



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA KRUIJË**

Nr _____ Prot

Fushë-Krujë ____/____/2019

SPECIFIKIME TEKNIKE

Për shërbimin e pastrimit të qytetit F-Krujë.

A.TE PERGJITHSHME.

Sherbimi i pastrimit të qytetit F-Kruje, ka vite që realizohet me operatore ekonomik, me procedure prokurimi, kjo për pamundesinë e realizimit të këtij shërbimi nga brigada e shërbimeve në Bashki.

Qyteti i F-Krujes, me popullsi rreth 15000 banorë (se bashku me zonën suburbane), shtrihet në Kryqezimin e akseve kryesore rrugore që lidh Veriun me Tiranën e me tej me Jugun e Shqipërisë, lidh F-Krujen e Krujen me Tiranën, Durrësin e Aeroportin “Nënë Tereza”, po ashtu është një kryqezim rrugësh për transportin e shumë materialeve ndërtimore si çimento (Fabrika e Cimentos F-Kruje e Borizane, Fabrika e Tullave Derven, si dhe Guroret e Gurethyesetë Krastes së Krujes).

Si pasoje e tërë këtij fluksi mjeteve që kalojnë në qytet, si dhe e faktorëve të tjerë që ndikojnë në krijimin e mbetjeve urbane si mbetjet që krijohen nga kalimtarët e qytetarët e zakonshëm dhe papastërtitë që krijojnë gomë dhe mjeteve, lind domosdoshmëria e kryerjes së shërbimit të pastrimit të qytetit e periferisë së tij si dhe e largimit të mbetjeve urbane e largjes së rrugëve, shesheve e trotuarëve, shërbim i cili kërkohet të prokurohet dhe do të realizohet me operatore ekonomik të licensuar në fushën përkatëse.

A.1.1 PERKUFIZIME

Pervec perkufizimeve ne Klauzolat e Kushteve te Kontrates, jane ne fuqi edhe perkufizimet qe vijojne.

Rruge e asfaltuar do te thote rruga ose rrjeti i rrugeve per te cilin jane kontraktuar Punimet dhe Sherbimet sipas Kontrates, qe kufizohet ne dy anet nga kuneta apo bordura, pa perfshire kuneten apo trotuarin.

Zona e Mbulimit perfshin te gjithe territorin bruto (perfshire siperfaqet qe pastrohen, siperfaqet qe nuk pastrohen, siperfaqet ndertimore, shtet a privat) e percaktuar nga autoriteti kontraktor per te mbuluar me sherbimin e pastrimit, popullesia e seciles meret si baze per perllogaritjen e sasise se mbetjeve urbane.

Zona e Rruges se asfaltuar (per tu pastruar me autofshese) do te thote nje zone qe mbulon hapsiren midis kunetave apo borduarave anesore te rruges, apo dhe bankinave anesore, pa perfshire brenda saj kuneten, borduren apo bankinen.

Personi mbikeqyres eshte nje person (ose grup personash) i caktuar nga Autoriteti Kontraktor qe eshte i ngarkuar te manaxhoje te gjithe aktivitetet sipas Kontrates. Ai eshte gjithashtu Perfaqesuesi i Autoritetit Kontraktor per qellimet e kesaj Kontrate. Ne vazhdim te kesaj kontrate do te gjendet i shenuar ne keto terma te barazvlefshem **Mbikqyresi, etj**

Sherbimet jane te gjitha nderhyrjet ne rruge, shesh, trotuar, kunete, bankine, kontenjer, sipas Kontrates dhe te gjitha aktivitetet qe lidhen me manaxhimin dhe vleresimin e kushteve te rrugeve e shesheve qe do kryhen nga Kontraktuesi me qellim arritjen e dhe mbajtjen e Standarteve Punuese te Rruges sic percaktohet nga Nivelet e Cilesise se Sherbimit dhe marrjen e pageses se plote e tarifes mujore sipas Kontrates.

Nivelet e Cilesise se Sherbimit jane standarte te kerkuara punimesh te percaktuara tek Specifikimet te cilat Kontraktuesi do i permbahet gjate zbatimit te Kontrates.

Punimet Emergjente eshte nje komplet aktivitetesh te nevojeshme dhe mjaftueshme per te pastruar rruget, sheshet, kontenjeret si rezultat i fenomeneve natyrore me pasoja te pa parashikueshme, si stuhi te fuqishme, permbytje, dhe termete.

Grope depozitimi mbetjesh urbane quhet vendi i caktuar nga Bashkia per depozitimimin e mbetjeve urbane, i miratuar me pare nga Bashkia per kete qellim (pracedure shpronesimi ne rastin kure prona eshte private).

E drejte depozitimi mbetjesh quhet e drejta e percaktuar apo autorizuar nga bashkia per te depozituar mbetje urbane, e cila percaktohet me kontrate (ne rastin e kontraktimit te

sherbimit te pastrimit), me autorizim nga bashkia (ne rastin e depozitimit nga subjekte te tjera jo kontraktore me bashkine), apo me urdher te brendshem nga bashkia(ne rastin e depozitimit nga vete mjetet e bashkise).

Perjashtime quhen te gjitha rastet e mosperfshirjes se sherbimit te pastrimit, depozitimit te mbetjeve urbane apo te mbetjeve te ngurta e te rrezikshme, larjes se rrugeve e shesheve, shkarkimit te mbetjeve urbane apo te ngurta ne gropen e depozitimit te mbetjeve , te cilat nuk lejohen qe te ushtrohet ky aktivitet nga qytetare, subjekte fizike apo juridike.

A.1.2 MIREMBAJTJA E BAZUAR NE EFEKTIVITET

Tipi standart i kontrates se inxhinierise se ndertimit eshte ajo me mase njesi me sasi punimesh te vleresuara te bazuara ne nje projekt dhe ne nje cmim njesi per te kryer sasite e vleresuar sipas cdo zeri pagese.

Kontratat e bazuara ne efektivitet paraqesin nje tip me te avancuar kontraktimi kryesisht per perdorim ne kontraktime mirembajtjeje dhe ne kontrata tip BOT dhe bazohen ne cka kerkojne ne fund perdoruesit, qe d.m.th. nivele standarte te caktuara fillimisht me pagesa te bazuara ne shumata vjetore apo mujore ne total te plotesojne keto standarte.

Veshtiresite ne llogaritjen e e rreziqeve, sidoqofte, kane rezultuar ne kontrata hibride, ku kerkesat e specifikuara bazohen ne nivele standarte ose efektiviteti por pagesa bazohet ne cmime njesi me ose pa stimuj.

A.1.3 VECANTI E KESAJ KONTRATE

Sherbimi i pastrimit te rrugeve e shesheve perfshin detyra te perhershme dhe te vecanta.

Pastrimi i perditshem, perfshin sherbimin e perditshem te percaktuar dhe ne preventivat bashkelidhur, te vleresuar e percaktuar me pare ne preventiv.

Pastrimi i vecante, perfshin pastrimet ne raste te paparashikueshme si raste stuhish, termetesh apo permbytjesh, volumet e te cilave dhe vlera e shpenzimeve percaktohen me preventiv te vecante.

A.2 RREGULLA MATJEJE DHE PAGESA

A.2.1 RREGULLA TE PERGJITHESHME

Kontraktori do paguhet cdo muaj ne perputhje me Certifikaten Mujore te Pagesave qe firmoset nga Kontraktori dhe vertetohet nga Mbikqyresi i Projektit. Certifikata do perfshije nje sigurim nga Kontraktori qe ai ka qene ne pajtim me nivelet e sherbimit dhe cilesine e punimeve te specifikuar sipas Kontrates. Pagesa do bazohet ne sasite dhe cmimet njesi ne Preventiv, duke perfshire duke perfshire cfaredo pagese ne shume fikse dhe pagese per dite pune. Kerkesat per pagesa do shoqerohen nga dokumentacion mbeshtetes dhe raporti verifikues i vete-kontrollit i permendur ne seksionin A.3, Inspektime dhe Prova.

