

RELACION TEKNIK

LIDHUR ME SEGMENTET RRUGORË TË OBJEKTIT:

Mirëmbajtje me performancë e segmenteve rrugore Bogë - Theth + k/Hani Hotit - Vermosh + d/Grabom - Doganë, gjatësia 91.9km

Në këtë kontratë përfshihen segmentet e mëposhtëm:

Nr	Rruga	km	Koordinatat e pikës së fillimit		Koordinatat e pikës së mbarimit	
1	Bogë – Theth	27	42°23'44.3"	19°38'40.9"	42°23'44.3"	19°46'24.4"
2	Hani i Hotit - Tamare	29.9	42°21'21.5"	19°26'08.2"	42°27'49.2"	19°33'43.2"
3	Tamare–Vermosh (Dogane)	32.5	42°27'49.2"	19°33'43.2"	42°35'00.5"	19°46'29.3"
4	d/Grabom – Doganë	2.5	42°25'24.5"	19°30'38.1"	42°25'26.7"	19°29'32.7"

Gjatësia totale e segmentëve që përfshin kontrata është : **91.9 km**

• Qëllimi i shërbimeve që do kryhen :

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen nga kontraktori, sipas përputhshmërisë së tyre me nivelet e shërbimit bazuar në zbatimin e të gjitha specifikimeve teknike.

Në veçanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me kategoritë e punimeve të mëposhtme:

- Asfaltimet
- Nivelimi i Bankinave.
- Riparimi dhe rifreskimi i sinjalistikës vertikale dhe horizontale (dhe ndriçimit nëse ka).
- Strukturat e drenazhimit (kanale, kuneta, tombino etj)
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (nivelimet dhe hapja e fushepamjes nga bimesia.)
- Kontrolli, riparimi dhe mirëmbajtja e veprave të artit
- Riparimi dhe rifreskimi i barrierave mbrojtëse metalike apo parapeteve prej betoni.
- Menaxhimi i trafikut gjatë kryerjes së punimeve.
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në këto kategori punimesh:

Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve).

Punimet e Rehabilitimit, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.

Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit.
2. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë dhe marrja e masave sipas situatave.

3. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore.
4. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit,
5. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugorë.
6. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore.
7. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
8. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :
 - shenjave rrugore, pajisjeve të sigurise (barrierave, parapeteve etj.) sistemi i ndricimit.
 - riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
 - kujdesi për bimesinë
 - aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore (nqs ka), përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit.
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve (kripes dhe mjeteve)
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët.
4. Organizimin për raportimin e informacionit 24 ore/24 organeve kompetente..

Kontraktori është përgjegjes edhe për rampat e hyrjeve dhe daljeve në degezimet me të gjitha rruget e tjera dytesore.

Punimet Emergjente

Janë punime të cilat janë subjekt i miratim primar të Mbikqyrstit të Punimeve. Është vendosur 5% e vlerës totale të kontratës. Janë punime të pa parashikuara të cilat mund të ndodhin gjatë kohëzgjatjes së kontratës.

Punimet Emergjente janë përgatitur për të riparuar dëmtimet e rrugës se përfshire në kontratë, të cilat shkaktohen direkt nga fenomeni natyror i paparashikuar me pasoja të pallogaritshme që ndodhin si në zonën e rrugëve të projektit apo tjetërkund, por që gjithmonë kanë impakt direkt në rruge. “Fenomeni Natyror i Paparashikuar” përfshin fenomenë të tilla si:

- Rreshje dhe erera/furtuna të forta që zgjasin gjatë,
- Rreshqitjet e përmasave të medha që e kanë zanafillen jashtë vijes se verdhe të rrugës,
- Përmbytjet ku ujrata arrijnë nivelet me të larta se përmbytjet që kanë ndodhur gjatë 10 vitëve të fundit
- Dëmtime të veprave të artit nga rreshqitjet apo erozioni për shkak të rreshjeve të menjehershme.
- Termetet që shkaktojnë dëmtime të rënda të pronave përfshire shembjen e ndërtesave.
- Dëmtim i nenstruktures (përfshi tabanin) ose mbistruktureve të veprave të artit për shkak të kushteve të jashtëzakonshme të motit.

