

SPECIFIKIMET TEKNIKE

Për Shërbimin e Mirëmbajtjes me Performancë të Rrugëve



TIRANË 2026

SHKURTIME

ARRSH	Autoriteti Rrugor Shqipëtar
BB	Banka Botërore
KPB	Kontratat me Bazë Performance
MP	Mbikqyrësi (Mbikëqyrësi i Punimeve)
NSh	Niveli i Shërbimit
S SH	Standarti Shqipëtar
S SH EN	Standarti European
RPM	Shënjesit e Ngritur Retrorefrektues
MSDS	Materiali Dokumentit të të Dhënave të Sigurisë
IRI	International Roughness Index (Indeksi Ndërkombëtar i Rrudhshmërisë)
KRRSh	Kodi Rrugor Shqipëtar
MSRr	Manual i Sinjalizimit Rrugor,

PËRMBAJTJA

Hyrje.....	8
Qëllimi dhe objektivat.....	8

Pjesa A1. Konceptet themelore te Kontratave te Mirembajtjes te Bazuara ne

<u>Performancë</u>	9
---------------------------------	---

Pjesa A2. Përshkrim i Shërbimeve që do mundësohen..... 11

2.1.1	Qëllimi i Shërbimeve që do mundësohen.....	
2.1.2	Përshkrim i zonës ku ndodhet rruga.....	

2.2.1.	Si shprehen punimet e rehabilitimit.....	
--------	--	--

2.2.2.	Kriteret e dizenjimit për punimet e rehabilitimit.....	
--------	--	--

2.2.3	Lista e dokumentave që lidhen me aprovimin e punimeve te rehabilitimit.....	
-------	---	--

2.2.4	Përshkrimi i punimeve të rehabilitimit.....	
-------	---	--

2.2.5	Cilësia e materialeve që do të perdoren.....	
-------	--	--

2.2.3.	Funksionet e personelit kyç.....	
--------	----------------------------------	--

2.4.	Puna paraprake para fillimit të punimeve.....	
------	---	--

2.5.	Rregullat e kriterëve të cilësisë së shërbimit.....	
------	---	--

3.	Metodat e Inspektimit të Niveleve të Shërbimit.....	
----	---	--

3.1.	Inspektimet formale të Niveleve të Shërbimit.....	
------	---	--

3.2	Inspektimet Informale të Niveleve të Shërbimit.....	
-----	---	--

3.3.	Paraqitja e Informacionit të Menaxhimit të Rrugës.....	
------	--	--

3.3.1.	Deklarata Mujore.....	
--------	-----------------------	--

4.	Programi i Punimeve.....	
----	--------------------------	--

4.1	Plani i Kontraktorit për Sigurimin e Cilësisë.....	
-----	--	--

4.2	Planet e Menaxhimit të Shendetit e Sigurisë.....	
-----	--	--

4.3	Procedurat e Emergjencës.....	
-----	-------------------------------	--

4.4	Plani i Menaxhimit të Trafikut	
-----	--------------------------------------	--

4.5	Raporti i Dorëzimit.....	
-----	--------------------------	--

5.	Kriteret e Niveleve të Shërbimit për rrugët e shtruara	
----	--	--

5.1.	Përdorimi i Rrugës, Shërbimi i Përdoruesit të Rrugës dhe Masat e Komfortit për Rrugët e Shtruara	
------	--	--

6	Masat e Qendrueshmërisë për rrugët e shtruara.....	
---	--	--

6.1	Ashpërsia e rrugës.....	
-----	-------------------------	--

6.1.1	IRI – Treguesi Nderkombëtar i Ashpërsisë së rrugës.....	
-------	---	--

6.2.	Gjerësia e shtrimit.....	
------	--------------------------	--

6.3	Mjetet e perdorura për vlerësimin e Niveleve te Shërbimit për rruget e shtruara.....	
-----	--	--

6.4	Metodologji për masat e qendrueshmërisë.....	
-----	--	--

6.4.1.	Procedurat për inspektim.....	
--------	-------------------------------	--

7.	Sinjalistika dhe Siguria e Rrugës.....	
----	--	--

7.1	Masat e Niveleve të Shërbimit për Sinjalistikë dhe Siguri në rrugë.	
-----	---	--

7.2	Variacionet dhe pajtueshmëria graduale me Nivelet e Shërbimit për Sinjalistikë dhe Siguri Rrugore.....	
-----	--	--

7.3	Procedurat për inspektim.....	
-----	-------------------------------	--

8	Kullimi.....	
---	--------------	--

8.1	Nivelet e Shërbimit.....	
-----	--------------------------	--

8.2	Variacionet dhe Pajtueshmëria graduale me nivelet e shërbimit	
-----	---	--

8.3	Procedurat për inspekim.....	
-----	------------------------------	--

9.	<i>Bimësia.....</i>	
9.1	<i>Nivelet e shërbimit.....</i>	
9.2	<i>Menyrat që perdoren për të vlerësuar përputhshmërine me NSh...</i>	
10	<i>Veprat e artit.....</i>	
10.1	<i>Nivelet e shërbimit.....</i>	
10.2	<i>Devijimet dhe përputhshmëria graduale me Nivelet e Shërbimit.....</i>	
10.3	<i>Procedurat për inspektim.....</i>	
11.	<i>Skarpata – Gërmimet dhe Bankinat.....</i>	
11.1	<i>Nivelet e shërbimit.....</i>	
11.2	<i>Devijimi dhe përputhshmëria graduale me Nivelet e Shërbimit.....</i>	
11.3	<i>Procedurat për inspektim.....</i>	
12	Pjesa B: Pagesat dhe penalitetet.....	32
12.1	<i>Zbritjet në pagesa dhe Demet e Likujdueshme.....</i>	
12.2	<i>Si përcaktohen zbritjet nga pagesat.....</i>	
12.3	<i>Pajtueshmëria/ mospajtueshmëria për kryerjen e shërbimit sipas niveleve të caktuara.....</i>	
	Pjesa B1: Zërat e punimeve të mirëmbajtjes rutine	34
	Pjesa C : Rregullat për punimet Emergjente.....	40
1.	<i>Perkufizimi i “ Fenomenit Natyror të Paparashikuar”</i>	
2.	<i>Procedurat për punimet emergjente që kerkohen.....</i>	
3.	<i>Pagesa për punimet emergjente që kerkohen.....</i>	
4.	<i>Kushti për punimet emergjente.....</i>	
5.	<i>Detyrimet e Kontraktorit gjatë punimeve dhe situatave emergjente.....</i>	
	<i>Riparime të vogla qe janë të nevojshme nëpërmjet “Fenomeni Natyror i Paparashikuar”</i>	
	Pjesa D: Rregullat Standarte	44
1.	<i>Kërkesa të përgjithëshme.....</i>	
2.	<i>Termat.....</i>	
3.	<i>Mjeshtria dhe Kontrolli i Cilësisë.....</i>	
4.	<i>Dorëzimi tek Mbikqyrësi.....</i>	
5.	<i>Mirëmbajtja e rrugeve dhe ndertimeve ekzistuese.....</i>	
6.	<i>Materialet dhe artikujt e prodhuar.....</i>	
7.	<i>Njoftimi i nderhyrjeve.....</i>	
8.	<i>Punimet e përkohëshme.....</i>	
9.	<i>Informacioni i dhënë nga punëdhënësi.....</i>	
10.	<i>Kërkesat e përgjithëshme të ndertimit.....</i>	
11.	<i>Mbrojtja nga uji.....</i>	
12.	<i>Mbrojtja e shërbimeve komunale ekzistuese.....</i>	
13.	<i>Devijimi i shërbimeve komunale.....</i>	
14.	<i>Koordinimi me Qeverinë dhe nenpunësit e policisë.....</i>	
15.	<i>Furnizimi me ujë.....</i>	
16.	<i>Moti i pafavorshëm.....</i>	
17.	<i>Heqja e kampeve.....</i>	

Pjesa D: Programi i Kontraktorit	54
1. Përshkrimi.....	
2. Të përgjithëshme.....	
3. Paraqitja e Programit.....	
Pjesa E: Siguria ne rruge dhe kontrolli i trafikut.....	57
1. Kërkesa të përgjithëshme	
2. Masat për kontrollin e trafikut.....	
3. Numri i Korsive të trafikut.....	
4. Punimet e perkohëshme rrugore.....	
5. Ndihma ndaj Mbikqyesi i Punimeve.....	
Pjesa F: Kontrolli i Cilësisë.....	60
1. Miratimi.....	
2. Inspektime dhe prova.....	
3. Matjet dhe pagesat.....	
Pjesa G: Menaxhimi Ambjental.....	61
1. Përshkrimi.....	
2. Rivendosja (ribimësia).....	
3. Nivelet e zhurmave.....	
4. Rrugët e aksesit.....	
5. Rrugët hyrëse në prona.....	
6. Pemët për tu prerë.....	
7. Takimet me publikun.....	
Pjesa H: Punimet me dhera.....	63
1. Përshkrimi.....	
2. Klasifikimet.....	
3. Hedhja e materialit të tepërt e të papërshtatshëm.....	
4. Materialet për skarpatë.....	
5. Ndertimi i argjinatures.....	
6. Mirëmbajtja dhe mbrojtja e punimeve.....	
7. Dhënja e formës perfundimtare dhe kompaktësimi.....	
8. Gjeotekstilet.....	
9. Punimet pranë trotuarit.....	
10. Skarifikimi i sipërfaqes ekzistuese.....	
Pjesa I: Gërmimi i strukturave dhe mbushja.....	66
1. Përshkrimi.....	
2. Gërmimi për shmangjen e lumit.....	
3. Materiali gjeotekstil për strukturat.....	
Pjesa J: Nën baza granulare.....	70
1. Përshkrimi.....	
2. Materialet.....	
Pjesa K: Shtresa e parë dhe veshja me bitum.....	72
1. Përshkrimi.....	
2. Pajisjet.....	

3. Aplikimi.....	
KËRKESAT PËR SHITESAT SIPËRFAQËSORE.....	77
REHABILITIMI I BANKINAVE.....	78

Pjesa L: Veshja sipërfaqësore..... 79

1. Korrigjimi i bazës.....
2. Pastrimi i sipërfaqes.....
3. Vendosja e shtresës ngjitëse ose sperkatjes me emulsion.....
4. Mbushja e gropave me asfaltobeton
5. Impjantet dhe makineritë.....
6. Kufizime dhe kërkesa të përgjithëshme.....
7. Lidhjet.....
8. Ngjeshja.....
9. Karakteristikat, specifikime dhe punimet për shtresat.....
10. Riparimi i plasaritjeve.....

Pjesa M : Kanalet e betonit për drenazhet dhe drenazhet e nëndherave. 95

1. Pershkrimi.....
2. Programimi i punimeve.....
3. Përputhshmeria me tolerancat.....
4. Materialet.....
5. Instalimi.....
6. Drenazhet e nëndherave.....
7. Pastrimi i tombinove.....
8. Miratimi i punimeve.....

Pjesa N: Pastrimi dhe forma e drenazhimeve ekzistuese.....98

1. Pastrimi
2. Kullimet e hapura
3. Kunetat e betonit.....
4. Metodatat e ndertimit.....

Pjesa P: Barriera me shufra çeliku.....100

Pjesa T: Shenjat e trafikut 101

1. Përshkrimi.....
2. Detajet e sinjalistikës.....
3. Pastrimi.....
4. Pozicionimi standart.....
5. Dukshmeria e sinjaleve.....
6. Vendoasja e sinjaleve.....
7. Vijezimi i referimit.....

Pjesa Y : Vijëzimi rrugor106

1. Përshkrimi.....
- Materialet.....
2. Provat.....
3. Makineria.....
4. Detajet.....
5. Mbrojtja.....

6. Llojet dhe pozicionet.....
7. Vijeziimi për asfaltet.....

Pjesa Q: Betonimet për struktura &Përdorime të tjera..... 114

1. Pershkrimi.....
2. Perkufizime.....
3. Materialet për beton.....
4. Provat për perzjeresit.....
5. Kontrolli i cilesisë së betonit.....

Pjesa Y: Punimet me llaç për strukturat..... ..117

1. Qellimi.....
2. Materialet.....

Pjesa Z : Tombinot e tubat e parafabrikuara ne beton..... 118

1. Pershkrimi.....
Materialet.....
2. Instalimi.....

Pjesa U: Siperfaqja e urave.....119

1. Pershkrimi.....
Trashesia e shtrimit.....

MIRËMBAJTJA DIMËRORE120

1. Hyrje.....
2. Perkufizimet.....
3. Përparësite e Shërbimeve.....
4. Materialet kunder ngricës.....
5. Depozitimi i materialeve.....
6. Pajisjet për mirembajtjen dimërore.....
7. Kryerja e Shërbimeve për mirëmbajtje dimërore.....
8. Tabelat e borës.

MIREMBAJTJA DHE RIPARIMI I RRUGEVE TE PASHTRUARA/ME

ZHAVORR.....132

SKEMAT E SINJALISTIKËS SË PERKOHËSHME..... 134

HYRJE

Qëllimi kryesor i përgatitjes së këtyre specifikimeve është:

Rritja e cilësisë së mirëmbajtjes së aseteve rrugorë sipas standardeve më të mirë bashkëkohorë për të garantuar jetëgjatësinë dhe shfrytëzimin e rrugës, efikasitetin e shpenzimeve të fondeve publike për këtë qëllim, dhe për të patur qëndrueshmëri të investimeve.

OBJEKTIVAT:

1. Përmirësimi i kushteve të lëvizjes për të gjithë përdoruesit e rrugës, duke përfshirë edhe përdoruesit me aftësi të kufizuar.
2. Rritjen e jetëgjatësisë së rrugëve.
3. Uljen e shpenzimeve për kryerje të investimeve të mëdha nëpërmjet mirëmbajtjes së pandërprerë me bazë performancë.
4. Përmirësimi i metodave dhe mënyrat e inspektimeve për mbajtjen e rrugëve nën kontroll për 24 orë.
5. Trajnimin dhe ndërgjegjësimin e kompanive për mënyrat e mirëmbajtjes, larg metodave të mëparshme tradicionale.
6. Vendorsjen e penaliteteve ndaj kompanive që nuk zbatojnë kushtet e kontratës.

I.PJESA A1.**Konceptet themelore të kontratave të mirëmbajtjes me bazë Performance**

Kontrata e mirëmbajtjes me performancë për menaxhimin e mirëmbajtjes së rrugëve në vendin tonë është një koncept i ri, i hartuar për të rritur efikasitetin dhe efektivitetin e operacioneve të mirëmbajtjes rrugore. Ajo duhet të sigurojë që kushtet fizike të rrugës, në këtë kontratë, janë të përshtatshme për nevojat e përdoruesve të rrugës përgjatë periudhës së kontratës, e cila natyrisht është disavjeçare. Kjo tip kontrate zgjeron ndjeshëm rolin e sektorit privat, nga një realizues i thjeshtë i punëve të mirëmbajtjes në një menaxhues dhe ruajtës të aseteve rrugore dhe inventarit të tyre.

Kontratat e mirëmbajtjes së rrugëve me performancë, përcaktojnë minimumin e kushteve të rrugës, urave dhe aseteve të tjera të trafikut, të cilat, duhet të arrihen nga kontraktori, së bashku me shërbime të tjera siç është mbledhja, regjistrimi dhe menaxhimi i të dhënave për inventarin dhe përgjigjja ndaj emergjencave, duke përfshirë edhe mirëmbajtjen dimërore. Pagesat bazohen në efektivitetin me të cilin kontraktori arrin të përmbushë standardet e performancës së përcaktuar në kontratë dhe jo në volumin e punëve dhe shërbimeve të realizuara.

Mirëmbajtja e rrjetit rrugor përfshin detyrat e mirëmbajtjes **rutinë** dhe **periodike**. **Mirëmbajtja rutinë** konsiston në detyra që janë të nevojshme për të mirëmbajtur funksionimin e rrugës (siç janë riparimet e gropave, pastrimi i drenazhimeve, vulosja e plasaritjeve, pastrimi i karrexhatës, prerja e vegjetacionit, pastrimi i borës dhe i ngricave etj.).

Mirëmbajtja rehabilituese dhe periodike konsiston në masa me të kushtueshme të një natyre më pak të përdorshme në mënyrë që të parandalohet degradimi i rrugëve (siç është nivelimi, drenazhimet, pastrimi i tombinove, rimbushjet, mbishtresat me asfalto – beton, ndërtimi i mureve mbajtës e pritës, plotësim me pajisjet mbrojtëse, plotësim me sinjalistikë, rrjeta teli në skarpata, riveshje pjesore, riparime të ndriçimeve etj.) Këto punime janë punime me matje të cilat kryhen në periudha të ndryshme të kohëzgjatjes së kontratës sipas nevojave dhe kushteve atmosferike. Tepër të rëndësishme janë menaxhimi i kujdesshëm, afatet e ndërhyrjeve dhe saktësia e zgjidhjeve teknike.

Punimet që konsiderohen rehabilituese dhe realizohen në muajt e parë të kontratës kanë për qëllim krijimin e kushteve të pranueshme sipas nivelit të shërbimit me qëllim vazhdimin e një mirëmbajtjeje rutinë.

Punimet periodike konsistojnë në realizimin e punimeve që evidentohen pas realizimit të punimeve rehabilituese, gjatë kohezgjatjes së kontratës.

Kufiri i ndarjes së punimeve rehabilituese dhe periodike varet nga gjendja faktike e rrugës, të cilat përcaktohen nga kontraktori dhe mbikëqyrësi i punimeve dhe kushtet e motit për realizimin e tyre.

Kushtet minimale rrugore dhe Nivelet e Shërbimit janë përcaktuar gjatë procesit të matjeve të rrugës dhe Performancës.

Kriteri i Performancës duhet domosdoshmërisht të mbulojë gjithë aspektet e kontratës dhe të marrë parasysh faktin që në zona të ndryshme brenda kontratës të kërkohen nivele shërbimi të ndryshme. Kriteri mund të përcaktohet me anë të tre niveleve, (niveli i katert aplikohet për rrugët e pashtuara) megjithatë kontratat më të thjeshta nuk do përdorin të gjitha kriterin e identifikuar më poshtë:

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

1. **Punimet Rehabilituese Periodike**, ne formen e sasise se shprehur ne nje vlere tavan, ndërsa tregohen sasitë e punimeve të matshme, të llogaritura paraprakisht ,që do kryhen në fillimet e kontratës me punime rehabilitimi dhe do të vijojë në periudha te ndryshme gjate gjithë kohëzgjatjes së kontratës me punime periodike në mënyrë që rruga të ruajë standartet e saj me performancë dhe të parandalohet degradimi i elementëve rrugorë.
2. **Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë** në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes se kontratës se shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
3. **Punimet Emergjente** në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
3. Ndihma e parë në rast aksidenti
4. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore
5. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, xhepave të rrugëve, rrugëve të shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
6. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugorë
7. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
8. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
9. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :
 - shenjave rrugore, pajisjeve të sigurise (trafikndarëse, parapete) sistemit të ndriçimit (zëvendësim llampash, riparime të vogla përcjellësish etj).
 - riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
 - kujdesi për bimësinë
 - aktiviteti në dimër për largimin e dëborës dhe akullit

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët
4. Masat mbrojtëse kundër ngricave në rrugë, në rast të temperaturave shumë të ulta,
5. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e autostradës dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
6. Shenjimi i anëve të karrexhatës
7. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
8. Heqjen e automjeteve të dëmtuara nga rruga
9. Instalimi i sinjaleve të veçanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes së rrugës.
10. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut., nëpërmjet informimit ditor në ARRS

Nëse objekt i kontratës është mirëmbajtja e rrugëve, por pa mirëmbajtjen dimërore (pasi është zonë që nuk preket nga kjo mirëmbajtje), kontraktori është gjithsesi i detyruar të sigurojë shërbimin, pasi si shkak i ndryshimit të kushteve meteorologjike, mund të ketë fenomene të rralla, të veçuara, të ngricave në rrugë dhe reshjeve të borës.

2. PJESA A2. Përshkrim i Shërbimeve që do kryhen

Pavarësisht llojit, mënyrës, zërit të punimeve në hartimin e preventivave të mirëmbajtjes me performancë, këto specifikime do të aplikohen në të gjithë segmentet rrugorë.

2.1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërisë së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në veçanti, ata përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugorë
- Ndriçimi (atje ku ekziston)

- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit (muret mbajtës, pritës, tombinot e tjerë)
- Urat në veçanti
- Menaxhimi i trafikut
- Pastrimi i dherave
- Pastrimi i dëborës

2.1.2. Përshkrimi i zonës ku ndodhet rruga

Jep përshkrimin e vendodhjes së rrugës, gjatësia, gjerësia, kushtet aktuale të saj, kushtet klimaterike të zonës, shtrirjen e saj, nevoja për rehabilitim ose jo, duke u shoqëruar edhe me një hartë pjesore të rrugës e cila do ti nënshtrohet mirëmbajtjes.

(Meqënëse kontratat përmbajnë shumë segmente rrugorë, të gjitha këto të dhëna se bashku me hartat pasqyrohen në relacionet teknike për çdo segment).

2.2 Punimet e Rehabilitimit dhe Periodike për tu kryer

Punimet totale të rehabilitimit dhe periodike për tu kryer nuk duhet të kushtojnë me shumë se **40% të vlerës totale të kontratës**.

2.2.1 Si shprehen punimet e rehabilitimit dhe periodike.

Punimet e **rehabilitimit** janë punime të cilat do të kryhen me fillimin e kontratës, detyrimisht brenda vitit të parë,(në rastet kur kontrata është mbi 2 vite dhe në 6 muajt e parë kur kontrata zgjat më pak se 2 vite) për të sjellë rrugën në kushte të pranueshme, për fillimin e mirëmbajtjes sipas nivelit të përcaktuar për atë rrugë, ndërsa punimet periodike janë punime që do të kryhen gjatë kohëzgjatjes së kontratës në periudha të favorshme nga moti.

Këto punime zënë maksimalisht 40% të vlerës totale të kontratës.

Është kompetencë e mbikëqyrësit të punimeve përcaktimi dhe shtyrja e afatit të punimeve rehabilituese, me një urdhër të veçantë, në rastet e kushteve të jashtëzakonshme atmosferike ose shkaqeve të tjera që lidhen me urdhëra të punëdhënësit apo urdhëra, vendime apo ligje të Qeverisë.

2.2.2 Kriteret e projektimit/skicimeve për Punimet e rehabilitimit dhe periodike.

Të gjithë Punimet e rehabilitimit/periodike do të jenë të projektuara/skicuara për të përmbushur kërkesat e plota të Rregullave Teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve.

2.2.3. Lista e dokumentave që lidhen me aprovimin e punimeve periodike/rehabilitimit

- Skicat e plota për punimet e rehabilitimit sipas Standartit Shqiptar të projektimit të rrugëve, me vendodhjet e sakta të shprehura në kilometra, të shoqëruara me foto e pamje filmike për gjendjen ekzistuese të segmenteve rrugorë.

- Grafikun e punimeve

- Plan Menaxhimi trafiku

Ato hartohen nga Kontraktori. dhe aprovohen nga Mbikqyrësi.

Në rastet kur vlera e ketyre punimeve kalon vlerat e punimeve rehabilituese të përcaktuara në kontratë, mbikqyrësi i punimeve i dërgon punëdhënësit propozime për zgjidhje shoqëruar me relacione teknike mbi situatën, kërkesë e cila më pas përcillet nga Mbikqyrësi tek Punëdhënësi për gjetjen e një zgjidhjeje.

2.2.4 Përshkrimi i Punimeve të Rehabilitimit dhe Periodike

Kontraktori do të duhet të kryejë sasinë e punimeve të rehabilitimit dhe periodike të treguara në zërat e preventivit paraprak për këto lloj punimesh.

Kontraktori duhet të bëjë një vlerësim të pavarur të punimeve rehabilitimit të cilat në pikëpamjen e tij janë të nevojshme për të sjellë rrugët në nivelet e kërkuara të shërbimit, dhe të përfshijë koston për ato punime. Vlera e preventivit të punimeve të rehabilitimit/periodike nuk mund të tejkalohet. Gjatë zbatimit të kontratës lejohet të bëhen ndryshime në volumet e punimeve të parashikuara në këtë preventiv bazuar në nevojat konkrete të akseve rrugore (nevoja të cilat mund të kenë ardhur si pasojë e ndryshimit të gjendjes së rrugës gjatë kohëzgjatjes së procedurave të tenderimit apo edhe ndonjë punimi që mund të lindë papritmas si domosdoshmëri) dhe me miratim të Mbikqyresit të Kontrates, por gjithmonë pa kaluar vlerën e preventivit të punimeve periodike/rehabilitimit”. 40% të totalit të kontratës.

Preventivi i punimeve rehabilituese/periodike duhet të përgatitet me kujdes për punimet që segmenti rrugor kërkon dhe ndryshimet e tij gjatë zbatimit të kontratës duhet të jenë të argumentuara mirë.

Për zëra punimesh të parashikuara në preventivin e ofertuar, që duhet të kryhen patjetër sipas kërkesave që mund të vijnë nga institucione të tjera, Policia, Bashkitë, Prefekturat, Drejtoritë Rajonale e tjerë, do të ndiqet procedura e përcaktimit të çmimeve sipas manualit të miratuar apo zgjedhjes së ofertave në rastet kur ky çmim nuk është në manual.

Punime të tjera të nevojshme për të sjellë rrugët në nivelet e kërkuara të shërbimit, por të cilat nuk janë të përfshira në artikullin për Punimet Periodike/rehabilitimit, do të përfshihen nga ofertuesit në këstin mujor për Shërbime të Mirëmbajtjes.

Ofertuesit janë të përgjegjshëm vetëm për vlerësimin e tipit dhe të sasisë së Punimeve Rehabilituese/Periodike të nevojshme për të përmbushur kërkesat e Kontratës.

Punimet Rehabilituese/Periodike të treguara në Ofertën e Sasive përfaqësojnë sasi të minimale të cilat kërkon Kontrata që Kontraktori të kryejë; ato janë në vartësi të fondit limit të llogaritur, i cili besohet të jetë i përshtatshëm për të siguruar pajtueshmëri me Nivelet e Shërbimeve të kërkuara nga Kontrata.

Këto punime i referohen të gjithë komponentëve të rrugës (drenazheve, punimeve të dheut, strukturave, shtresave asfaltike, urave, elementëve të sinjalistikës, veprave të artit, pajisjeve të sigurisë, vegjetacionit, etj.). Punimet e Rehabilituese/Periodike kryhen mbi bazën e skicave, vizatimeve dhe preventivave të hartuar nga Kontraktorët (me çmimet e manualeve që janë në fuqi) me qëllim mbajtjen e rrugës në kushte të pranueshme sipas nivelit të kërkuar të shërbimit.

Punimet Periodike janë punime që parashikohen të kryhen me qëllim rinovimin e elementëve të ndryshëm të rrugës, pajisjeve rrugore si dhe rivendosjen dhe përmirësimin e cilësisë fillestare, të njëjtë, kur ato janë të rrezikuara ose të dëmtuara seriozisht dhe përfshijnë punimet e mëposhtme :

- riveshje e sipërfaqes së pjesës kaluese/karrexhatës;
- përmirësimi i sistemit të kullimit;
- parandalimin e erozionit të argjinaturës, rrëshqitjes së shkëmbinjve dhe vendosjen e sistemeve të mbrojtjes së nevojshme;
- riparimin e urave, nëse sistemi strukturor dhe materialet nuk kanë ndryshuar;
- zëvendësimi i sinjalistikës dhe pajisjeve rrugore;
- gjeometrinë e një rruge duke zgjeruar ose riorganizuar atë;
- Instalimin e rrjetave mbrojtëse të skarpatave;
- Riparimin e disa elementëve të ndriçimit rrugor;

Gjatë periudhës së kryerjes së punimeve rehabilitimit duhet që segmentet e caktuara për rehabilitim të mos kenë gropa të hapura, të cilat duhet të mbyllen në çdo rast që ato paraqiten në të gjithë gjatësinë .

Nëse trafiku në rrugë ndërpritet, si rrjedhojë e kryerjes së një punimi rehabilitimi apo periodik, atëherë Kontraktori do të ndërmarrë gjithë masat e nevojshme nëpërmjet një Plani Menaxhimi Trafiku, me qëllim :

- rihapjen për trafikun sa më shpejt të jetë e mundur
- mirëmbajtjen e rrugës së hapur gjatë punimeve të rehabilitimit.

2.2.5 Cilësia e materialeve që do të përdoren

Materialet që duhen përdorur nga Kontraktori do të pajtohen me kriteret e cilësisë sic janë përshkruar në **Rregullin Teknik të Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve. Kontraktori është i detyruar të kryejë testet laboratorike të nevojshme për të përcaktuar cilësinë e materialeve. Pajtueshmëria/mospajtueshmëria e Kontraktorit me kërkesat e nivelit të shërbimit do të raportohet nga Stafi i tij.**

2.3 Funksionet e Personelit Kyç

Personeli kyç dhe funksionet e tyre do të jenë në përputhje me të dhënat e kualifikimit dhe me propozimet teknike të kërkuara.