Cmimet e specifikuara ne Preventiv gjithashtu do mbulojne kostot e punimeve te pergjitheshme dhe lehtesirat ne perputhje me Dokumentat e Kontrates, dhe te cilat nuk jane te specifikisht te paraqitura ne Preventiv.

Pagesa perfshin verifikime dhe raportime, per te gjitha pagesat, te gjitha provat, sic specifikohet ne Dokumentet e Kontrates.

Nese nuk eshte thene ndryshe, puna do matet dhe shperblehet me njesite e specifikuara ne preventiv.

Nese niveli i cilesise se sherbimit apo cilesia e punimit te specifikuar nuk arrihet, pagesat pakesohen, bazuar ne nje liste ne kapitullin A.5, Gjibat per Vonesa tek Specifikimet.

Menaxheri i Projektit mund edhe te zbrese sasite dhe shumat qe lidhen me punen, qe sipas opinionit te tij, nuk eshte kryer me profesionalizem dhe duhet ribere. Ky vendim do regjistrohet ne Raportin e Perbashket Verifikues bashke me nje motivim te hollesishem. Pagesat nuk mund te ndalohen per gjera te pa pikepyetura.

A.2.2 PAGESAT ME BAZE EFEKTIVITETIN

Pagesat me baze efektivitetin jane te pa rregullueshme dhe i referohen shperblimeve mujore.

Pagesa do mbuloje te gjitha kostot per pune funksion te arritur plotesisht ose punim te perfunduar ne kuptimin e plote te Dokumentave te Kontrates. Zeri i pagese do perfshije te gjitha kostot per burimet dhe operacionet e kerkuara qe nevojiten per te mbajtur vetite funksionale dhe duke mbajtur ne mend te gjitha pengesat/kufizimet ne punime sipas Dokumenteve te Kontrates.

Per rrjedhoje, ato do perfshijne te gjitha kostot per mbikqyrje, administrime dhe interesa te tjera,

si edhe pagen e Kontraktorit.

Verifikimi i punimeve te bazuara ne efektivitet do behet ne bazen e nje inspektimi qe do kryhet nje here ne muaj ne rruge.

A.2.3 PAGESAT NE CMIME NJESI

Pagesat ne cmime njesi jane pagesat per punime e sherbime te rregullueshme bazuar ne sasite aktuale te kryera.

Rregullat ne vijim per Matjet dhe Shperblimet do perdoren per punimet e rregullueshme nese nuk bihet dakord ndryshe:

- Mbikeqyresi ruan te drejten te beje rivendosje midis zerave te ndryshem te pageses.
- Kontraktori do sipermarre te kryeje punime qe korrespondojne zerave te pageses te specifikuar ne Preventiv.
- Pagesa do te paguhet ne perputhje me cmimi njesi te specifikuar ne Preventiv per njesine qe eshte specifikuar, dhe sipas sasise aktuale, nese nuk eshte shenuar ndryshe per zerin e pagese ne Specifikimet.
- Cmimet ne Preventiv do mbulojne te gjitha kostot per funksionet e specifikuara plotesisht te arritura ose punime te perfunduara ne kuptimin e plote te Dokumentave te Kontrates. Zeri i caktuar i pagese do perfshije te gjitha kostot per burimet dhe operacionet e kerkuara per masat e specifikuara me qellim mbajtjen e vetive funksionale dhe duke mbajtur ne mend te gjitha pengesat/kufizimet ne punime sipas Dokumenteve te Kontrates.
- Gjithashtu, duhet menduar per tu perfshire ne cmimin njesi, kostot e sherbimeve dhe sipermarrjeve ne perputhje me kete Kontrate, qe nuk jane te permendura posacerisht ne Specifikimet por qe kerkohen per te arrire funksionin ose zgjidhjen teknike te kerkuar.
- Verifikimi i cilesise dhe sasise te punimeve te kryera do kryhet menjehere me plotesimin e punimeve. Verifikimet do mbyllen ne Certifikatat Mujore te pageses.

A.3 INSPEKTIMET DHE PROVAT

Kontraktori do kryeje inspektime te nivelit te sherbimit ne rrjetin e rrugëve qe perfshijne gjithë aspektet qe mund te vleresohen me metoda te thjeshta, si inspektimet pamore dhe matjet e thjeshta qe nuk kerkojne pajisje komplekse. Cdo inspektim do dokumentohet nga nje raport i shkurter qe perfshin informacionin e detajuar ne paragrafin A.8.1. Inspektimet do perfshijne bashke, kontroll dhe raportim mbi kushtet rrugore qe lidhen me zerat e kontraktuar sipas nje pagese njesi mujore.

Tabela A.3 tregon shpeshesine e kerkuar te inspektimit te rrugeve, shesheve, trotuareve, kontenjereve e landfillit per nivelin e arritur te sherbimit per rrjetin e rrugeve subjekt i kesaj Kontrate (Zerat e paguar me pagesa mujore).

Tabela A.3

Kategorite e Pastrimit, larjes, transportit shkarkimit te mbeturinave	Rruget/sheshet/trotuaret (te asfaltuara)
Shpeshesia e Inspektimit te Rrugeve	1/Jave

Mbikqyresi i projektit mund te kryeje inspektime joformale te niveleve te cilesise se sherbimit. Ai mund te kryeje inspektime joformale me nismen e vet, ne cdo kohe dhe ne cfaredo seksioni rruge qe perfshihet ne Kontrate. Mbikqyresi i Projektit do perdore burimet e tij per ato inspektime. Nese ai dallon cfaredo seksioni ku nivelet e cilesise se sherbimit nuk jane arritur, ai eshte i detyruar te informoje Kontraktorin brenda 24 oreve me shkrim, me qellim qe ai te mund te marre veprime ndreqese se me shpejt. Rezultatet e inspektimeve informale nuk do perdoren nga Mbikqyresi i Projektit per te korrigjuar Certifikatat Pagesore Mujore te Kontraktuesit ose per te aplikuar Zbritje Pagesash/Gjoha Demesh, me perjashtim te rasteve kur rruga ka qene plotesisht e nderprere dhe keshtu nuk eshte plotesuar kriteri i Perdorueshmerise se Rruges/sheshit/trotuarit etj. Pavaresisht nga sa me siper njoftimi si i tille eshte formal dhe Kontraktori duhet ti permbahet kufijve kohore specifikuar me poshte ne kapitullin B2.

Kontraktori do vendose, brenda struktures se tij organizative, nje **Njesi Vete-Kontrolli** te vacante te plotesuar me personel te kualifikuar, detyra e te cilit eshte te monitoroje dhe mbeshtese verifikimin e shkalles se perputhjes me Nivelet e Cilesise se Sherbimit. Njesi e Vete-Kontrollit gjithashtu do kryeje ose organizoje prova dhe matje; pergatise, paraqese dhe dorezoje tek Mbikqyresi i Rruges gjithë informacionin me qellim krijimin e dokumentacionit te percaktuar ne Specifikimet dhe manexhimin dhe mirembajtjen efektive te rrugeve. Njesia e vete-kontrollit do kryeje gjithashtu ose monitoroje, ne bashkepunim te ngushte me Mbikqyresin e Projektit, verifikimet mbi Nivelet e Cilesise se Sherbimit.