Nuk përfshihen këtu dëmtime “normale”, sic janë rënia e pemëve në rrugë, erozione të vogla të rrugës dhe bankinat, dëmtime që shkaktohen aksidentet në trafik, bllokime nga rreshqitjet dhe rënia e borës në cfarëdo sasive; këto duhet të riparohen nga Kontraktori si pjesë e detyrimeve të tij nën këtë kontratë.

Pa qënë të kufizuar, duhet një listë shembujsh me dëmtimet që kërkojnë Punime Emergjente:

- Shkatërrim tërësor i një tombinoje si rezultat i një dendesie të rralle shirash, që çon në bllokim të trafikut në rruge,
- Nderprerje e rrugës duke ndjekur bllokimin e kanaleve që gërpyejnë deri në me shumë se 500 (peseqind) metër kub të materialit rrugor për një seksion prej 500 metrash gjatësi apo me pak,

- Përmbytje e rrugës prej më shumë se një gjatësie prej 100 metrash, duke e përcaktuar mirë që kjo përmbytje e rrugës nuk vjen si pasojë e mangësirave në sistemin e drenazhimit apo të jetë pamjaftueshmëri e strukturave drenazhuese.

• Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj, neqoftese do të përfshihen në investim (rikonstruksion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

**Aksi Rrugor Bogë – Theth + K/Hani i Hotit – Vermosh + Degëzim/Grabom – Doganë
(27 + 29.9 + 32.5 + 2.5) = 91.9 km**

Rruga përbëhet nga 2 segmente :

segmenti i parë fillon në Bogë dhe shkon deri në Theth (gjatësi 27 Km), në përgjithësi segmenti rrugor Bogë – Theth, duke qenë në një zonë alpine, karakterizohet nga temperature shumë të ulta, reshje dëbore ë shpeshta dhe me intensitet të lartë. Duke qenë se segmenti rrugor shtrihet në pjesët ekstreme të dy luginave, luginës së Bogës dhe luginës së Thethit, karakterizohet nga erëra shumë të forta që krijojnë stuhi të shumta dëbore dhe ulje drastike të temperaturave.

dhe segmenti i dytë fillon në kryqëzimin e SH1 me SH20 (K/Hani i Hotit) dhe vazhdon deri në fshatin Vermosh dhe degëzim për në doganën e Grabonit, me një gjatësi të përgjithshme prej 61.9 Km. Të dy segmentet kalojnë në një terren malor (lartësia varion nga 700 m - 1400 m, lartësia maksimale rreth 1460 m). Të dyja këto rrugë të çojnë në destinacionet më të bukura të Shqipërisë, dhe sigurojnë një akses më të lehtë për në qendrat turistike të rajonit.

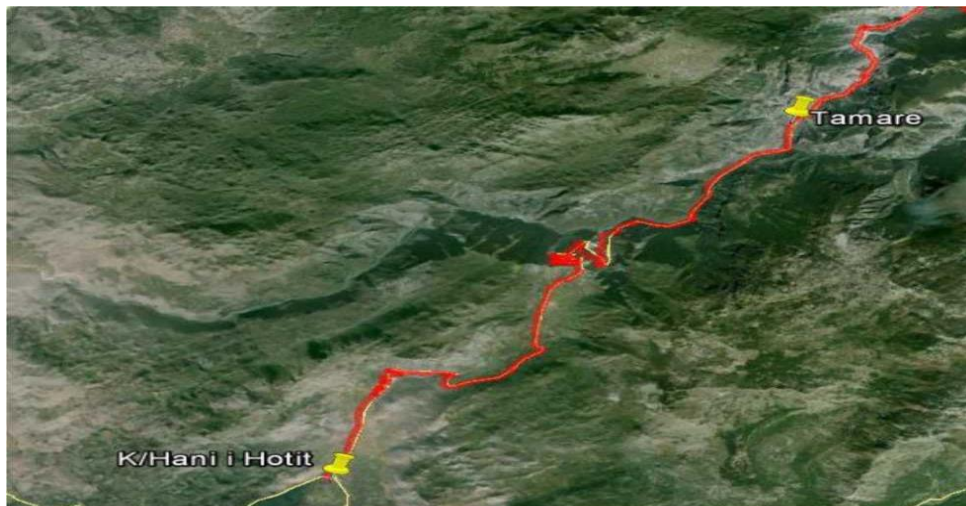
Trafiku konsiderohet të jetë shumë i ulët <1.000 mjete në ditë. Rreth 84.5 % e trafikut përbëhet nga makina personale, kamionçina dhe furgonë. Rritja vjetore e trafikut supozohet 4%.