2.4. Puna paraprake para fillimit të punimeve

a. Kontraktori është i detyruar që në zbatim të Ligjit për disiplinimin e punimeve të ndërtimit, përpara fillimit të punimeve të vendosë tabelën emërtuese me të dhënat : emrin e kontratës, datën e fillimit, datën e përfundimit, emërtimin e kontraktorit, emërtimin e mbikqyrësit e tjerë.

a/1 Kontraktori do të vendosë sinjale paralajmëruese (shenja të trafikut dhe sinjalizime të tjera të nevojshme) për përdoruesit e rrugës, për të evituar çdo aksident të mundshëm. Sinjalizimi dhe barrierat mbrojtëse duhet të miratohen nga Mbikqyrësi.

b. Në vendet e banuara Kontraktori duhet të vendosë tabela për informim përpara fillimit të punimeve duke dhënë informime të nevojshme sic kërkohet nga Projekt Menaxheri.

c. Kontraktori duhet të vendosë shenja paralajmëruese para fillimit të punimeve për të lajmëruar drejtuesit e mjeteve me qëllim zvoglimin e shpejtësisë dhe pranë qëndrave të banuara të tregojnë rrugën alternative për këmbësorët.

d. Kontraktori do të sigurojë shenja të qarta në rast ndryshimesh të korsisë së rrugës për qarkullimin e automjeteve dhe persona që drejtojnë trafikun në rast bllokimi, përveç tabelave sinjalizuese të përkohëshme.

e. Menjëherë me lidhjen e kontratës së mirëmbatjes dhe marrjen e objektit në dorëzim, kontraktori është i detyruar të njoftojë policinw pwt fillimin e punimeve dhe tw vendosw kontaktet me qëllim njoftimin e saj në kohë reale për raste bllokimesh apo problematikash të ndryshme në akset të cilat përfshihen në kontratën përkatëse. Po kështu, do kërkohet nga ana e Policisë njoftimet në raste aksidentesh me qëllim prezencën e kontraktorit sa më shpejt në vendin e aksidentit dhe marrjen e masave për ndihmë dhe pastrimin e rrugës.

f. Kontraktori është i detyruar që me fillimin e kontratës të përgatisë inventarin për të gjithë elementët rrugore, i cili do të rifreskohet gjatë viteve të kontratës. Ky inventar duhet të jetë i detajuar, për të gjithë elementët e aseteve të rrugës (urat, vepra arti, sinjalistikë e tjerë) dhe do të jetë i disponueshëm sa herë të kërkohet nga Punëdhënësi.

Kontraktori është i detyruar të ketë prezent në çdo kohë një inventar me të dhënat e mëposhtëme:

-  Karrexhaten, korsitë e emergjencës, bankinat;
-  Muret mbajtës e pritës;
-  Drenazhimet, kanalet, pusetat, tombinot;
-  Të gjithë elementët e sinjalistikës të instaluar;
-  Vijëzimet
-  Urat me strukturat kryesore
-  Barrierat

-  Shtyllat e ndriçimit
-  Panelet antizhurme
-  E tjere elementë.

2.6 Rregullat e Kriteve të Cilësisë së Shërbimit

Për qëllimet e kësaj kontrate, nivele shërbimi të ndryshme janë të kërkuara për rrugë apo seksione të ndryshme rrugësh. Për rrugët e rrjetit kombëtar do të zbatohen Nivelet e mëposhtme të shërbimit :

Shumë Mirë

Mirë

Mesatare

Minimum (përdoret për rrugët e pashtuara dhe tepër të amortizuara)

Përkufizimet që shpjegojnë ndryshimet midis këtyre niveleve të shërbimit janë dhënë në seksionet e mëposhtme të këtij materiali.

3. Metodat e Inspektimit të Niveleve të Shërbimit

3.1. Inspektimet Formale të Niveleve të Shërbimit

Inspektimet formale janë ato të planifikuara në avangard nga Mbikqyrësi, dhe të kryera me prezencën e Kontraktorit. Qëllimi kryesor i inspektimeve formale është ti mundësojë Mbikqyrësit të Punimeve të verifikojë informacionin e prezantuar në deklaratën mujore të kontraktorit. Mbikqyrësi duhet të informojë Kontraktorin për qëllimin e tij për të kryer një inspektim formal se paku 48 orë përpara, duke treguar datën e saktë, orën dhe vendin ku duhet të fillojë inspektimi formal. Kontraktori është i detyruar të jetë prezent në datën, orën dhe vendin e caktuar nga Mbikqyrësi, duke paraqitur mjetet fizike të nevojshme. Inspektimet formale lejojnë krahasimin e informacionit në lidhje me pajtueshmërinë e ofruar në tabelat e standartit të cilat janë pjesë e Deklaratës së tij Mujore, me masa aktuale të marra në vende që duhet të përcaktohen nga Mbikqyrësi.

Gjatë inspektimeve formale, Mbikqyrësi do të përgatisë një material të shkurtër duke përshkruar (i) rrethanat e përgjithshme të vizitës në vendin e punimeve, duke përfshirë datën, seksionet e vizituara të rrugës, personat prezent, etj., (ii) çdo mos pajtueshmëri e cila mund të jetë hetuar, dhe (iii) kohën e dhënë nga Mbikqyrësi për kontraktorin për të rregulluar defektet e hetuara. Inspektimet formale do të planifikohen gjithashtu për vizita në vazhdimësi të vendit të punimeve, qëllimi i të cilave është të verifikojnë nëse kontraktori ka rregulluar shkaqet e mos-pajtueshmërisë së mëparshme, brenda kornizës kohore të dhënë nga Mbikqyrësi dhe e specifikuar në material. Dështimi për të korrigjuar mos-pajtueshmërinë brenda kornizës kohore të specifikuar do të çojë në ulje të mëtejshme të shumës për pagesë.

3.2. Inspektimet Informale të Niveleve të Shërbimeve

Mbikqyrësi do të kryejë inspektime informale të Niveleve të Shërbimit si pjesë e mandatit të tij të përgjithshëm që i është dhënë nga Punëdhënësi. Ai mund ta bëjë një gjë të tillë me inisiativën e tij, në çdo kohë dhe kudo në rrugët e përfshira në kontratë. Ai duhet të përdorë mjetet e tij për këto inspektime. Nëse ai zbulon ndonjë seksion rrugor ku kriteret e Nivelit të Shërbimit nuk janë përmbushur, ai është i detyruar të informojë Kontraktorin brenda 24 orëve me shkrim, me qëllim për ti mundësuar kontraktorit të marrë masa rregulluese sa më shpejt të jetë e mundur. Detyrimi i Mbikqyrësi i Punimeve për të njoftuar Kontraktorin për ndonjë mos-pajtuueshmeri të identifikuar në asnjë mënyrë nuk pakëson kërkesën që Kontraktori të monitorojë në vazhdimësi kushtet e rrugës dhe të korrigjojë të gjitha defektet brenda kufijve kohore të specifikuar në kontratë dhe duhet të vërehet që periudha e specifikuar për Kontraktorin për të korrigjuar defektet fillon nga ndodhja apo zbulimi i defektit dhe jo nga ndonjë njoftim i një defekti nga Mbikqyrësi. Aty ku inspektime informale identifikojnë defekte të cilat Kontraktori ka dështuar t'i korrigjojë brenda kufijve kohore të specifikuar, defekte të tillë të identifikuara mund të përdoren nga Mbikqyrësi për qëllime të korrigjimit të deklaratave mujorë të kontraktorit apo zbatimin e dënimeve apo dëmeve të likuiduara. Aty ku Mbikqyrësi ka identifikuar defekte në kursin e një inspektimi informal ai do të kryejë një inspektim të mëtejshëm për të siguruar nëse defekti është korrigjuar brenda kufirit kohor të përshkruar. Ai ose mund ta bëjë këtë një Inspektim Formal të plotë ose thjesht mund të kërkojë një përfaqësues të Kontraktorit ta shoqërojë atë për të verifikuar situatën. Në këto rrethana, nëse Kontraktori dështon në dërgimin e një përfaqësuesi, pasi i është kërkuar ta bëjë një gjë të tillë atëherë këmbëngulja e Mbikqyrësi i Punimeve për natyrën e korrigjimit do të jetë finale dhe detyruese pa mundësi apelimi apo kundërshtimi.

3.3. Paraqitja e Informacionit të Menaxhimit të Rrugës

Kriteret e mëposhtëme të Nivelit të Shërbimit do të zbatohen për të gjithë seksionet rrugore të kërkuar për menaxhimin e vazhdueshëm të kontratës.

3.3.1. Deklarata Mujore

Pajtuueshmëria apo mospajtuueshmeria e Kontraktorit do të raportohet tek Mbikqyrësi në formën e tabelave për të cilat një format standarti i detyrueshëm është miratuar. Ka një tabelë për secilën rrugë apo seksion rrugor. Tabelat janë pjesë e deklaratës mujorë të Kontraktorit, dhe ato mund të plotësohen me komente për të cilat një format specifik nuk kërkohet.

4. PROGRAMI I PUNIMEVE

Kontraktori do të paraqesë një Program Performance brenda njëzet e tetë (28) ditëve pas firmosjes së marrëveshjes së kontratës. Programi do të përfshijë:

4.1. Planin e Kontraktorit për Sigurimin e Cilësisë

Plani i Kontraktorit për Sigurimin e Cilësisë përshkruan metodat dhe procedurat të cilat Kontraktori do të zbatojë për ekzekutimin e Kontratës, duke përfshirë se si do të:

- identifikojë kërkesat e cilësisë specifike të kontratës,
- planifikojë dhe ekzekutojë punën për të plotësuar këto kërkesa,
- të inspektojë dhe/ose të testojë punën për të siguruar pajtuueshmërinë me kërkesat e cilësisë

- të regjistrojë dhe monitorojë rezultatet si provë e pajtueshmërisë, dhe
- të sigurojë që veprimi i menjëhershëm merret për të korrigjuar mospajtueshmërinë.

Plani i Kontraktorit për Sigurimin e Cilësisë duhet të përshkruajë qartë sistemet, procedurat dhe metodat që do të përdoren për të kryer dhe monitoruar pajtueshmërinë e Shërbimeve.

4.2 Planet e Menaxhimit të Shëndetit dhe Sigurisë

Programi i Performancës do të përfshijë një Plan të Menaxhimit të Shëndetit dhe Sigurisë.

Qëllimi i Planit të Menaxhimit të Shëndetit dhe Sigurisë është të nxisë një sjellje të përgjegjshme drejt shëndetit dhe sigurisë në punë dhe për tu pajtuar me dispozitat e ligjeve dhe rregulloreve të Republikës së Shqipërisë.

Për shkak të natyrës së shërbimeve, Kontraktori mundet, me raste, të jetë i ekspozuar ndaj situatave shqetësuese të cilat mund të përfshijnë rrezikun e shkallëve të ndryshme, tek stafi kontraktues dhe/ose publiku.

Plani i Menaxhimit të Shëndetit dhe Sigurisë duhet të jetë në pajtueshmëri me personelin e Kontraktorit dhe të gjithë nënkontraktorët në çdo kohë.

Plani i Menaxhimit të Shëndetit dhe Sigurisë, ku implementohet në përputhje me kërkesat e planit, do të:

- Sigurojë identifikim sistematik të rreziqeve ekzistuese dhe të reja në vendin/vendet e punimeve
- Sigurojë minimizimin e rreziqeve domethënëse, aty ku eliminimi dhe izolimi janë të dy jopraktikë
- Sigurojë ofrimin dhe përdorimin e masave të përshtatshme mbrojtëse
- Përfshijë procedura emergjence të derdhjeve aksidentale, ndotje apo rrezik të pashmangshëm
- Sigurojë vlerësim dhe rishikim të rregullt për çdo rrezik të identifikuar dhe të monitorojë ekspozimin e punonjësve ndaj këtyre rreziqeve.
- Sigurojë raportimin dhe regjistrimin e incidenteve të sigurisë në vendin e punës në mënyrë të tillë që problemet e sigurisë mund të adresohen shpejt dhe rregullisht. Është një kërkesë e kësaj Kontrate që çdo incident i tillë të këshillohet menjëherë tek Mbikqyrësi.

Koha e Dorëzimit për Programin e Sigurisë dhe Shëndetit do të jetë jo me vonë se 45 ditë pas Datës së Fillimit.

4.3. Procedurat e Emergjencës

Programi i Performancës do të përfshijë një Plan të Procedurave të Emergjencës i cili do të ndërtojë rolet, praktikën dhe procedurat gjatë tipeve specifike të ngjarjeve të emergjencës të identifikuar në planet e lidhura me mbylljen e rrugëve. Qëllimi i Procedurave të Emergjencës është të garantojë sigurinë e personelit të kontraktuesit dhe përdoruesve të rrugës në raste emergjence dhe/ose mbyllje rruge. Ai duhet të përfshijë:

- një komunikim efektiv dhe sistem rregjistrimi ngjarjesh
- emrin, numrin e kontaktit dhe detyra specifike të Personelit të kontraktorit të emëruar për tu përgjigjur për një rast emergjence
- numrin e kontaktit të paleve të tjera të cilat duhet të njoftohen në rast të ngjarjeve të emergjencës , p.sh policia
- procedura të detajuara përgjigjëje/ reagimi për të gjitha ngjarjet emergjencës
- rrugë të mundshme të tërthorta në rast të mbylljes së rrugëve

4.4. Plani i Menaxhimit të Trafikut

Programi i Performancës do të përfshijë një Plan të Menaxhimit të Trafikut. Plani i Menaxhimit të Trafikut vendos praktikën për menaxhimin e trafikut në vendet e punimeve. **Plani i Menaxhimit të Trafikut duhet të përgatitet nga Kontraktori dhe duhet të dakortësohet me Mbikqyrsin e Punimeve.**

Objektivat e Planit të Menaxhimit të Trafikut janë të:

- të përcaktojë qartë dhe dokumentojë përgjegjësitë dhe zinxhirin e komandës për zhvillimin, implementimin dhe menaxhimin e masave dhe sistemeve të kontrollit të trafikut
- të vendosë kërkesat minimale për kontroll trafiku të përkohshëm
- të vendosë standartet minimale gjeometrike, ndër-seksionale dhe të sipërfaqes për punimet e përkohshme
- të ofrojë tranzicione të përshtatshme dhe të mundësojë rrjedhje të trafikut të sigurtë dhe eficient, përmes dhe jashtë vendeve të punimeve
- të mbrojë personelin në çdo kohë
- të mbrojë asetet dhe burimet e kontraktorit në çdo kohë
- të përmbushë kërkesat operacionale të rrugës.

Plani i Menaxhimit të Trafikut duhet të përfshijë si më poshtë :

-Një proces të dokumentuar për përgatitje, rishikim dhe miratim të Planit të Menaxhimit të Trafikut

-Diagramat e ekspozimit, deklaratat e metodës etj. për implementimin e kontrollit të trafikut ndërkohë që kuptohet çdo aspekt i Shërbimeve (duke përfshirë diagramat specifike të ekspozimit të vendit të punimeve dhe deklaratimet e metodave nëse shërbimet kërkojnë masa të kontrollit të trafikut që nuk janë të mbuluara nga kodet standarte të praktikës.)

RAPORTI I DORËZIMIT

Menjëherë para përfundimit të kontratës Kontraktori do të përgatisë një **Raport Dorëzimi**. Qëllimi i Raportit të Dorëzimit është të paraqesë një tranzicion të lehtë tek kontrata tjetër dhe të sigurojë që kontraktori tjetër është i ndërgjegjshëm për ndonjë çështje të diskutueshme.

Raporti do të :

- Përshkrujë gjendjen ekzistuese të rrugës duke sugjeruar punimet e domosdoshme për vitet në vazhdim;
- Përmbledhë ndonjë çështje të pazgjidhur;
- Paraqesë një plan defektesh dhe detyrimesh të diskutueshme
- Paraqesë detaje të ndonjë problematike të pazgjidhur,
- Paraqesë detaje të ndonjë çështjeje të ndjeshme
- Paraqesë detaje të ndonjë nevojë të vazhdueshme të veçantë monitoruese/mirëmbajtjeje.
- Paraqesë Inventarin e plotë për segmentet rrugore të kontratës

5. Kriteria të Nivelit të Shërbimit për Rrugët e Shtruara

Ky seksion specifikon Nivelet e Shërbimit për tu pajtuar në rast të rrugëve të shtruara. Ka tre kriterë në tërësi:

- Përdorimi i Rrugës
- Shërbimi i Përdorimit të Rrugës dhe Masat e Komfortit
- Masat e Performancës së qëndrueshme

5.1. Përdorimi i Rrugës, Shërbimi i Përdoruesit të Rrugës, dhe Masat e Komfortit për Rrugët e Shtruara

Kontraktori do të duhet të sigurojë që rruga është e hapur për trafikun dhe e lirë nga ndërprerjet në çdo kohë.

Përgjashtimet e Lejuara janë: pak orë mbylljeje pas aksidenteve rrugore serioze. Kriteri i nivelit të Shërbimit për Shërbimin e përdoruesit të rrugës dhe konfortit në rrugë të shtruara janë të përcaktuara më poshtë në Lidhjen A.

6. MASAT E QENDRUESHMËRISË PËR RRUGËT E SHTRUARA

6.1 Ashpërsia e Rrugës

Matja e ashpërsisë së rrugës duhet të bëhet nga laboratorit i ARRSH me mjetet matëse që disponon për matjen e IRI-it, me prezencën e kontraktorit dhe mbikëqyrësit të punimeve.

Matja e ashpërsisë do të bëhet në baza të vazhdueshme që mundësojnë krahasim të mëtejshëm të ashpërsimit të shkuar dhe të ardhshëm në çdo shtrirje rrugë të vazhdueshme 500 metra.

Asnjë kriter ashpërsie e rrugës nuk do të zbatohet gjatë fazës së periodike/rehabilitimit të kontratës. Megjithatë, ashpërsia do të kontrollohet në përfundim periodike/rehabilitimit të pranuar dhe vlerat e regjistruara dhe të pranuar në atë fazë do të përbeje pragun kundër të cilit ashpërsitet e ardhëshme do të krahasohen. (sipas standarteve të IRI-t).

Raportet për çdo matje duhet të dorëzohen pranë Sektorit të Mirëmbajtjes së Rrugëve i cili pasi i studion të dhënat i përcjell pranë mbikëqyrësit të kontratës dhe kontraktorit.

Aty ku asnjë fazë Rehabilituese/Periodike nuk është e parashikuar, ashpërsia do të matet në fillim të kontratës dhe, përseri, vlerat e regjistruara dhe të pranuar në atë fazë do të përbejnë prapë kundër të cilit ashpërsitë e ardhëshme do të krahasohen.

Duke ndjekur rehabilitimin/periodike, apo fillimin ku nuk ka rehabilitim, Kontraktori do të jetë i përgjegjshëm për mbajtjen e ashpërsisë së rrugës nën vlerat e prapë të vlerave të matura me sipër. Mbikëqyrësi do të marrë pjesë në masat e ashpërsisë të cilat do të mendohen të formojnë një pjesë të Inspektimeve Formale.

Nëse ashpërsia akoma kalon maksimumin e lejuar, mirëmbajtja mujore bazë përse i përket gjatësisë së ndikuar do të pakësohet nga një faktor:

$$(Ra - Rp) / Rp$$

aty ku Ra është ashpërsia aktuale dhe Rp është ashpërsia e lejuar për nivelin e kërkuar të shërbimit. (shprehet në m/km)

Pakësimi do të vazhdojë të bëhet çdo muaj deri në një kohë të tillë sa ashpërsia e matur është pakësuar në një vlerë nën maksimale të lejuar.

(Më poshtë paraqiten shkalla e matjes së IRI-t sipas standarteve të Bankës Botërore).

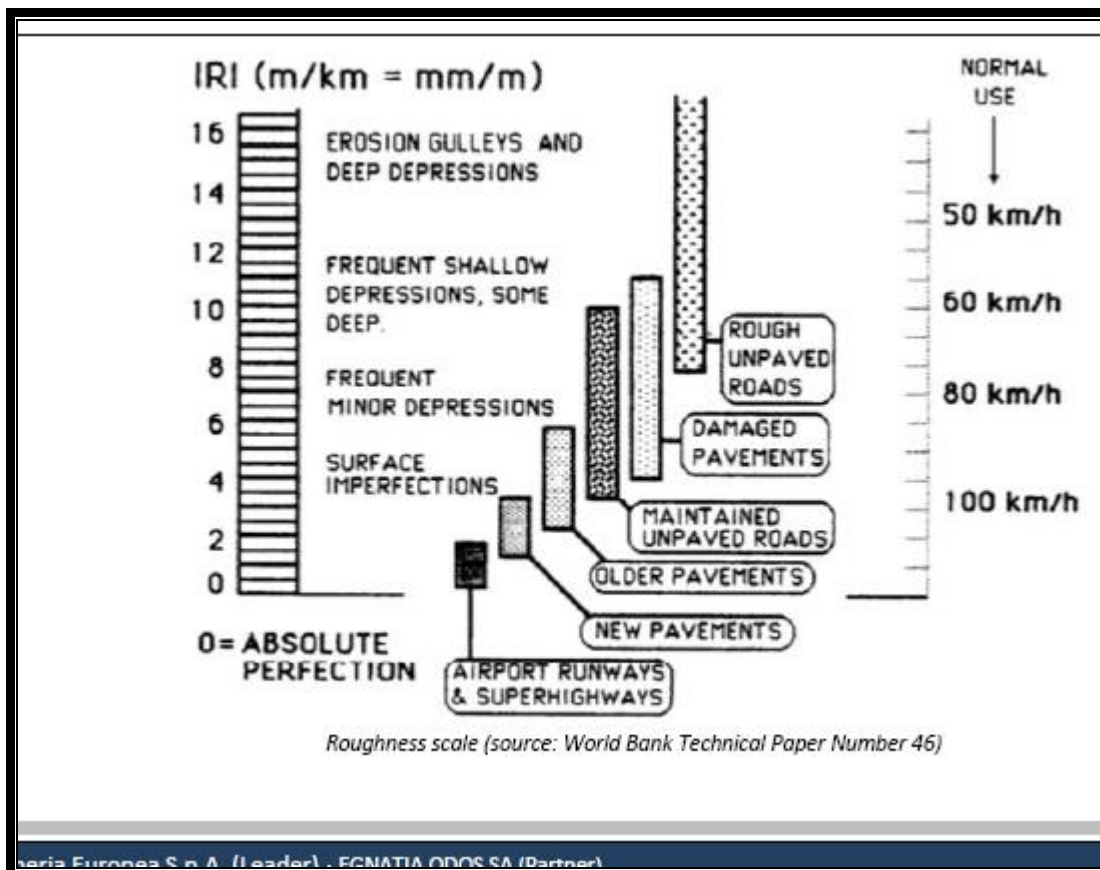
Mbikëqyrësi i punimeve dhe kontraktori dërgojnë kërkesën pranë laboratorit të ARRSH për realizimin e matjeve në segmente të përcaktuar.

Nuk është përgjegjësi e kontraktorit të mirëmbajtjes dhe mbikëqyrësit të mirëmbajtjes mos realizimi i matjeve nga ana e laboratorit të ARRSH.

6.1.1 IRI (*International Roughness Index*)- Treguesi ndërkombëtar i rrudhshmërisë/ashpërsisë së rrugës

Përfaqëson çrregullimet gjatësore mbi sipërfaqën e rrugës. Ky tregues përmbledh matematikisht profilin gjatësor të sipërfaqes së rrugës përgjatë gjurmës së një rrote, që përfaqëson ndryshimet që i ndodhin automjetit gjatë lëvizjes për shkak të rrudhshmërisë së rrugës. Këto çrregullime të profilit krijohen nga të meta që përgjithësohen nga mungesa e përsosmërisë nga deformimet strukturore. IRI është treguesi ndërkombëtar më i përdorshëm, është konceptuar që të llogaritet mbi bazën e të dhënave të marra mbi profil.

Në figurën e mëposhtme paraqitet shkalla e matjes së IRI (Banka Botërore)



6.2 Gjerësia e Shtrimit

Kontraktuesi është i përgjegjshëm për të siguruar që gjerësia e shtrimit është së paku po aq e gjerë sa është specifikuar në tabelën e mëposhtme:

Rruga	Gjerësia e Shtrimit	Koha e lejuar për riparime apo tolerancë të lejuar
(jepet emri i rrugës)	(përcaktohet gjerësia e saj)	Asnjë tolerancë e lejuar

Gjerësitë e specifikuara nuk përfshijnë anët e shtruara të rrugës.

6.3 Mjetet e përdorura për vlerësimin e Niveleve të Shërbimit për rrugët e shtruara

Për inspektimet formale të pajtueshmërisë me Nivelet e Shërbimit, Kontraktori do të punojë në bashkëpunim të afërt, dhe nën supervizimin e Mbikqyrësit.

Me qëllim të kryerjes së këtyre inspektimeve, Mbikqyrësit ti vihen në dispozicion mjetet e nevojshme dhe stafi i kualifikuar.

6.4 Metodologji për Masa të Qëndrueshmërisë

Metodologjitë që do të përdoren për inspektimet e niveleve të Shërbimeve janë si me poshtë:

6.4.1. Procedurat për Inspektim

Inspektimet formale të Niveleve të Shërbimit në rrugë të shtruara do të kryhen duke ndjekur procedurat e prezantuara në këtë material.

Mbikqyrësi do të marrë pjesë në të gjitha fazat për procesin e matjes së ashpërsisë, duke përfshirë kalibrimin e pajisjes.

(a) Përdorimi i Rrugës

Kushti nuk është i pajtuar nëse rruga ndërpritet në çdo pikë. Megjithatë kushti është i pranuar nëse është e nevojshme të vazhdohet të drejtohet mjeti në rrugë me shpejtësinë e treguar, dhe pavarësisht mjetit që vuan nga ndonjë dëmtim i shkaktuar nga kushti i keq i rrugës.

(b) Masat e Komfortit të Përdoruesit të Rrugës dhe Gjerësisë së Shtrimit

Procedurat për Inspektimet e masave të operacionit dhe aspekteve të gjerësisë së shtrimit të rrugës do të jenë në përputhje me të dhënat e paraqitura në këtë material

(b) Ashpërsia e rrugës

Në intervale të rregullta dhe çdo kohë që çdo shtrim është modifikuar përmes rehabilitimit, mbulimit apo punimeve të ngjashme, ashpërsia e rrugës do të matet nga Kontraktori në bashkëpunim me/dhe nën supervizimin e Mbikqyrësit të Punimeve. Metodologjia për tu përdorur për matjen e aftësisë së rrugës do të jetë metoda e propozuar nga Kontraktori dhe aprovuar nga Mbikqyrësi duke patur parasysh kërkesat e Specifikimit.

7. SINJALISTIKA DHE SIGURIA E RRUGËS

7.1 Masat e Niveleve të Shërbimit për Sinjalistikë dhe Siguri në rrugë

Kontraktori është i përgjegjshëm për të siguruar që e gjithë sinjalistika horizontale dhe vertikale, gjithashtu edhe parmaket dhe pajisjet e sigurisë rrugore pajtohen plotësisht me Standartet Rrugorë Kombëtare Shqiptare. Ai, është i detyruar që gjatë periudhës së zbatimit të kontratës të ketë me kontratë, një ekspert të sigurisë rrugore të certifikuar me:

“ Çertifikatë aftësie për auditues/inspektues të sigurisë rrugore (ASR/ISR)

Kërkesat e Nivelit të Shërbimit për sinjalistikë dhe mjete të sigurisë rrugore janë të treguara në tabelën e mëposhtëme:

Pjesa	Niveli i Shërbimit	Masa/Hetimi	Koha e Lejuar pe Riparime ose Toleranca e lejuar
Sinjalet e informimit	Duhet të jenë prezent,të plota, të pastra, të qarta dhe me strukture të mirë;	Inspektim Vizual	Shenja që mungojnë apo që janë defekte duhet të zëvendeshohen brenda katërmëdhjetë (14) ditëve.(për nivelin “mirë” të shërbimit)
Sinjalet e njoftimit	Duhet të jenë prezent, të plota, të pastra, të qarta dhe me strukture të mirë; dhe qartësisht të shikueshme natën °	Inspektim Vizual	
Sinjalet e drejtimit të trafikut	Duhet të jenë prezent, të plota, të pastra, të qarta dhe me strukture të mirë; dhe qartësisht të shikueshme natën °	Inspektim Vizual	
Kufij Horizontal: dhe/ose boje shtrimi	Duhet të jenë prezent, të lexueshme dhe të vendosura në mënyrë të qëndrueshme në rrugë. Mikrosferat duhet të jenë të qëndrueshme dhe vizive.	Inspektim Vizual	
Tregues distance dhe delineatorë	Duhet të jenë prezent,të plota, të pastra, të qarta dhe me strukturë të mirë; sipërfaqja e lyer apo ndryshe e mbuluar.	Inspektim Vizual	
Mbrojtëset	Duhet të jenë prezent, të pastra, (pastrohen me furçë teli) pa ndonjë dëm domethënës, pa korrozion.	Inspektim Vizual	Mbrojtëset e demtuar nga aksidentet duhet të zëvendeshohen brenda shtatë (7) ditëve. (për nivelin “ mirë” të shërbimit)
Ndriçimi	Shtyllat dhe elementët tjerë të ndriçimit duhet të jenë prezent, duhen kontrolluar dhe ndërruar llampat e djegura, shtyllat e dëmtuara nga aksidentet ose shkaqe të tjera duhet të riparohen. Çdo defekt i ndriçimit duhet riparuar nga kontraktori	Inspektimi Vizual	Çdo riparim duhet të bëhet brenda 7 ditëve për llampat dhe brenda 30 ditëve për shtyllat dhe defektet tjera të linjës

Variacionet dhe pajtueshmëria graduale me Nivelet e Shërbimit për Sinjalistikë dhe Siguri Rrugore

Me qëllim respektimin e periudhës së mobilizimit fillestar të Kontraktorit, pajtueshmëria me çdo kriter të nivelit të Shërbimit, do të jetë në përputhje me kërkesat për Shërbimin e Përdoruesit të Rrugës dhe Nivelet e Komfortit.

8. KULLIMI E DRENAZHET

8.1 Nivelet e Shërbimit

Në terma të përgjithshëm, Kontraktori duhet të sigurojë që të gjithë elementët dhe strukturat e kullimit janë pa ndonjë pengese e cila mund të pakesoje nder-seksionimin e tyre normal dhe të pengojë rrjedhjen e lirë të ujit.