A.4 VERIFIKIMET

Niveli i arritur i cilesise se sherbimit do verifikohet nepermjet Inspektimit te Perbashket nga Mbikqyresi i Projektit dhe Kontraktori. Inspektimi i Perbashket do kryhet nje here ne muaj dhe do jete baza per vertetimin nga Menaxheri i Projektit te raporteve mujore, pra inspektimet perbejne vleresimin e punimeve te kryera.

Inspektimet e Perbashketa do kryhen ne te gjitha rruget e sheshet e asfaltuara dhe te paasfaltuara

ne administrim te Bashkise Kruje, Njesia Administrative Fushe Kruje. Cdo Inspektim i Perbashket do dokumentohet nga nje Raport Mujor Verifikues i Perbashket.

Inspektimet e perbashketa programohen qe perpara nga Mbikqyresi i Projektit dhe kryhen nga Kontraktori nepermjet Njesise se tij te Vete-Kontrollit. Qellimi kryesor i inspektimit formal eshte qe te verifikoje informacionin mbi cilesine e punimeve te realizuara dhe Nivelin i Cilesise se Sherbimit te arritur nga Kontraktori dhe te shkruara ne pasqyren mujore per vertetim nga Mbikqyresi i Projektit.

Mbikqyresi i Projektit duhet te informoje Kontraktorin per qellimin e tij per te kryer nje Inspektim te Perbashket. Ai duhet te jape njoftim te pakten 24 ore para, duke treguar daten e sakte, oren dhe vendin ku do filloje Inspektimi i Perbashket. Kontraktori eshte i detyruar te jete i pranishem ne ate date, ore dhe vend qe thote Mbikqyresi i Projektit, duke siguruar mjete fizike te nevojshme per inspektim. Inspektimet e Perbashketa programohen normalisht, por jo domosdoshmerisht te fillojne brenda me pak se 2 (dy) dite mbas paraqitjes nga Kontraktori te paqyres mujore Mbikqyresit te Projektit, dhe ata duhet normalisht te kryhen brenda nje maksimumi prej 5 (pese) ditesh.

Inspektimet e Perbashketa lejojne krahasim te informacionit te dhene nga Kontraktori ne inspektimet e specifikuara dhe provat si edhe ne sistemin e tij te vete-kontrollit me matje aktuale nga Mbikqyresi i Projektit.

Gjate Inspektimeve te Perbashketa, Mbikqyresi i Projektit detyrimisht do fuse ne Raportin e Perbashket Mujor Verifikues: (i) rrethanat e pergjitheshme te vendit te vizites, duke perfshire daten, seksionet rrugore(apo sheshe etj) te vizituara, personat e pranishem, etj., (ii) cfaredo mospajtimi qe mund te jete dalluar, dhe (iii) kohen e lejuar per ndreqjen e difekteve te dalluara, nese kufijte kohore nuk jane specifikuar sipas zerit aktual te pageses.

Mbi bazen e rezultateve te Inspektimit te Perbashket, Mbikqyresi i Projektit do te:

- Beje korrigjimet/zbritjet ne paqyren mujore te Kontraktuesit (bazuar ne numurin e pikeve te denimeve te dhena), nese verehet ndonje mos-pajtim, dhe ta vertetoje ate per pagese nga Punedhenesi,
- Te perfshije dhe nese eshte e nevojshme, korrigjime Raportin e Perbashket Mujor Verifikuesen (per tu firmosur nga Kontraktori dhe Mbikqyresi i Projektit se bashku), dhe
- Te dorezoje nje kopje te Pageses Mujore tek Kontraktori.

Inspektimet e Perbashketa do perfshijne gjithashtu edhe vizita kontrolli ne terren te seksioneve, per te cilat jane verifikuar difektet dhe brenda kufijve kohore te caktuara nga Mbikqyresi i Projektit dhe te specifikuara Raportin e Perbashket Mujor Verifikues.

Qellimi i ketij inspektimi kontrolli eshte qe te kontrolloje nese Kontraktori i ka ndrequr shkaqet e mos-pajtimeve te meparshme, brenda afatit te percaktuar nga Menaxheri i Projektit. Per

rrjedhoje keto inspektime kontrolli te perbashketa do te kryhen vecmas, menjehere pas skadimit te kufijve kohore te vena. Nga ana formale keto inspektime te perbashketa mundet vetem te perdoren per kontrollin e shenimeve te meparshme.

Inspektimet e perbashketa do kryhen nga Njesia e Vete-Kontrollit te Kontraktorit ne bashkeveprim me, dhe nen mbikqyrjen e Mbikqyresit te Projektit. Mjetet fizike qe nevojiten per inspektimin do sigurohen nga Kontraktori.

A.5 DEMET E SHLYERA

A.5.1 HYRJE

Zbritja nga pagesa paraqet nje mase qe duhet zbatuar ne rast se detyrimet e Kontraktuara nuk respektohen nga Kontraktori. Procesi i zbrijes nga pagesa duhet bere me perdorimin e pikeve te denimeve duke perdorur metoden e pershkruar me poshte.

Piket e denimeve jepen si mase qe duhet te stimuloje Kontraktorin te kryeje detyrimet e tij ne nje menyre te organizuar dhe ne kohe dhe te kryeje detyren e tij duke arrire standarte te larta edhe pse ato detyra mund te mos duken ne pamje te pare serioze.

Kontraktori do marre pike denimi per mosplotesim detyrimeve te meposhtme.

A.5.2 PASTRIMI, LARJA E RRUGEVE, TRANSPORTI I MBETURINAVE.

Kriteri per zbatimin e pikeve te denimit dhe zhdentimeve:

- a) Mos-pajtim me detyrimet e specifikuara kontraktuale per pastrimin, larjen, transportin e mbeturinave e shkarkimin e pleherave ne landfill qe jane:
 - Nivel sherbimi aktual, nen nivelin minimal te specifikuar te sherbimit;
 - Mos arritja e cilesise se specifikuar te punimeve te kryera;

Numeri i Pikeve te denimit per secilin ze ne Specifikimet (Prev Nr.2) do jete:

Zeri	Pike/Rruge; shesh, kontenjer, territor.
-------------	--

Pastrim me autofshese i rrugeve,shesheve e trotuareve.	1
Pastrim me fshese i rrugeve,shesheve e trotuareve.	1
Transport mbetje urbane.	1
Pastrim, larje, desifektim e mirembajtje kontenjeresh.	1
Larje rrugesh, sheshesh e trotuaresh.	1
Larje speciale rrugesh, sheshesh e trotuaresh.	1
Pastrim territori urban.	1

- b) Mos-plotesim i kufijve te specifikuar kohore te aprovuar ne Grafiket Kohore te Kontraktuar ose kufijve kohore te vena nga Mbikqyresi i Projektit per te ndrequr demet

A.5.3 VLEFTA E PIKEVE TE DENIMIT

Piket e Denimit per Kontraten dhe vleren e tyre shoqeruese listohen ne tabelen me poshte.

Numeri i Pikeve		Vlefte e nje pike ne Lek
Nga	ne	
1	50	10,000.00
51	75	25,000.00
76	125	50,000.00
126	175	75,000.00
176	200	100,000.00
	>200	125,000.00

Nese gjate Kontrates Kontraktori merr 175 pike denimi, Kontraktori nuk do lejohet per nje periudhe dy-vjecare te garoje per ndonje kontrate tjeter me baze efektivitetin.

Nese gjate Kontrates, Kontraktori denohet me mbi **100 pike**, Punedhenesi e ka te drejte ta mbylle Kontraten.

Piket e Denimit mblidhen dita 1 e Kontrates.

