu në të gjitha mjetet dhe kontenierët e shpërndarë përveç mbishkrimeve të mësipërme, duhet te prezantohen shpjegues të qartë për llojin e mbeturinave që mbliidhen, si dhe orarin kur largohen mbeturinat.

2 Larja dhe dezifektimi i kontenierëve

2.1 Volumet e punimeve

Operatori i shërbimit do të lajë dhe dezifektojë 339 kontenierë të volumeve 1.1 m³/ në muaj ose mesatarisht 12 kontenierë/ditë, sipas grafikëve të miratuar nga Autoriteti kontraktor.

2.2 Metodologjia

a. Operatori i shërbimit do të grumbullojë dhe transportojë kontenierët çdo natë në *autoparkun e tij* dhe të kryejë larjen e plotë dhe dezifektimin e tyre atje. Kontenierët do të largohen detyrimisht pas zbrazjes së plotë të tyre.

b. Për të mundësuar kryerjen e këtij shërbimi operatori i shërbimit do të ketë në dispozicion një numër të nevojshëm kontenierësh rezervë për të zëvendësuar çdo natë kontenierët e larguar për tu larë.

c. Kontenierët për mbledhjen e mbeturinave urbane detyrimisht lahen nga brenda dhe nga jashtë me ujë me presion, duke përdorur furçe dhe solucione larëse.

d. Me shërbim dezifektimi kuptojmë realizimin shërbimit të dezifektimit dhe deratizimit të të gjithë sipërfaqes së jashtme dhe të brendshme të kontenierit.

2.3 Grafikët e punimeve

a. Grafikët e punimeve për transportin, larjen dhe dezifektimin e kontenierëve, përgatiten nga Operatori i Shërbimit dhe miratohen nga Autoriteti kontraktor.

b. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit.

c. Autoriteti kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vendet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar dhe për të vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa për mospërbushjen e tyre.

2.4 Rregulla për t'u zbatuar

Ky shërbim do të kryhet detyrimisht pasi të jetë bërë zbrazja dhe pastrimi i kontenierëve të mbledhjes së mbeturinave urbane, tregjeve, etj..

2.5 Mjetet dhe pajisjet

a. Makine transportuese të kontenierëve me platformë ngarkimi nga pas, për të

mundësuar ngarkimin dhe shkarkimin e kontenierëve pa sjellë dëmtimin e tyre, jo më pak se 1 (një)copë.

b. Lëndë dezifektuese dhe aromatizuese për dezifektimin e kontenierëve.

c.Një sasi e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të mbahen gati për të siguruar plotësimin në kohë dhe të vazhdueshëm të kontratës.

3.Fshirja e rrugëve dhe trotuareve me krahë.

3.1 Volumet e Punimeve

Autoriteti kontraktor ka parashikuar paraprakisht sheshet, rrugët, trotuaret dhe sipërfaqet e tyre për të gjithë zonën e kontraktuar.

Operatori i shërbimit do të fshijë me krahë dhe do të kryejë të gjitha shërbimet e tjera mbështetëse parashikuar në metodologji për të gjitha rrugët dhe trotuaret e përcaktuara, në zonën që do të kontraktohet, në një sipërfaqe të përgjithshme prej **149.567** m² në ditë. Këto janë parashikuar në listën e rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e fshirjes.

3.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i fshirjes së rrugëve dhe trotuareve me krahë konsiston në:

a.Fshirjen me punëtorë me fshesë të gjithë rrugëve kryesore, shesheve,trotuaret per cakatuat sipas tabelës bashkëngjitur dst.

b. Operatori i shërbimit duhet te pastrojë vendin përreth dhe të mbajë pastër çdo ditë të gjithë koshat rrugorë brenda zonës së kontraktuar. Për këtë operojnë punëtorë dhe makina të veçanta. Shërbimi i zbrazjes dhe pastrimit të ambientit rreth tyre bëhet gjatë natës.

c. Proçesit të fshirjes dhe pastrimit i nënshtrohen të gjitha rrugët dhe trotuaret e parashikuara në zonën e kontraktuar.