Kërkesat e Nivelit të Shërbimit për strukturat apo mjetet kulluese janë si ato të treguara në tabelën e mëposhtme:

Pjesa	Niveli i Shërbimit	Hetimi i Mases	Koha e Lejuar pe Riparime ose Toleranca e lejuar
Gropat dhe kanalet vertikale me linjzim	Duhet të jenë të pastra dhe të linjezuara pa ndonjë demtim domethenës të linjzimit.	Inspektim Vizual	Toleranca e lejuar; zbatohet për çdo pjesë: Pengesat do të jenë: Çdo pengese që con në me shumë se 10% ulje të kapacitetit të një kanali apo 5% të një kanali. Pengesat duhet të pastrohen brenda shtatë (7) ditëve pas hetimit. Dëmet duhet të riparohen brenda tre javeve pas hetimit.
Gropat dhe kanalet vertikale pa linjzim	Duhet të jenë të pastra dhe të lira nga pengesat.	Inspektim Vizual	
Kolektorët	Duhet të jenë të pastër dhe të lirë nga pengesat, dhe pa dëm strukturor. Duhet të përmbahen qëndrueshem nga toka apo materiali rrethues.	Inspektim Vizual	
Kanale dhe drenazhe të ngjashme	Duhet të jenë të pastër dhe të lirë nga pengesat, dhe pa dëm strukturor. Duhet të përmbahen qëndrueshem nga toka apo materiali rrethues.	Inspektim Vizual	



Fig. Shembull nga pastrimet e tombinove

Procedurat për Inspektim

Inspektimi bëhet vizualisht. Parimi bazë i përdorur për të përcaktuar pastërtinë e strukturave apo pajisjeve të kullimit është “përqindja e ndër-seksionit teorik të strukturës apo pajisjes e cila është e papenguar”. Kjo përqindje është e specifikuar në tabelën e përmbledhjes me sipër. Për një seksion rrugë një kilometër, pastërtia e kanaleve të kullimit duhet të verifikohet se paku në dy nënseksione prej 50 metër secili.

9. BIMËSIA (duhet pasur parasysh nëni 25 i Rregullores Kodit Rrugor)

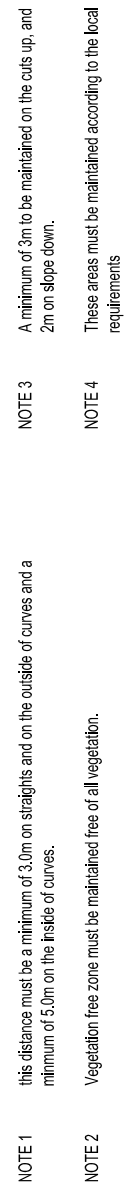
9.1 Nivelet e Shërbimit

Ky seksion specifikon Nivelet e Shërbimit për tu pajtuar në rast të bimësisë në rritje brenda rrugës ku lejohet kalimi: Bimësia duhet të kontrollohet në lartësitë, në vendet dhe me kufizimet siç janë paraqitur në tabelën dhe diagramën më poshtë.

Tabela 1: Kategoritë e Kontrollit dhe Mirëmbajtjes së Bimësisë

Lloji	Lartësia (mm)	Tiparet që do aplikohen:
1	25 – 75	Shpatullat e superstrukturës urbanë, brezat e ndermjetëm, ishujt me gjëlberim dhe skajet e rrugës, gjëlberimi në zonat e pushimit, (duke përfshirë furnituren për zonat e pushimit).
2	25 – 300	Rrugët jo urbanë dhe zonat e medha të gjëlberuara, duke përfshirë kanalet me uje që kapin një rreze përthyerje gjatësorë prej $\geq 3\%$.

Lloji	Lartësia (mm)	Tiparet që do aplikohen:
3	0 – 200	Rrethinat për kontrollin e gjëlberimit: Posterat e vijeimit Posterat e shenjave Sinjalizuesit e urave dhe tombinove Mbrojtësat metalike Parapetet Kollonat e ndricimit Shpatullat e urës
4	Hapesirat e gjëlberuara apo afersitë e hapësirave të gjëlberuara	Aplikohet për kontrollin e gjëlberimit përreth: Mbylljet e tombinove Kokat e mureve të tombinove Kunetat anësore Tombinot e ujrave Kanalet sipërfaqësorë të ujrave me rreze < 3% (përveç vendeve që janë emertuar për zhvendosjen në kërkesat specifike të kontratës) Trotuare dhe kanale Kanalet anësorë, gjithë sipërfaqet e taposura Krahët metalikë Deket e urave.
5	Prerjet e barërave që hiqen kur ato afrohen në zonat e lira të gjëlberuara nga anët deri në fillim.	Aplikohet për kontrollin e gjëlberimit në membranë, përfshirë pemë, gerryerjet apo deget që varen në zonat e lira të gjëlberimit (brenda 0.5m nga linja e skajit të postërave të vijeuesit apo brenda 6.0m sipër rrugës)
6.	Mirëmbajtje e bimësisë në pjesët anësore të rrugëve	Aplikohen shërbimet e nevojshme si krasitja, ujitja si dhe zëvendësimi i tyre në rast tharje apo dëmtimi (nga aksidentet rrugore apo shkaqe të tjera natyrore).



28



Figure :Shembull i pastrimit të bimësisë

10. VEPRAT E ARTIT

Kontraktori është përgjegjës për mirëmbajtjen rutinë të gjithë urave dhe veprave të artit të ngjashme, gjatë rrugës dhe seksioneve rrugorë të përfshirë në kontratë. Në veçanti, ai do jetë përgjegjës për funksionimin e saktë të veprave të artit (lyerja me bojë e strukturave metalike, sipërfaqja rrugore e strukturave, pastrimi i mureve të betonit dhe parapeteve të tuneleve, gjendja dhe vendosja e barrierave metalike) dhe siguria e komforti i përdoruesve rrugorë që përdorin rrugën me shpejtësi normale.

Lidhur me mirëmbajtjen e urave, duhet të kihet parasysh: **mirëmbajtja e fugave të dilatacionit, kontrolli i gërryerjeve të nënstrukturës nga rrjedhja e lumenjve, pastrimi i depozitimeve pranë këmbëve të urave, plotësimi me parapete të rregullt metalikë, riparimi i trotuareve ekzistues, plotësimi me tabelën informuese për gjatësinë dhe aftësinë mbajtëse të urës, e tjerë.**

Megjithatë, rindërtimi dhe përmirësimi i urave (por jo i tombinove) përjashtohet nga detyrimet e Kontraktorit vetëm nëqoftëse specifikohet.

Çdo 6 muaj të bëhet verifikimi i gjendjes faktike të urave dhe të raportohet gjendja e tyre tek mbikqyrësi i punimeve.

10.1 Nivelet e Shërbimit

Kërkesat për Nivelet e Shërbimit për urat dhe muret mbajtës si dhe veprat e artit janë të tilla sic tregohen në tabelën e mëposhtme:

Zeri	Niveli i Shërbimit	Masat/ Ndjekja e procedures	Koha që jepet për riparime apo toleranca e lejuar
Strukturat metalike apo të tjera si këto	Mbrojtëset metalike do jenë në testim dhe të padeforuara. Gjithë pjesët metalike të strukturave në tëresi do bojatisen apo mbrohen në të njëjtën mënyrë dhe do kontrollohen për korrezion. Sistemi i drenazhimit do jetë në gjëndje të mirë dhe tërësisht funksional.	Inspektim Vizual	Kontraktori duhet që të njoftojë menjehere Mbikqyrsin e Punimeve në rast kercenimi të integritetit strukturor të strukturës
Struktura betoni (vepra arti)	Stukimi i dëmtimeve për shkak të agentëve atmosferikë dhe mbulimi armaturës së hekurit kur zhvishet nga faktorë të ndryshëm. Riparimi i pjesëve të demtuara në ballnat e urave nga rënia e gurëve. Do vendosen parapetet dhe bojatisen. Shufrat dhe pjesët e tjera të strukturës do jenë tërësisht në gjëndje të mirë pune.	Inspektim Vizual	Kontraktori duhet që të njoftojë menjehere Mbikqyrsin e Punimeve në rast kercenimi të integritetit strukturor të struktures
Fugat bashkuese	Pastrim dhe kushte të mira. Kontrolli dhe mirëmbajtja e elementëve të fugave (dadot, gomina e tjerë), dëmtimet e bazamentit të fugave/buzëve të betonit.	Inspektim Vizual	Dëmtime dhe defekte që duhen të riparohen brenda shtatë (7) ditëve.
Muret mbajtës	Kontraktori do kontrollojë gjëndjen dhe kushtet e mureve mbajtës dhe drenazhimet e tyre.	Inspektim Vizual	Dëmtime dhe defekte që duhen të riparohen brenda katërmbëdhjetë (14) ditëve.
Shtrati i lumit	Kontraktori duhet të sigurojë që të rrjedhin pastër e normalisht ujrë dhe shtratit të lumit dhe niveli i tyre të arrijë deri në 100 metra nga të dyja anët e urës. Kontraktori duhet të ruajë dhe mbajë sa më pastër pjesën poshtë urave. Kontraktori duhet të marrë gjithë masat e nevojshme për të kontrolluar erozionin rreth këmbëve dhe shpatullave të urës.	Inspektim Vizual	Nëse nuk pranohen këto punime do hiqen e zëvendësohen brenda katërmbëdhjetë (14) ditëve pasi të tërhiqen ujrë dhe të mundësohen nderhyrjet.

11. SKARPATA – GËRMIMET DHE BANKINAT

Kontraktori është përgjegjës për mirëmbajtjen e gjithë bankinës dhe skarpatave gjatë seksioneve të rrugës që janë përfshirë në kontratë. Në veçanti ai është përgjegjës për të

siguruar nëse janë të qëndrueshme, pa deformime dhe erozione. Megjithatë, rindertimi dhe përmirësimet e veprave të artit mbajtës dhe stabilizimi i skarpatës përjashtohet nga detyrimet e Kontraktorit, vetëm nëse nuk specifikohet ndryshe në Specifikimet Teknike apo të udhezohet në punimet e emergjencës.

11.1 Nivelet e Shërbimit

Kërkesat e nivelit të Shërbimit janë treguar në tabelën e mëposhtëme.

Zeri	Niveli i Shërbimit	Matjet/Ndjekja e procedures	Koha në dispozicion për riparimet apo Tolerancat e lejuara
Bankinat e skarpatat	Do jenë pa deformime dhe erozionë. Ato do jenë të ngjeshura mirë, pa gropëzime, në nivelet e lejuara me atë rrugës.	Inspektimi Vizual	Riparimet do përfundojnë brenda shtatë (7) ditëve pas ndjekjes së difektit.
Riparimi i rrëshqitjeve	Materialet që bien në rrugë nga rrëshqitjet e shpateve, duhet të pastrohen nga kontraktori, brenda afateve sipas nivelit të shërbimit.	Nëse kontraktori ka ndermend të zbatojë kushtet e kontratës për emergjencat, ai ka vlerësuar kështu sasi të dhe menjëherë njofton Mbikqyrsin e Punimeve, që me pas ben verifikimet.	Rrjedha e trafikut do ristabilizohet brenda 6 orëve. Periudha për heqjen e materialeve të tjera që kanë rrethuar me urdher të Mbikqyresit i Punimeve kryhet sic është specifikuar në klauzolat për emergjencat.
Gërmime në skarpata	Gërmimet në skarpata duhet të jenë të qëndrueshme dhe/apo të përshtatshme me muret mbajtës dhe stabilizimin e skarpatës që duhet që shoqërtohen me masat përkatëse.	Inspektimi Vizual	Materiali që rrezohet nga skarpata duhet të hiqet nga rruga Sasi të sipër 50 m ³ : -Nga rruga brenda 4 orëve pas ndjekjes së procedures - Nga bankinat dhe kunëtat anësore brenda 48 orëve pas ndjekjes së procedures. -Ndermjet 50 m ³ dhe 500 m ³ nga rruga brenda 24 orëve pas ndodhjes nga banikant dhe kunëtat anësore brenda 96 orëve pas ndodhjes Shenim: për rrëshqitjet klasifikohet si “Emergjente” aplikohën rregulla të tjera.

11.2 Devijimet dhe përputhshmeria graduale me Nivelet e Shërbimit

Për të respektuar periudhën e mobilizimit fillestar të Kontraktorit, përputhshmëria me Kriterin e nivelit të shërbimeve të punimeve të dherave do jetë në përputhje me afatin e punimeve të kriterit të kohëzgjatjes së rrugës.

11.3. Procedurat për Inspektim

Inspektimi vizual do ndërmerret si pjesë e inspektimeve zyrtare dhe jozyrtare. Kriteri për skarpatat do kontrollohet në ato seksione që përzgjidhen nga Mbikqyrësi bazuar në qartësinë vizuale. Mbikqyrësi do jetë gjyqtari i vetëm që vendos për përputhshmërinë. Nëse nuk ndiqet një kriter i përzgjedhur, atëhere do merren masa jo kualifikuese për çdo km rrugë që ndodh ky deficit.

12 PJESA B: PAGESA DHE PENALITETET

12.1 Zbritjet në Pagesa dhe Dëmet e Likujdueshme

Zbritjet e Pagesave do aplikohen në rast se ka mospërputhje me kërkesat e Niveleve të Shërbimit, ndërsa Dëmet e Likujdueshme aplikohen në rast të mospërputhshmërisë me Punimet Rehablituese.

12.2 Si përcaktohen Zbritjet nga Pagesat

Pagesat që vijnë nga Kontraktori në lidhje me ndërhyrjet e mirëmbajtjes bëhen bazë për këto zbritje pasi ato paraqesin dhe mungesa të zërave të pakryer të punimeve të mirëmbajtjes në përputhje me kërkesat e Specifikimeve. Zbritjet bëhen në bazë të tre formave të raportimit:

- Raporti nga vetë Kontraktori mbi vetkontrollimin e njësive të punës që përbën një pjesë të Çertifikatës së Ndërmjetme të Pagesave të Kontraktorit.
- Inspektimet jozyrtare që kryhen nga Mbikqyrësi gjatë muajit të mëparshëm dhe që janë raportuar për Kontraktorin.
- Inspektimet zyrtare që kryhen me dorëzimin e Çertifikatës së Pagesës dhe të çdo dokumenti tjetër që kërkohet në çfarëdo lloj kohe nga Mbikqyrësi.

Rezultatet e sejcilit inspektim të Niveleve të Shërbimit dhe kriteret e tjera të kryerjes së punimeve do dokumentohen nga Mbikqyrësi në formën e një memoje. Memoja do tregojë qartë kategorinë dhe pozicionimin e çdo punimi me difekt, në veçanti këtu ato punime që nuk përputhen me ato standarte kategorizuese të vëna për kontraktorin si pjesë e gjëndjes së punimeve mujorë. Për secilin rast të veçantë të mospërputhshmërisë, Kontraktori bëhet pjesë e zbritjeve nga pagesat.

Zbritjet nga Pagesat janë grumbulluar me kalimin e kohës. Nëse Kontraktori dështon në përmbushjen e një punimi me difekt për të cilat tashmë është aplikuar një zbritje pagese,

atëhere sasia e zbritjes nga pagesa rritet nga muaji në muaj për atë rast specifik të punimit me difekt, pa aplikuar një shumë tavan, deri në momentin kur të zevendesohet ky punim në standartin e përcaktuar. Llogaritja e sasive fillestare të zbritjeve të pagesave (të muajve të pare) si dhe formula me rregullimin e tyre në afat, do bëhet me anë të rregullave të mëposhtëm, bazuar ne tabelën e aplikimit të penaliteteve.

Për çdo zbritje nga penalitetet do të përcaktohet koha për riparimin e tyre. Në rast të mos ndërhyrjes për riparimin e difekteve nga ana e Mbikëqyrësit do të aplikohen penalitete me masen e dyfishit të penalitetit të përcaktuar në Lidhjen A.

Në rastet kur shumatorja e zbritjeve të pagesave (penalitetet) arrijnë shumën e 30% të vlerës së punimeve të total kontratës ky fakt mund të bëhet shkak për fillimin e procedurave që çojnë deri në prishje të kontratës, me justifikimin e mospërmbushjes së kriterëve të kërkuara të shërbimit.

12.3 Pajtueshmëria/ mospajtueshmëria për kryerjen e shërbimit sipas niveleve të caktuara.

Pajtueshmëria/mospajtueshmëria me nivelet e shërbimit të kërkuara për rrugët e caktuara, pas inspektimeve do të bëhet sipas tabelës së Lidhjes A, ku jepen qartë afatet për reagimin ndaj defektëve dhe penalitetet për mospajtushmërinë ndaj tyre.

(Sipas Lidhjes A)

B /1 ZËRAT E PUNIMEVE TË MIRËMBAJTJES RUTINË

Mirëmbajtja rutinë e shprehur në shumë mujore lekë/km/muaj (Lump Sum), përmbledh kryerjen e punimeve për të gjithë zërat e nevojshme, me qëllim mbajtjen e rrugës në nivelin e caktuar të shërbimit. Kontraktori në përgatitjen e ofertës së tij duhet të ketë parasysh që mirëmbajtja rutinë përfshin zërat e mëposhtëm dhe jo vetëm.

Nr.	Përshkrimi i punimeve
A	MIRËMBAJTJE RUTINË
1	Pastrimi i kanaleve dhe kunetave
2	Pastrimi tombinove ekzistuese rrethore dhe katrore
3	Mbushja dhe nivelimi i bankinave
4	Pastrimi i vegjetacionit
5	Pastrimi i karrexhatës nga aluvionet dhe materiale të tjera
6	Riparimi i gropave të asfaltit
7	Mbushje dhe profilim i nënshtresave në rrugët me asfalt
8	Riparimi dhe rifreskimi i sinjalistikës horizontale.
9	Riparimi dhe rifreskimi i sinjalistikës vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore (mbrojtëset metalike) dhe ndriçimit
10	Mirëmbajtje rutinë e skarpatave dhe veprave të artit
B	MIRËMBAJTJE DIMËRORE

Specifikimi të zërave të punimeve rutinë**ZERI 1 : Pastrimi i kanaleve dhe kunetave****Përshkrim**

Ky zë do mbulojë pastrime rutinë të kunetave, pusetave , kanaleve nga depozitimet dhe materialet e ndryshme, duke përfshirë mbledhjen, ngarkimin dhe transportimin e materialit të prishur jashtë rrugës. Kontraktori do kryejë inspektime rutinë dhe mbi bazën e gjetjeve aktuale do të marrë aktivitetet e përshtatshme për përmirësimin.

Pengesat do të jenë: Çdo pengese që con në me shumë se 10% ulje të kapacitetit të një kanali apo 5% të një kanali. Duhet të jenë të pastër dhe të lirë nga pengesat, dhe pa dëm strukturor. Duhet të përmbahen qëndrueshem nga toka apo materiali rrethues.

Në rast se drenazhet do të jenë plotësisht të mbuluara dhe nuk arrihet të kuptohet dimensionit, germimi do bëhet aq i thellë dhe i gjerë sa të lejojë rrjedhjen e ujit që mund të mbliidhet nga një stuhi e fortë dhe të kullojë karrexhata.

Kërkesa

Kanali do pastrohet për të lejuar rrjedhjen e lirë të ujit. Fundi i kanalit do gërmohet deri në thellësinë origjinale. Faqja e brendshme anësore do gërmohet deri në 1:3 me një maksimum pjerrësie 1:2.

ZËRI 2: Pastrimi tombinove ekzistuese rrethore dhe katrore

Përshkrim

Ky zë do të mbulojë pastrimin dhe lirim të depozitimeve dhe mbeturinave të tjera nga tombinot rrethore dhe katrore si dhe hyrjet dhe daljet e tyre, duke i ngarkuar dhe transportuar jashtë rrugës.

Kërkesa

Tombinot rrethore do të pastrohen aq sa të lejojnë kullim efektiv të ujit nëpërmjet trupit të rrugës. Të paktën $\frac{3}{4}$ e diametrit të tubit do të jetë i lirë nga depozitimet duke lejuar rrjedhjen e lirë të ujit.

.

ZËRI 3: Mbushja dhe nivelimi i bankinave

Përshkrim

Ky zë përfshin eliminimin e gropave dhe valëzimeve në bankina (në sipërfaqet e lira të bankinave, rreth parapetëve metalik, shenjave të trafikut dhe pajisjeve të ngjashme në bankina) duke vendosur material shtesë, transportin e materialit jashtë rrugës. Për riparimin e gropave duke përdorur material jo-koheziv dhe të ngjishet sa të jetë e nevojshme. Ky zë përfshin dhe punimet e mirëmbajtjes së mbushjeve gjate zgjerimit të bankinave.

Kërkesa

Bankinat duhet të jenë në gjendje që në çdo moment të shkarkojnë ujin e shiut nga rruga. Bankinat duhet të kenë një rënie 4-8% në lidhje me pjerrësinë e mbushjeve. Qëndrimi i ujit në sipërfaqen e mbushjeve nuk është i lejuar. Midis karrexhatës dhe bankinës nuk duhet të ekzistojë disnivel. Kapaciteti mbajtës i bankinave duhet të jetë i tillë që të përballojë presionin makinave të rënda pa lejuar një deformim të përhershëm. Devijimet e valëzimeve gjatësore do të maten me një mastar me gjatësi limit 2m. Ana e bankinës përgjatë asfaltit nuk duhet të kalojë mbi asfalt. Materiali i përdorur duhet të jetë në përputhje me specifikimet në lidhje me cilësinë. Sipërfaqet e vogla të deformuara në mbushje do të gërmohen dhe rimbushen për rastet kur këto dëmtime vijnë nga erozioni

apo ndonjë shkak tjetër. Nivelimi i sipërfaqeve të pjerrëta duhet të realizohet në mënyrë të tillë që shkalla e pjerrësisë të jetë e përafërt me atë të mbushjes origjinale.

ZËRI 4: Pastrimi i vegjetacionit

Përshkrim

Ky zë do mbulojë pastrimin e bimësisë dhe prerjen, shkuljen e shkurreve, pemëve dhe degëve nga bankinat ose përreth shenjave rrugore dhe pajisjeve të ngjashme brenda zonës së rrugës; duke i stivuar, mbledhur, ngarkuar, dhe transportuar materialin, jashtë zonës nën Pronësi të Rrugës.

Kërkesa

Lartësia e bimësisë në bankina do matet nga niveli i shtresës së asfaltit më të afërt. Lartësia e bimësisë në zonat e tjera të gjelbëra në sipërfaqet e tjera të gjelbëra do matet nga niveli i dheut ekzistues.

ZËRI 5: Pastrimi i karrexhatës nga aluvionet dhe materiale te tjera

Përshkrim

Ky zë do mbulojë punimet për sigurimin e një kalimi të sigurt të trafikut, heqjen e gurishteve, gurëve, dherave, drurëve, materialeve të ndryshme të ngurta si dhe largimin nga karrexhata të kafshëve të aksidentuara.

Gjithashtu ky zë do të mbulojë edhe pastrimin nga materialet e lëngshme e të ngurta të mbetura në karrexhatë pas aksidenteve rrugore.

Kërkesat

Pjesa e rrugës ku kanë ndodhur rrëshqitjet apo rënie materialesh të tjera, do pastrohet jo më vonë se 2 orë pas marrjes së informacionit mbi ngjarjen. Gjatë heqjes së materialit, profili rrugor nuk duhet të priset, as edhe të dëmtohen pajisjet e rrugës, përndryshe Kontraktori do ngarkohet me riparimin e tyre pa kundërshtpërblim.

Ky zë do paguhet mbi bazë mujore.

ZËRI 6: Riparimi i gropave te asfaltit

Përshkrim

Ky përshkrim aplikohet për përgatitjen e gropave me formë të rregullt gjeometrike me kënde të drejta dhe sprucimin e tyre me prajmer sigurimin dhe shtrimin e asfaltit.

Kërkesa

Kërkesat përfshijnë prerjen e gropave. Gropat duhet të pritët sipas një figure të rregullt gjeometrike (katrore apo drejtkëndëshe) me faqe paralele me aksin e rrugës ose me anët e shtresës ekzistuese. Faqet duhet të jenë të prera vertikalisht. Pjesët e paqëndrueshme duhet të hiqen dhe gropa duhet të pastrohet me ajër me presion të lartë para se të

sprucohen me prajmer dhe sigurimin dhe shtrimin e asfaltit. Bashkimi duhet të lidhet me emulsion bituminoz.

Vlerat e ndryshme të indikatorëve të performancës lidhur me Nivelin e Shërbimit në rrugë jepen në tabelën e mëposhteme:

	Nivelet e Shërbimit		
	Pranueshëm	Mirë	Shumë Mirë
Gropat (Maksimumi i diametrit të lejuar për një gropë të vetme në cm)	30	20	15
Gropat (Numri maksimal i gropave për 1 km me diametër më të madh se 10 cm)	10	6	3
Gropat (Thellësia maksimale e lejuar në cm për një gropë)	4	3	2

Në rastet kur moti nuk lejon mbushjen e gropave me asfalt menjëherë, atëherë kontraktori do të mbushë ato me material të përkohshëm, duke patur parasysh që rruga duhet të jetë pa gropë. Gropat e mbushura në këtë mënyrë do të rimbushen si duhet sapo të jetë e mundur nga moti.

Përcaktimi i mbylljes së gropave për km me zërin e punimeve rutinë apo me riveshje totale të sipërfaqes me zërin e punimeve rehabilituese, (kur dëmtimet janë të shumta edhe me rrjetëzime apo difekte të tjera të asfaltit), është kompetencë e mbikëqyrësit të punimeve.

ZËRI 7: Mbushje dhe profilim i nënshtresave në rrugët me asfalt

Përshkrim

Ky përshkrim aplikohet për përgatitjen e gropave, sigurimin, shtrimin dhe ngjeshjen e makadamit për të formuar shtresën bazë të rrugës.

Kërkesa

Kërkesat përfshijnë prerjen e gropave. Gropat duhet të pritët sipas një figure të rregullt gjeometrike (katrore apo drejtkëndëshe) me faqe paralele me aksin e rrugës ose me anët e shtresës ekzistuese. Faqet duhet të jenë të prera vertikalisht. Pjesët e paqëndrueshme duhet të hiqen dhe gropa duhet të pastrohet me ajër me presion të lartë para se të lagen si dhe të bëhet shtrimi dhe ngjeshja e makadamit të aprovuar.

Mbushje dhe profilim në rrugët e pashtuara

Përshkrim

Ky përshkrim aplikohet për profilimin dhe mbushjen e gropave, sigurimin, shtrimin dhe ngjeshjen e zhavorrit/granilit për të riparuar rrugët e pashtuara dhe bankinat e tyre.

Kërkesa

Kërkesat përfshijnë profilimin dhe mbushjen e gropave. Materiali i papërshtatshëm duhet të hiqet. Të realizohet spërkatja me ujë para se të bëhet shtrimi dhe ngjeshja me material zhavorr/granil.

ZËRI 8: Riparimi dhe rifreskimi i sinjalistikës horizontale

Përshkrim

Ky përshkrim aplikohet për furnizim dhe lyerje me bojë të bardhë të shenjave rrugore, rilyerje të gureve kilometrikë (atje ku ata ekzistojnë ende) dhe të strukturave. Riparimi dhe zëvendësimi i elementëve dhe pajisjeve që janë pjesë përbërëse e sinjalistikës horizontale (përfshirë reflektorë asfalti (sy mace).

Ky riparim/ rifreskim presupozon ndërhyrjet në sinjalistikën horizontale për ato pjesë ku ajo është dëmtuar si rezultat i mbushjes së gropave apo ndërhyrjeve të tjera të cilat ndikojnë në fshirjen e sinjalistikës horizontale ekzistuese.

Kërkesa

Kërkesat janë për furnizimin e materialeve, makinerive dhe punëtorisë, furnizimin dhe ngritjen e materialeve të nevojshme si dhe të lyerjeve dhe mikro-sferave për finalizimin e shenjave por edhe për procedurat parashenjuese. Transportimin përfshirë mjetet e transportit dhe trajtimin e të gjitha makinerive të nevojshme si dhe pastrimin dhe sinjalizimin e rrugës gjatë punës dhe testimin.

ZËRI 9: Riparimi dhe rifreskimi i sinjalistikës vertikale, pajisjeve të sigurisë rrugore (mbrojtëset metalike) dhe ndriçimit

Përshkrim

Ky përshkrim aplikohet për rilyerje të shenjave (tabelave) të drejtimit dhe shenjat e trafikut duke përdorur bojën e përshtatshme, në përputhje me Specifikimet Teknike, Planin e Manxhimit të Trafikut dhe Kërkesat e Mbikëqyrësit të Projektit. Gjithashtu ka të bëjë me riparime të tabelave të deformuara, riparime të tubave mbajtës të deformuar (si punime të ndara nga njëra – tjetra); riparime të përvijuesve anësorë; riparime ose të parapetëve metalikë dhe betoni etj.

Përsa i përket ndriçimit, aplikohet zëvendësimi i llampave dhe aksesoreve të tjera të paisjeve të ndriçimit të cilët janë dëmtuar.

Kërkesa

Kërkesat janë për furnizimin e materialeve, makinerive dhe punëtorisë, furnizimin dhe ngritjen e materialeve të nevojshme për lyerjen e shenjave të drejtimit dhe të trafikut në përputhje me Planin e Menaxhimit të Trafikut; transportimin, përfshirë mjetet e transportit dhe trajtimin e të gjitha makinerive dhe materialeve të nevojshme dhe testimin.

ZËRI 10: Mirëmbajtje rutinë e skarpave dhe veprave të artit

Përshkrim

Ky përshkrim aplikohet për mirëmbajtjen e skarpatave dhe veprave të artit: ura, mure mbajtës e pritës dhe struktura të tjera betonarme apo metalike. Punimet do të konsistojnë në: 1. Skarpatat të cilat duhet të jenë të formëzuara për të evituar rënien e materialeve në rrugë ose gërryerjen në rastet e skarpatave të poshtëme. 2. **Urat** – a) mirëmbajtjen e mbistrukturës (shtresat asfaltike, trotualet, fugat, parmakët anësorë, mirëmbajtja e çernierave, ullukët e shkarkimit), për urat tip Bejli plotësimi dhe mirëmbajtja e shtresës kaluese, b) mirëmbajtjen e nënstrukturës (mbushjen e shpatullave anësore, pastrimin e vegjetacionit të tjerë. c) hidrologjinë (mirëmbajtjen e mbrojtjes lumore të tjerë). 3. Mure mbajtës, 4. Mure pritës. 5 Struktura të tjera metalike apo betonarme,

Kërkesa

Kërkesat janë për furnizimin e materialeve, makinerive dhe punëtorisë, furnizimin dhe ngritjen e materialeve të nevojshme për mirëmbajtjen e këtyre elementëve në përputhje me Planin e Menaxhimit të Trafikut; përfshirë mjetet e transportit dhe trajtimin e të gjitha makinerive dhe materialeve të nevojshme dhe testimin.

B.