A.6 VEPRIMET ME DIFEKTET

Gjate zbatimit te Kontrates, disa difekte mund te kapen ne lidhje me cka vijon:

- Cilesia e materialeve te pastrimit te perdorura,
- Cilesia e puneve te kryera,
- Arritja e nivelit te kerkuar te sherbimit.

Eliminimi i cfaredo difekti te permendur do behet ne ngarkim te Kontraktorit brenda kufirit kohor te specifikuar ose, nese nuk ka specifikim te tille, brenda afatit te percaktuar nga Mbikqyresi i i Projektit. Nese brenda kufirit kohor te specifikuar Kontraktori nuk i eliminon difektet sipas caktimit gjate Insektimit te Perbashket, kjo do merret si mos-pajtim dhe Kontraktori do marre pike denimi ne pajtim me kushtet e dhena ne Kapitullin A.5, Demet e Shlyera.

A.7 RIVENDOSJA E BURIMEVE TE PAHARXHUARA

Nese burimet financiare te vena ne buxhet per implementimin e Kontrates per ndonje ze nuk jane harxhuar dhe punimet e planifikuara jane kryer, Mbikqyresi i Projektit mund te vendose te rivendose burimet e tepruara ne ndonje ze tjeter brenda sherbimit te pastrimit per te cilin ai e vlereson qe ka nevojte. Ky proces do te realizohet shoqeruar me tabelen e ndryshimit te volumeve te punes, e te miratohet nga Investitori.

A.8 DETYRAT ADMINISTRATIVE TE KONTRAKTORIT

A.8.1 INSPEKTIMET E ZAKONSHME

Kontraktori eshte i detyruar te kryeje inspektime ditore, nga e hena ne te djele, duke perfshire dhe ditet e festave duke perfshire dite-pushimet, ne rruget,sheshet, kontenjeret e landfillin, brenda Kontrates.

Pas inspektimit Kontraktori do pergatise nje raport mbi zonen e inspektuar dhe ky raport do informoje mbi cka vijon:

- ▶ Liste e informacionit paresor:
 - Data e inspektimit te zakonshem,
 - Emri dhe numri identifikues i zones(rruges,sheshit,kontenjerit,landfilli(gropa) etj),
 - Kush po e realizon,

- Shenime mbi mangesite sipas seksionit dhe dhe zerit,
 - Niveli i arritur i sherbimit (mbi/nen /nivel minimal),
 - Vellimi i vleresuar.
- ▶ Liste e informacionit dytesor:
- Punime te Pa-autorizuara ne zonen e mbrojtur te rruges, sheshit, kontenjereve, landfillit (e percaktuar nga ligjet ne fuqi per Ndertimet dhe Rruget, Mbrojten e Ambjentit etj):
 - ♦ Nderhyrje te paligjshme ne rruge, sheshe, kontenjer, landfil (grope) etj,
 - ♦ Rimbushje e paligjshme e kontenjereve,
 - ♦ Punime infrastrukturore te paligjshme qe ndikojne ne volumet e punes,
 - ♦ Shkarkime materialesh (plehra, mbeturina, rrenoja, drunj, etj.);
 - Vjedhje, demtime, dhe vandalizma ndaj pajisjeve, kontenjereve, etj.

Ne te tilla raste Kontraktori do te sipermarre masat e nevojshme per te manexhuar trafikun dhe per te informuar Mbikqyresin e Projektit per ngjarjen, menjehere pas zbulimit apo njoftimit te ngjarjes.

Nese demi eshte i vogel aq sa trafiku mund te manexhohet sigurt nepermjet korsise tjeter, nje korsi trafiku do te mbyllet.

Nese demi eshte me i madh aq sa trafiku nuk mund te perballohet ne ate pjese te rruges, rruga do mbyllet e gjitha.

Kontraktori eshte pergjegjes per te siguruar vendin e ngjarjes me shenjat e duhura rrugore, sinjalet dhe pajisjet, dhe ne rastin e nderprerjes se trafikut ta manexhoje trafikun ne rruge te tjera.

Kontraktori do e pajise Menaxherin e Projektit me Raportet mbi inspektimet e zakonshme ne nje kopje, nje te Hene po e nje jo, te cdo muaji, ne oren 12.

Ne rastin e punimeve te jashteligjshme ne rruge, sheshe, landfill vjedhje, demtime te pajisjeve (kontenjereve etj), vandalizem, aksidente rrugore dhe rreshqitje te dherave apo gureve duke shkaktuar mbyllje (te pjeseshme) te rruges, Kontraktori do pajise Mbikqyresin e Projektit me nje raport shtese menjehere pas inspektimit te seksionit rrugor.

Per realizimin e ketij prokurimi Bashkia Kruje ka hartuar dokumentacionin teknik te nevojshem, ku perfshihen keto zera punimesh:

- **1.Pastrim me autofshese i rrugeve, shesheve e trotuareve.**

- **2.Pastrim me fshese i rrugeve, shesheve e trotuareve.**
- **3.Transport mbetje urbane.**
- **4.Pastrim, larje, dezinfektim e mirembajtje kontenieresh.**
- **5.Larje rrugesh, sheshesh e trotuaresh.**
- **6.Larje speciale rrugesh, sheshesh e trotuaresh.**
- **7.Pastrim territori urban.**

1.Pastrim me autofshese i rrugeve, shesheve e trotuareve.

Ne kete sherbim perfshihet:

Realizimi i sherbimit te pastrimit te rrugeve, shesheve e trotuareve brenda territorit te Bashkise Kruje, te cilat jane brenda dhe jashte zones urbane te qytetit F-Kruje, rruge, sheshe e trotuare te cilat aktualisht jane te asfaltuara dhe kane mundesi te pastrohen me autofshese (kushtet dhe permasat e rrugeve, shesheve e trotuareve ja lejojne nje sherbim te tille), sipas tabelës së rrugeve, shesheve e trotuareve bashkelidhur.

Per realizimin e ketij sherbimi eshte parashikuar qe te perdoret autofshese (mjet teknologjik) me kapacitet 3-4 m³, i cili ben te mundur fshirjen e rrugeve e shesheve, thithjen e pluhurave e mbeturinave, ngarkimin, perpunimin e shkarkimin e tyre. Per realizimin e ketij sherbimi jane parashikuar te perdoren 3 fshesa tip “Flutur” dhe 1 fshese tip “Rrul”, per te gjithë periudhen vjetore te sherbimit.

Per te plotesuar kete sherbim, ne dispozicion te autofsheses do te jene dhe 2 punonjes pastrimi te cilet do te bejne gerryerjen e materialeve te forta qe nuk i gerryen dot makineria, si dhe ngarkimin e mjeteve te ngurta qe demtojne makinerine dhe ne raste te vecanta me trafik, komandimin e makinerise.

Ky proces eshte parashikuar te jete pa nderprerje, per gjithë ditet e vitit (365 dite), nga ora 22.00-6.00 (8 ore/dite).

Lista e rrugeve dhe shesheve me pastrim ditor jepen ne tabelen bashkangjitur.

Per percaktimin e kosos dhe ofrimin e cmimit njesi te ketij zeri sherbimi, per te realizuar kete proces sherbimi ofertuesit duhet te japin keto oferta:

- Oferten per cmimin njesi te pastrimit me autofshese (analiza e kosos per 1m²/muaj).

- Oferten per cmimin njesi te pastrimit me autofshese (analiza e kostos per 1 m²/vit).
- Preventivin oferte per pastrimin me autofshese e 85795m² rruge e sheshe ne muaj.
- Preventivin oferte per pastrimin me autofshese e 85795m² rruge e sheshe ne 1 vit.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit mujor.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit vjetor.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit ditor.