3.3 Plani i punës dhe grafikët e punimeve

a. Fshirja e rrugëve do të bëhet gjatë natës nga ora 03.00-06.00.

b. Për pastrimin e rrugëve të pandriçuara Autoriteti kontraktor mund të ndryshojë dhe miratojë grafikun dhe oraret e shërbimit, pas kërkesës të njëjës palë, për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit.

Këtu mund të përfshihen edhe rrugët brenda blloqeve të banimit apo rrugët dytësore që kanë lehtësi pastrimi gjatë ditës nga mungesa e parkimit.

c. Grafikët e punimeve per realizimin e shërbimit të pastrimit te zones, perгатiten nga operatori i shërbimit dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontraktor. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, vetëm për shkak të pamundësisë së kryerjes apo në rastet e ndryshimit të parkimit të makinave për rrugë të veçanta dhe ditë të veçanta dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontraktor këto ndryshime.

d. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen saktë:

1. Oraret e operimit në secilën rrugë dhe trotuar.
2. Numri i punëtorëve që do të punojnë në çdo operacion punimesh.

e. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit.

f. Autoriteti kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë si dhe për të vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa për mospërmbushjen e tyre.

3.4 Rregulla për t'u zbatuar

a. Për asnjë rast nuk do të lejohen rrugë të papastruara apo mbeturina të pa larguara në to. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm të cilat nuk mund të pastrohen me operacionet e parashikuara në metodologji, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 2 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e operatorit të shërbimit.

b. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve dhe pajisjeve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të shërbimit.

c. Për raste të veçanta operatori i shërbimit është i detyruar të fshijë rrugët më shumë se një herë pa shpenzime.

d. Gjatë procesit të fshirjes i ndalohet kategorikisht hedhja e mbeturinave në pusetat e elektrikut, telefonisë, të ujësjellësit, ujrave të zeza, hidrantëve, në zgarat e pusetave të ujrave atmosferike, në shtretërit e ujrave rrjedhëse, zonat e gjelbra, në banesat ujore natyrale apo artificiale, etj. Në rast të konstatimit të kësaj dukurie operatori i shërbimit detyrohet t'i pastrojë menjëherë. Në rast të përsëritjes apo mospastrimit të tyre brenda 5 orësh nga marrja e njoftimit, përveç përgjegjësisë së mbartjes së shpenzimeve përballet me penalitete sipas kësaj kontrate dhe ligjeve e vendimeve në fuqi për ndotjen e shkaktuar.

f. Ndalohet në mënyrë kategorike ngritja e pluhurit gjatë proceseve të fshirjes për shkak të ndotjes që shkaktojnë.

g. Përdorimi i uniformave për punëtorët është rigorozisht i detyrueshëm dhe do ndërmerren gjoba për mosplotësim të tyre.

h. Gjithashtu punëtorët e pastrimit duhet të përfitojnë trajtim special në përputhje me normat higjienike në fuqi për shkak të llojit të punës që kryejnë.

4.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për plotësimin e detyrave kontraktuale të fshirjes me krahë të rrugëve dhe trotuareve si dhe të gjitha Shërbimeve Plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhe pajisje:

a. Çdo punëtorë duhet të jetë i pajisur me mjete pune pastrimi si fshesa plastike, kaci, karroca dore, lopata, etj për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit.

b. Pajisjet dhe veglat e punës të mbahen në gjendje të pastër dhe të mirë. Punëtorët e fshirjes duhet të jenë të pajisur: me fshesa, kruajtëse, lopata, kazane dore lëvizëse dhe karroca dore.

4. Fshirja e rrugëve me makineri teknologjike.

4.1 Volumet e Punimeve

Autoriteti kontraktor ka parashikuar paraprakisht Buleverdin kryesor te qytetit. Operatori i shërbimit do të fshijë me makineri teknologjike bulevardin kryesor te qytetit me nje siperfaqe prej 4000 m².

4.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i fshirjes së rrugëve me makineri konsiston në:

Fshirjen me makina teknologjike fshesë të bulevardit kryesor te qytetit .

Më pas çdo mbeturinë e mbetur nga pastrimi me mjete teknologjike, pastrohet nga punëtorët e shërbimit të fshirjes me krahë..