ZËRI 11: Mirëmbajtja dimërore

Përshkrim

Në Shqipëri, kohëzgjatja e periudhës dimërore llogaritet rreth 5 muaj kalendarikë. Megjithatë përgatitja dhe ngritja e kantierëve të mirëmbajtjes dimërore fillon disa muaj përpara me grumbullimin e materialeve, disponueshmerinë dhe dislokimin e mjeteve të posaçme. Fenomenet e ngricave dhe bores, mund të shfaqen edhe në periudha tjera si çrregullim i motit.

Duke mos patur një datë fikse të fillimit dhe të mbarimit të fenomeneve dimërore, shpërndarja e pagesës do të bëhet gjatë 12 muajve, duke u përfshirë në shumën Lump Sum të mirëmbajtjes rutinë. Pra shuma e llogaritur për 5 muaj kalendarikë të situatës dimërore do të përpjestohet në mënyrë të barabartë në 12 muajt e vitit duke u vjelur në shumën Lump Sum të mirëmbajtjes rutinë.

Pamvarësisht kësaj, Kontraktori është i detyruar të kryejë mirëmbajtjen dimërore të plotë, duke plotësuar të gjithë kriteret e përcaktuar në specifikimet teknike.

Kërkesa

Moti në dimër shpesh herë është i paparashikueshëm, me intensitet të ndryshueshëm gjatë periudhave pak a shumë të gjata kohore, dhe kërkon një qasje fleksibile në sigurimin e shërbimeve.

Kushtet për udhëtimin e automjeteve dhe siguria në rrugë gjatë dimrit janë mjaft të kufizuara nga bora dhe akulli. Të gjitha masat e ndërmarra për të kundërvepruar ndaj pasojave të akullit dhe dëborës mund të përshkruhen si Shërbime për Mirëmbajtjen Dimërore. Para se gjithash ato përfshijnë:

- masat paraprake (gardhet e borës, tabelat e borës)
- pastrimin e borës
- shmangja e ngricave
- masat kunder akullit

- largimin e gurëve të rënë dhe mbeturinave nga rruga
- sigurimi i kripës ose materialeve alternative
- sistemin e monitorimit dhe raportimit të kushteve.

Pastrimi i borës përfshin detyrat për shkrifëtimin dhe transportin e borës së hequr. Ndryshe nga uji, bora mund të ngjeshet por nuk është elastike. Kur bora ngjeshet ajo e ruan formën e vet. Për këtë arsye është tepër e rëndësishme largimi i saj në kohë. Shërbimi i Mirëmbajtjes Dimërore është në të mirë të sigurisë në rrugë dhe, si rrjedhojë është shumë e rëndësishme për ekonominë kombëtare.

Pagesa

Ky zë do paguhet me muaj. Në rast të mosplotësimit të kriterëve për pastrimin e segmentit rrugor nga bora dhe akulli, kontraktorit do ti zbritet komplet sasia e zërit mirëmbajtje rutinë, në masën 100% për atë segment.

Në rast se, edhe në muajin pasardhës përsëritet ajo problematikë, fillojnë procedurat për prishje kontrate.

Pjesa C

RREGULLAT PËR PUNIMET EMERGJENTE

Lista e Përmbajtjes

Pjesa C1 Rregullat për punimet Emergjente

1. Përkufizimi i “Fenomenit Natyror të Paparashikuar”
2. Procedura për kërkesë të Punimeve Emergjente
3. Pagesa për Punimet Emergjente
4. Kushti për punimet emergjente
5. Detyrimet e Kontraktorit gjatë Emergjencës dhe Punimeve Emergjente
6. Riparime të vogla që kryhen gjatë “Fenomenit Natyror të Paparashikuar”

C1.1 Përkufizimi i “Fenomenit Natyror të Paparashikuar”

Punimet Emergjente janë përgatitur për të riparuar dëmtimet e rrugës se përfshirë në kontratë, të cilat shkaktohen direkt nga fenomeni natyror i paparashikuar me pasoja të pallogaritshme që ndodhin si në zonën e rrugëve të projektit apo tjetërkund, por që gjithmonë kanë impakt direkt në rrugë. “Fenomeni Natyror i Paparashikuar” përfshin fenomenë të tilla si:

- Rreshje dhe erera/furtuna të forta që zgjasin gjatë,
- Rreshqitjet e përmasave të medha që e kanë zanafillen jashtë vijes se verdhe të rrugës,
- Përmbytjet ku ujrat arrijnë nivelet me të larta se përmbytjet që kanë ndodhur gjatë 10 vitëve të fundit.

- Dëmtime të veprave të artit nga rreshqitjet apo erozioni për shkak të rreshjeve të menjehereshme.
- Termetet që shkaktojnë dëmtime të renda të pronave përfshirë shembjen e ndërtesave.
- Dëmtime të elementëve të rrugës për shkak të vërshimit të ujrave në sasi të mëdha dhe kohëzgjatje në rrugë.
- Dëmtim i nenstruktures (përfshi tabanin) ose mbistrukturese veprave të artit për shkak të kushteve të jashtëzakonshme të motit.

Nuk përfshihen këtu dëmtime “normale”, sic janë rënia e pemëve në rrugë, erozione të vogla të rrugës dhe bankinat, dëmtime që shkaktohen aksidentet në trafik, bllokime nga rreshqitjet dhe **rënia e borës në çfarëdo** sasive; këto duhet të riparohen nga Kontraktori si pjesë e detyrimeve të tij nën këtë kontratë.

Pa qënë të kufizuar, duhet një listë shembujsh me dëmtimet që kërkojnë Punime Emergjente:

- Shkatërrim tërësor i një tombinoje si rezultat i një dendësie të rralle shirash, që con në bllokim të trafikut në rrugë,
- Nderprerje e rrugës duke ndjekur bllokimin e kanaleve që gërryejnë deri në më shumë se 500 (peseqind) metër kubike të materialit rrugor për një seksion prej 500 metrash gjatësi apo më pak,
- Përmbytje e rrugës prej më shumë se një gjatësie prej 100 metrash, duke e përcaktuar mirë që kjo përmbytje e rrugës nuk vjen si pasojë e mangesirave në sistemin e drenazhimit apo të jetë pamjaftueshmëri e strukturave drenazhuese.
- Dëmtime të elementëve të sinjalistikës vertikale dhe pajisjeve mbrojtëse anësore si rezultat i vërshimit të ujit në sasi të mëdha dhe kohëzgjatje në rrugë.

2. *Procedurat për punimet Emergjente që kërkojnë*

Nëse është tëpër e qartë se dëmet e shkaktuara nga “Fenomenet Natyrorë të paparashikuara” cojnë në rënje të Niveleve të Shërbimit nën parametrat normale të atyre vlerave që specifikohen, Kontraktori mund të bëjë një kërkesë zyrtare për Mbikqyrsin e Punimeve që të kryejë punimet emergjente që janë përgatitur në detaje vecanërisht për të riparuar këto dëmtime. Nëse Kontraktori vendos që të bëjë një kërkesë për punimet Emergjente, ai duhet që

- Menjehere të njoftojë Mbikqyrsin e Punimeve mbi qëllimet e tij për këtë rast, nëpërmjet telefonit, e-maileve apo menyrave të tjera,
- Dokumentojë rrethanat e ngjarjes së një force madhorë dhe dëmet e shkaktuara, nëpërmjet fotografive, videos dhe menyrave të tjera të qëndrueshme,

- Të përgatise një kërkesë me shkrim, që verteton llojin e punimeve që ai ka ndermend të ndermarrë, pozicionimin e tyre të saktë dhe sasinë e kostot e llogaritura, duke përfshirë dokumentacion fotografik. Në çdo rast, do behet menjëherë një kërkesë për Punime Emergjente pasi Kontraktori të marrë njohuri të saktë mbi ekzistencën e këtyre dëmeve që shkaktohen nga “Fenomeni Natyror i Paparashikuar”.

Me marrjen në dorëzim të kërkesës dhe jo me vonë se 24 orë pas kësaj, Mbikqyrësi do llogarisë kërkesën e kryer nga Kontraktori shoqëruar patjetër me një vizitë në kantier, dhe me pas të lesheje urdhërin e kryerjes së Punimeve të Emergjencës. Urdheri do specifikojë llojin e punimeve, sasinë e tyre të llogaritura, pagesën që do i behet Kontraktorit, si dhe kohën e lejuar për ekzekutimin e tyre. Urdhëri mund të tregojë një kërkesë për vlerësim inxhinierik/geoteknik të mundësive për riparime të përhershme në kantier.

3. *Pagesa e Punimeve Emergjente*

Punimet emergjente jepen nga Punëdhënësi mbi një shumë tavan për çdo punim të përcaktuar në urdhër mbi bazën e sasive të llogaritshme, cmimet njësi që janë përcaktuar në preventiva, zërat e punimeve dhe cmimet njësi do aplikohen sic percaktohen në – Preventivat e paraqitur në Tender. Në rastin kur kërkohen punime emergjente, punime të cilat nuk mbulohen nga zërat e vëna në preventiva, atëherë këto punime do kryhen në bazë të punimeve të kryera për ditë pune apo në bazë të vlerave të dhëna në Punimet Rehabilituese të Kontraktorit apo në bazë të vlerave që kanë rënë dakort ndërmjet Kontraktorit dhe Mbikqyrësit të Punimeve duke shfrytëzuar Manualin e Çmimeve në fuqi. **Vlerat e rëna dakort do jenë bazë për miratimin nga Autoriteti Rrugor dhe kategoria e origjina e këtyre vlerave që do përdoren do bëhet me zgjedhjen e lirë të Mbikqyrësit të Punimeve i cili do kërkojë të kryejë punime me kosto minimale.**

4. *Kushti për punimet Emergjente*

Sasia në total e kontratës përfshin dhe Koston e Paparashikueshme për ekzekutimin e Punimeve Emergjente gjatë periudhës së kontratës, në përputhje me të dhënat e tenderit. Pagesat aktuale për punimet Emergjente do behen në bazë të preventivave të hartuar pas ngjarjeve të përcaktuara si të pa parashikueshme të cilat miratohen dhe urdhërohen për kryerje nga mbikqyrësi.

Parashikimi në preventiva i zërit të punimeve emergjente do të jetë në masën 3% (bazuar kjo në biografinë e rrugës) të mirëmbajtjes rutinë. Kjo shumë nuk mund të përdoret pa miratim. Në rast se në objekt nuk ka ngjarje që përfshihen në përcaktimet e emergjencës sipas kapitullit C.1.1 “Përkufizimi i “Fenomenit Natyror të Paparashikuar”, kjo shumë nuk mund të përdoret, përjashtimisht rasteve të veçanta kur urdhërohet nga Punëdhënësi.

5. *Detyrimet e Kontraktorit gjatë Punimeve Emergjente dhe situatave Emergjente*

Me vetë natyrën që gezon ky rregull teknik dhe faktin se punimet emergjente paguhen ndarazi, Kontraktori do ketë përgjegjësi të vazhdueshme gjatë gjithë kohës së ekzekutimit të Punimeve Emergjente për të siguruar kështu nivelet normale të shërbimit për të gjitha

rrugët që përfshihen në kontratë. Përveç kësaj, Kontraktori do bëjë ç'është e mundur me arsyetimin me të mundshëm që të sigurojë shfrytëzimin normal të rrugëve të kontratës, duke përfshirë seksionet që preken nga emergjencat.

Nëse trafiku në rrugë nderpritet si rrjedhojë e një emergjencë, atëherë Kontraktori do ndermarrë gjithë masat e nevojshme si :

- Të rihape trafikun sa me shpejt të jetë e mundur, dhe
- Të mirëmbajë rrugën e hapur gjatë punimeve Emergjente,
- Të njoftojë mediatikisht dhe zyrtarisht organet e shtypit dhe audiovizive , pas miratimit nga Punedhënësi mbi situatën e krijuar,

pa gezuar asnjë shpërblim/pagese shtesë për këto Shërbime. **Kjo vlen edhe për gjithë rrethanat emergjente sic janë dëmtimet që pesojnë rrampat e ures, erozioni në bankina, renie e gjithë skarpatës, aksidentët rrugorë, përmbytjet, etj.**

6. Riparime të vogla që janë të nevojshme nëpërmjet “Fenomeni Natyror i Paparashikuar”

Nëse punimet e nevojshme për riparimin e dëmeve shkaktohen nga “Fenomeni Natyror i Paparashikuar” është nën vlerat treguese apo të një natyre që përjashtohet nga kategoria e Punimeve Emergjente, Kontraktori do kryejë ato punime si pjesë e detyrimeve të tij normale dhe pa patur të drejtën për të shfrytëzuar kushtin e specifikuar në kontratë që lidhet me emergjencat dhe pagesat punimeve Emergjente. Në këto raste nuk nevojitet konsensusi i Mbikqyresit i Punimeve dhe Kontraktori do kryejë thjesht këto punime me iniciativën e tij. Megjithatë ai do njoftojë gjithmonë Mbikqyrsin e Punimeve mbi dëmet që kanë ndodhur dhe masat riparuese që do ndermerren. Vlerat treguese për kilometër e rrugës për riparimet e vogla janë treguar në tabelën me poshtë:

Aktiviteti	Njesia	Sasia për situatat Emergjente
Rreshqitjet e Materialit në rrugën	M ³	500 (një në çdo ndodhi)
Dëmtimi, bllokimi, renie apo mbytje e Tombinove	Numri	1 në çdo 5 kilometra seksion rruge
Asfalto-beton	M ³	20
Shtresa bazë	M ³	50
Betoni	M ³	5
Bankina	M ²	500 (një në çdo ndodhi)
Punime emergjente me natyre tjetër		Sipas rasteve

PJESA D**RREGULLAT STANDARTE****1. Kërkesat e përgjithshme****a. Hyrje**

Çdo element i mirëmbajtjes do të zbatohet në përputhje me ligjet e Republikës së Shqipërisë.

b. Marrja në dorëzim e seksionit rrugor për fillimin e implementimit të mirëmbajtjes

Seksionet rrugore që do të kalojnë nën Mirëmbajtjen me Performance do t'i dorëzohen Kontraktorit nga Punëdhënësi në formën e një inventari të të gjithë elementëve rrugorë dhe karakteristikat mbi gjëndjen e tyre faktike.

Formulari i këtij procesi do të përgatitet ku të pasqyrohen :

- Seksioni rrugor dhe gjatësia
- Numri i korsive dhe gjerësia e karrexhatës
- Numri i veprave të artit (urat, tombinot, muret mbajtës)
- Sinjalistika horizontale
- Sinjalistika vertikale (numri dhe lloji i tabelave, delineatorëve, reflektorëve, shevronë e tjere)
- Mbrojtëse metalike (lloji dhe sasia e tyre)
- Drenazhet

dhe elementë të tjerë të rrugës specifikuar sipas segmentëve të veçantë.

- Si pjesë e dosjes të jete pamjet filmike të rrugës, foto dhe video.

c. Përshkrimi i Punimeve

Punimet që behen ndërthurin punimet rehabilituese, të mirëmbajtjes rutinë dhe dimërore dhe punimet emergjente.

Punimet rehabilituese mbulojnë bankinat, drenazhimet dhe shtrimin e rrugëve që mund të përfshijnë këto zëra si trotualet, sinjalistikë dhe vijëzuesit, parapetet dhe punime të tjera që lidhen me punimet civile dhe që do standardizohen sipas Niveleve të Shërbimit.

Punimet rehabilituese që nevojiten përfshijnë disa apo gjithë zërat e mëposhtëm:

- Artikujt e përgjithshëm sic janë specifikuar.
- Planifikimin e punimeve.
- Sigurimin e burimeve të materialit dhe zonat e hedhjes.
- Punimet tokësorë duke përfshirë germimin dhe argjinaturen
- Akomodimin e rrjedhjeve/levizjeve të trafikut publik dhe të kërkesave të aksesit në zonën e punimeve sipas masave të duhura.
- Pastrimi i ndertimeve ekzistuese të kullimit dhe i kanaleve ekzistuese.
- Ndertimi i tombinove.
- Ndertimi i trotuarit duke përfshirë nënbazën dhe bazën e shkëmbit të therrmuar dhe sipërfaqes prej betoni të asfaltit.
- Instalimi i elementëve karakteristikë për punimet rrugore ,pajisjet rrugore, duke përfshirë

pengesat e celikta/ mbrojtset metalike, shenjat e trafikut dhe simbolet, etj.

- Nderhyrjet shtese për punimet kryesore.

Punimet e mirëmbajtjes përfshijnë gjithë punimet që duhen për të ruajtur rrugët e kontratës në nivelet e parapërkshkruara të Shërbimit.

Punimet Emergjente përfshijnë ato punime të nevojshme që mbulojnë fenomenet natyrorë madhorë që sjellin dëme të mëdha e që s'mund të mbulohen nga përshkrimet e mirëmbajtjes.

Përkufizimet shtese janë siguruar nëpërmjet dokumentave kryesorë të kontratës.

2. Termat

Asfalti

Një përzierje e proporcioneve të paracaktuara të materialit për beton, materialit të mbushesit (të përdorur për përzirje trashesie) dhe kordonit bituminoz të përgatitur për rrugën dhe që plotëson disa kërkesa specifike të pjeseve fizike të materialit miks; të vendosur zakonisht me anë të makinave të shtrimit të rrugës .

Sipërfaqja e asfaltit

Shtresa ose shtresat e asfaltit të ndertuara mbi bazën, dhe në disa raste, buza e karrexhatës/rruges

Baza; lenda e bazës

Një shtrese materiali që shtrihet menjëhere poshtë sipërfaqes- shtrese e ndertuar mbi nën-bazën.

Rruga e kalimit nga mjetet

Sipërfaqja që kalohet normalisht nga automjetet dhe që konsiston në një ose në një numër korsish trafiku afer njera-tjetres, duke përfshirë korsitë ndihmëse dhe buzët e rrugës.

Kullimi i ujit

Një pìrg apo kanal kullues gjatësor jashtë prizmit të rrugës i përdorur për të devijuar ujin që përndryshe do të rridhte në prizmin e rrugës.

Kanalet nënrrugorë

Çdo ndertim i paklasifikuar si ure që jep një hapje sipas një kalimi nënrrugor.

Pjeset e lëna/ të carat

E cara do të nënkuptojë të gjitha gërmimet nga prizmi i rrugës, duke përfshirë kanalet kulluese anësorë, gërmimet nyjat hekurudhore dhe shtigjet e parkimit, dhe, aty ku klasifikohet si e çarë, gërmimet për kanale kullimi të hapura.

Mbushja

Ai porcion i prizmit të rrugës që konsiston në material importi të aprovuar i cili shtrihet mes shtratit të rrugës dhe lidhet nga tatëpjetat anësorë, të treguara në seksionet e

kryqëzuara tipike tek skicat në drejtimet tatapjetë dhe jashtë nga anët e rrugës që janë për tu ndertuar. Materiali i importuar për të zëvendësuar materialin e papërshtatshëm në shtratin e rrugës, do të klasifikohet gjithashtu si mbushje.

Kanalet kulluese të hyrjes dhe daljes

Kanalet që të çojnë tek ose që shkarkojnë nga kanalet nënrrugorë, dhe urat.

Korsia

Pjesë e një rruge mbi të cilën është kaluar vetëm për një nivel trafiku në një drejtim, i cili është shënuar si i tillë nga shenjat përkatëse rrugorë.

Sasia

Një porcion i konsiderueshem pune ose sasi material i cili vlerësohet si njësi për qëllimin e cilësise se kontrollit dhe është përzgjedhur për të përfaqësuar material apo punë të prodhuar nga të njëjtat procese dhe materiale në thelb.

Shtresat e trotuarit

Shtresat e sipërme të rrugës që përmbajnë shtresat e zgjedhura, nënbazën, bazën, ose vijat e shtruara, dhe shtresat e anësorëve të rrugës.

Shtrati i rrugës

Materiali normal në vendin e punimit ku do të kryhet mbushja ose në mungesë të mbushjes ndonjë shtresë trotuari..

Prizmi rrugor

Ai porcion i ndertimit të rrugës i përfshirë mes nivelit origjinal të tokës dhe kufijtë e jashtëm të pjerrësive të mbushjeve, të carave, dhe kanaleve kulluese anësore. Ajo nuk do të përfshijë shtresën e zgjedhur, nënbazën, bazën, sipërfaqen, buzet anësore ose shtratin e rrugës ku këto rrijnë mbi token origjinale por duhet të përfshijnë vëllimin e tyre deri në hapesirën që ato të shtrihen nën token origjinale dhe germimi të mund të kryhet për të lejuar ndërtimin e tyre.

Veglat

Kabllot, tubat, ose ndertimet/pjesët tjera, tubat për elektricitetin, lidhjet e telefonit dhe telegrafit, uji, ujrat e zeza etj.

Kanali kullues anësor

Një kanal kullues gjatësor i hapur i vendosur afër dhe në pjesën e fundme të së çares ose të tatëpjetave të mbushura.

Buza e rrugës

(a) Kur i referohemi kësaj si një sipërfaqë: zona mes buzës së jashtme të rrugës së shkelur dhe pikës së keputjes të anës së rrugës.

(b) kur i referohemi kësaj si një shtresë trotuari: trotuari i sipërm që shtrihet mes buzës së jashtme të bazës dhe pikës së thyerjes së buzës së rrugës.

Pika e thyerjes së buzës së rrugës

Vija përgjatë së ciles, planet e shtrira të sheshta të sipërfaqës së buzës së rrugës dhe tatëpjeta e jashtme e mbushjes dhe trotuari kryqëzohen. Kjo buze është normalisht e rumbullakët në një rreze të paracaktuar.

Prishja (Materiali)

Materiali original tokësor që vjen nga punimet e ndërtimit dhe që nuk përdoret për qëllime ndërtimi. Në përgjithsi, është padyshim një material i marrë nga germimi i cili ose plus kerkesave ose i papërshtatshëm për përdorim në punime.

Stabilizimi

Trajtimi i materialeve të përdorura në ndërtimin e shtratit të rrugës, mbushjes ose trotuarit nga shtimi i ngurtësimit cimentoz si gëlqerja ose cimetonia e portland ose modifikimi mekanik i materialit nëpërmjet shtimit të një ngurtësuesi dheu ose kordoni/ngurtësuesi bituminoz. Asfalti dhe betoni nuk do të konsiderohen si materiale që janë stabilizuar

Nënbaza

Shtresa e Materialit në maje të shtresave të zgjedhura ose mbushjes dhe nën bazën e buzeve të rrugës.

Rruga që kalohet nga mjete

Ajo pjese e rrugës ku kalohet me mjete e cila përfshin korsi të ndryshme trafiku dhe korsi ndihmese por përjashton buzet e rrugës.

3.Mjeshtëria dhe Kontrolli i Cilësisë

Përgjegjësia i takon kontraktuesit për të furnizuar materiale dhe për të prodhuar punë që përputhet në cilësi dhe saktësi detajesh me të gjitha kerkesat e specifikimeve dhe skicat, dhe kontraktuesi – me shpenzimet e tij- do të ngreje një sistem kontrolli të cilësisë si dhe të sigurojë inxhinierë me eksperiencë, përgjegjes, mbikqyrës, teknike material, teknike të tjerë dhe staf tjetër teknik, sëbashku me të gjithë transportin, mjetet dhe pajisjet, për të siguruar supervizim të saktë dhe kontroll pozitiv të punimeve në çdo kohë.

4.Dorëzimet tek Mbikqyrësi

Kurdo që kontraktuesit i kërkohet ti paraqesë Mbikqyresit i Punimeve propozime, programe, detaje, skica, llogaritje, informacion, literature, materiale, raporte testesh dhe vertetime, Mbikqyrësi do ta marrë parasysh çdo paraqitje, dhe nëse duhet, do ti përgjigjet kontraktuesit në përputhje me dispozitat përkatëse të kushteve të kontratës. Çdo paraqitje do të behet në datat e rëna dakord me Mbikqyrsin e Punimeve duke patur parasysh programin e aprovuar dhe nevojën për ti dhënë vetes kohën e duhur për të shikuar çdo paraqitje.

Aprovimi i Mbikqyresit i Punimeve nuk do ta lirojë kontraktuesin nga përgjegjësitë e tij sipas kontratës.

5.Mirëmbajtja e rrugëve dhe ndertimeve ekzistuese

Kontraktuesi do të mirëmbajë të gjitha rrugët dhe ndertimet ekzistuese duke përfshirë pajisjet e rrugës së tërthortë, nga fillimi i punimeve deri në fund të kontratës dhe/ose datën kur hapen seksionet për trafikun publik. Sipërfaqet e rrugës së mjeteve, kanalet kulluese dhe ndërtimet dhe çdo ndricim brenda kufinjve të kontratës (qoftë ekzistuese apo të rikonstruktura), do të mbahen në rregull dhe të lirë nga defektet e dukshme gjatë periudhës së punimeve deri në lëshimin e certifikatës së përfundimit të punimeve.

6.Materiallet dhe artikujt e prodhuar

Përpara se të bëhet ndonjë porosi për materiale dhe sende të prodhuara për tu futur tek punimet, kontraktuesi do të paraqesë Mbikqyresi i Punimeve emrat e firmave nga të cilat propozohet të merren këto materiale dhe artikuj të prodhuar. Për sejcilin furnizues detajet do të përfshijnë një përshkrim të materialeve dhe artikujve që do të furnizohen, origjina e tyre, specifikimi i prodhuesit, cilësia, pesha dhe të dhënat e fortësise dhe çdo detaj tjetër përkatës. Kontraktuesi do të depozitojë me Mbikqyrsin e Punimeve, shembuj/mostra të këtyre materialeve dhe artikujve kur kerkohen dhe kur duhet, vërtetimet e prodhuesit për testet e fundit të bera për artikuj të ngjashëm.

7.Njoftim i nderhyrjeve

Asnjë veprim nuk do të kryhet pa njoftim të plotë të dhënë për Menaxherin e projektit nga kontraktuesi. Kjo do të jetë mjaftueshëm në avante të kohës së planifikuar të veprimit sa për të mundësuar Mbikqyresi i Punimeve të bëjë ndonjë rregullim të nevojshëm për inspektim dhe kontroll. Për çdo fazë të punimeve që do të kontrollohet, do të bihet dakord me Mbikqyrsin e Punimeve.

Kontraktuesi do të japë Mbikqyresi i Punimeve jo më pak se një ditë të plotë pune para – njoftimit me shkrim për qëllimin e tij për të vendosur ose dhënë nivelet e ndonjë/çdo pjese të punimeve në mënyrë që të behen rregullimet për kontrollin.

8.Punimet e Përkohshme

Për të gjitha punimet e përkohshme, kontraktuesi do të paraqesë Mbikqyresi i Punimeve skicat që tregojnë rregullimin/sistemimin e përgjithshëm të punimeve të përkohshme (me diagrama dhe përshkrime që tregojnë se si propozohet që të ata të zbatohen) dhe si përshtaten ata në programin e përgjithshëm për punimet permanente.

Tëresia e punimeve të përkohshme duke përfshirë impantin dhe pajisjet për tu përdorur, do të jenë përgjegjësi e kontraktuesit në lidhje me ndertimin e tyre, mjaftueshmerinë, sigurinë, mirembajtjen dhe heqjen me përfundimin e kontratës. Ekzaminimi nga

Mbikqyrësi i propozimeve të punimeve të përkohshme të kontraktuesit apo nënkontraktuesit të tij apo i ndonjë projekti apo skice që lidhet me të, nuk do ta përjashtojë kontraktuesin nga ndonjë përgjegjësi/detyrim i vendosur mbi të sipas kontratës.

Nuk do të bëhet pagesë vecan për koston e përputhjes me kërkesat e kësaj pike dhe kontraktuesi mendohet të ketë mbuluar koston për plotësimin e ketyre kërkesave në vlerat e tij për punimet.

9. Informacioni i dhënë nga punëdhënësi

Çdo informacion që përmbahet në dokumentat e kontratës ose i dhënë vecmas, ofrohet në mirëbesim por në rrethana që i përkasin llojit të informacionit të dhënë, nuk mund të jepet garanci që informacioni është padyshim i saktë ose përfaqësues në kushtet e vendit të punimeve.

Punëdhënësi nuk do të pranojë asnjë përgjegjësi për saktësinë e informacionit të siguruar për ndonjë demtim që mund të rezultojë, qoftë direkt apo si pasojë vijuese që do të shfaqet gjatë kohës së kontratës, qoftë edhe si pasojë e një informacioni të pasaktë. Çdo masë e marrë nga kontraktuesi në këtë informacion do të jetë në rrezik të vetë atij.

10. Kërkesat e përgjithshme të ndertimit

Do të zbatohen kërkesat e përgjithshme të mëposhtme:

1. Kur puna e natës është autorizuar nga Mbikqyrësi, Kontraktori do të furnizojë me ndicimin e përkohshëm të duhur dhe do të sigurojë e të instalojë ndonjë ndricim shtese që mund të kerkojë Mbikqyrësi në mënyrë që të supervizohen punimet dhe të kryhen testimet dhe ekzaminimet e materialeve.

2. Materialet e sjella në këtë vend punimesh (duke përfshirë çdo material që duhet të jetë i disponueshem ose i furnizuar nga punëdhënësi) do të përdoren vetëm për zbatimin e punimeve.

3. Kontraktori do të marrë të gjitha masat e nevojshme në lidhje me:

-Çdo kanal kullimi apo vijë uji për të parandaluar baltën, përmytjen, erozionin e shtretërve dhe brigjeve dhe ndotjen e ujit që mund të ndikojë në mënyrë të ndersjelltë cilesinë e paraqitjes ose mund të shkaktojë dëmtim tek njerezit, kafshët apo jeta bimore.

-Burimet ujore nëntokesore (duke përfshirë ujin që i dihet venburimi) për të parandaluar çdo ndërferencë me pajisjen ose shkeputjen nga burimet dhe do të sigurojë që në asnjë mënyrë veprimet e tij nuk ndotin ose nuk ndikojnë ndersjelltas cilesinë e tij.

4. Kontraktori duhet të sigurojë, të mirëmbaje dhe të heqë, me përfundimin e punimeve, pellgjet e mbeturinave dhe pajisjet tjera të ndertuara për të minimizuar ndotjen si pasojë e

veprimeve të operatorit.

5.Kontraktori do të sigurojë, të mirembajë e të heqë, me përfundimin e punimeve, gardhin e duhur rreth pjesëve të vendit të punimeve duke përfshirë masat e duhura të sigurisë për rruget e aksesit. Kjo do të përmbushet pa ulur në asnjë mënyrë detyrimet e tij për mirëmbajtjen e aksesit të lirë nga punëdhënësi, Mbikqyrësi dhe/ose kontraktorë të tjerë apo persona të tjerë që kanë të drejtë për këtë akses.