Ne cmimin njesi do te perfshihen:

-Shpenzimet per pagen e manovratoreve e punetoreve si dhe shtesen mbi mbi pagen, referuar pagave minimale fiskale dhe V.K.M 573, dt 03.09.2013 per masen e sigurimeve, si dhe numrit te punonjesve, manovratoreve, oreve per pastrim dhe numrit te diteve.

-Shpenzime per materialet materialet si rroba e vegla pune te punonjesve qe do te realizojne kete sherbim dhe karburante e lubrifikante e fshesa te mjetit.

-Shpenzime per makinerite si amortizimi i mjetit referuar normave ne fuqi,shpenzime per pjese kembimi mjeteshe dhe dokumentacion mjeti(siguracion,taksa,leje qarkullimi etj).

-Shpenzime per transportin, perfshire vetem karburantin per hyrje-daljen e mjetit teknologjik ne kantjer.

-Gjithashtu ne keto cmime do te perfshihen dhe shpenzimet plotesuese dhe fitimi i ligjshem, te cilat duhet te jene mbi shumen e shpenzimeve direkte.

-Per realizimin e ketij procesi pune te kihen parasysh dhe rregulloret e pastrimit dhe masat e sigurimit teknik, te cilat ndikojne ne llogaritjen dhe percaktimin e cmimit njesi.

-Ne oferten per cmimin njesi te zerit te pastrimit me autofshese te rrugeve, shesheve e trotuareve, operatoret ekonomik mund te shtojne ndonje shpenzim te padhene ne tabelen per analizen e cmimit njesi qe ata e gjykojne te domosdoshem dhe mund te heqin ndonje ze te dhene ne analizen e cmimit njesi te cilet ata e gjykojne si te tepert, por pa ndryshuar strukturen baze ligjore te analizes se cmimit njesi te dhene nepermjet udhezimeve ne fuqi dhe duke ruajtur normativat fikse ne fuqi dhe volumet e numrin e dhene, te cilat jane te detyrueshme.

2.Pastrim me fshese i rrugeve, shesheve e trotuareve.

Ne kete sherbim perfshihet:

Realizimi i sherbimit te procesit te pastrimit me fshese i rrugeve, shesheve e trotuareve brenda territorit te Bashkise Kruje, te cilat jane brenda dhe jashte zones urbane te qytetit F-Kruje, rruge, sheshe e trotuare te cilat aktualisht jane te asfaltuara dhe nuk kane mundesi te pastrohen me autofshese(kushtet dhe permasat e rrugeve,shesheve e trotuareve nuk ja lejojne nje sherbim te

tille, prandaj do te pastrohen me fshese).

Per realizimin e ketij sherbimi eshte menduar qe keto rruge, sheshe e trotuare do te pastrohen me fshesa te zakonshme me punonjes pastrimi, materiali i grumbulluar do te ngarkohet, perpunohet e transportohet me karro dore, per tu transportuar me vone ne gropen e mbetjeve urbane.

Ky proces eshte parashikuar te jete pa nderprerje, per gjithë ditet e vitit(365 dite), nga ora 22.00-6.00 (8 ore/dite).

Lista e rrugëve dhe shesheve me pastrim ditor jepen ne tabelen bashkangjitur.

Per percaktimin e dhe ofrimin e cmimit njesi te ketij zeri sherbimi, per te realizuar kete proces sherbimi ofertuesit duhet te japin keto oferta:

- Oferten per cmimin njesi te pastrimit me fshese(analiza e kostos per 1m2/muaj).
- Oferten per cmimin njesi te pastrimit me fshese(analiza e kostos per 1 m2/vit).
- Preventivin oferte per pastrimin me fshese e 36550m2 rruge e sheshe ne muaj.
- Preventivin oferte per pastrimin me fshese e 36550m2 rruge e sheshe ne 1 vit.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit mujor.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit vjetor.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit ditor.

Ne cmimin njesi do te perfshihen:

Shpenzimet per pagen e manovratoreve e punetoreve si dhe shtesen mbi mbi pagen, referuar pagave minimale fiskale dhe V.K.M 573, dt 03.09.2013 per masen e sigurimeve, si dhe numrit te punonjjesve, manovratoreve, oreve per pastrim dhe numrit te diteve.

-Shpenzime per materialet materialet si rroba e vegla pune te punonjjesve qe do te realizojne kete sherbim.

-Gjithashtu ne keto cmime do te perfshihen dhe shpenzimet plotesuese dhe fitimi i ligjshem, te cilat duhet te jene mbi shumen e shpenzimeve direkte.

-Per realizimin e ketij procesi pune te kihen parasysh dhe rregulloret e pastrimit dhe masat e sigurimit teknik, te cilat ndikojne ne llogaritjen dhe percaktimin e cmimit njesi.

-Ne oferten per cmimin njesi te zerit te pastrimit me fshese te rrugëve, shesheve e trotuareve, operatorët ekonomik mund te shtojne ndonje shpenzim te padhene ne tabelen per analizen e cmimit njesi qe ata e gjykojne te domosdoshem dhe mund te heqin ndonje ze te dhene ne analizen e cmimit njesi te cilet ata e gjykojne si te tepert, por pa ndryshuar strukturen baze ligjore te analizes se cmimit njesi te dhene nepermjet udhezimeve ne fuqi dhe duke ruajtur normativat fikse ne fuqi dhe volumet e numrin e dhene, te cilat jane te detyrueshme.

3. Transport mbetje urbane.

Ne kete sherbim perfshihet:

Realizimi i sherbimit te mbledhjes, grumbullimit, ngarkimit, perpunimit e transportit te mbetjeve urbane per te gjithe territorin e zones urbane te qytetit dhe zones suburbane (nje zone qe i korespondon nje popullesi rreth 15000banore), qe perfshin Qytetin F-Kruje dhe nje pjese te fshatrave Arrameras, Hasan e Fshat F-Kruje, te cilet i grumbullojne mbetjet urbane te tyre cdo dite ne 63 konteniere te vendosur ne Lagjet e F-Krujes (sipas hartave bashkelidhur). Po ashtu brenda territorit qe do te grumbullohen e transportohen mbetjet urbane do te perfshihet dhe Larushku i Siperm e i Poshtem, me nga nje kazan respektiv e tek shkolla Larushk, tek shkolla e fshatit Luz, tek shkolla fshat Fushë Krujë, I.K.B.A Ura e Gjoles, Vila 99-Kameras, porta e Fabrikës së çimentos, Arramerasi i siperm dhe Arramerasi i poshtem etj (shih tabelën e kontenjereve, me 73 copë0 gjithsej).

Per realizimin e ketij sherbimi eshte menduar qe ky proces te realizohet naten (shih grafikun), me mjet teknologjik per ngarkimin ,perpunimin e transportimin e ketyre mbetjeve, shoqeruar me punetore per te ndihmuar ne kete proces sherbimi.

Ky proces do te realizohet gjate gjithe diteve te vitit dhe numri i zbrazjeve mund te jete edhe 2 here/dite, ne rastet e grumbullimit te sasive me te medha te mbetjeve nga ato te parashikuara ne normat e krijimit te mbetjeve urbane, por brenda vleres limit te percaktuar ne dokumentat e tenderit.