4.3 Plani i punës dhe grafikët e punimeve

a. Fshirja e rrugëve do të bëhet gjatë natës nga ora **06:-07:00**.

b. Fshirja me makineri teknologjike do të kryhet sipas grafikëve të miratuar nga Autoriteti kontraktor, me qëllim që në orën 7.00 zona të jetë krejtësisht e pastër.

c. Grafikët e punimeve per realizimin e shërbimit të pastrimit te zones, pergatiten nga operatori i shërbimit dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontraktor. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, vetëm për shkak të pamundësisë së kryerjes apo në rastet e ndryshimit të parkimit të makinave për rrugë të veçanta dhe ditë të veçanta dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontraktor këto ndryshime.

d. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktoheh saktë:

-Orari i operimit .

- Llojin dhe intenerarin e makines teknologjike që do të kryejnë shërbimin.

e. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

f. Autoriteti kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimit të sipër përmendur, respektimin e standarteve të kërkuara, përdorimin e makinanes teknologjike, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë si dhe për të vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa për mospërbushjen e tyre.

4.4 Rregulla për tu zbatuar

a. Për asnjë rast nuk do të lejohen rrugë të papastruara apo mbeturina të pa larguara në to. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm të cilat nuk mund të pastrohen me operacionet e parashikuara në metodologji, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e operatori i shërbimit .

b. Do të konsiderohet e pavlefshme fshirja e rrugës me makineri teknologjike për fshirjen e rrugëve, kur kjo e fundit gjatë procesit të punës operon me shpejtësi më të madhe se 6 km /orë.

c. Për raste të veçanta operatori i shërbimit është i detyruar të fshijë rrugët më shumë se një herë pa shpenzime.

d. Ndalohet në mënyrë kategorike ngritja e pluhurit gjatë proceseve të fshirjes së rrugëve, për shkak të ndotjes që shkaktojnë.

4.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për plotësimin e detyrave kontraktuale të fshirjes me makineri të rrugëve si dhe të gjitha Shërbimeve Plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhe pajisje:

a.Makina teknologjike për fshirjen e rrugëve, e pajisur me 2 fshesa anësore (majtas dhe djathtas) dhe një fshesë qendrore , sistem thithës të pluhrave (aspirator) dhe sistem spërkatje me ujë gjatë punës, mundësisht me tub aspirimi të jashtëm thithës, 1 (një) copë;

Makina teknologjike që do përdoret për shërbimin e fshirjes duhet të jetë në përputhje me të dhënat teknike dhe specifike të mjeteve sipas ofertës dhe në përputhje me këtë kontratë si dhe dhe të jetë konform normave teknike të Komunitetit Europian.

4.6 Rregulla të tjera për mjetet dhe pajisjet:

a.Automjeti i cili të duhet të përdoren nga operatori i shërbimit për fshirjen e rrugëve, mund të kontrollohen në çdo kohe nga Autoriteti kontrator për gjëndjen e gatishmërisë dhe inventarizimin e tyre.

b.Automjeti për fshirjen e rrugëve duhet të lahet dhe pastrohet në fillim ose në fund të itinerarit ditor dhe duhet të jetë e pajisur me një sistem pompimi uji i cili shërben për mbrojtjen nga pluhuri.

c.Automjeti, pajisjet dhe veglat e punës të mbahen në gjendje të pastër dhe të mirë. Një sasi e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të mbahen gati për të siguruar plotësimin në kohë dhe të vazhdueshëm të kësaj kontrate.