6.Kontraktori do të jetë përgjegjes për tu njohur me dhe për vezhgin e të gjitha dekretëve shtetërore, urdheresave ose rregulloreve që përfshijnë ato që lidhen me taksat, rregulloren e shendetit dhe sigurise, ruajtjen mjedisore dhe taksimin e të punësuarve.

11.Mbrojtja nga uji

Kontraktori do të jetë përgjegjes për të marrë masa për ujin, qoftë nga kanalet kulluese ekzistuese, rrjedhjet ujore, burimet nëntokesore, rreshjet, efektet e batices apo ndonje burim ose shkak tjetër. Në shkarkimin dhe devijimin e ujit, masat duhet të jenë në vend për shmangien e përmytjes ose të demtimit të punimeve apo Shërbime tjera, erozionit dhe/ose ndotjes.

Kontraktori do të mbajë tëresinë e punimeve të lire nga uji, dhe do të sigurojë të gjithë molet, vendet e rrethuara me lume, pompimin, platformen mbi shtylla, brigjet.cadtrat, kanalet kulluese të përkohshme, ulluqet e shkarkimit, etj të nevojshme për këtë qëllim. Aty ku është e mundur, punimet do të programohen në mënyrë që nevoja e kanaleve kulluese të përkohshme, terreni original, janë pjeserisht të parandaluara nga punimet në periudha të thata.

Nga shumat e tij, kontraktuesi do të llogarise të gjitha kostot për tu marrë me ujin duke përfshirë ato për të marrë masat e nevojshme për të parandaluar demtimit si pasojë e erozionit dhe baltave gjatë ndertimit. Masat do të përfshijnë kryerjen e përkohshme të kanaleve të kullimit, kontrollet e pastrimit, gurët e thyer, etj. Materiali i prishur ose rezervë do të derdhet për të mos nderhyre në rrjedhjen, vijat ujore ose në ndonje nga sistemet kulluese të ujit.

Me mbylljen e punimeve çdo ditë, sipërfaqja e çdo shtrese të përfunduar do të rregullohet në mënyrë që pellgu dhe rreshqitja e sipërfaqes të mos ndodhin.

Çdo demtim i punimeve ose i pronave afër tyre, që rezultojnë nga dështimi i kontraktuesit për të marrë masat e nevojshme, do të plotësohet me shpenzimet e kontraktuesit.

Nuk do të bëhet pagesë e veçantë për koston e përputhjes me kërkesat e kesaj pike dhe kontraktuesi mendohet që ti ketë mbuluar kostot për plotësimin të ketyre kërkesave nga shuma/vlera e tij e punimeve.

12.Mbrojta e Shërbimeve komunale ekzistuese

Kontraktuesi duhet të dijë pozicionin e të gjitha Shërbimeve ekzistuese si, kullimet e ujërave sipërfqësore, kabllot për elektricitetin dhe telefonin, shtyllat e ndricimit, tubacionet kryesore të ujërave etj para se të fillojë ndonje germim apo punim tjetër që mund të prekë Shërbimet ekzistuese.

Skicat e kontratës tregojnë vendin e Shërbimeve komunale ekzistuese. Informacioni i dhenë në këto skica tregon vetëm vendndodhjen e përafert të tyre. Kontraktuesi sebashku me një përfaqësues të agjensive të Shërbimeve komunale individuale do të verifikojë ekzistencën dhe vendndodhjet e sakta të të gjithë Shërbimeve komunale publike të prekura nga punimet e përkohshme apo të përherëshme duke përfshirë por pa kufizim:

- Tubacionet kryesore të ujit, lidhjet e shërbimit dhe pusetat
- Kabllot mbitokesore me voltazh të mesëm dhe linjat e shtylles që lidhen me këto.
- Kabllot nëntokesore me voltazh të mesëm.
- Kabllot mbitokesore me voltazh të ulët dhe linjat e shtylles lidhur me këto.
- Nënstacionët dhe kapanxhat elektrike.
- Kabllot telefonike mbitokesore dhe linjat e shtylles lidhur me këto.
- Kabllot telefonike nëntokesore.
- Kutitë telefonike dhe kutitë e komutatorit.
- Pajisje të tjera të përziera sic drejtohet nga menxheri i projektit.

Kontraktori do të mbetet përgjegjës për çdo dëmtim të punimeve ekzistuese apo shërbimeve dhe do të demshpërblejë punëdhënësin kundrejt çdo ankese lidhur me këtë (duke përfshirë edhe dëmtimet pasuese). Kontraktori do të jetë përgjegjës për ricaktimin e çdo Shërbimi të prekur në këtë mënyrë.

Kujdes i veçantë duhet të ushtrohet në germimin, rimbushjen dhe në bërjen kompakte të materialeve afër tubacionëve kryesore, kablllove etj dhe për ti lenë elementë si metrat ujore, kutitë e rubinetave etj. Kujdesi i kontraktorit i kushtohet rregullores që është në fuqi në Shqipëri në lidhje me boshllëqët/hapësirat e sigurisë së punimeve nga kabllot që kanë voltazhe të ndryshme për veprime që do të kryhen afer linjave mbitokësore të energjisë.

Pavarësisht nga kërkesat e mesipërme dhe pa pakësuar përgjegjësinë e kontraktorit, ai do të informojë Mbikqyrsin e Punimeve menjëherë nëse ekspozohet, vendoset apo dëmtohet ndonjë punim apo shërbim ekzistues. Të gjitha punimet që duhen të kryhen për të korigjuar ndonje dëmtim të shkaktuar tek Shërbimet komunale do të behen sipas pelqimit të agjensisë së pronarit apo Mbikqyresit të Punimeve dhe me shpenzimet e kontraktuesit.

Të gjitha kostot të cilat mund të shkaktohen nga kontraktori si rezultat i programimit dhe koordinimit të punës për të mundësuar ndonje ndryshim të shërbimeve që do të kryhen dhe kostoja e çdo paralajmerimi të sigurisë i cili mendohet si i nevojshëm si pasojë e afërsisë së punimeve tek fuqia apo linjat e Shërbimeve komunale do të jenë me Shërbimet e kontraktuesit.

Asnje pagesë e veçantë nuk do të bëhet për koston e përputhjes me kërkesat e kesaj pike në lidhje me Shërbimet komunale të cilat nuk do të devijohen në mënyrë të përhershme, të hiqen apo të braktisen si pjese e punimeve dhe kontraktuesi mendohet të ketë mbuluar koston e plotë për plotsimin e të gjitha kërkesave të përkohshme me vlerat/shumat e tij për punimet.

13..Devijimi i Shërbimeve komunale

Kontraktori do të jetë përgjegjes për rregullimin/sistemimin, në kordinim me Autoritetin e duhur, sapo të njihet kërkesa për levizjen apo ndryshimin e Shërbimeve qoftë për punime të përkohshme apo të përhershme. Këto mund të përfshijnë enërgjinë, linjat telefonike, tubacionë kryesore të ujit, kanalizimet dhe kanale kulluese sipërfaqësore të ujit. Sistemimet për ndonje zhvendosje apo ndryshim do të jenë subjekt i aprovimit të pronarit të agjensisë së pronarit dhe Mbikqyres i Punimeve. Kontraktuesi do të lejoje kohen e duhur në program për njoftimin dhe ekzekutimin e punimeve të Shërbimeve komunale sic është renë dakord me Autoritetin e duhur.

Aty ku puna e autorizuar do të kryhet nga vetë forca e puns se agjensise, kontraktuesi do të kordinojë dhe lehtësoje punimet.

Në rastin kur furnizimi me uje pritët kur levizet apo ndryshohet nje tubacion kryesor i ujit, atëhere kontraktuesit do ti kerkohet të furnizojë me uje të pijshem për ndonje banor të prekur nga të tilla punime.

Pagesa për marrjen me Shërbime komunale ku këto Shërbime komunale kërkojnë rivendosje permanente do të behet me vlerat në faturat e sasive dhe ato vlera do të përfshijnë të gjithë koston e zbatimit të punimeve të kërkuara. Aty ku diversioni apo rivendosja janë të përkohshme për të lejuar kontraktuesin të zbatoje punimet por nuk kerkohet rivendosje përmanente, kontraktuesi mendohet ti ketë mbuluar kostot e plota për plotsimin e kërkesave të përkohshme në vlerat e tij për punimet në përputhje me paragrafin paraprires.

Kontraktorit i kujtohet se Shërbimet komunale të treguara tek skicat do të konsiderohen si tregues të Shërbimeve komunale në çdo vend dhe se mund të ketë të tjera presente që nuk tregohen tek skicat. Eshtë përgjegjësi e kontraktorit të konstatojë shtrirjen e plotë të shërbimeve komunale në çdo vend punimi dhe të japë nga shumat e tij për punimet për kostot e bërjes së tyre.

14. Koordinimi me qeverinë dhe nëpunësit e policisë

Kontraktuesi do të konsultohet me nëpunës të policisë dhe qeverisë në fushën që i përket kërkesave të tyre për kontrollin e trafikut dhe çështjeve tjera. Kjo mund të çojë tek dhënia e asistences dhe masës se lehtësirave që mund të kerkohen nga këta nëpunës për zbatimin e detyrave të tyre në lidhje me punimet.

Asnjë pagesë e veçantë nuk do të bëhet për koston e përputhjes me kërkesat e kësaj pike dhe kontraktuesi mendohet të ketë mbuluar koston e plotë për plotsimin e të gjitha kërkesave të përkohshme me vlerat/shumat e tij për punimet.

15. Furnizimi me ujë

Kontraktuesi do të sigurojë një furnizim me ujë të pastër, të mjaftueshem dhe të vazhdueshem – për ndertimin e punimeve dhe për të gjitha shtëpitë, zyrat, laboratorët dhe repartët e punës. Kontraktuesi do të jetë plotësisht përgjegjës për berjen e sistemimeve (duke përfshirë tubacionët dhe kontatoret e nëvosjhem për lidhjen me tubacionët kryesore të ujit) dhe sigurimin e pompave, ruajtjen e rezervuareve apo mjetëve të transportit të ujit ku është e nevojshme dhe për pagesën e të gjitha tarifave dhe pagesave të ujit dhe për heqjen e kenaqëshme të këtyre sistemimeve dhe dispozitave me përfundimin e punimeve.

Uji do të jetë i pastër nga mbetjet solide dhe pa asnjë artikull në sasi të konsideruar nga Mbikqyrësi si i dëmshëm për punimet. Uji i siguruar/sjellur në zyra, laboratore dhe shtëpi do të jetë me shumice dhe i pijshëm sipas aprovimit të nëpunësit mjeksor në zonën apo sipas ndonje Autoriteti tjetër sic mund të thotë Mbikqyrësi.

Asnjë pagesë e veçantë nuk do të bëhet për koston e përputhjes me kërkesat e kësaj pike dhe kontraktori mendohet të ketë mbuluar koston e plotë për plotsimin e të gjitha kërkesave të përkohshme me vlerat/shumat e tij për punimet.

16. Moti i pafavorshëm

Kontraktori do të pranojë si të vertetë të gjithë risqet e vonesave në përfundimin e punimeve që mund të shkaktohen nga moti, duke përfshirë (por pa u kufizuar nga):

- Renien shiu me sasi me të madhe se ajo e pritur që ndalon, pengon ose vonon punimet;
- Periudha temperaturash më të ulëta apo me të larta se sa temperaturat e pritura që shkaktojnë një ngadalesim në veprime;
- Ererat jashtëzakonisht të forta dhe ndonje drejtim të parashikueshem ere që shkakton ndërprerje të punimeve, demtim të pajisjeve, materialeve dhe mjeteve/godinave si dhe humbje kohe si pasoje e riparimeve ose zevendesimeve të punimeve dhe pajisjes.

17. Heqja e kampeve

Me mbarimin e kontratës dhe pas marrjes së aprovimit me shkrim nga Mbikqyrësi, kontraktuesi do të largojë (çmontojë) dhe të heqë të gjithë ndërtimet e perkohshme që formojnë një pjesë të punimeve dhe do të bëjë planin për shkëputjen e furnizimit me ujë dhe elektricitet, heqjen e shërbimeve të përkohshme të kullimit dhe do të pastrojë kanalet dhe gropat e ujërave të zeza.. Kontraktuesi do të riparojë vendin e punës, sa më shumë të

mundet, dhe ta kthejë në gjendjen origjinale dhe ta lejë atë në gjendje të paster dhe të rregullt.

Pjesa E

PROGRAMI I KONTRAKTORIT

1.Përshkrim

Kontraktori do sigurojë një program dhe metodikë punimesh për të kryer punimet rehabilituese për secilën rrugë ku nevojitet ky rehabilitim. Ky seksion shpreh kërkesat dhe procedurat për përgatitjen dhe dorëzimin e programit paraprak të Kontraktorit dhe programin pasues të detajuar dhe ecurinë treguese si edhe kërkesat që kanë të bëjnë me rifreskim dhe përmbledhje të gjithë këtyre.

2.Të përgjithshme

Programi i Kontraktorit do përdoret nga Kontraktori që të planifikojë dhe ekzekutojë punimet Rehabilituese. Programi do përdoret gjithashtu nga Mbikqyrësi për të monitoruar ecurinë dhe për të qënë baza e vlerësimit të vonesave mbi ecurinë e Punimeve.

Programi do përgatitet nga Kontraktori në fazat e mëposhtme:

Programi Fillestar. Një program që përmbledh në total punimet rehabilituese, që do dorëzohet të Mbikqyrësi për dijeni nga ana e tij. Nëse Mbikqyrësi nuk bie dakort me të pasi ky program s'përputhet me Kontratën, atëhere ky program do rishikohet dhe ridorëzohet serish. Kur të ketë renë dakort Mbikqyrësi mbi këtë program, atëhere ai do behet Programi i Miratuar.

Programi i rifreskuar. Programi i pranuar do të rifreskohet me progres aktual dhe të ruajtur të paktën me një bazë mujorë për qëllime regjistrimi. Kontraktuesi mund të paraqese për pranim nga Mbikqyrësi rishikime të tjera tek programet e pranuar ose të rifreskuara..

Të gjitha programet e paraqitura nga kontraktuesi duhet të reflektojnë datat kyçe të treguara në dokumentat e kontratës.

Pranimi nga Mbikqyrësi i çdo faze të programit të kontraktuesit nuk e bën programin një dokumenti kontrate, ose mandat, që punimet do të kryhen në mënyrë strikte në përputhje me programin. Kontraktuesi, në çdo kohe, mbetet përgjegjës për ndertimin e punimeve.

3.Paraqitja e programit

3.1 Afatet kohore

Brenda 2 javëve të dhenies se kontratës, kontraktuesi duhet ti paraqese Mbikqyresi i Punimeve për informacion të tij (të dhena të tij) një program fillestar që tregon, në detaje, rendin në të cilin kontraktuesi propozon të kryejë punimet e përsheptuara në 3 muajt e parë që pas dhënies së kontratës dhe në skicë si ka ndërmend ai ti përfundojë punimet. Programi fillestar lidhet me datat e përfundimit të kontratës dhe me ndonjë tjetër moment,

dhe /ose me kontrollet/përmbajtjet e paraqitura në kontratë.

Ky program behet programi i pranuar me pranimin nga ana e Mbikqyresë së Punimeve. Programi i pranuar do të lidhet me datat e përfundimit të kontratës dhe me ndonjë tjetër moment, dhe /ose me kontrollet/përmbajtjet e paraqitura në kontratë. Prandaj, nëse mbarëvajtja aktuale nuk përputhet me programin e pranuar, Mbikqyresë për aprovim/pranim ka të drejtë të kërkojë kontraktuesit që të paraqesë Mbikqyresë së Punimeve për pranim një program të rishikuar që tregon rendin e procedurës dhe periudhat e nevojshme për të siguruar plotësimin e punimeve në datat e përfundimit të kontratës (në datën që specifikohet si data përfundimi të punimeve në kontratë).

3.2 Raportimet mbi metodiken e punimeve

Në të njëjtën kohë që kontraktuesi paraqet programin, kontraktuesi duhet të paraqesë Mbikqyresë së Punimeve për pranim një përshkrim të përgjithshëm të sistemimeve dhe metodave për ndertim dhe projektme punimesh të përkohshme që kontraktuesi propozon të adaptojë për zbatimin e punimeve rehabilituese. Formulimi duhet të referohet tërthorazi aktiviteteve në program.

Kontraktuesi duhet të paraqesë Mbikqyresë së Punimeve informacion të mjaftueshëm që mund të konsiderohet i nevojshëm me arsye nga ana e Mbikqyresë së Punimeve për të interpretuar, vlerësuar dhe dhënë pranim formulimit të metodës.

Kurdo që të kërkohej nga Mbikqyresë, kontraktuesi duhet të sigurojë atij për informacion vecori me të detajuara të formulimit të metodës së kontraktuesit.

Nëse kontraktuesi do të nderrojë një formulim metode ose në vijim Mbikqyresë do ta quajë të arsyeshëm e të nevojshme këtë ndryshim të formulimit të metodës së cilës i është dhënë aprovim me përpara, atëherë kontraktuesi duhet të paraqesë një formulim metode të rishikuar tek Mbikqyresë për pranimin e tij.

Pranimi/aprovimi i Menaxherit të Projektit për formulimin e metodës së kontraktuesit nuk e ben këtë formulim metode një dokument të kontratës, ose mandat që punimet do të ndertohen në mënyrë strikte në përputhje me formulimin e metodës. Kontraktuesi, në çdo kohe, mbetet përgjegjës për ndërtimin e punimeve në përputhje me kërkesat e kontratës.

3.3 Miratimi

Brenda 10 ditëve punë të Kontraktuesit në pranimin e programit komplet me të gjithë informacionin e kërkuar për Mbikqyrsin e Punimeve për miratim, Mbikqyresë do të pranojë programin ose do të japë arsyet për mospranimin e programit. Nëse jepen këto arsye, Kontraktuesi do të marrë përgjegjësinë e arsyeve dhe do ta riparaqesë programin brenda një periudhe kohe prej 10 ditë punë. Nëse Mbikqyresë nuk e pranon apo e refuzon programin brenda 15 ditëve punë, Mbikqyresë do të ketë menduar se ka pranuar programin ashtu si është paraqitur.

Mbikqyrësi gezon të drejtën të hedhe poshtë një program që tregon se punimet e përfunduara janë mbaruar me heret se data e përfundimit të kontratës nëse po i njeji program nuk është i saktë në vlera apo/dhe llogari.

Me marrëveshje, Kontraktuesi dhe Mbikqyrësi mund të shpërndajnë printimet e formave të ndryshme të programit të Kontraktuesit, por në asnjë rrethanë nuk mund të japin me paraqitjen e kopjeve elektronike të kërkuara.

3.4 Detaje te Programit

Për t'u pranuar nga Mbikqyrësi, programi duhet të përshkruajë:

- nderhyrjet dhe të gjitha paketat e punës duke përfshirë edhe ato të nënkontraktuesëve apo furnitorëve kryesorë, sipërmarrësive të njohur, kontraktuesëve dhe furnizuesave të punësuar në mënyrë direkte nga Punëdhënësi dhe të tjerët.
- Datat më të hershme dhe më të fundit të fillimit dhe të mbarimit të çdo aktiviteti në çdo paketë pune. Aktivitetet do të përmbledhin të gjithë aktivitetet kryesore dhe ndonjë nga aktivitetet ose kohëzgjatje e shpenzuar në llogari të aktiviteteve kryesore.
- Datat e hyrjes për secilën fazë ose seksion
- Datat e para ose të fundit të fillimit dhe mbarimit për secilën fazë ose seksion.
- Tremujoret dhe datat e rendesishme.
- Pushimet.
- Datat në të cilat projektet apo vizatimet e Kontraktuesit, nënkontraktuesit ose shpërndarësit do t'i paraqiten Mbikqyrësi i Punimeve për miratim dhe datat në të cilat miratimi i planifikimit do të kërkohej nga Kontraktori, në kohën e lejuar për paraqitësit, riparaqitësit dhe rishikuesit.
- Datat, nga të cilat modelet për t'u prodhuar nga Kontraktuesi do të tregohen për miratim nga Mbikqyrësi dhe datat nga të cilat miratimi i këtyre modeleve do të kërkohej nga Kontraktuesi, në kohën e lejuar për paraqitësit.
- Periudhat e prokurimeve dhe datat e dorëzimit për artikujt kryesorë të të mirave materiale, impiantit dhe materialeve.
- Datat në të cilat puna do të jetë gati për t'u testuar nga Menaxheri/Punëdhënësi i Projektit.
- Detajet dhe datat e disa informacioneve të kërkuara nga Punëdhënësi.
- Puna e përmbytur në Shumat Paraprake të përcaktuara.
- Aktivitetet që paraqesin përbërjen e punës së pritshme të Shumave Paraprake të papërcaktuara, të plotësuara me lidhje logjike.

3.5.Siguria e Publikut

Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për sigurinë e publikut që kalon në sheshin e ndërtimit. Të gjitha gërmimet apo impiantët dhe gjëra të tjera që përbëjnë rrezik potencial për

publikun duhet të kenë barrikada dhe të kenë të vendosura shenjat e duhura të kënaqshme për Mbikqyrsin e Punimeve dhe Kontraktuesi duhet të sigurojë roje të mjaftueshme për të garantuar sigurinë e publikut gjatë gjithë kohës. Të gjitha rrugët ekzistuese për këmbësorët do të ruhen në një gjëndje të mirë me përjashtim të rastit kur garantohej një rrugë tjetër alternative e kënaqshme për Mbikqyrsin e Punimeve. Uljet dhe ngritjet e përkohshme në rrugë duhet të jenë në një kënd dhe projektim të tillë që të garantojnë stabilitet dhe siguri duke i lejuar Materialet e përfshira.

3.6 Njoftimet për aksidentet

Kontraktuesi do të njoftojë menjëherë Mbikqyrsin e Punimeve në rastet kur ndodhin aksidentet (në shesh ose jashtë sheshit) në të cilin Kontraktuesi, personeli i tij, ose Impianti i Ndërtimit apo ato të nënkontraktuesve të tij janë të përfshirë direkt ose indirekt në dëmtimet ndaj këtyre njerëzve. Një njoftim i tillë mund të jetë verbal në fillim, por duhet të ndiqet nga një raport gjithëpërfshirës brenda 24 orëve që ka ndodhur incidenti.

Pjesa F

SIGURIA NË RRUGË DHE KONTROLLI I TRAFIKUT

1. Kërkesa të Përgjithshme

Kontraktuesi duhet t'i mbajë rrugët ekzistuese të hapura ndaj trafikut gjatë punimeve të ndërtimit por mund ta kalojë trafikun në një rrugë anësore me standarde të barabarta kur kjo e fundit të jetë miratuar nga Mbikqyrësi. Kontraktuesi do të mbajë përgjegjësi për kostot e të gjitha shmangieve në rrugë.

Kontraktuesi duhet t'i mbajë rrugët që do të preken nga punimet të pastra nga dherat dhe Materialet e tjera të mbetura si dhe të sigurojë që zona e ndërtimit mund të akomodojë trafikun me siguri në çdo kohë. Kontraktuesi do të ngrejë dhe mbajë shenja, barrikada, dhe të tjera mjete për kontrollin e trafikut siç mund të kërkohen për të drejtuar trafikun brenda dhe jashtë zonave të ndërtimit dhe siç tregohet në skemat e përkoheshme të Sinjalizimit – Kontrolli i Trafikut të Përkohshëm ose siç drejtohet nga Mbikqyrësi. Kontraktuesi, pa kompensime shtese, do të zëvendësojë mjetet e kontrollit të trafikut që mund të humbasin, që mund të jenë vjedhur, shkatërruar apo konsideruar si të papranueshme kur është kërkuar përdorimi i tyre.

Gjatë orëve të pushimit dhe me përfundimin e punimeve të një ndërtimi, të gjitha shenjat e paralajmerimit, me përjashtim të atyre që janë të nevojshme për sigurinë e publikut, do të hiqen. Sipërfaqet e lyera dhe retro-pasqyruese tek shenjat, barrikadat dhe të tjera mjete do të mbahen të pastra, në gjëndje të mirë punë, si dhe të kenë gjithmonë aftësinë e tyre retro-pasqyruese. Masat, ngjyrat, mesazhet dhe vendndodhjet do të jenë me miratimin e Mbikqyrësi i Punimeve.

Kontraktuesi do të kujdeset gjatë gjithë kohës për të siguruar përshtatshmerinë dhe sigurinë e banorëve përgjatë rrugës apo ndonjë autostrade publike të prekur nga punimet. E drejta e hyrjes në afërsi të vendit të punimeve do të mbahet gjithmonë.

Kontraktuesi do të mbajë përgjegjësi për hetimin dhe vendosjen e kërkesave për kontrollin dhe sigurinë e trafikut. Kjo përfshin familjarizimin me kushtet e trafikut, rëndësinë e mbajtjes së sigurisë së trafikut dhe minimizimin e vonesave në trafik duke bashkëpunuar me agjensitë përkatëse për kontrollin e trafikut.

2. Masat për Kontrollin e Trafikut

Për të lehtësuar lëvizjen e trafikut dhe sigurinë në vendet e punimit që janë afër, Kontraktuesi do të furnizojë dhe do mirëmbajë shenjat e trafikut, dritat, barrikadat, konët dhe materiale të tjera të nevojshme apo të kërkuara nga Mbikqyrësi.

Për kontrollin e duhur të trafikut siç nevojitet apo kërkohet ose drejtohet nga Mbikqyrësi, Kontraktori do të furnizojë dhe të vendose përsona me flamur, detyra e të cilëve do të jetë të drejtë lëvizjen e trafikut përmes ose anash punimeve. Me qëllim minimizimin e ndërprerjes së trafikut, Kontraktuesi mund t'i mbyllë me gardh përkohësisht pjese të sheshit, siç nevojitet për të siguruar një barrierë vizive midis zonës së punimeve dhe trafikut të afërt duhet:

- Panelet e shenjave do të jenë ngjyrë portokalli me legjendë të zezë me përjashtim të rastit kur specifikohet ndryshe.
- Postblloqët do të kenë dru të butë ose material tjetër të pranueshëm nga Mbikqyrësi.
- Shenjat duhet të jenë në gjëndje të qëndrojnë në pozicionin e tyre gjatë trafikut normal dhe kushteve me erë.
- Barrikadat dhe gardhet e përkohshme do të ndërtohen prej druri, metali ose plastike dhe të jenë të lyera me drejtim nga trafiku.
- Konet do të kenë një lartësi minimumi 75 cm me një bazë të zgjeruar dhe të jenë në gjëndje që të përballojnë impaktet pa dëmtime të koneve apo automjeteve. Të gjitha konet do të kenë ngjyrë portokalli/të bardhë, të jenë të dallueshme dhe të jenë në gjëndje të qëndrojnë në pozicionin e tyre në kushtet e trafikut normal dhe me erë.
- Dritat e paralajmerimit (elektrike, me ngjyrë, flash, nga të dyja anët) do të jenë ashtu siç do të miratohen nga Mbikqyrësi
- Mjetet e kontrollit të trafikut do të përdoren vetëm kur të jenë nevojat.

3. Numri i Korsive të Trafikut

Kontraktuesit i kërkohet të mbajë një sipërfaqë me standart të barabartë me atë të rrugës origjinale gjatë gjithë kohës, për sa i përket gjerësisë, kurbave, gradientit, dhe cilësisë së dhënies së makinës dhe të bëjëpunimetë duhura për të arritur këtë. Mbikqyrësi mund të miratojë një rrugë të përkohshme me shenja të sakta për shmangien e trafikut atëherë kur Kontraktori mund të vërtetojë se kjo nuk do të shkaktojë vonësa të panevojshme në qarkullimin e trafikut. Me një miratim të tillë, Mbikqyrësi mund të përcaktojë oraret kur mund të përdoret rruga me kapacitet të reduktuar. Nëse ndodhin vonesa shtese,

Mbikqyrësi mund ta tërheqë miratimin e tij dhe në raste të tilla, Kontraktuesit i kërkohet që të rivendose standartet e rrugës origjinale brenda 48 orëve.

Kur me mendimin e Menaxherit Projektit, shmangia nuk është e arritshme, ndërtimi në rrugët publike ekzistuese do të bëhet vetëm në gjysëm e gjerësisë së plotë të rrugës. Gjatësia e një rrugë me mbylljen e njëres gjysme do të minimizohet dhe Gjerësia e korsise së përdorshme do të jetë jo më pak se 3.0m.

4. Punimet e Përkohshme Rrugore

Përpara se të ndërtohet një rrugë e përkohshme, Kontraktori duhet të bëjë të gjitha rregullimet e nevojshme, duke përfshirë këtu pagesen nëse kërkohet, me autoritet publike apo me pronarët e tokave në lidhje me përdorimin e tokës dhe duhet të marrë miratimin e Mbikqyrësi i Punimeve. Të gjitha rrugët e përkohshme do të ndërtohen në përputhje me kërkesat e Mbikqyrësi i Punimeve, por Kontraktuesi do të mbajë përgjegjësi për çdo dëmtim të shkaktuar nga përdorimi i këtyre rrugëve të përkohshme.

Kontraktuesi duhet t'i dorëzojë për miratim Mbikqyrësi i Punimeve projektet të cilat përmbajnë detajet e shtrirjes, shenjave, ndriçimit, profilit, cilësise së dhënies së makinës dhe kohëzgjatjes së rrugës së përkohshme si dhe mirëmbajtjen e tyre siç janë propozuar.

Kontraktori duhet të dorëzojë për miratim nga Mbikqyrësi, vizatimet që tregojnë detaje të plota të këtyre zërave sic propozohet për në trupin e rrugës, sinjalistike, ndricim, profilet, udhëtimet me makinë, dhe kohezgjatjes së rrugës në rrugët provizore si dhe rregullimet për mirëmbajtjen e modifikuar.

Kontraktori duhet të bëjë të gjitha rregullimet e nevojshme për të lejuar kalimin përgjatë rrugës së impiantit të ndërtimit, materialeve dhe personelit që i përket ndonjë kontraktuesi tjetër të përfshirë në këto punime ndërtimi. Kontraktori duhet të furnizojë, mirëmbajë dhe heqë me përfundimin e punimeve të gjitha rrugët e përkohshme dhe duhet të pastrojë dhe ta kthejë tokën në përputhje me kërkesat e Mbikqyrësi i Punimeve.