Per percaktimin e dhe ofrimin e cmimit njesi te ketij zeri sherbimi, per te realizuar kete proces sherbimi ofertesit duhet te japin keto oferta:

- Oferten per cmimin njesi te transportit te mbetjeve urbane (analiza e kostos per 1 ton/dite).
- Oferten per cmimin njesi te transportit te mbetjeve urbane (analiza e kostos per 1 ton/muaj).
- Oferten per cmimin njesi te transportit te mbetjeve urbane (analiza e kostos per 1 ton/vit).
- Preventivin oferte per transportin e 12.7479 ton mbetje urbane ne dite.
- Preventivin oferte per transportin e 386.25 ton mbetje urbane ne muaj.
- Preventivin oferte per transportin e 4653 ton mbetje urbane ne 1 vit.
- Preventivin permbledhes per gjithe sherbimin e pastrimit mujor.
- Preventivin permbledhes per gjithe sherbimin e pastrimit vjetor.
- Preventivin permbledhes per gjithe sherbimin e pastrimit ditor.

Ne cmimin njesi do te perfshihen:

Shpenzimet per pagen e manovratoreve e punetoreve si dhe shtesen mbi mbi pagen, referuar pagave minimale fiskale dhe V.K.M 573, dt 03.09.2013 per masen e sigurimeve, si dhe numrit te punonjjesve, manovratoreve, oreve per pastrim dhe numrit te diteve.

-Shpenzime per materialet materialet si rroba e vegla pune te punonjeseve qe do te realizojne kete sherbim dhe karburante e lubrifikante e fshesa te mjetit.

-Shpenzime per makinerite si amortizimi i mjetit referuar normave ne fuqi, shpenzime per pjese kembimi mjetesh dhe dokumentacion mjeti (siguracion, taksa, leje qarkullimi etj).

-Shpenzime per transportin, perfshire vetem karburantin per hyrje-daljen e mjetit teknologjik ne kantjer.

-Gjithashtu ne keto cmime do te perfshihen dhe shpenzimet plotesuese dhe fitimi i ligjshem, te cilat duhet te jene mbi shumen e shpenzimeve direkte.

-Per realizimin e ketij procesi pune te kihen parasysh dhe rregulloret e pastrimit dhe masat e sigurimit teknik, te cilat ndikojne ne llogaritjen dhe percaktimin e cmimit njesi.

-Ne oferten per cmimin njesi te zerit te transportit te mbetjeve urbane, operatoret ekonomik mund te shtojne ndonje shpenzim te padhene ne tabelen per analizen e cmimit njesi qe ata e gjykojne te domosdoshem dhe mund te heqin ndonje ze te dhene ne analizen e cmimit njesi te cilet ata e gjykojne si te tepert, por pa ndryshuar strukturen baze ligjore te analizes se cmimit njesi te dhene nepermjet udhezimeve ne fuqi dhe duke ruajtur normativat fikse ne fuqi dhe volumet e numrin e dhene, te cilat jane te detyrueshme.

4.Pastrim, larje, dezinfektim e mirembajtje kontenieresh.

Ne kete sherbim perfshihet:

Realizimi i sherbimit te larjes se konteniereve, desifektimin e tyre me klor e gelqere ,si dhe mirembajtjen e tyre me ane te sherbimeve kapitale per riparimin e defekteve te tyre apo zevendesimin e e pjeseve te konsumit.

Per realizimin e ketij sherbimi eshte menduar qe ky proces te realizohet ditën (shih grafikun), duke shfrytezuar momentin pas zbrazjes se tyre, duke bere te mundur dhe kombinimin me kontenier tjetër po ne ate pike grumbullimi (njerit kontenier i sherbehet ndersa tjetri duhet te jete gati per te mbledhur mbeturinat.

Ky proces do te realizohet gjate gjithë vitit duke i sherbyer nje here ne jave, e ne raste te vecanta apo avarie dhe me shpesh, por brenda fondit limit te percaktuar ne dokumentat e tenderit.

Per percaktimin e dhe ofrimin e cmimit njesi te ketij zeri sherbimi, per te realizuar kete proces

sherbimi ofertuesit duhet te japin keto oferta:

- Oferten per cmimin njesi te pastrimit, larjes, dezifektimit e mirembajtjes se kontenjerit (analiza e kostos per 1 kontenjer/muaj).
- Oferten per cmimin njesi te pastrimit, larjes, dezifektimit e mirembajtjes se kontenjerit (analiza e kostos per 1 kontenjer/vit).
- Preventivin oferte te pastrimit, larjes, dezifektimit e mirembajtjes se 73 kontenjereve ne muaj.
- Preventivin oferte te pastrimit, larjes, dezifektimit e mirembajtjes se 73 kontenjereve ne 1 vit.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit mujor.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit vjetor.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit ditor.

Ne cmimin njesi do te perfshihen:

Shpenzimet per pagen e manovratoreve e punetoreve si dhe shtesen mbi mbi pagen, referuar pagave minimale fiskale dhe V.K.M 573, dt 03.09.2013 per masen e sigurimeve, si dhe numrit te punojnjesve, manovratoreve, oreve per pastrim dhe numrit te diteve.

-Shpenzime per materialet materialet si rroba e vegla pune te punonjesve qe do te realizojne kete sherbim dhe shpenzime materiale per blerjen e gelqeres e klorit per dezifektimin e kontenjereve.

-Shpenzime per kontenjeret si amortizimi i kontenjereve, blerja e zevendesimi i pjeseve te kembimit (rrota etj) e shpenzime te vecanta ne raste avarishe.

-Shpenzime per transportin, perfshire vetem karburantin per hyrje-daljen e mjetit teknologjik ne kantjer.

-Gjithashtu ne keto cmime do te perfshihen dhe shpenzimet plotesuese dhe fitimi i ligjshem, te cilat duhet te jene mbi shumen e shpenzimeve direkte.

-Per realizimin e ketij procesi pune te kihen parasysh dhe rregulloret e pastrimit dhe masat e sigurimit teknik, te cilat ndikojne ne llogaritjen dhe percaktimin e cmimit njesi.

-Ne oferten per cmimin njesi te zerit te larjes, pastrimit, mirembajtjes se kontenjereve, operatorët ekonomik mund te shtojne ndonje shpenzim te padhene ne tabelen per analizen e cmimit njesi qe ata e gjykojne te domosdoshem dhe mund te heqin ndonje ze te dhene ne analizen e cmimit njesi te cilet ata e gjykojne si te tepert, por pa ndryshuar strukturen baze ligjore te analizes se cmimit njesi te dhene nepermjet udhezimeve ne fuqi dhe duke ruajtur normativat fikse ne fuqi dhe volumet e numrin e dhene, te cilat jane te detyrueshme.

5.Larje rruges, sheshesh e trotuaresh.

Ne kete sherbim perfshihet:

Realizimi i sherbimit te larjes se rrugeve,shesheve e trotuareve do te realizohet per te gjithë pjesen asfaltike te rrugeve kryesore(shih tabelen bashkelidhur), sherbim i cili do te realizohet me mjet teknologjik te posacem per realizimin e ketij sherbimi(autobot me pompe me presion per larje rruges), me qellim pastrimin e mbeturinave qe mbeten ne rruge pas kryerjes se procesit te pastrimit ditor, proces i cili nuk ben pastrimin e plote te rruges pasi ne rruge mund te kete mbetje te vecanta si vajra, mbetje te momentit etj,te cilat se bashku me pluhurat e rruges, krijojne ndotje te medha gjate oreve te dites e me trafik.Ky sherbim ben te mundur eleminimin e pluhurave pas lagies te rrugeve.

Per realizimin e ketij sherbimi eshte menduar qe ky proces te realizohet ditën(shih grafikun), me mjet teknologjik tip autobot,shoqeruar me punetore per te ndihmuar ne kete proces sherbimi, sherbim i cili do te realizohet 2 here ne dite gjate gjithë diteve te vitit,per 240 dite te konsideruara si dite me diell e pa ngrica.