5. Larja e rrugëve me makinë teknologjike

5.1 Volumet e Punimeve

Autoriteti kontraktor ka parashikuar paraprakisht sheshet, rrugët dhe sipërfaqet e tyre që do të lahen me presion për të gjithë zonën e kontraktuar.

a.Operatori i shërbimit do të bëjë larjen me presion të rrugëve me makinë teknologjike, si shërbim dy herë në ditë , parashikuar në metodologji për të gjitha rrugët dhe sheshet e përcaktuara, në zonën që do të kontraktohet, në një sipërfaqe të përgjithshme prej 16611 m² në ditë përgjatë 150 ditëve të periudhës kontraktuale. Këto janë parashikuar në listën e rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e larjes me makineri.

b.Operatori i shërbimit do të bëjë larjen me presion të rrugëve me makineri si shërbim i dytë ditor, si larje gjatë ditës në një sipërfaqe të përgjithshme prej 16611 m²/ditë, sipas listës së rrugëve dhe volumeve të përcaktuara për larjen dy herë në ditë.ora 06:00-07:30 ne mengjes dhe ora 16:00-17:00 mbasdite, përgjatë muajve Maj-Shtator (gjithsej 150 ditë)

5.2 Specifikimet teknike dhe metodologjia

Shërbimi i larjes me presion, me makineri teknologjike konsiston në:

a.Larjen me presion me makineri teknologjike larëse, si shërbim dy herë në ditë, të gjithë rrugëve kryesore, shesheve dhe rrugëve dytësore të parashikuara, në mënyrë që makinat larëse të mbulojnë me shërbim të gjitha sipërfaqet e plota të tyre brenda kohës së parashikuar.

b.Larjen me presion, me makineri teknologjike larëse, si shërbim i dytë ditor, të të gjithë rrugëve kryesore, shesheve dhe rrugëve dytësore të parashikuara për këtë shërbim, në mënyrë që makina larëse të mbulojnë me shërbim të gjitha sipërfaqet e plota të tyre brenda kohës së parashikuar.

c.Gjatë shërbimit të parë të larjes ne mengjes shpejtësia e operimit të makinave larëse gjatë procesit të larjes (zbrazjes së ujit) duhet të variojë nga 8-10 km/orë shërbimi i parë i larjes ora 06:00-07:30 kurse gjatë shërbimit të dytë të larjes nga ora 16:00-17:00 15-20 km/orë.

5.3 Plani i Punës dhe grafikët e punimeve

a.Larja e rrugëve, si shërbim dy herë në ditë, do të bëhet çdo ditë, gjithmonë mbas shërbimit të pastrimit (fshirjes) të rrugëve, nga ora 06:00-07:30 dhe 16:00-17:00.

b.Larja e rrugëve si shërbim i dytë ditor, do bëhet çdo ditë, gjatë periudhës Maj – Shtator (gjithsej 150 ditë).

c.Larja me presion, me makinë teknologjike do të kryhet me grafikë të miratuar nga Autoriteti kontraktor,

d.Grafikët e punimeve per realizimin e shërbimeve të larjes së rrugëve, përgatiten nga Operatori i Shërbimit dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontraktor. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, vetëm për shkak të pamundësisë së kryerjes dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontraktor këto ndryshime.

e.Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen saktë: 1. Oraret e operimit në secilën rrugë dhe trotuar. 2. Llojin dhe intinerarin e makinave teknologjike që do të kryejnë shërbimin. 3. Numrin e punëtorëve që do të punojnë në çdo operacion punimesh.

f.Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

g.Autoriteti kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur penalitete, gjopa dhe ndalesa për mospërmbushjen e tyre.

5.4 Rregulla për tu zbatuar

a.Autoriteti kontraktor ka të drejtë të kontrollojë gjatë kryerjes së shërbimit dhe pas përfundimit të tij, respektimin e standarteve në presionin e ujit për larje si dhe duke kontrolluar herë pas here sasinë e ujit të përdorur për larjen e sipërfaqes së parashikuar. Në rastet kur evidentohet presion i pamjaftueshëm në larje apo sasi e vogël e ujit të përdorur, shërbimi i larjes do të konsiderohet i pavlefshëm.

b.Operatori i Shërbimit duhet të kryejë shërbimin e larjes me presion të rrugëve duke respektuar standartin e harxhimit të 0,8 litër ujë për 1 m² rrugë për larjen e mengjesit dhe 0.6 litër ujë për m² për larjen e mbasditës. Larja duhet të bëhet me ujë me ngarkesë bakteriale jo më shumë se 200 E koli për 100ml ujë.