5. Ndihma ndaj Mbikqyrësi i Punimeve

Kontraktori duhet të garantojë bashkëpunim të plotë dhe ndihmën e tij në të gjitha aspektet e kontrollit të sigurisë së trafikut dhe mjedisit të kryera nga Mbikqyrësi apo Punëdhënësi.

Pjesa G

KONTROLI I CILËSISË

Përshkrim

Kjo pjese përshkruan kërkesat për arritjen e cilësisë.

Kontraktuesi mban përgjegjësi për cilësinë e kontrollit të ndërtimeve, materialeve, prodhimet dhe instalimet që përfshijnë punimet. Kontraktuesi duhet të vendosë dhe mbajë një sistem kontrolli cilësie efikase. Sistemi duhet të jetë i përshtatshëm në mënyrë që të mbulojë të gjitha veprimet.

1. Miratimi

Kur Kontraktorit i kërkohet të paraqesë mostra materialeve apo përzjerje Mbikqyesi i Punimeve për miratimin paraprak të tyre, duke qënë të përdorura në Punime, përdorimi i këtyre materialeve apo përzjerësve pa miratimin me shkrim të Mbikqyesi i Punimeve do të krijojë mosplotësimin nga ana e Kontraktorit i cili do të përgjëgjës për rrjedhimin e një mosplotësimi të tillë. Të gjitha mostrat do të paraqiten në kohën e duhur për testimn e përshtatshëm nga laboratorit i pavarur i testimit.

Miratimi i Mbikqyesi i Punimeve për çdo material dhe përzjerje nuk do të lehtësojë në asnjë mënyrë Kontraktorin nga obligimi i tij për të garantuar materialet, përzjerjet dhe mjeshtërinë në përputhje me specifikimet dhe vizatimet..

Ndonjë materiali prodhuar që duket kontradiktor me materialin e njëjtë të miratuar do të krahasohet dhe testohet dhe do t'i nënshtrohet një procesi të ri miratimi, vetëm në rast se ky material hiqet vullnetarisht dhe zëvendësohet ose korrigjohet.

2. Inspektime dhe Prova

Inspektimi i testimit është i ndarë në dy kategori:

- Inspektim në shesh ose i përditshëm dhe testim;
- Inspektimi jashtë sheshit dhe testim.

1. Inspektimi në terren dhe testimet

Inspektimi në terrenin e punës do të kryhet brenda kantierit ku kryhen punimet. Ndersa testimet e materialeve do te kryhen rregullisht nga laboratorit i vendosur për këto testime i cili miratohet nga Mbikqyrësi.

2. Inspektimet jashtë terrenit dhe testimet

Kontrata mund të përfshijë testimet jashtë terrenit dhe inspektimin për pajisjet dhe Materialet e identifikuar në specifikime. Testimi dhe inspektimi jashtë terrenit do të realizohet në prani të Mbikqyesi i Punimeve.

Kontraktori do të japë shënimin e posaçëm me shkrim tek Mbikqyrësi në jo me pak se 28 ditë përpara se shkëmbimet e inspektimit jashtë vendit të kërkohen dhe do të sigurojë për prodhuesin, një hyrje të sigurtë dhe lehtësi si dhe të bashkëpunojë me personelin e inspektimit në përmbushjen e detyrave të tyre.

3. Matjet dhe Pagesa

Kontraktori është plotësisht përgjegjës për të gjitha testet e kërkuara për të siguruar besueshmërinë që materialet që ai furnizon dhe puna që bën është në përputhje me kriteret e kërkuara. Kontraktori është plotësisht përgjegjës për të gjitha kostot e një testimi të tillë.

Laboratori testues i pavarur është në të mirë të Kontraktorit për ta lehtësuar nga nevoja e marrjes së pajisjeve të shtrenjta e shpesh shumë të përdorura në shesh për të bërë teste që nuk kërkojnë rregullisht. Kostoja e testeve të tilla, apo e grupeve të testeve të tilla, do të mbarten nga Kontraktori. Kostoja e shoqëruar e mostrave, transportit të mostrave, dhënia e ndihmës dhe gjëra të tilla do të jenë vetëm në përgjegjësi të Kontraktorit.

Pjesa GJ

MENAXHIMI AMBIENTAL

1.Përshkrim

Punëdhënësi merr përsipër të mbroje ambientin dhe të drejtojë aktivitetin e tij të përditshëm në një mënyrë ekologjike përgjegjëse dhe të ndalojë apo pakësojë në minimum efekte të mundshme ambientale negative të lidhur me ndertimin e rrugës. Kontraktuesi është i detyruar të respektojë të gjitha rregullat, politikat dhe procedurat në fjalë të ambientit përcaktuar nga ligjet dhe rregullat që janë përcaktuar në vendin tonë për mbrojtjen e ambjentit.

Nëse një plan menaxhimi ambiental (PMA) është përpunuar, zhvilluar për këtë kontratë, kontraktuesi është i detyruar të zbatojë dispozitat si dhe gjithë procesin e ndertimit. Apo nëse nuk ekziston një PMA , kontraktuesi duhet të kenaqë totalisht kërkesat e treguara sa vijon. Shumë nga kërkesat ambientale janë të përfshira direkt në pika specifike , megjithatë kontraktuesi është njoftuar se çdo pikë sa poshtë vijon duhet të jenë korrektësisht të veçguara në të gjitha zbatimet e projektit dhe të gjithë kostot e mbledhjes , të gjitha kostot e mbledhjes ambientale janë konsideruar të jenë përfshirë tek kontraktuesi të kuotuar taksa cmime, ku ekziston një mundësi për të paguar.

Punëdhënësi rezervon të drejtën e autorizimit të pavarur të monitorimit të ambientit që zhvillohet gjatë gjithë periudhës së punës .Monitoruesit do të referojnë shkelje të dukshme të kërkesave ambientale punëdhënësit dhe inxhinierit, stafi inxhinierik dhe për të monitoruar kërkesat ambientale ditë pas ditë.

2.Rivendosja (ribimësia)

Të gjitha prerjet dhe pjerresitë e argjinatures dhe prishjet e pirgjeve dhe shpatet në gropat e thella të huazuara dhe zonat e fushave dhe çdo punim përkohshëm duhet të rivegjetohet me bime,shkurre dhe lendina aprovuar nga Inxhinieri. Në përfundim të punimeve nuk do ekspozohen, terrene mbetëse të pavegjetuara në të dy punimet e përkohshme apo të përhershme të punimeve, nder të cilët vendbanimet e fushave, stacionet e punimeve, etj. Në ato bankina që janë me tëpër se 3 metra të larta do merren masa që të vendosen shkurre e pemë të vogla pas bankinës deri në një lartësi prej 1.5 metrash.

3.Nivelet e zhurmave

Paisje me nivel të lartë të zhurmës duhet të limitohen për të punuar nga 08-18 dhe do menaxhohen vetëm në ditët normale të punës. Frenimi i nivelit të zhurmes mund të zbutet nga Inxhinieri nëse ai është i bindur se pozicioni i influencuar është krejtësisht larg rrezes degjimit dhe nga çdo komunitet potencialisht i influencuar. Niveli i lartë i zhurmes se paisjeve duhet të karakterizohen si paisje që prodhojnë një nivel zhurme me të lartë se 90db në një distance 10 m në kushtë normale punë. Nëse është drejtuar kështu, kontraktuesi përdor barriera antizhurmë për të mbrojtur sektorët kritike (shkolla spitale etj) nga efekte të nivelit të lartë të zhurmes.

4. Rrugët e aksesit

Të gjitha hyrjet në zonat e përkohshme të zena nga ana e kontraktuesit duhet të jenë të drejtuara me qëllim evitimin e dëmeve mjedisore. Të tilla rrugë duhet të aprovohen nga Inxhinieri para se të krijohen. Nëse e sheh të arsyshme inxhinieri miraton dhe jep keshilla nga pikpamja ambientale para aprovimit të të tilla rugeve.

5. Rrugët hyrëse në prona

Të gjitha hyrjet e pronave ekzistuese, rrugët duhet të respektohen në çdo moment të zbatimit të punimeve. Kudo që prona ka një hyrje ekzistuese kontraktuesi duhet të sigurojë përmes disponibilitetit të punimeve të përkohshme adekuatë që kjo hyrje mbetet në dispozicion të pronarit të pronës gjatë punimeve deri në atë shtrirje prone sic u përmend me lart.

6. Pemët për tu prerë

Kontraktuesi në çdo moment duhet të marrë në kohë të gjitha masat e nevojshme për të minimizuar shkatërrimin e pemëve dhe bimësisë. Duhet të sigurojë që personeli tij në çdo kohë të mos marrë përsipër prerjen e paautorizuar të pemëve apo të hapësirave.

7. Takimet me Publikun

Kontraktuesi gjen masat e nevojshme duke përfshire mbledhjet publike me qëllim të garantojë që publiku të jetë vazhdimisht në dijeni të programeve dhe asaj që ndodh. Sigurohet që së paku një anetar i personelit të tij është disponibel gjatë orarit të punimeve për t'u perballur me kërkesat e publikut dhe reklamimet e tyre në aktivitetin e tij.

Pjesa H

PUNIMET ME DHERA

1. Përshkrim

Punimet e specifikuara në këtë paragraf mbulojnë gërmimet dhe argjinaturat e kërkuara për ndertimin e anëve të rrugës së automjeteve dhe për kanale të reja kullimi. Gjithashtu, për ndertimin e zonave të mbushjes dhe argjinaturave të vendit të mbyllur kënetor duke përdorur material nga gërmimet në vendin e punimeve dhe zonat e marra hua të aprovuara si dhe për përgatitjen e nën-pjerresive.

Germimi dhe rimbushja e lidhur me gropen ose riparimin e ngastrës, pastrimin e kanaleve të kullimit dhe kanaleve nën-rrugorë, puna e faturuar në mënyrë specifike si germin strukturor dhe rimbushje strukturorë, nuk do të përfshihet në këtë përshkrim pune.

2. Klasifikimet

Germimi i specifikuar sipas këtij paragrafi do të klasifikohet si i përgjithshëm, materiali papërshtatshëm dhe si germim kanalesh.

2.1. Germimi i përgjithshëm

Germimi i përgjithshëm do të përfshijë germimin e rrugës së automjeteve dhe germimin e marrë hua sic specifikohet më poshtë. kështu, do të jetë në përputhje me kërkesat e skicave.

2.2 Germime në kuneta

Kjo punë mbulon germim për kanale dhe gropa të reja ku tregohet tek skicat ose sic udhëzohet ndryshe nga Mbikqyrësi.

Tolerancat për kanale të reja janë si më poshtë, duke siguruar që zona e kryqëzimit të kanaleve, gjerësia e shtratit, dhe niveli i majës së shpatit nuk do të jenë më pak se ata të treguar tek skicat/vizatimet ose të urdheruara nga Mbikqyrësi.

2.3.Germimi i rruges së automjeteve

Germimi i rruges së automjeteve do të konsistojë në germimin dhe vendosjen tek argjinaturat (të hedhjeve të kenaqshme) e të gjithë materialit të nevojshëm për ndërtimin e punime tokësore të treguar tek skicat duke përfshirë çdo ulje tek pjerresitë ekzistuese të argjinaturave. Aty ku germimi në një rrugë automjetesh kërkohet në një nivel specifik dhe kontraktuesi germon në nivelin e kërkuar, ky mbi germim do të bëhet duke përdorur material të aprovuar, me cilësi jo më të pakët sesa materiali i mbi germuar me shpenzimet e kontraktuesit.

2.4.Germimi në gurorë

Germimi i papapërshtatshëm do të konsistojë në germimin, transportin dhe vendosjen në argjinaturë të materialit nga burime të autorizuar të marrjes hua. Ajo do të përfshijë vetëm material që është i përshtatshëm për ndertimin e argjinaturave apo të punimeve tjera të mbuluara nga kontrata, dhe, ku specifikohet kështu, do të jetë në përputhje me kërkesat e skicave.

3. Hedhja e materialeve të tepërta dhe të papërshtatëshme

3.1. Pronësia e materialeve të gërmuara

Çdo materiali i tepërt do të behet pronësi e kontraktuesit dhe do të vendosen jashtë territorit të rrugës me pelqim të Mbikqyesi i Punimeve dhe në përputhje me ligjet e shtetit, me planin e menaxhimit mjedisor, dhe me kërkesat e kësaj specifike. Kostot për këto hedhje/vendosje do të mbulohen tërësisht nga kontraktuesi i cili do ti bëjë zbritje në shumat e tij të germimit.

3.2. Hedhja / Zonat e mbeturinave

Derisa të behet ndonje lejim tjetër, kontraktuesi do të hedhe të gjithë materialin e tepërt të gërmuar, duke përfshirë materialin e papërshtatshëm, jashtë rrugës në zona të aprovuara të mbeturinave. Kontraktuesi do ti pajise zonat e hedhjes pa kompensim shtesë dhe do ti identifikojë ata dhe metodën e propozuar të hedhjes për aprovim nga ana e Mbikqyesi i Punimeve.

Zonat e siguruar nga kontraktuesi për hedhjen e materialeve të hequra do të jenë larg pamjes së projektit dhe do të aplikohet të paktën 100 m distancë nga rruga publike me e afërt .

4.. Materialet për skarpatat

4.1 Kërkesa të Përgjithshme

Fjalët “mbushje” dhe “argjinaturë” përdoren në mënyrë zëvendësuese të njëra – tjetrës në këtë material.

Materialet e përdorura për ndërtimin e mbushjeve nuk duhet të përmbajnë cungje, rrënjë, lëndë bimore, plehra apo materiale të tjera që nuk mund të kompaktësohen në një strukturë të fortë e të përshtatshme. Materialet e përcaktuara si të papërshtatshme duhet të hiqen dhe të hidhen poshtë. Ndërtimi i mbushjes apo argjinaturës duhet të kryhet në përputhje me planet ose sipas urdhërave të Mbikqyesi i Punimeve. Materiali i mbushjes nuk duhet të përmbajë pjesëza më të mëdha se 150mm.

4.2. Mbushje e përzgjedhur posaçërisht.

Në rastet kur mbushja e përzgjedhur posaçërisht paraqitet në plane ose urdhërohet nga Mbikqyrësi, materiali i përdorur duhet të jetë i tillë, që të ofrojë një ndërtim të qëndrueshëm me depërtueshmëri të ulët dhe duhet të ketë miratimin e Mbikqyesi i Punimeve.

4.3. Përmbajtja e Lagështisë.

Materialet duhet të kompaktësohen në përmbajtjen optimale të lagështisë, në mënyrë që të arrihet dendësia e përcaktuar në specifika. Nëse është e domosdoshme, për të arritur përmbajtjen e lagështisë, materialit duhet t'i shtohet ujë ose përmbajtja e lagështisë duhet të ulet duke e punuar materialin dhe / ose duke formuar grumbuj materialesh, në mënyrë që t'i mundësohet tharja, siç mund të jetë e nevojshme.

5. Ndërtimi i argjinatures

Mbushjet ose argjinaturat duhet të ndërtohen sipas marrëveshjes paraprake ose Ndërtimit Fillestar, vijave, shkallëve dhe planëve të paraqitura në Planet ose sipas urdhërit të Mbikqyres i Punimeve, brenda tolerancave të përcaktuara. Zgjerimi i një argjinature ekzistuese duhet të përfshijë prerjen dhe mbushjen pasuese të shesheve ndarëse të prera në skarpatën ekzistuese. Për këtë prerje të shesheve ndarëse nuk do të kryhet pagesa e përveçme, dhe kostoja e kësaj pune do të përfshihet në shpenzimet e Kontraktuesit. Zgjerimi do të matet në to dhe nuk do të ketë matje të veçantë për prerjen apo mbushjen e shesheve ndarëse. Ato do të ndërtohen në seksione me gjatësi jo më pak se 100 m ose përgjatë të gjithë gjatësisë e mbushjes apo argjinaturës dhe do të vendosen në shtresa me thellësi jo më shumë se 200 mm, me matje të lirshme dhe në të gjithë gjerësinë e argjinaturës. Këto shtresa do jenë afërsisht paralelisht me linjen e profilin vertikal të rruges. Materiali i bankinave do ngjeshet mirë.

6. Mirëmbajtja dhe Mbrojtja e Punimeve

Ndërsa ndërtimi është në vazhdim, gjatë gjithë kohës duhet të ruhet drenazhimi i duhur për shtresën e rrugës. Kontraktuesi duhet të ruajë të gjithë ndërtimin e punimeve tokësore gjatë kohëzgjatjes së Kontratës dhe duhet të marrë të gjitha masat e duhura paraprake për të parandaluar humbjen e Materialit nga shtresa e rrugës, për shkak të veprimt të erës apo ujit.

Ai duhet të riparojë me shpenzimet e tij, përveç nëse në këto specifika parashikohet ndryshe, çdo rrëshqitje toke, gërryerje, zhytje dheu, ulje apo probleme të tjera që mund të paraqiten përpara pranimit përfundimtar të punimit.

Të gjitha kanalet e gërmuara si pjesë e këtij punimi duhet të ruhen nga cekëtimi i natyrshëm apo cënime të tjera të vijave, shkallëve dhe skicimeve të paraqitura në plane, deri në pranimin përfundimtar të projektit.

7. Dhënia e Formës Përfundimtare dhe Kompaktësimi: Nën-nivelimi

Si punim i shkallëzimit përfundimtar, sipërfaqja e punimeve tokësore duhet të ketë formë të tillë, që të përputhet me marrëveshjen paraprake apo ndërtimin fillestar, vijat, shkallët dhe skicimet e paraqitura në Plane ose sipas urdhërit, brenda tolerancave të përcaktuara. Nuk do të kërkohet punë krahu, përveç nëse nevojitet në zona të kufizuara ku nuk mund të përdoren pajisjet. Atje ku sipërfaqja e sipërme e argjinaturës duhet të formojë shtrat, ose pjesa e poshtme e Nënbasës apo nënbazë më e ulët, duhet të kompaktësohet dhe të marrë formën e saktë, për të qënë në përputhje me formën dhe nivelet e kërkuara sipas Standartit Shqiptar të Ndërtimit të Rrugeve.

8. Gjeotekstilet.

Në rastet e paraqitura në skicime, baza e argjinaturës duhet të përforcohet me një membranë gjeotekstili ndërtimor, të shtruar siç paraqitet dhe në nivelet apo skicat që mund ti bashkëngjiten kontratës. Këto membrana përforcuese duhet të jenë në përputhje me kërkesat e skicimeve.

9. Veprimet pranë trotuarit.

Gjatë punimit me punë krahu ngjitur me trotuarin, që përdoret për të ruajtur trafikun, duhet të paraqitet kujdes i jashtëzakonshëm për të shmangur aksidentet për këmbësoret.

10.Skarifikim i sipërfaqeve ekzistuese

10.1. Të Përgjithshme

Si përgatitje për hedhjen e materialit shtese apo shtreses se re në disa zona do kerkohet të behet skarifikim dhe ngjeshje. Ky artikull mbulon kerkesat për skarifikim, dhenien e formes dhe ngjeshjen e materialeve ekzistuese.

10.2. Ekzekutimi i Punimeve

Ndersa ecin punimet, do behet drenazhim i saktë për shtratin e rruges e cila ka nevojë për mirembajtje gjatë gjithë kohes. Kontraktori do ruaje gjithë sipërfaqet përgjatë gjithë kohëzgjatjes së Kontratës dhe do marrë gjithë masat e nevojshme për të parandaluar humbje materiale nga shtrati i rruges për shkak të nderveprimit të ererave apo ujit.

Me shpenzimet e tij, përvec rasteve kur përjashton kontrata, ai duhet të riparojë çdo rreshqitje, zhvendosje apo keqformim të shfaqur para se të merret në dorezim puna.

Skarifikimi do konsistoje në therrmim/thyerje të materialeve mbi nje sipërfaqë ekzistuese, ridhenie të formes që nevojitet për të bere kallepet dhe ngjeshjen sic nevojitet përpara hedhjes se ndonjë materiali shtese.

Materiali ekzistues do shkritohej dhe therrmohet deri në atë nivel që të mos ketë asnje cope jashtë standartit të lejuar me nje dimension me të madhe se gjysma e thellesise nominale të mbetjeve të skarifikuara. Agregatet apo pjesezat e dobeta do therrmohen dhe gjithë pjesezat që mbetura të përmases se tëpruar do zhvendosen.

Materiali i skarifikuar do rishpërndahet në nje menyre të tille që para se të behet ngjeshja e sipërfaqes të jetë në përputhje me atë forme përfundimtare sic kerkohet në kontratë (që zakonisht behet nje sipërfaqë paralele sipas kushtit të kerkuar e përfundimtar pasi të hidhen shtresat e mevonshme shtesë) dhe të ketë një shtresë me material të shkruftuar që të jetë i barabartë në trashesi me thellesinë nominale të skarifikimit të parapërcaktuar.

Pjesa I

GËRMIMI I STRUKTURAVE MBUSHJA

1.Përshkrim

Puna e përshkruar në këtë pjese përbëhet nga gërmimet për puseta kanalesh nën rrugë, tubacione nën rrugë, mure mbajtëse, mure kryesore, kanalizime të përforcuara me beton dhe ndertime të ngjashme. Tarifa e cituar do të përfshijë të gjitha kostot që kanë lidhje me:

-Ndërtim dhe heqjen e vendeve të rrethuar me lumë, copëzimet, kryqëzimet, etj.

-Pompimi ose e kundërta, tharja nga uji e themeleve të gërmimeve.

-Heqja e ndertimeve ekzituese ose pjeseve të ndertimeve që nuk janë të mbuluara nga ndonjë objekt tjetër në kontratë, duke përfshirë këtu themelet, mbajtëset, shtyllat, krahët, dhe të gjitha materialet e tjera, pengesat, etj.

-Çdo gërmim tjetër shtese të kërkuar për sigurimin e sipërfaqes së punës

-Heqja e materialit të tepërt dhe pastrimi përfundimtar, siç mund të jetë e nevojshme për kryerjen e plotë të punës.

-Rimbushja me materiale të miratuara.

2.Gërmimet për shmangien e lumit

Gërmimet në ndryshimet e drejtimeve, zmadhimeve, thellimeve apo përforcimeve të burimeve dhe lumenjve apo në formimin e rrugëve të reja të rrjedhjes së ujrave do të kryhet ashtu siç është paraqitur në Skicime apo siç do të udhëzohet nga Mbikqyrësi dhe mund të përfshijë pastrimin e sheshit, zhvendosjen e pjerrësive, gradimin e shtratëve dhe heqjen e materialeve të gërmuara.

Aty ku drejtimet e rrjedhjes së ujrave duhet të ndryshojnë, kanalet e mëparshëm duhet të pastrohen nga të gjitha bimët dhe depozitimet e buta dhe të mbushet me kujdes me materialin e miratuar, të depozituar dhe kompaktuar siç është udhëzuar nga Mbikqyrësi.

3. Materialet gjeotekstile për strukturat

3.1 Të Përgjithshme

Aty ku tregohet në Skicim ose drejtohet nga Mbikqyrësi, Kontraktori duhet të sigurojë filtër plastike (gjeotekstile) e cila do të mbështillet rreth betonit të pusetave të kanaleve të nëndheshme të paravendosura dhe prapa betonit të paravendosur të shtyllave për të mbajtur materialin mbushës.

3.2.Materialet

Materialet përforcuese të Gjeotekstilit duhet të jenë të një lloji me veti të miratuara, me thurje fijesh të vazhdueshme prej 100% polipropileni apo materiali tjetër të miratuar dhe të përputhen në mënyrë thelbësore me kërkesat e caktuara më poshtë.

PLASTIKA e bazës duhet të përmbajë stabilizues dhe/ose pengues për t'i bërë fijet rezistente ndaj shthurjes për shkak të ekspozimit të zgjatur ndaj dritës dhe nxehtësisë së rrezeve ultra-violet. Gjithashtu, ajo duhet të jetë krejtësisht jo e biodegradueshme, rezistente ndaj kimikateve të dheut dhe bakterieve dhe e pandikueshme nga AIDS dhe alkalinet.

Kërkesat për cilësitë e thurjes gjeotekstile janë si vijon:

Thurja	Tipi 300	Tipi 500
Ne drejtim te Gjatësise		
Fortesia normale elastike (minimum)	300 kN/m	500 kN/m
Zgjatja ne fortesine nominale	< 13%	< 11%
Ngarkesa ne zgjatjen 2%	> 30 kN/m	> 90 kN/m
Ngarkesa ne zgjatjen 5%	> 110 kN/m	>400 kN/m
	> 230 kN/m	
Ne drejtim te terthorte:		
Nominal tensile strength (minimum)	40 kN/m	50 kN/m
Zgjatja ne fortesine nominale	< 7%	< 9%
Testi I vrimave statike		
Forca e shtryrjes permes	> 10 kN	> 10 kN
Vendosja e shtryrjes permes	< 30 mm	< 40 mm
Rezistenca Ultra Violet		
Testi Xenon	UTS > 90%	UTS > 90%
Klasifikimi	Klasi C	Klasi C
Rezistenca e termo-oksidimit	Klasi A	Klasi A

Vini re qe karakteristikat I referohen Gjatësise dhe perkatesise se terthorte te katalogut te ndertimit. Gjatë instalimit Gjatësia e perdorur si me siper do te jete e terthorte me linjen qendrore re rruges.

Pervec karakteristikave mekanike te listuara me sipër, gjeotekstilja e aprovuar do të ketë një sipërfaqe të sheshtë në mënyrë konsistente të përshtateshme për promovimin e fërkimit mes ndërtimit dhe dheut te afërt.

Kontraktuesi do të paraqesë detaje, me një vërtetim që tregon emrin e prodhuesit, emrin e produktit, numrin e stilit, përberjen kimike, dhe shembujt e materialit te propozuar tek Mbikqyrësi për rishikim dhe aprovim.

Etiketat e produktit do të tregojnë qartë emrin e prodhuesit ose furnizuesit, emrin e stilit, dhe emrin e katalogut.Çdo dokument i transportit të mallit do të përfshijë një shënim që vërteton se materiali është në përputhje me Çertifikatën e prodhuesit.

Çdo katalog i gjeotekstileve do të ambalazhohet me një material që do të mbrojë gjeotekstilin nga demtimi si pasojë e ujit, dritës së diellit dhe ndotësve. Amabalazhimi mbrojtës do të mirëmbahet gjatë periudhave të dërgimit me rruge detare/anije dhe ruajtjes. Gjatë ruajtjes, katalogjet e gjeotekstilit do te ngrihen nga toka dhe do te mbulohen sic duhet për ti mbrojtur ata nga demtimi i vlerave me karakter fizik te gjeotekstileve.

3.3. Filtri Plastik (Gjeotekstil)

Filtri plastik do të vendoset në ose në drejtim të kundërt të një shtrati apo sipërfaqeje të përgatitur, pa përgje dheu, copëra që mund të dëmtojnë copën. Copa do të vendoset e lirshme, jo e tërhequr pa rrudha e pa palosje. Materiali i dëmtuar do të riparohet ose do të zëvendësohet nga një copë gjeotekstile që është aq e madhe sa të mbulojë zonën e dëmtuar dhe të arrijë kërkesat e përputhjes. Copa do të jetë mbi njëra tjetrën me një minimum prej 450 mm (18") në të gjitha nyjet, tegelat dhe anët.

Kërkesat për të gjithë materialet do përshtatën me Standartin Shtetëror të Projektimit e Ndertimit të rrugëve në vendin tonë.

3.3.1. Instalimi

Per Proceduren e instalimit te perforcimit gjeotekstil do te bihet dakord paraprakisht mes kontraktuesit dhe Mbikqyesi i Punimeve. Veprimet fillestare të shtresës do të monitorohen nga të dyja palet si dhe çdo ndryshim apo rregullim tek procedura e rënë dakord dhe e demonstruar. Një procedurë e kenqëshme, mbi të cilën është rënë dakord, nuk do të ndryshohet pervec se me miratim të menaxherit të prokekit i cili do të kontaktohet menjëhere nëse kontraktuesi e ndien që kerkohet ndonje ndryshim.

Procedura e rënë dakord do të jetë e tillë për të siguruar që:

- Copa shtrihet sa me shpejt te jete e mundur pas perfundimit te kanaleve kulluese vertikale;
- Copa shtrihet mbi një sipërfaqe të lëmuar;
- Copa shtrihet ne menyre korrekte me veniet/mbulimet e duhura dhe me Gjatësitë e bashkimit;
- Copa shtrihet pa zhubrosje;
- Rimbushja behet sapo të jetë shtruar copa;
- Ankorimi bëhet menjëherë pas rimbushjes që fillon në nivelin e duhur të mbushjes;
- Shtresa e argjilte behet për mbrojtur zonat e ekspozuara sa më shpejt te jetë e mundur pasi shtresat janë rimbushur.

Sa më shpejt të jetë e mundur pas instalimit te një seksioni të plotë të kanaleve kulluese të argjinaturave, kontraktuesi do të instaloje membranën gjeotekstile për perforcimin e bazës së argjinaturës.

Sapo seksioni rrugor të jetë gati për shtresën e copës, panelet e copës do të tërhiqen në mënyrë të terthorte perGjatë vijës së rruges ne pozicionin e sakte te tyre me Gjatësi ankorimi te rrethuar paster ne çdo anë të shtratit të rrugës. Anesorja/buza e çdo paneli do te mbuloje panelin tjetër me një minimum 300 mm. Drejtimi i copës do te jete i terthorte në linjën rrugore dhe asnjë bashkim mes gjatësive te copës nuk do të lejohet; çdo panel i plotësuar do të jetë një pjesëe veçantë cope.

Pas shtreses, e gjithë copa do te jete e lemuar dhe e lire nga zhubrosjet.

Kur shtrimi i njëres pjese kryehet, kontraktuesi do ti kerkojë Mbikqyresi i Punimeve të inspektoje dhe te aprovoje shtrimin. Menjëhere pas marrjes së ketij aprovimi, do te fillojë rimbushja.