Ky proces do te realizohet gjate gjithë diteve te vitit dhe numri i larjeve ne dite, sidomos ne vere mund te jete edhe me shume se 2 here/dite,ne rastet e depozitimit te sasive me te medha tepluhurave e mbetjeve nga ato te parashikuara ne normat e krijimit te mbetjeve urbane,por brenda vleres limit te percaktuar ne dokumentat e tenderit.

Per percaktimin e dhe ofrimin e cmimit njesi te ketij zeri sherbimi, per te realizuar kete proces sherbimi ofertuesit duhet te japin keto oferta:

- Oferten per cmimin njesi per larje rruges, sheshesh e trotuaresh(analiza e kostos per 1m²/muaj).
- Oferten per cmimin njesi per larje rruges,sheshesh e trotuaresh (analiza e kostos per 1 m²/vit).
- Preventivin oferte per larje rruges, sheshesh e trotuaresh per 85795m² ne muaj.
- Preventivin oferte per larje rruges, sheshesh e trotuaresh per 85795 m² ne 1 vit.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit mujor.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit vjetor.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit ditor.

Ne cmimin njesi do te perfshihen:

Shpenzimet per pagën e manovratoreve e punetoreve si dhe shitesen mbi mbi pagën,referuar pagave minimale fiskale dhe V.K.M 573,dt 03.09.2013 per masen e sigurimeve, si dhe numrit te punonjjesve, manovratoreve, oreve per pastrim dhe numrit te diteve.

-Shpenzime per materialet materialet si rroba e vegla pune te punonjjesve qe do te realizojne kete sherbim dhe karburante e lubrifikante e fshesa te mjetit.

-Shpenzime per makinerite si amortizimi i mjetit referuar normave ne fuqi,shpenzime per pjese kembimi mjetesh dhe dokumentacion mjeti(siguracion,taksa,leje qarkullimi etj).

-Shpenzime per transportin,perfshire vetem karburantin per hyrje-daljen e mjetit teknologjik ne kantjer.

-Gjithashtu ne keto cmime do te perfshihen dhe shpenzimet plotesuese dhe fitimi i ligjshem,te cilat duhet te jene mbi shumen e shpenzimeve direkte.

-Per realizimin e ketij procesi pune te kihen parasysh dhe rregulloret e pastrimit dhe masat e sigurimit teknik, te cilat ndikojne ne llogaritjen dhe percaktimin e cmimit njesi.

-Ne oferten per cmimin njesi te zerit te larjes se rrugeve, shesheve e trotuareve,operatoret ekonomik mund te shtojne ndonje shpenzim te padhene ne tabelen per analizen e cmimit njesi qe ata e gjykojne te domosdoshem dhe mund te heqin ndonje ze te dhene ne analizen e cmimit njesi te cilet ata e gjykojne si te tepert, por pa ndryshuar strukturen baze ligjore te analizes se cmimit njesi te dhene nepermjet udhezimeve ne fuqi dhe duke ruajtur normativat fikse ne fuqi dhe volumet e numrin e dhene,t e cilat jane te detyrueshme.

6.Larje speciale rrugesh,sheshesh e trotuaresh.

Ne kete sherbim perfshihet:

Realizimi i sherbimit te larjes speciale te rrugeve,shesheve e trotuareve do te realizohet per te gjithë pjesen asfaltike te rrugeve kryesore(shih tabelen bashkelidhur), si dhe per pjesen e kunetes dhe te trotuareve,sherbim i cili do te realizohet me mjet teknologjik te posacem per realizimin e ketij sherbimi(autobot me pompe me presion per larje rruges), me qellim pastrimin e mbeturinave qe mbeten ne rruge pas kryerjes se procesit te pastrimit ditor e larjeve te thjeshta ditore ,proces i cili nuk ben pastrimin e plote te rruges pasi ne rruge mund te kete mbetje te vecanta si vajra,mbetje te tjera blegtorale, kimike etj,te cilat se bashku me pluhurat e rruges,krijojne ndotje te medha gjate oreve te dites e me trafik.Ky sherbim ben te mundur eliminimin e plote te mbeturinave e pluhurave ne rruge, kuneta e trotuare.

Per realizimin e ketij sherbimi eshte menduar qe ky proces te realizohet ne oret e mengjesit dhe te darkes(shih grafikun),me mjet teknologjik tip autobot,shoqeruar me punetore per te ndihmuar ne kete proces sherbimi, sherbim i cili do te realizohet 1 here ne dite gjate gjithë shtrirjes kohore te vitit,per 30 dite te konsideruara si dite me diell e pa ngrica,1 here ne 12 dite.

Ky proces do te realizohet gjate gjithë diteve te vitit dhe numri i larjeve ne dite,sidomos ne vere mund te jete edhe me shume se 1 here/12 dite,ne rastet e depozitimit te sasive me te medha te pluhurave e mbetjeve nga ato te parashikuara ne normat e krijimit te mbetjeve urbane, por brenda vleres limit te percaktuar ne dokumentat e tenderit.

Per percaktimin e dhe ofrimin e cmimit njesi te ketij zeri sherbimi,per te realizuar kete proces

sherbimi ofertuesit duhet te japin keto oferta:

- Oferten per cmimin njesi per larje speciale rruges, sheshesh e trotuaresh(analiza e kostos per 1m2/muaj).
- Oferten per cmimin njesi per larje speciale rruges, sheshesh e trotuaresh (analiza e kostos per 1 m2/vit).
- Preventivin oferte per larje speciale rruges, sheshesh e trotuaresh per 122345m2 ne muaj.
- Preventivin oferte per larje speciale rruges, sheshesh e trotuaresh per 122345 m2 ne 1 vit.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit mujor.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit vjetor.
- Preventivin permbledhes per gjithë sherbimin e pastrimit ditor.

Ne cmimin njesi do te perfshihen:

Shpenzimet per pagen e manovratoreve e punetoreve si dhe shtesen mbi mbi pagen, referuar pagave minimale fiskale dhe V.K.M 573, dt 03.09.2013 per masen e sigurimeve, si dhe numrit te punonjeshve, manovratoreve, oreve per pastrim dhe numrit te diteve.

-Shpenzime per materialet materialet si rroba e vegla pune te punonjeshve qe do te realizojne kete sherbim dhe karburante e lubrifikante e fshesa te mjetit.

-Shpenzime per makinerite si amortizimi i mjetit referuar normave ne fuqi, shpenzime per pjese kembimi mjetesh dhe dokumentacion mjeti (siguracion, taksa, leje qarkullimi etj).

-Shpenzime per transportin, perfshire vetem karburantin per hyrje-daljen e mjetit teknologjik ne kantjer.

-Gjithashtu ne keto cmime do te perfshihen dhe shpenzimet plotesuese dhe fitimi i ligjshem, te cilat duhet te jene mbi shumen e shpenzimeve direkte.

-Per realizimin e ketij procesi pune te kihen parasysh dhe rregulloret e pastrimit dhe masat e sigurimit teknik, te cilat ndikojne ne llogaritjen dhe percaktimin e cmimit njesi.

-Ne oferten per cmimin njesi te zerit te larjes speciale te rrugeve, shesheve e trotuareve, operatoret ekonomik mund te shtojne ndonje shpenzim te padhene ne tabelen per analizen e cmimit njesi qe ata e gjykojne te domosdoshem dhe mund te heqin ndonje ze te dhene ne analizen e cmimit njesi te cilet ata e gjykojne si te tepert, por pa ndryshuar strukturen baze ligjore te analizes se cmimit njesi te dhene nepermjet udhezimeve ne fuqi dhe duke ruajtur normativat fikse ne fuqi dhe volumet e numrin e dhene, te cilat jane te detyrueshme.