Bogë – Theth

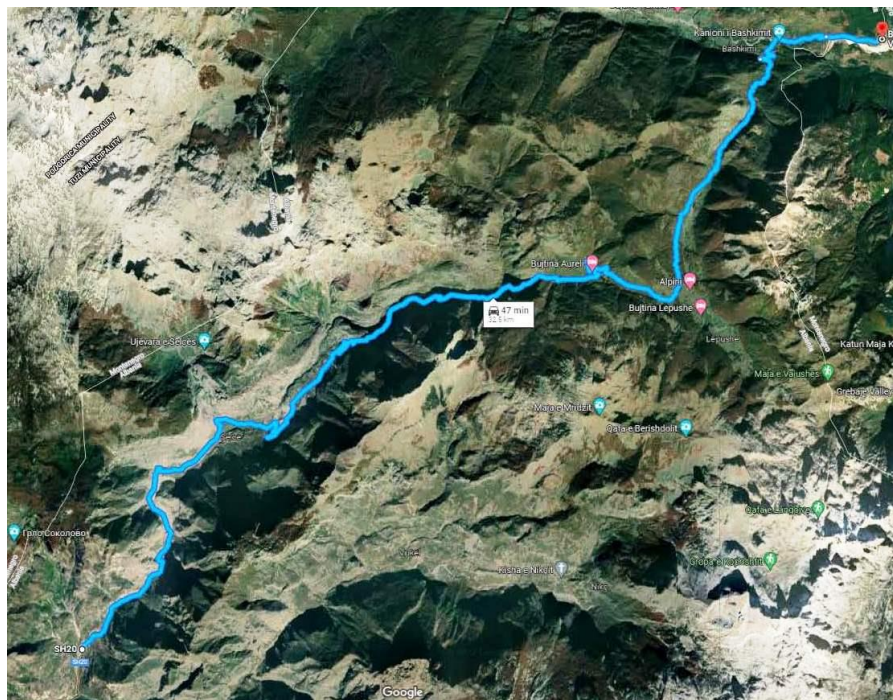




K/Hani i Hotit - Tamarë



Tamare - Vermosh



Gjendja ekzistuese

- Gjendja e shtresave asfaltike është e mirë.
- Sinjalistika horizontale/vertikale është përgjithësisht në kushte të mira.
- Të gjitha urat dhe strukturat janë në përgjithësi në kushte të mira.
- Sistemi i kullimit mund të kërkojë punë të vogla rehabilitimi (riparim muresh)
- Siguria është në përgjithësi, në gjendje të mjaftueshme, por ka patur shumë raste të rënies së gurëve në rrugë dhe kjo ka zvogëluar sigurinë.
- Evidentohen mbrojtëse anësore metalike/guardrele shumë të dëmtuara të cilat kërkojnë zëvendësim.
- Ky segment në pjesën më të madhe në sezonin e shirave shoqërohet me rënie të shumta të materialeve shkëmbore në rrugë. Ka edhe disa zona ku bien gurë relativisht të mëdhenj.
- Karakterizohet nga një dimër i ashpër që zgjat dhe reshje të shumta borë.

Të dy segmentet i nënshtrohen mirëmbajtjes dimërore.

Niveli i shërbimit “Mirë”.

Grupi i Punës