Rimbushja do të fillojë nga fundi i punimeve të pjesës nga pjesa e mbaruar me para dhe e rimbushur pjesërisht dhe asnjë pajisje apo automjet nuk do të lejohet të levize mbi copën e dalë ne shesh.. Materiali do te derdhet vetem ne materialin e vendosur me pare dhe do te shperndahet me kujdes perpara për te mbuluar copen. Nivelet do te kontrollohen me kujdes çdo here për tu siguruar se ka nje minimum absolut mbulimi 15mm tek copa ku makinat dhe pajisjet kalojnë ose punojnë. Ne vijim te kompaktësoje dhe aporrivimit te shtresës së parë, do të vendoset një shtresë e dytë mbushjeje për ta sjellë argjinaturen ne nivel. Aty ku niveli eshte mbi nivelin origjinal te tokes, duhet patur kujdes për tu siguruar qe eshte vendosur gjeresia e duhur e argjinatures. Anesoret e mbushjes do te pershtaten si te jete e nevojshme për të dhënë gjërësine e duhur dhe gjatësia e ankorimit do të sillet dhe terhiqet në mënyrë të tendosur ne pozicionin në majë të shtresës.

Rimbushja e shtresës tjetër të argjinatures do të fillojë sapo Gjatësitë e ankorimit të jenë në vend sic duhet. Rimbushja do të fillojë nga qendra e argjinaturave duke vijuar drejt në mënyrë të tillë që fundet e lira te Gjatësive te shtrira/fiksuar te jene vendosur sic duhet poshte rimbushjes para se veeprimi të arrije ne anesoret/buzet e jashtme te argjinatures.

Sapo me shpejt praktike te jetë e mundur pas plotësimit të ndertimit të argjinatures në lartësine e kërkuar, shtresa e argjiltë mbrojtëse do të vendoset për të mbuluar çdo copë zone të ekspozuar dhe për të mbrojtur mbushjen/hedhjen e rëres nga erozioni.

Pjesa J

NËNBAZA GRANULARE

1.Përshkrimi

Kjo pjesë mbulon aplikimin e nënbazës me material granular i cili do të përbëhet nga një material agregat i përshtatshëm që përputhet me kërkesat e specifikimeve të mëposhtme.

2.Materialet

Materialet e menduara për përdorim në punë si nënbazë do të jenë shkëmb i copëtuar i marrë nga depozitimet e materialit të masivit të shkëmbit që thërrmohet natyralisht ose zhavor me kënde, ose zhavor rrumbullak që është shtypur në masën të paktën 60% e materialit që do të tregojë një faqe të prerë dhe nuk do të ketë bimësi, trupa të huaj dhe materiale të tjera të dëmshme. Nuk duhet të përmbajë plisa ose agregatë të një natyre apo të një cilësie të njafueshme që të mos arrihet të merret një sipërfaqe e lëmuar.

Kontraktuesi duhet të mbajë përgjegjësi plotësisht për furnizimin me material nënbaze.

1. Gradimi

Materiali duhet të përputhet me kërkesat e mëposhtme për nenbazen granulare:

Madhesia e sites (mm)	Perqindja qe kalon sipas peshes
63.0	100
40.0	70 - 100
20.0	50 -85
10.0	40 - 75
4.75	30 - 60
2.36	20 - 45
1.18	15 - 37
0.075	4 - 15

2. Lendet e demshme

Te gjitha agregatet do te jenë të lira në mënyrë te arsyeshme nga kokrrat e argjilës, pjesët e buta dhe te shkriфта, kripa, alkalinet, lendet organike, shtresat aderente, dhe substanca te tjera te papercaktuara te cilat mund te permbajne karakteristika te padeshirueshme. Pesha e substancave te demshme nuk do ti kaloje perqindjet e meposhtme:

Qymyrguri dhe linjit (AASHTO T-113) 0.50%

Pjesë e buta dhe te shkriфта (AASHTO T-112) $\leq 0.50\%$

Kokrra argjile (AASHTO T-112) $\leq 0.50\%$

Thengjill dhe zhir $\leq 0.5\%$

Guaska te lira/boshe $\leq 1.0\%$

Lende organike (Ëet) $\leq 0.20\%$

3.Kompaktesia (ngjeshja)

Kompaktësia do të jetë me rul vibrues dhe niveli I kompaktësisë nuk do të jetë më pak se 98%.

Tolerancat

Me perfundimin e nenbazes, siperfaqja e siperme e drejtimit final do te jetë e pershtateshme ne linje/vije dhe nivel brenda nje tolerance +.00 to – 40mm

4.Trashësia e shtreses

Trashësia e nenbazes do te jete e tille sic kerkohet për te arritur tolerancat e nivelit te specifikuara duke partur parasysh nivelet aktuale te shtresave te meposhtme.

Pjesa K

SHTRESA E PARE DHE VESHJA ME BITUM

1.Pershkrimi

E gjithë puna e shtresës së parë dhe veshjes me bitum, do te përmbushet ne perputhje me specifikimet dhe ne përputhje me linjat, dimensionet, dhe shenimet e treguara tek skicat ose sic udhëzohet nga Mbikqyrësi.

2.Pajisjet

Pajisjet e mëposhtme duhet të jenë të disponueshme dhe në gjendje të mirë pune:

Shpërndarësi

Distributori lidhës që përdoret për shpërndarjen e lidhësve të bitumit, duhet:

Të jetë në gjendje të mirë pune dhe duhet të kalibrohet sipas metodave të zakonshme për të përcaktuar trashësinë e shtreses.

Të ketë një shufër spërkatjeje, ku gryka e jashtme e çdo skaji të kësaj shufre të ketë një zonë hapjeje prej të paktën 25% dhe jo më tepër se 75% më të madhe se grykët e tjera. Të gjitha grykët e tjera duhet të kenë hapje uniforme.

Të ketë një shufër spërkatjeje ku distanca midis qendrave të hapjeve të grykëve të jashtme të kësaj shufre, të jenë të barabarta me gjerësinë e aplikimit të kërkuar – me tolerance të lejueshme deri në 50 mm. Kur aplikimi kryesor mbulon më pak se gjerësinë e plotë, hapja normale e grykës fundore në linjën bashkuese mund të mbetet njëlloj me ato të grykëve të brendshme.

Të mos ketë asnjë çarje karburanti apo lidhjeje;

Të ketë një shufër spërkatjeje të drejtë dhe të pastër, me kokat spërkatëse të të njëjtit lloj, të cilat hapen njëkohësisht dhe nuk rrjedhin kur mbyllen;

Të ketë koka spërkatëse, të gjitha në të njëjtin kënd me shufrën spërkatëse dhe të vendosura në nivelin e duhur, në mënyrë që të arrihet mbulimi i duhur i spërkatjes;

Të ketë grykë të rregulluara në mënyrë të tillë që ventilatorët spërkatës të pastrojnë njëri – tjetrin;

Të ketë shosha të pastra e të padëmtuara;

Të jetë i pajisur me tubin e posaçëm të dorës për spërkatjen e këndeve dhe zonave të tjera që nuk i arrin dot shufra spërkatëse;

Të jetë i pajisur me goma pneumatike, të cilat duhet të kenë gjerësi të mjaftueshme llastiku në

kontakt me sipërfaqen e rrugës, për të shmangur thyerjen e lidhjes apo formimin e një vazhde në sipërfaqe;

Të jetë nën kontrollin e drejtpërdrejtë të një operatori të miratuar nga Mbikqyrësi¹ dhe të ketë certifikatë përputhshmërie me standartet e kërkuara.

Spërkatësi i Ujit

Duhet të ketë pajisje efikase spërkatjeje, të tillë që të spërkasë një shtresë uniforme uji, me shpejtësinë e miratuar, mbi të gjithë zonën që do të shtrohet me shtresën kryesore.

Furça Rotative

Duhet të jetë vetëlëvizëse ose e pajisur me një automjet të përshatshëm me rimorkio, me goma pneumatike.

Pajisje të Ndryshme

Pajisjet e tjera duhet të përfshijnë furça dore, letër të përforcuar për pikëlidhjet, tela, gozhda dhe të gjitha pajisjet e tjera ndihmëse, që duhet për kryerjen e punimit në mënyrë efikase dhe të saktë.

Çisternat për Transportim

Të gjitha çisternat që transportojnë materiale bitumi për përdorim në projekt, duhet të jenë pajisur me një aparat të miratuar për marrje mostrash.

Çisternat për Magazinim

Të gjitha materialet e shtresës kryesore që janë magazinuar në gjendje të nxehtë, duhet të magazinohen në një konteiner me sistem qarkullimi që funksionon saktë dhe të kenë një kapak sigurie. Temperatura maksimale e magazinimit duhet të jetë sipas rekomandimit të prodhuesit të materialit të shtresës kryesore.

Në rastet kur materiali prej bitumi duhet të matet nga një çisternë magazinimi, kjo e fundit duhet të kalibrohet nga një Specialist i miratuar nga Mbikqyrësi, përpara se të përdoret.

Kalibrim

Të gjithë distributorët, çisternat e transportit dhe ato të magazinimit që do përdoren në këtë punim, duhet të kalibrohen nga një Specialist i miratuar nga Mbikqyrësi dhe asnjë distributor apo çisternë nuk duhet të përdoret deri sa të kalibrohet në mënyrë të kënaqshme.

Mund të pranohen kalibrimet e kryera për distributorët, çisternat e transportit dhe ato të magazinimit nga një firmë e besueshme dhe e mirënjohur që merret me kalibrimin e çisternave. Kalibrimet e kryera apo të miratuara nga Mbikqyrësi duhet të përdoren, për të përcaktuar sasinë për çdo distributor dhe çisternë transporti apo magazinimi.

3. Aplikimi

3.1. Moti dhe Kushtëzime të tjera

Asnjë shtresë kryesore nuk do të aplikohet nën këto kushte të pafavorshme:

Gjatë motit me mjegull apo lagështi,

Kur bëhet gati të bjerë shi;

Kur fryn era aq fort, saqë mund të shkaktojë spërkatje jo të njëtrajtshme;

Pas perëndimit të diellit;

2.2. Përgatitja

Jo më tepër se 24 orë përpara spërkatjes, shtresa që do të jetë kryesore duhet të fshihet dhe të pastrohet nga të gjitha materialet e tepërta dhe të dëmshme, me anë të një furçe rrotulluese dhe / ose furçave të dorës. Fshirja duhet të kryhet me kujedes, në mënyrë që të mos i shkaktojë dëmtime shtresës.

Para se të spërkatet cilido material të shtresës kryesore, shtresa kryesore duhet të kontrollohet për përputhshmërinë me sipërfaqen dhe kërkesat e tjera të specifikuara. Çdo seksion që nuk përputhet me kërkesat e specifikuara, duhet të korrigjohet.

Një spërkatje e lehtë me ujë, e mjaftueshme për të lagështuar sipërfaqen, mund të aplikohet në mënyrë uniforme në shtresë, menjëherë përpara aplikimit të shtresës kryesore. Nëse aplikohet sasi e tepër uji në shtresë, kjo e fundit duhet të lihet të thatet, derisa të arrihet një sipërfaqe e lagështuar në mënyrë uniforme.

Përmbajtja e lagështisë së shtresës nuk duhet të tejkalojë 90% të përmbajtjes optimale të lagështisë për materialin që formon shtresën. bashkëlidhur, sipërfaqja e asfaltit duhet të pastrohet nga të gjitha materialet e tepërta, pluhuri dhe ndotësit shoqërues, ose duke përdorur furçën rrotulluese, ose me anë të ajrit me presion të lartë. Nëse Mbikqyrësi e porositi, ndotja e sipërfaqes për shkak të baltës, jashtëqitjeve të kafshëve apo materiale ngjitëse të kësaj natyre duhet të pastrohen me përdorimin e ujit, ose me anë të spërkatjes së kujdesshme me presion, ose duke spërkatur dhe fshirë me furçën rrotulluese; nëse përdoret ujë për të pastruar sipërfaqen, shtresa e lidhur me gozhdë / bashkëlidhur nuk duhet të spërkatet, derisa sipërfaqja të jetë tharë krejtësisht, përveç rastit kur përdoret emulsion. Në këtë rast, sipërfaqja mund të jetë e lagësht, por nuk duhet të ekzistojë ujë i dukshëm mbi të.

3.3. Aplikimi ne objekt

Materialet për shtresën e kryesore dhe atë lidhese duhet të aplikohen në një temperaturë që do të miratohet nga Mbikqyrësi. Temperatura e saktë do të jetë ajo që do të sigurojë shpërndarje uniforme dhe do të caktohet nga Mbikqyrësi, pas testimeve të miratimit që do të kryhen nga Kontraktuesi.

Norma e aplikimi të shtresës së parë do të varet nga karakteri i sipërfaqes, por do të jetë e mjaftueshme për të pjekur tokën në tëresi dhe në mënyrë uniforme pa material shtesë. Norma e aplikimi do të jetë brenda linjës:

$$0,8 - 2,0 \text{ kg/m}^2$$

Norma faktike e aplikimit do të jetë siç është drejtuar nga Mbikqyrësi pas testeve të miratimit duke përfshirë aplikimet provë për seksionet e shkurtra.

Kudo që të jetë e mundur, ai i dorës së parë do të aplikohet në një ose më shumë rrugë në mënyrë të barabartë mbi të gjitha gjerësitë e rrugës dhe duke lejuar të depërtojë dhe të konservojë derisa trafiku mund të kalojë mbi sipërfaqe pa lënë gjurmë goma mbi shtresën e dorës së parë. I gjithë trafiku do të largohet nga sipërfaqja derisa ky kusht të arrihet.

Gjerësia totale e sipërfaqes së shtresës së dorës së parë do të jetë siç tregohet në Skicimet ose siç përshkruhet nga Mbikqyrësi dhe buzët e sipërfaqes së shtruar do të jetë paralele me vijën qendrore të rrugës.

Ku nuk është e mundur për trafikun të përdorë shmangie, shtresa e dorës së parë do të aplikohet dhe do të lejohet të depërtohet për aq kohë sa është e praktikueshme përpara se të aplikohet një shtresë agregati me një normë prej afërsisht $0.0035 \text{ m}^3/\text{m}^2$..

Nëse shtresa e dorës së parë aplikohet në më shumë se një rrip, lejimet do të bëhen për shkelje të rripit nga 100 mm.

Gjerësia totale e sipërfaqes së asfaltuar do të jetë ashtu si tregohet në Skicim ose përshkruhet nga Mbikqyrësi dhe buzët e pjesës së shtruar do të jenë paralele me vijën qendrore të rrugës. Nëse shtrimi aplikohet në më shumë se një rrip, lejimi do të bëhet për shkelje të rripit nga 100 mm.

Përpara aplikimi të vijimit të asfaltimit shtresa e asfaltimit do të jetë lejuar të thahet. Nuk do të lejohet trafiku mbi sipërfaqet e shtruara përveç atyre të nevojshme për ndërtim.

3.4. Mbrojtja e Punimeve ndihmese

Kur shtresa e dorës së parë është aplikuar afër trotuarit ose sipërfaqeve të tjera prej betoni, (përveç ku ato duhet të mbulohen me veshje bitum) do të mbulohet me kartë të trashë ose përndryshe të mbrojtur ashtu siç është miratuar nga Mbikqyrësi gjatë aplikimit. Ndonjë material bitumi i depozituar në këto sipërfaqe të betonuara duhet të hiqet menjëherë.

Kontraktori duhet, me koston e tij, të zëvendësojë të gjithë përbërësit të njollosur të cilët nuk mund të pastrohen. Lyerja e sipërfaqeve të njollosura nuk do të pranohet si masë riparuese e pranueshme.

3.5. Mirëmbajtja dhe hapja e trafikut

Aty ku agregati është aplikuar për sipërfaqen e shtruar me kusht lejimin e trafikut, Kontraktori do të mirëmbajë shtresën dhe sipërfaqen e primuar përgjatë periudhës kur sipërfaqja është e hapur për trafikun dhe do të riparojë të gjitha dëmet për sipërfaqen e shtruar siç është udhëzuar

nga Mbikqyrësi.

3.6. Tolerancat

Norma aktuale e spërkatjes e matur me temperaturën e spërkatjes nuk do të shmanget nga norma e kërkuar e spërkatjes ashtu siç është specifikuar ose urdhëruar nga Mbikqyrësi, në më shumë se 0.06l/m². buzët e sipërfaqes së spërkatur do të jenë saktësisht me vijën me një devijim maksimal prej 25 mm nga vija e specifikuar e buzës.

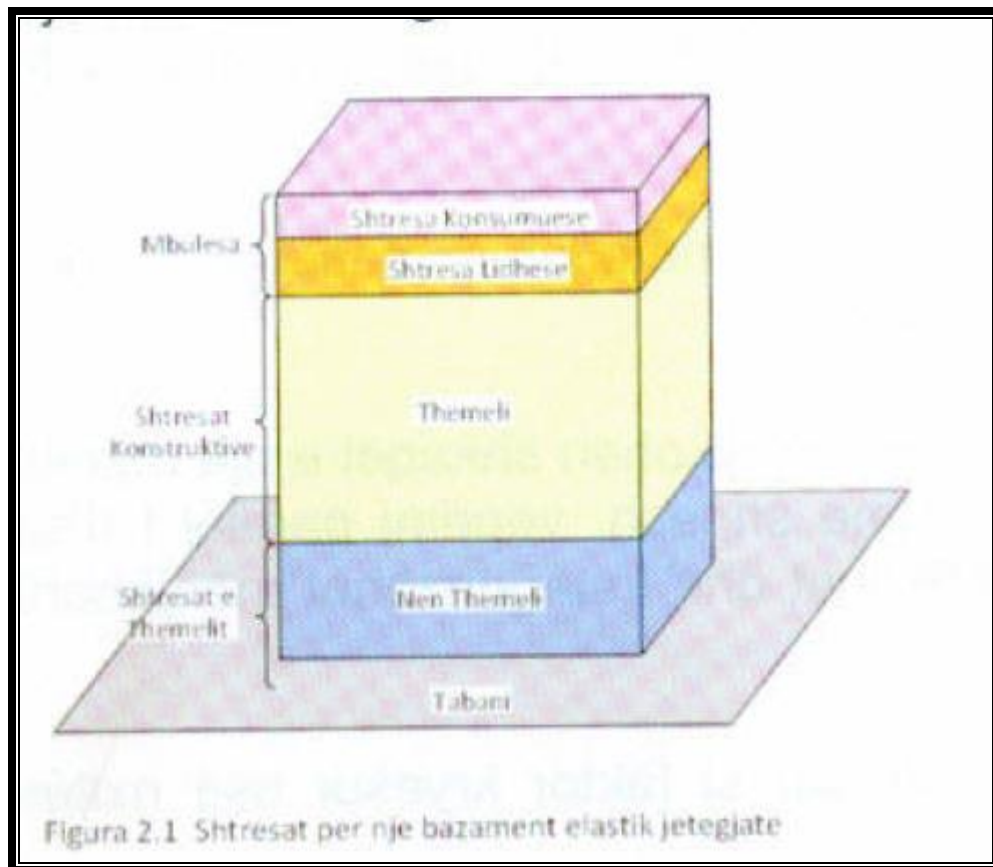
3.7. Testimi

Kontraktori duhet të njoftojë Mbikqyrësin e Punimeve të pakën 24 orë para për qëllimin e tij për të përhapur shtresën e dorës së parë apo shtresën litar, në mënyrë që normat e spërkatjes aktuale të mund të porositen dhe/ose të verifikohen nga Mbikqyrësi. Ndryshe nga sa është pranuar më parë, Kontraktori do të spërkatë vetëm kur Mbikqyrësi është i pranishëm dhe pjesa që do të spërkatet është miratuar me shkrim. Norma e shpërndarjes së shtresës së dorës së parë dhe materialit të shtresës tjetër do të kontrollohet në intervalet e treguara nga Mbikqyrësi, por nuk do të jetë më pak se dy teste në çdo ditë të shtrimit.

KERKESAT PËR SHITRESEN SIPËRFAQËSORE

Shtresat rrugore përbëhen nga këto pjesë kryesore:

- a) Mbulesa e përbërë nga dy shtresa: shtresa e sipërme konsumuese që është në kontakt me verimin e rrotave (ngarkesave të lëvizshme) dhe agjentëve atmosferike, dhe shtresa e poshtëme lidhëse.
- b) Themeli
- c) Nënthemeli
- d) Shtresa përforcuese
- e) Tabani (original apo i përpunuar) sipas figures se mëposhtëme.



Një shtrese rrugore e ndertuar mirë është e nevojshme të ketë këto cilësi:

- Të ofrojnë një adhirencë të mirë
- Të mundësojnë një drenim të mirë të ujrave sipërfaqësorë

- Të minimizojë zhurmat e levizjes së automjeteve
- Të rezistojë ndaj plasaritjeve dhe gropezimeve
- Të mbrojë shtresat rrugorë nën të
- Të kërkojë mirëmbajtje minimale
- Të jetë e përshtatshme për riveshje dhe riciklim
- Të jetë e durueshme në kohe

Mbulesa rrugore duhet të ketë një strukturë dhe cilësi të veçantë për sa i takon kontaktin me rrotat e automjeteve. Siç shihet në figurën më poshtë, sipërfaqja e kontaktit rrugë-rrotë ndahet në tre zona:

- Zona 1 : ku shtresa e ujit sipërfaqësor është e pandërprere
- Zona 2 : ku shtresa e ujit shpërndahet duke lënë një film uji të hollë, i cili mund të shpërndahet dhe të penetrojë në një pjesë të sipërfaqës së kontaktit
- Zona 3 : ku shtresa e ujit largohet e gjitha dhe realizohet një kontakt i mirë e “ i thatë” i gomave me sipërfaqën e rrugës. Për të arritur që të sigurohet një largim i ujit dhe në këtë mënyrë një adherencë e nevojshme për një shpejtësi të caktuar të levizjes së rrugës, përveç cilësive të vetë gomës, në një pjesë të konsiderueshme rol të rëndësishëm luan edhe makrotekstura e mbulesës rrugorë.

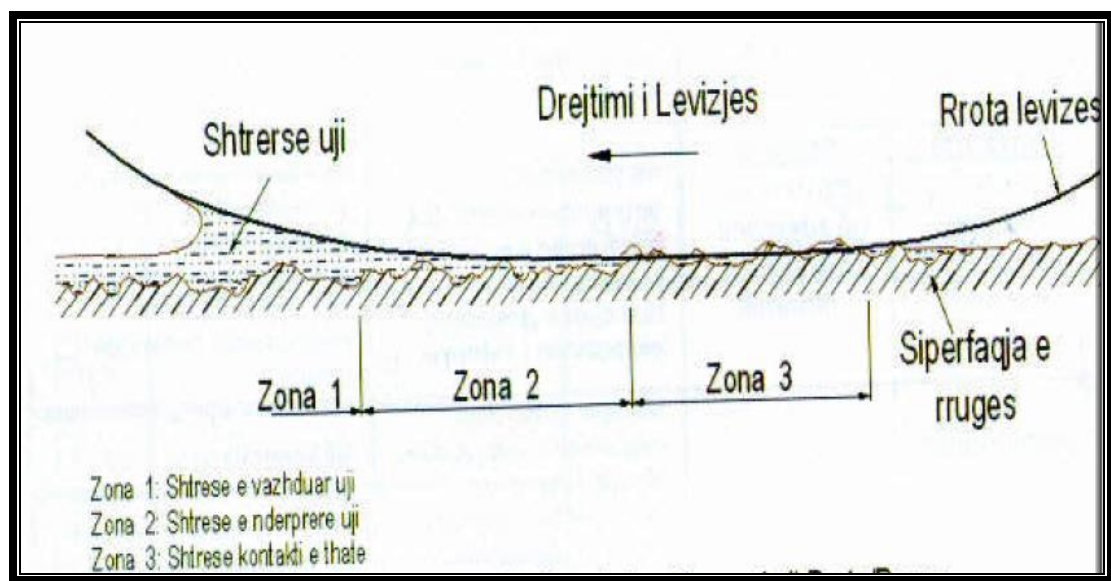


Figura shoqëruese: Zonat e bashkeveprimit Rrotë – Rrugë

REHABILITIMI I BANKINAVE

Qëllimet e rehabilitimit të bankinave të hapura është përgatitja e një shtrese të lemuar dhe të qëndrueshme që:

- Nuk do të deformohet nga ngarkesat
- Ka një rezistencë të lartë ndaj trafikut dhe motit
- Është i padepërtueshem

Pjesa L

VESHJA SIPËRFAQSORE

1. Korrigjim i bazës

Pasi të jetë hedhur shtresa e parë, baza do kontrollohet mirë për butësi dhe saktësi në nivelim, ngritje e seksion tërthor. Çdo racion i bazës që nuk përputhet me kërkesat e specifikuara do korrigjohet me asfaltin që do paguhet nga financat e Kontraktorit, derisa të arrihen kërkesat e specifikuara. Asfalti që përdoret për korrigjimin e bazës apo nën-bazës, do jetë e njejta përzierje sic specifikohet për shtresën e sipërme dhe maksimumi që do përdoret për madhësinë e agregatit do i dedikohet trashësisë së kërkuar për korrigjimin e secilit rast.

Përvec këtyre, për korrigjimin e bazës, Mbikqyrësi gezon të drejtën të urdhëroje heqjen dhe zëvendësimin e shtresës apo porcionëve që janë hedhur në bazë dhe shtresat e nënbazës që nuk përputhen me kërkesat e specifikuara, në vend që të lejohet korrigjimi i punimeve nën standartin e lejuar të materialeve me asfalt.

2. Pastrimi i Sipërfaqes

Sapo të aplikohet shtresa e parë (veshja primare) para se të hidhet asfalti, sipërfaqja do pastrohet dhe thahet për të eliminuar kështu gjithë Materialet e rrezikshme.

Në vendet ku është demtuar shtresa e parë, ajo do riparohet me dorë me anë të një furce, apo spërkatje të Materialit të parë mbi racionët e demtuar.

Veshja apo shtresa e parë do thahet tërësisht para se të hidhet asfalti. Programi i Kontraktorit do mundësojë që të ketë vonësa derisa ato behen për hedhjen e shtresës së parë, racionin e aplikimit, porozitetin e bazës dhe përberjen e masës së lëshshme, dhe kushtet klimatike.

Përgatitjet për pozicionët e lartëpërmendura duhet të behen me përdorimin e makinërise për prerje asfalti, me qëllim që prerja të jetë në forme të rregullt latrorë ose drejtkëndesh. Fundi i gropës së krijuar duhet të pastrohet mirë para spërkatjes me emulsion.

3. Vendosja e shtresës ngjitëse ose spërkatjes me emulsion

Pas pastrimit të sipërfaqëve të prera në mënyrë vertikale, dhe të fundit të gropave, pasohet me mbulës ngjitëse ose spërkatje me emulsion. Kontraktori duhet të bëjë kujdes në sigurimin e sasise së nevojshme të emulsionit që do përdoret. Kjo shtresë duhet të mbahet pastër dhe asfaltobetonit që do të përdoret duhet të hidhet 2-3 orë me vonë. Nëse shkaktohet ndonjë demtim nga kushtet atmosferike, ky demtim duhet të riparohet përpara shtrimit të asfaltit.

4. Mbushja gropave me asfaltobeton

Vendosja e asfaltobetonit në gropa duhet të behet në mënyrë manuale. Temperaturat minimale e Materialit gjatë hedhjes se tij duhet të jetë 150 grade.. Ngjeshja e shtreses se hedhur nënkupton përdorimin e cilindrit vibrues prej 1.5-2 ton e drejtuar me dorë.



4.1. Të Përgjithshme

Përzierja do shpërndahet në rrugë në një mënyrë të tillë që mos ketë asnjëhere mungese asfalti në mase. Temperaturat e përzierjes do kontrollohet me anë të matjes se një mase të zakonshme

menjehere sapo hidhet nga kamioni, dhe temperaturat mesatare e hasur nuk do jetë me pak se 10°C nën temperaturën e specifikuar për përzierjen në tabelën e mesipërme. Përshtatja e shufrave të medha prej druri, ushqyesve, hinkës, etj, do kontrollohet shpesh për të siguruar një shpërndarje uniforme të përzierjes. Nëse ndodh shpërberja, nderhyrjet e hedhjes së asfaltit do nderpritën menjehere derisa të gjëhet shkaku dhe të korrigjohet.

Shtesa dhe heqja e Materialit pas shtrimit normalisht nuk do lejohet dhe shtruesi duhet të shpërndahet me vlerat dhe nivelet e sakta që kërkohet për trashesinë e ngjeshjes pa gjetur gropa, apo nivelime si këto.

Operatorët nuk do lejohen të ecin sipër shtresës së pangjeshur.

Nëse është e mundur, shtrimi të nisë nga fundi i kendeve dhe cepat me të futura të kthesave të mbiniveluara. Gjithmonë duhet mbiniveluar shtresa në kendet me të thepisura në me shumë se 5%. Shpërndarja do rregullohet në mënyrë që lidhjet gjatësorë të mos koincidojnë me shtresat e thella të shtresës asfaltike sipërfaqësorë.

Shtrimi duhet të jetë i tillë që të sigurojë një kontroll të përhershëm të saktë automatik të niveleve dhe seksioneve tërthorë. Në zonar e limituara, që s'mund të hyjnë makinëritë e shtrimit, përzierja mund të hidhet me dorë apo menyra të tjera që të arrihen rezultatë specifike. Shtrimi do kryhet në atë mënyrë që të menjahohen carjet dhe që lejojnë kontrollin në të gjitha nivelet.

Kapaciteti i përzierjes dhe shpejtësia e operimit të shtresës do jetë e bashkerenditur që të sigurohet shtrim i vazhdueshëm dhe të menjahohen parregullsitë nëpër shtrese. Shtrimi do ndalojë kur të nisin shirat apo kur sipërfaqja duket me sy të lirë që është e njome.

4.2. Mbishtresat

Në rast të mbishtresave, nuk do nevojiten shufra drejtimi gjatë vendosjes së përzierjes derisa të specifikohet në kërkesat e Mbikqyresë së Punimeve. Në të gjitha rastet, duke përfshirë shtresat niveluese, shtresa do behet me shufrat e tërheqjes me anë të makinërisë elektronike e cila siguron një renie tërthorë të qëndrueshme dhe mund të zhduke parregullsitë.