7. Pastrim territori urban.

Ne kete sherbim perfshihet:

Realizimi i sherbimit te procesit te pastrimit te territorit urban , brenda territorit te Bashkise Kruje,territor i cili eshte brenda dhe jashte zones urbane te qytetit F-Kruje, territor i cili aktualisht eshte i paasfaltuar dhe nuk ka mundesi te pastrohet me autofshese apo fshese(kushtet dhe permasat e rrugeve,shesheve e trotuareve nuk ja lejojne nje sherbim te tille,prandaj do te pastrohen vetem mbetjet e tilla si letra, qese etj. me punetore).

Per realizimin e ketij sherbimi eshte menduar qe keto rruge,sheshe e trotuare do te pastrohen me punonjes pastrimi, materiali i grumbulluar do te ngarkohet e transportohet me karro dore, per tu transportuar me vone ne gropen e mbetjeve urbane.

Ky proces eshte parashikuar te jete pa nderprerje, per gjithe ditet e vitit(365 dite), ne oret e mengjesit e te darkes(8 ore/dite).

Lista e rrugeve dhe shesheve me pastrim ditor jepen ne tabelen bashkangjitur.

Per percaktimin edhe ofrimin e cmimit njesi te ketij zeri sherbimi, per te realizuar kete proces sherbimi ofertuesit duhet te japin keto oferta:

- Oferten per cmimin njesi te pastrimit te territorit urban(analiza e kostos per 1m2/muaj).
- Oferten per cmimin njesi te pastrimit te territorit urban(analiza e kostos per 1 m2/vit).
- Preventivin oferte per pastrimin e territorit urban te 15673m2 rruge e sheshe ne muaj.
- Preventivin oferte per pastrimin e territorit urban te 15673m2 rruge e sheshe ne 1 vit.
- Preventivin permbledhes per gjithe sherbimin e pastrimit mujor.
- Preventivin permbledhes per gjithe sherbimin e pastrimit vjetor.
- Preventivin permbledhes per gjithe sherbimin e pastrimit ditor.

Ne cmimin njesi do te perfshihen:

Shpenzimet per pagen e manovratoreve e punetoreve si dhe shtesen mbi mbi pagen,referuar pagave minimale fiskale dhe V.K.M 573,dt 03.09.2013 per masen e sigurimeve, si dhe numrit te punojnesve, manovratoreve, oreve per pastrim dhe numrit te diteve.

-Shpenzime per materialet materialet si rroba e vegla pune te punonjesve qe do te realizojne kete sherbim.

-Gjithashtu ne keto cmime do te perfshihen dhe shpenzimet plotesuese dhe fitimi i ligjshem,te cilat duhet te jene mbi shumen e shpenzimeve direkte.

-Per realizimin e ketij procesi pune te kihen parasysh dhe rregulloret e pastrimit dhe masat e sigurimit teknik, te cilat ndikojne ne llogaritjen dhe percaktimin e cmimit njesi.

-Ne oferten per cmimin njesi te zerit te pastrimit te territorit urban, operatoret ekonomik mund te

shtojne ndonje shpenzim te padhene ne tabelen per analizen e cmimit njesi qe ata e gjykojne te domosdoshem dhe mund te heqin ndonje ze te dhene ne analizen e cmimit njesi te cilet ata e gjykojne si te tepert, por pa ndryshuar strukturen baze ligjore te analizes se cmimit njesi te dhene nepermjet udhezimeve ne fuqi dhe duke ruajtur normativat fikse ne fuqi dhe volumet e numrin e dhene, te cilat jane te detyrueshme.

8. Specifikime per shkarkimin e mbetjeve urbane ne gropen e depozitimit te mbetjeve urbane.

Shpenzimet per kete pike perfshihen brenda zerit nr 3(transport mbetje urbane), por kontraktori duhet te kete parasysh respektimin e disa rregullave per kete qellim, e konkretisht:

-Gropa e depozitimit te mbetjeve urbane te bashkise Kruje ndodhet ne Kameras te fshatit Arrameras,ne kufirin ndares prane fshatit Arrameras e fshatit Halil, prane liqenit Dollake e ish poligonit te qitjes,Zagrace.

-Kjo grope eshte ne pronesi te Bashkise Kruje, Njesia Administrative Fushë Krujë, e shpronesuar me vendim qeverie, me nje siperfaqe 2200m².

-Rruga lidhese qe lidhe rrugen e Krujes me Gropen e Depozitimit te Mbetjeve Urbane, eshte nje rruge rurale ne pronesi te Bashkise Kruje, me shtresa ekzistuese cakell makinerie, e cila here pas here mirembahet nga Bashkia Kruje.

-Kufiri ndares ndermjet pronesise se Bashkise Kruje(2200m²) dhe prones perreth duhet qartuesuar me pare, para fillimit te procesit te depozitimit te mbetjeve ne rastin e kontraktorit te ri, me qellim mosdepozitimin e mbetjeve jashte ketij territori.(shih hartene gropes bashkelidhur).

-Ne zonen hyrese, ndodhet dhe nje territor rreth 3000m², me statusin prone shtet, per te cilen bashkia Kruje eshte ne proces miratimi per zgjerim te territorit aktual dhe nuk mund te perdoret per depozitim mbetjesh por ne raste te tejmbushjes se gropes se miratuar dhe qe mund te mos i jete bere akoma trajtimi i mbetjeve nga kontraktori i mirëmbajtjes së venddepozitimit, mund te behet shkarkesa momentale dhe te shtyhen ne cast mbetjet ne grope, proces qe do te behet nga kontraktori dhe eshte pergjegjesi direkte e tij.

-Perjashtohen depozitimet e mbetjeve urbane nga kontraktori jashte ketij territori te specifikuar ne paragrafin 4 e 5 te pikes 8 dhe ne rast depozitimi, pergjegjes mbetet kontraktori. Gjithashtu perjashtohet cdo subjekt fizik, juridik apo dhe mjete te bashkise te shkarkojne mbeturina te cdo lloji pa autorizimin e Bashkise.

-Pergjegjes per trajtimin e mbetjeve urbane si rrethimin e gropes, sistemin e kullimit te ujerave te shiut (drenazhimin apo kolektoret e kullimit), ndrajen e mbeturinave, trajtimin me dhe si dhe shtresezimin eshte Bashkia Kruje (Kontraktori i mirëmbajtjes së venddepozitimit).

-Pergjegjes per moslejimin e depozitimit te paautorizuar te mbeturaneve ne grope e territorin

perreth si dhe keq trajtimin e tyre (djegien e pakontrolluar etj) eshte firma kontraktore e mirëmbajtjes së venddepozitimit(njesia e vetkontrollit).

-Bashkia Kruje, nepermjet policise Bashkiake dhe Inspektoriatit Ndertimor Urbanistik, ushtron kontrolle te pakten 1 here/jave dhe raporton me shkrim mbi gjendjen e gropes se depozitimit.

-Mbikqyresi i projektit të mirëmbajtjes së venddepozitimit(i cili zakonisht eshte Drejtori i Sherbimeve ne Bashki), ushton kontrolle ditore ne gropen e depozitimit te mbetjeve urbane dhe ne rast mostrajtimi te mbeturineve apo ne rast te mbushjes tej kapacitetit te kesaj grope njofton me shkrim(me protokoll) titullarin e institucionit per marjen e masave per trajtimin e mbetjeve apo zgjerimin e gropes.

-Subjekti kontraktues duhet te kete leje mjedisore per aktivitetin dhe shkarkimin e mbetjeve ne grope.

PËR DREJTORINË E SHËRBIMEVE:

NAIM LOCI

SPECIFIKOI:

ING.ARBEN DOBROZI