c.Në të gjitha rastet kur nuk është e nevojshme kryerja e shërbimit të larjes me makineri për shkak të kushteve atmosferike si shi etj Operatori i shërbimit nuk do të kryejë këtë shërbim dhe si rrjedhim nuk do të paguhet.

d.Përfaqësuesit e Autoritetit kontraktor do të shënojnë në procesverbalet ditore dhe situacionet mujore, të gjitha ditët dhe volumet përkatëse, që për shkak të reshjeve nuk është kryer shërbimi i larjes së dytë dhe mund ti kërkojë Operatorit të Shërbimit kryerjen e këtij shërbimi në ditët e tjera të vitit ose gjatë stinës së verës kur të jetë e nevojshme, në përputhje me çmimet njësi të preventivit të punimeve dhe sipërfaqeve të rrugëve sipas listës së rrugëve bashkëngjitur kontratës, një kërkesë zyrtare të Autoritetit kontraktor, si dhe pagesa do të bëhet atëherë kur të kryhet.

e.Do të konsiderohet e pavlefshme larja e rrugëve në kushtet e reshjeve atmosferike të përshkruara më sipër. Do të bëjë përjashtim vetëm në rastet kur kryerja e këtij shërbimi kërkohet nga Autoriteti kontraktor për shkaqe të ndryshme.

f.Autoriteti kontraktor do të nxisë Operatori i shërbimitn të përdorë burime të tjera për sigurimin e ujit për larjen e rrugëve, si puse, etj.

g.Listat përkatëse të rrugëve që do lahen i bashkëngjiten kësaj kontrate.

h.Të gjitha shpenzimet për ujin, që do të përdoret për larje, do mbarten nga operatori i shërbimit.

5.5 Mjetet dhe pajisjet për larjen e rrugëve

Operatori i shërbimit duhet të sigurojë për realizimin e larjes me presion të rrugëve sipas përcaktimeve të kontratës, të gjitha punimet, materialet, pajisjet si dhe lejet përkatëse.

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion dhe të përdorë për plotësimin e detyrave kontraktuale të larjes së rrugëve këto mjete:

a. Makina për larjen e rrugëve, (autobote) të pajisura me pompë për larjen e rrugëve me presion, me dy ose më shumë pjata larëse në pjesën e përparme, me kapacitet mbajtjes jo më pak se 8000 litra ujë, 1(nje) copë;

Makina për larjen e rrugëve që do të përdoret nga operatori i shërbimit për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, mund të kontrollohet në çdo kohë nga Autoriteti kontraktor për gjëndjen e gadishmërisë.

b. Makina për larjen e rrugëve duhet të mbahen në gjendje të pastër dhe të mirë,

c. Një sasi e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të mbahen gati për të siguruar plotësimin në kohë dhe të vazhdueshëm të kontratës.

Autoriteti Kontraktor ka parashikuar dhe vijezim rruge me boje Biokomponente per te cilen kerkohet qe Operatori Ekonomik duhet te kete ne dispozicion nje makineri per realizimin e ketij sherbimi.

6. Mirembajtje e sipërfaqeve të gjelbera

6.1 Volumet e Punimeve

Autoriteti kontraktor ka parashikuar paraprakisht lulishtet, Parqet dhe sipërfaqe të gjelberuara që do të mirëmbahen sipas Tabeles bashkëngjitur DST. Operatori ekonomik i shërbimit do të mirëmbajë një sipërfaqe të gjelbert prej 20000 m², drure dekorative ,shkurre.

6.2 Specifikimet teknike dhe metodologjia

Sherbimi i mirembajtjes se sipërfaqeve te gjelberta, pemeve te medha, drureve dekorative, shkurreve, ligustinave konsiston ne :

- Pastrim me kreher i barit 3 here ne muaj.
- Korje bari me makine korse 4 here e muaj
- Krasitje i pemeve dekorative dy here ne vit dhe ligustinat nje here ne muaj
- Vaditje dy here ne jave.
- Mbjellje farishte per lulet ,mbjellja e lulishteve, vaditja dy here ne jave dhe prashitja nje here ne jave.
- Plehim me plehra kimike dhe organike dy here ne vit
- Punim i tokes dy here ne vit.
- Krasitja e pemeve te medha (geshtenje, pane, bli, shelg etj) nje here ne vit
- Transport i mbetjeve volumore (bar, mbeturina te ndryshme etj)

6.3 Plani i Punës dhe grafikët e punimeve

Grafiket e punimeve per realizimin e sherbimit ,pergatiten nga Operatori ekonomik dhe

miratohen nga Autoriteti Kontraktor.

Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohen sakte ditet e operimit dhe procesi qe do te kryhet.

6.4 Mjetet dhe paisjet

Per realizimin e sherbimit Operatori ekonomik duhet te kete nje mjet tip bot per vaditjen e siperfaqeve te gjelberta pemeve dekorative dhe shkurreve.

Çdo puntor duhet te jete i paisur me mjetet e punes si kreher,gershere krastitje,grabashka,shat,bel.karroce dore.

Per korjen e barit nevojiten makina korse me thika 3 cope tre dhe gjashte cope me filispanje.

Çdo puntor duhet te jete i paisur me kostume pune te dallueshme,dorashka, jeleke fosforeshent,pelerina cizma etj.

7. Specifikimet teknike të Kontenierëve

7.1 Sasia e kërkuar e kontenierëve është 339 copë.

□



Materiali fotografik shërben për qëllim informues dhe orientues.

7.2 Te dhena teknike te kontenierit 1.1m3 :

Kontenierët qe do të përdoren për grumbullimin e mbetjeve urbane ,te jene metalike dhe duhet të kenë karakteristikat si më poshtë vijojnë:

Trupi i kontenierit (vaska):

Trupi i kontenierit nga brenda (vaska e zinguar). Ekstra përforsim i bazës së rrotës, i ngjitur tek kontenieri. Sistem kullimi fundor për derdhjen e lëngjeve të grumbulluar nga mbetjet apo gjatë larjes së kontenierit. Kapaciteti i plote 1.1 m³. Doreza anesore për terheqjen e kontenierit.

Kontenierët duhet të jenë të lyer me bojë të dallueshme si trupi dhe kapaku, (pas miratimit nga Autoriteti Kontraktor)

Kapaku

Metalik. Me përforsues të tërthortë për ekstra rezistencë. Profil i harkuar ose i drejtë për rrjedhje të ujrave të shiut. Sistemi i hapjes së kapakut me pedale qendrore. Ndër të tjera kapaku duhet jetë i pajisur edhe me një dorezë, në pjesën e përparme ose anesore, për raste të hapjes së kapakut në mënyrë manuale.

Pedalja

Pedalja duhet të jetë me profil metalik me spesor 4 mm për ekstra rezistencë.

Rrotat

Rrota rezistente me çelik të galvanizuar në qendër dhe unazë gome rezistente në pjesën e kontaktit me tokën.

Sinjalistika

Operatori duhet të sigurojë dhe ngjisë adezivë tek kazanët, me informacion mbi mënyrën e dorëzimit të mbetjeve, ndalimet, etiketa, adezivë për ndalim parkimi para kazanëve, shirita me ngjyre fosforeshente, logo e Bashkisë së MALIQ. (Pas miratimit të formatit nga Bashkia

Tirane). Ofertuesi mund të ofrojë edhe modele të tjera por duke marrë paraprakisht miratimin e autoritetit kontraktor si dhe duke respektuar gjithnjë kohën e parashikuar për dorëzimin e kontenierëve.

Targë e fiksuar (gozhduar) ose e stampuar

Mbi çdo kazanë, do të fiksohet një targë me dimension 10cm x 4cm ku do të stampohet një kod identifikimi për kazanin me 4 shifra (duke u nisur nga 0000 dhe vazhdim, viti i fabrikimit të kazanit dhe kapaciteti.

Të tjera.

Kazani duhet të jetë në gjendje të durojë gjatë kohës, për të gjithë përbërsit, temperatura nga -20°C deri +50°C;

Kazani duhet të strukturuar në mënyrë që të garantojë një mbajtje peshe deri në 140kg, pa pësuar asnjë deformim permanent