4.3. Asfalti

Asfalti do hidhet në zonat e limituara me ndihmë të shtruesve të vegjël, veglave të punës, apo pajisjeve të tjera që janë të miratuara. Hapesira që lidhet me këtë do mbushet mirë me asfalt, pa lenë asnjë boshllëk ndërmjet asfaltit të fresket dhe shtresave ekzistuese. Gjithë klauzolat në lidhje me temperaturën, përberjen e përzierjes, uniformitetin, etj, do aplikohen, dhe trashësia e shtresës e kontrolli do jenë të tilla që kërkesat për ngjeshje dhe tolerancat e sipërfaqës të jene perfekte.

5 .Impianti dhe makineri

5.1. Te pergjithshme

Gjithë impiantet dhe makinerite e perdorura për punimet do të jenë një kapacitet me vlerë të përshtatshme dhe në kushte shumë të mira pune.

Gjithë impiantet dhe makinerite që kryejnë punime në rrugë Gjatë fazës së punimeve të garancisë do behen të lira nda çdo sigurim, karburant apo rrjedhe gazi, dhe asnjë rimbushje apo Shërbim të çdo makinerie nuk do lejohet që të behet ndërsa kjo makineri është në rrugë.

5.2. Shpërndarësi i Binderit

Shpërndarësi i binderit që është shfrytëzuar për të shpërndarë bitum duhet që:

- Te jete ne nivelet e kushteve te punes dhe te kalibrohet kundrejt metodave për percaktimin e trashësisë së shtresave.
- Të ketë nje shufer sperkatje jashte sondes ne secilin prej fundeve te shufres sperkatese duhet te kete nje zone te hapur jo me shume se 25% apo jo me shume se 75% pervec sondave te tjera.
- Te mos kete asnje rrjedhje karburanti apo binderi;
- Shufra e sperkatjes, ku gjithë kokat e sperkatesit te jene te te njejtit tip qe hapen e mbyllen ne te njejen kohe dhe nuk rrjedhin ndersa mbyllen;
- Te gjitha kokat e spërkatesve te spërkatin në të njejtin kend me shufren e spërkatjes dhe të pershtaten ne nivelin e duhur për te arritur shtrimin e kerkuar;
- Ti kenë fletet qe te mos ngatërrohen me njera tjetren;
- Duhet te pajisen me frena pneumatike që gezojne gjërësi të mjaftueshme në fërkim kur kontaktojnë me rrugën që të menjahohen thyerjet e kufirit apo krijimin e nje grope ne siperfaqe;
- Të jenë ne kontroll te drejtperdrejte te nje operatori qe eshte miratuar nga menxheri I projektit në bazë të referencave, me shkrim, apo ne bazë të një certifikate qe autorizon perfaqesues Autoritetin e Rrugëve.
- Kontraktori do sigurojë një menyre prove ne kantier që shpërndarësi i binderit të kete rezerva te mjaftueshme për të ruajtur shpejtesine konstante të kerkuar ne kthesën më të fortëe ku sperkatësi nuk ka mundur të nderhyje, dhe të arrije një shpërndarje sa me uniforme të përzierjes.
- Niveli me optimal i spërkatjes e percakton prova, dhe me pas ky nivel do rregullohet sa më mirë perpara çdo spërkatje. Nje aplikim jo i rregullt i binderit nuk do pranohet.

5.3. Shpërndarësit e gurëve

Shpërndarësit e gurëve do bëjnë të mundur të shpërndajnë gurë me të njëjtat përmasa specifike rregullisht në një gjerësi që varion ndërmjet 0.75 meter dhe 2 metrave apo me shumë dhe do bëjë të mundur që të lejojë ndryshimin e vlerës së aplikimit brenda tolerancave te specifikuara, dhe te shperndaje ne menyre uniforme ne ne dyrja drejtimet transversale dhe Gjatësore.

Shpërndarësit që nuk kanë një forcë shtyrëse të veten do jenë nga ai tip që mund të ngjiten shumë shpejt në anën e prapme të trungjeve, dhe të nderhyjnë ndërkohë që terhiqen mbrapsht ndersa po shperndahen gurët.

5.4. Rrulat

Ne kantier duhen rula te mjaftueshëm që janë të shumëllojshëm për punimet në mënyrë që të ruhet koha e duhur e punës. Te paktën duhet nje rul pneumatik:

Rulat me frena pneumatike

Rulat me frena pneumatike duhet te kene nje force te veten ngjeshese te pajisur me nje profil shume te lemuar te sheshte me frena pneumatike me permasa e dimetër uniform. Masa e rulit nuk duhet te jete me pak se 20 ton (e pangarkuar) dhe do operojne deri ne 15 tone deri ne nje urdher te dYTE dhene nga Mbikqyrësi.

Rulat duhet te pajisen me gjithë mjetet e nevojshme që mbajne rrotat të lagura dhe të pastra gjatë ndërhyrjes.

Rrotat e rulit duhet të kenë hapësirën e nevojshme që njeri kalim I rulit të kapë gjithë atë copë që eshte e barabartë me gjërësinë rrotulluese te makinerise. Masa totale nderhyrese dhe presioni I frenave mund te ndryshoje vetem nga urdherat e Mbikqyresit te Punimeve. Presionet e seciles frene nuk duhet te jene me shume se 35 kPa nga njera tjetra.

Rulat Fshirës me rrota hekuri

Rulat fshires me rrota hekuri kanë forcë shtyrëse të veten, dhe kane nje mase ndermjet 6 dhe 8 tone. Duhet te kene gjithë mjetet e nevojshme qe te pastruar dhe luciduar rrotat. Rrotat e rulit do pershtaten për te kaluar gjithë zonën, vetëm me kalimin e nje ruli, me një gjërësi që është e barabartë me gjërësinë rrotulluese të rulit.

Rulat me rrota hekuri

Rulat me rrota hekuri do kenë nje force shtyrese tre rroteshe apo apo rulat biciklele me mase nga 6 dhe 8 tone dhe do kene mjetet e nevojshme për pastrimin dhe lucidimin e rrotave. Masa e rulit qe kerkohet do miratohet vetem nga Mbikqyrësi. Pa miratimin e Mbikqyresit te Punimeve nuk do perdoret asnje rul me rrota hekuri.

Kërkesa Shtesë

Lloji dhe numri i rulave do behet me miratimin e Mbikqyresit te Punimeve për secilin lloj të garancisë dhe programit te propozuar.

Asnje punim garancie nuk do vazhdojë nëse rulat e kërkuar nuk janë në kantier apo në kushte pune.

5.5. Furcat

Furca fërkuese do ketë atë përmase lloj dhe masë që heq gjithë gurët që mund të shperndahen mbi siperfaqe dhe pa shkarkuar asnje gur nga binder..

Furca rrotulluese

Nje furcë rrotulluese e miratuar, e kompletuar me mjetin terheqes qe eshte pershtatur me frena të lemuar pneumatike, qe duhet te jene prezent në çdo kohë Gjatë Punimeve.

5.6. Impinati me veshjen paraprake

Spërkatja e gurëve mund të behet nga çdo makineri e përshtatshme që është e afte të mbulojë gjithë guret në menyre uniforme.

5.7. Makineri te Ndryshme

Makineri të mjaftueshme për kapjen dhe tërheqjen e agregateve dhe binderit duhet të sigurohen që bëjnë në menyren e duhur dhe të vazhdueshme zhvendosjen dhe aplikimin e materialeve bituminoze si specifikohet. Kontraktori do beje te mundur gjithë makineritë e nevojshme ndihmëse dhe veglat e punes për te kryer sa me mire punen.

Makinerite kundër zjarrit për te shuar zjarret nga bitumi që mund te shaktohen ne terren, sebashku me makinerite e duhura për ndihmen e pare kunder djegieve me bitum.

Mbikqyrësi do jetë përgjegjesi që do kërkoje impiantin e rezervës, nëse do kete dyshime për mosfunksionimin e makinerive të siguruar.

6 .Kufizime dhe Kërkesa te Pergjithshme**6.1. Kufizime nga Moti**

Minimumi I temperaturave te sipërfaqes rrugore në të cilat sperkatja e llojeve dhe niveleve te ndryshme te binderit do behet si me poshte:

Binderat me Bitum

- | | |
|---------------------------------------|------|
| • nivelim – penetrir me bitum | 25°C |
| • MC-800 nivelim – penetrir me bitum | 10°C |
| • MC-3000 nivelim – penetrir me bitum | 10°C |

Sa herë që temperatura e sipërfaqes së rrugës ulet nën temperaturën e sipër treguar për binderin në fjalë, apo, sipas mendimit të Mbikqyrësit të Punimeve, patjetër do ulet nën temperaturën e kërkuar para sperkatjes me binder, asnjë shtrese binderi nuk do hidhet.

Nuk do kryhet asnjë punim me bitum Gjatë ndonjë kohe me mjergull apo kohe me shi, dhe, kur fryn ere e ftohte, temperatura e mesiperme do rritet deri në 3°C deri në 6°C sic udhëzohet nga Mbikqyrësi.

Kur fryjne era te ftohta që mund te interferojnë në vete ushtrimin e punimeve, asnjë punim garancie dhe vecanerisht sperkatje me binder nuk do kryhet në asnjë mënyrë.

6.2. Permbajtja e perziereësve

Asnjë shtresë nuk do vihet derisa perberja e perzierjes që ka arritur maksimumin deri në 50 mm në baze të jete me pak se 50% e permbajtjes së perziereësve sic percaktohet nga Mbikqyrësi. Nuk do hidhet asnjë shtrese tjetër menjehere pasi të kete rënë shi në pjesën ekzistuese të plasaritur dhe/apo në sipërfaqen që rezulton tepër poroze në ngecjen e perzieresit në struktura shtruese. Një vonese prej 24 orësh apo një shtyrje kohe në afat do behet vetem nëse udhëzohet nga Mbikqyrësi.

6.3. Kufizime te tjera

Do aplikohet periudha e kruimit si me poshtë për të bere trajtimet e meposhtme, perpara se te bëhet aplikimi shtreses baze/si shtrim meqe kjo specifikohet ne Specifikimet e Projektit:

- | | | |
|---|---|---------|
| • | Teksture me ujë dhe material argjile | 6 javë |
| • | Hedhje e menjehershme e ujit dhe ketyre materialeve | 12 javë |
| • | Shtrimi i plasaritjeve | 2 javë |
| • | Riparimi i gropave te mëdha | 6 javë |

Derisa te miratohet një urdher tjetër nga Mbikqyrësi, qe do kete prova te tjera ne vijim, Kontraktori do procedoje me programin e gjithë sperkatjeve në çdo ditë pune ne oren 15.00.

6.4. Përgatitja e zonave qëdo shtrohen (tapeti)Te përgjithshme

Zonat qe do shtrohen në bazë do pastrohen nga ngjitje pluhurat dhe papastertitë, karburantet e derdhura apo të tjera materiale te demshme që mund te shkaterojnë shtresën bazë.

Tapete të reja për tu ndertuar

Atje ku ka nevojë për bazë apo bankina të reja do bëhet sërish shtrimi, siperfaqet do kontrollohen për perputhshmëri me tolerancat e sipërfaqes dhe gjithë kërkesat e tjera që janë specifikuar. Çdo lloj porcioni qe nuk perputhet me kërkesat e vena ose do korrigjohet më parë ose do hiqet dhe rindertohet para se të shtrohet.

Siperfaqet ekzistuese për tu rishtruar

Rruget ekzistuese që kerkojne rishtrim, në fillim duhet që të urdhërohen nga Mbikqyrësi.

6.5. Venia e kufijve te zonave te punësPunët e reja

Kontraktori do kufizojë zonen e primerit bazë që do shtrohet me anë te piketimeve të linjave te korrentit në çdo skaj te gjëresise së specifikuar për shtrim.

Punimet që duan rishtrim

Menjëherë pas veshjes së pare apo pasi të spërkatet me binder, linja qendrore e rrugës do vijëzohet nga një fiber apo ngjeshje me tekstile deri ne 3 mm trashësi, e siguruar mirë me thumba, ne çdo interval prej 15 m drejt dhe intervale ne kthesa prej 5 m, nëpër siperfaqen ekzistuese. Kjo tekstile do lihet ne nje pozicion qe te jete gati për gjithë nderhyrjet e mepasshme.

7. Lidhjet

Të gjitha lidhjet ndermjet seksioneve në afersi me punimet do behen me anë të prerjes së shtresës sapo të hidhet materiali. Duhet të hiqet menjëherë materiali që del tepër apo që s'duhet. Një vegël prerese do nevojitet për të prere lidhjet gjatësorë.

Lidhjet do behen si për kendet edhe ato paralele në linjen qëndrore, si dhe lidhjet në shtresën përfundimtare të sipërfaqes aty ku të jetë e mundur, duke korresponduar me vijëzimet e korsise.

Përpara se të hidhet serish një shtresë e re në atë ekzistuese, shtresa ekzistuese do lyhet me një shtresë të hollë bitumi të të njejtit lloj që përdoret për shtresën mbuluese, sipas udhëzimeve të Mbikqyresë së Punimeve, ose shtresa do përshtatet me një djegës gazi për të nxehur sipërfaqen e shtresës ekzistuese.

Fugat do kenë rrjeta dhe të njejtin material dhe densitet sic e ka pjesa e ngelur e asfaltit. Gjithë fugat do shkruhen me shkumës për të dalluar në procesin e prerjes.

Skajet e jashtme të shtresës asfaltike do shkurtohen gjatë bankinës, dhe paralelisht me linjen qendrore, për të marrë gjëresinë përfundimtare, sic tregohet në vizatimet që bashkeshoqërojnë specifikimet, brenda tolerancave .

Çdo spërkatje aksidentale në punimet ekzistuese nëpër fuga do hiqet me përthithje të furcave drejt punimeve që s'kanë ende ngjeshje, në mënyrë që të menjanohen parregullsitë nëpër fuga. Sado të ndalojë e bllokohet procesi i shtrimit për shkak të përzierjes, gjithmonë Kontraktori do formojë një lidhje të duhur sipas kushtëve të mesipërme, sipas udhëzimeve të Mbikqyresë së Punimeve.

8. Ngjeshja

Përzierja duhet të rrotullohet sa me shpejt të jetë e mundur pasi ajo të përpunohet me vibrator, rrotat metalike dhe rulat pneumatikë me tërheqje në një sekuenca të parapërcaktuar dhe miratuar gjatë shtrimit të seksioneve të proves. Një rrotullim i tillë do nisë dhe veazhdojë vetëm për aq kohësa është efektiv dhe s'rezulton gabim. Përdorimi i rulave pneumatike me tërheqje për binderat e pagraduar dhe johomogjenë do vlerësohet nga seksionet e proves.

Duhet të përdoren sa me shumë rula që të jetë e nevojshme për të siguruar kështu densitetin e specifikuar të shtresës dhe materialin e kerkuar. Gjatë rulimit të sipërfaqes, rrotat metalike do mbahen të lagur me ujë të mjaftueshëm për të menjanuar ngarkimin e materialit.

Pasi të behet ngjeshja e lidhjeve gjatësorë dhe skajeve, do nisë rulimi gjatësor për anët dhe gradualisht duke shkuar drejt qendrës së rrugës, përveç në kthesat e mbiniveluara, apo në ato vende ku zonat ku do shtrohen kanë prerje tërthore që bie drejtë, dhe kur të nisë me rulim do nisë në pjesën e ulët, dhe të ngrihet me krahun e sipërm, duke prekur serish çdo gjurmë të meparshme, për të mbuluar gjithë zonën në tërësi. Gjatë lodhjes/uljes së fuqisë së rullit, rulat do kenë një shpejtësi të ulët por uniforme (jo më tepër se 5 km/h) me rulin që kalon në shtresën me të afert, derisa të specifikohet për llogarit të kulmeve të thepisura.

Nuk duhet të behet asnjë levizje e shtresës asfaltike gjatë punës së rulave pneumatike me tërheqje me të renë temperaturë të asfaltit nën 100°C. Rulat me tre rrota, që kanë diametër të madh të frenave, preferohen të jenë të llojit si bicikletë dhe mund të përdoren në lidhje me rulat pneumatike me tërheqje që të sigurojnë rimorkion të asfaltit e të mos derdhet e ngelet nëpër rrota.

Për përzierësit e binderave jo homogjenë rekomandohet që të shtohet një detërgjent tregu me

përqëndrim nga 1 deri 3,000, në uje që të përdoren të njoma gomat e rulave pneumatike, që të limitojnë rimorkion. Sekuenca e rulave që do përdoren për ngjeshje i takon anës së Kontraktorit që të sigurojë shtrimin e kompletuar me një densitet sic matet në berthamen e mbuluar deri apo me të madhe se 97%, heqim përqindjet e boshllëqeve në përzierjen e miratuar, teorikisht të densitetit maksimal.

Kontraktori do ndermjetësojë një masë të kalibruar për të vazhduar me kontrollin gjatë operimeve të ngjeshjes. Përveç kësaj kërkesë, kontrolli i miratuar që ndermerret për operimet e ngjeshjes në lidhje me përfundimin e punimeve nga Mbikqyrësi do vazhdojë serish me bazën në shtresat e ngjeshjes po nga Mbikqyrësi. Kjo do të bazohet nga shtresat e marra nga baza e shtresës së ngjeshur.

Kërkesat e mëposhtme do aplikohen përgjithësisht për rulimin dhe ngjeshjen që janë:

- Materiali nuk do shpërndahet në masë të tëpërt gjatë drejtimeve gjatësorë dhe transversale vecanërisht kur ndryshohen marshet, kur ndalohet apo nisnin rulat.
- Nuk do formohet asnjë plasaritje apo fije fshese nuk duhet të nderthuret apo lidhet me shtresën e poshtme që nuk duhet të thyhet.
- Densiteti do jetë uniform me gjithë zonën që është hedhur shtresa dhe gjatë gjithë thellesisë së shtresës.
- Rulat nuk do lihen pa levizur në shtresën asfaltike para se të jetë ngjeshur tërësisht dhe të ftohet së bashku me temperaturën e ambjentit. Rulat nuk do lihen asnjëherë pa levizur kudo nëpër ato vende ku është hedhur asfalt.
- Në zonat e kufizuara ku rulat e specifikuar nuk mund të përdoren me, ngjeshja do kryhet me makineri ngjeshje mekanike që veprojnë me duar apo rulat me vibrim që janë të miratuar. Densiteti I përshkruar në kërkesa do jetë i aplikueshëm për gjithë pjesën e ngelur, mbi gjithë trashësinë e shtresës, pa respektuar metoden e ngjeshjes.

a. Seksionet e provave

Para se Kontraktori të nisë me ndertimin e çdo shtrese asfalti apo shtrese sipërfaqësorë ai duhet të tregojë që, duke bërë proven mbi një sipërfaqë të shtruar prej 300 m², makineria dhe procesimet që ai mendon të përdorë, nuk do e lejojnë atë që të bëjë shtresën e asfaltit në përputhje me kërkesat e specifikuar.

b. Mbrojtja dhe Mirëmbajtja

Kontraktori duhet të mbrojë dhe asfaltojë sipërfaqën nga gjithë dëmtimet derisa punimet të pranohen përfundimisht nga Punëdhënësi dhe Kontraktori duhet të ruajë mirë sipërfaqen e asfaltuar derisa të leshohet certifikata e mirëmbajtjes. Çdo dëmtim që ndodh deri në sipërfaqen e përfunduar apo ndonjë defect që mund të çojë në ndonjë punim me probleme duhet të rregullohet nga Kontraktori me shpenzimet e tij.

Nivelimi

Sipërfaqja e përfunduar nuk duhet të jetë me pak se niveli i projektimit apo me shumë se 10mm me lartë se niveli i projektimit në çdo pozicion.

Niveli i sipërfaqës do kontrollohet nga instrumentat e nivelimit, të përdorura fillimisht me një kuader që përfshin 5 pozicionë tërthorë të karrexhatës me intervale të rregullta prej 15 metrave në sipërfaqe gjatë gjithë rrugës. Pozicionimi i këtyre seksioneve të provave duhet të behet në bazë të udhëzimeve të Menaxherti të Projektit dhe duhet të behet në mënyrë të tillë që ato të mos koencidojnë normalisht me pikat e kontrollit që janë shfrytëzuar nga Kontraktori për të bërë pikëtimin e nivelimeve të sipërfaqës. Përveç nivelimit të provave, nivelet do ndermerren në çdo pikë ku sipas një inspektimi visual të jep përshtypjen që sipërfaqja mund të ketë çrregullime, ndryshime të medha apo të ulta të nivelimit.

Gjerësia

Gjerësia e sipërfaqës se përfunduar nuk duhet të jetë me pas se ajo që thotë projekti në vizatime në çdo pozicion dhe në asnjë vend nuk duhet të ketë devijim jashtë linjave të treguara në Vizatimet nga me shumë se 50 mm.

Trashësia

Trashësia e shtreses sipërfaqësore duhet të jetë e tillë që të përkojë me tolerancën e nivelit të lejuar me sipër. Trashësia në çdo vend duhet të jetë e saktë me atë që është përcaktuar në vizatime.

Kur dështon në plotësimin e Tolerancave të Sipërfaqes

(1) Kur dështon në plotësimin e kërkesave minimale themelore për trashësinë apo kur nuk plotëson dot minimumin e kërkesës se nivelit (jo me pak se niveli I projektimit) kjo nuk mund të jetë kurrësi e pranueshme dhe do të zvogelojë koston e Kontraktorit, ose me heqjen dhe zëvendësimin e shtreses nën standart apo me aplikimin e një shtrese shtese. Në rastin e shtreses shtese, përmbajtja, trashësia dhe materiali duhet të miratohet dhe do ndiqet e udhëzohet nga Mbikqyrësi, por në asnjë rast nuk do vihet një shtrese shtese me me pak se 20mm me material rere asfaltike apo 35 mm asfalto beton që lejohet. Në rastin e një shtrese prej 35mm të asfaltobetonit duhet të sigurohet një projekt I ri për përzierje asfaltike me ndermjetësimin e agregatëve me përmase deri në 18mm, e gjithë kjo në përputhje me këto Specifikime. Aty ku aplikohet material shtese kjo duhet të behet për gjatë gjithë gjërësise se rrugës për një gjatësi rrugë jo me pak se 100 metrash dhe një korsi shtese prej të paktën 10 metra gjatësi për reren Asfaltike dhe 20 metra gjatësi për asfalto betonin. Nuk modifikohet gjë vetëm me zhvendosjen e materialit shtese në mënyrë të tillë që hapësira ndermjet seskioneve të jetë me pak se 300 metrash. Në këtë rast duhet të shtrohet material shtese në gjithë gjatësinë e rrugës.

(2) Atje ku sipërfaqja është shumë e ngritur por që përmbush gjithë kërkesat për uniformitetin që janë përcaktuar me sipër dhe konform me gjithë kërkesat në përgjithësi për kanalet/kunetat, aty do të jetë e pranueshme në ato zona ku do aplikohën konsiderata shtese (psh. Interseksioni me asfaltimin ekzistues) ku Mbikqyrësi mund të pezullojë punimet dhe të kërkojë që të prishen dhe zëvendësohen këto punime që të behen serish në përputhje me këto standarte.

(3) Aty ku sipërfaqja arrin trashësinë e kërkesave të vena por që dështon të arrijë uniformitetin do të quhet i pranueshem deri në një pikë ndjekur nga penaltëti financiar. Aty ku niveli i defekteve tejkalon maksimumin e pranueshem shtresa duhet të zvogelohet si një dështim i plotësimit të kërkesës se venë për trashësinë e kerkuar .

Sipas rrethanave duhet të miratohet një seksion për sipërfaqet në vendet ku ka devijim nga fundi i 3 metrave të skajit të drejtë që tejkalon 20mm. Në të tilla raste do behet nivelimi në jo me pak se 10 metra të gjithë gjëresise se korsise se përfunduar që do hiqet dhe do zevendesohet me nivelet e pranuar të uniformitetit të sipërfaqës.

Në asnjë rast nuk duhet të miratohet një sipërfaqë me shumë defekte .Kur totali i parregullsive në gjithë korsitë tejkalon 7mm në çdo 100 metër të gjatësisë lidhese të rrugës, në këtë rast sipërfaqja duhet të zvogelohet e quhet deshtim në plotësimin e trashesise se kerkuar sic është përcaktuar me sipër.

Atje ku dështon shtrimi i sipërfaqës në lidhje me kërkesen e uniformiteti por që mund të pranohet nëpërmjet një penaliteti financiar në përputhje me Standartet e paragrafit me poshtë ky penaltet do përcaktohet si me poshtë:

Të përcaktohet precizioni i milimetra të vlerave maksimale të gjithë parregullsive që tejkalojnë 5mm në çdo seksion prej 100 metrash në secilën korsi të prekur. Të hiqen 30mm nga ky total dhe të ndahet shuma që del me 10; merr rezultatin si përqindje të asaj pagese për atë sipërfaqe që prek 100 metra rrugë si një faktor që do ulet.

Psh. Totali i gjithë parregullsive maksimale në proven e 100 metrave gjatësi është 102mm. Heqim 30 lihet 72mm.

Ulet pagesa nominale për një sipërfaqë që kap 100 metra për një korsi me koeficientin prej 7.20%.

9 .Karakteristikat specifikimet dhe punimet për shtresat

9.1 Përshkrim

Ky specifikim mbulon gjithë materialet, impiantin e ndertimit, dhe kërkesat për të marrë trajtime apo veshje me bitum në rrugë në gjithë pozicionët e treguara në Vizatime.

Trajtimet e sipërfaqës do konsistojnë në aplikimin e veshjes me bitum që vihet në rrugë ndjekur nga spërkatja me agregatë në rastin e veshjes se vetme të dhe përseritjen e kësaj në rastin e veshjes dopio të sipërfaqes) në zonat e treguara sipas Vizatimeve.

9.2 Materialet

Binderi me bitum

Binderi me bitum do përmbaje specifkimet në përputhje me ato që miratohen nga Mbikqyrësi.

Shtrimi i drejtë me Bitum

Shtrimi i drejtë me bitum. sipas Standartit Shqiptar

Spërkatja dhe cilesitë e thithjes se bitumit të shtruar drejt mund të përmirësohen nëse krijohet mundësia në kantier me anë të spërkatësve/preresve me sasitë e miratuara të parafinës se fuqishme në përputhje me procedurat e miratuara

Nivelimi

Nivelimi do përputhet me kërkesat e vendosura në tabelen me poshtë për agregatët që do përdoren:

9.3 Prerjet e shtresave bituminoze

Sasitë maksimale të parafinës mund të shtohen me lejen e Mbikqyresë i Punimeve për pjesen me të madhe të asfaltobetoneve kategoria bitum që varet nga temperaturat e sipërfaqes rrugore në kohën e spërkatjes. Sasi me të vogla se ato që janë treguar mund të përdoren, nëse e lejojnë kushtet në testim që të krijohet përthithja e duhur ndermjet binderit, agregatit dhe sipërfaqes ekzistuese. Preresi me i mirë është fuqia e parafinës por që nafta apo kerosoni mund të përdoren për prerjen e bitumit sipas direktives së Inxhinierit.

9.4. Kufizime nga Moti

Minimumi i Temperaturave të sipërfaqes rrugore në të cilat spërkatja e llojeve dhe niveleve të ndryshme të binderit do bëhet si me poshtë:

Binderat me Bitum

- | | | |
|---|---------------------------------------|------|
| • | nivelim – penetrimit me bitum | 25°C |
| • | MC-800 nivelim – penetrimit me bitum | 10°C |
| • | MC-3000 nivelim – penetrimit me bitum | 10°C |

Sa here që temperaturat e sipërfaqes së rrugës ulët nën temperaturën e sipër treguar për binderin në fjalë, apo, sipas mendimit të Mbikqyresë i Punimeve, patjetër do ulët nën temperaturën e kërkuar për spërkatje me binder, asnjë shtresë binderi nuk do hidhet.

Nuk do kryhet asnjë punim me bitum gjatë ndonjëkohëme mjergull apokohëme shi, dhe, kur fryn ere e ftohtë, Temperaturat e mesipërme do rritet deri në 3°C deri në 6°C sic udhëzohet nga Mbikqyresë.

Kur fryjnë era të ftohta që mund të ndërferojnë në vetë ushtrimin e punimeve, asnjë punim garancie dhe vecanërisht spërkatje me binder nuk do kryhet në asnjë mënyrë.

9.5. Përmbajtja e përzieresve

Asnjë shtresë nuk do vihet derisa të përpërja e përzierjes që ka arritur maksimumin deri në 50 mm në bazë të jetë me pak se 50% e përmbajtjes së përzieresve sic përcaktohet nga Mbikqyresë. Nuk do hidhet asnjë shtresë tjetër menjëherë pasi të ketë rënë shi në pjesën ekzistuese të plasarit dhe/apo në sipërfaqën që rezulton të përporoze në ngecjen e përzieresit në strukturën shtruese. Një vonëse prej 24 orësh apo një shtyrjekohë afat do bëhet vetëm nëse udhëzohet nga Mbikqyresë.

9.6. Kufizime të tjera

Do aplikohet periudha e kruimit si me poshtë për të bërë trajtimet e mëposhtme, përpara se të bëhet aplikimi shtresës bazë/si shtrim meqë kjo specifikohet në Specifikimet e Projektit:

- | | | |
|---|---|---------|
| • | Teksture me ujë dhe material argjile | 6 jave |
| • | Hedhje e menjëhershme e ujit dhe këtyre materialeve | 12 jave |
| • | Shtrimi i plasaritjeve | 2 jave |
| • | Riparimi i gropave të medha | 6 jave |

Derisa të miratohet një urdher tjetër nga Mbikqyrësi, që do ketë prova të tjera në vijim, Kontraktori do procedojë me programin e gjithë spërkatjeve në çdo ditë punë në orën 15.00.

9.7. Përgatitja e zonave që do shtrohen (tapeti)

Të përgjithshme

Zonat që do shtrohen në bazë do pastrohen nga pluhurat dhe papastërtitë, karburantët e derdhura apo të tjera materiale të demshme që mund të shkatërojnë shtresën bazë.

Tapete të reja për tu ndertuar

Atje ku ka nevojë për bazë apo bankina të reja do behet serish shtrimi, sipërfaqët do kontrollohen për përputhshmeri me tolerancat e sipërfaqës dhe gjithë kërkesat e tjera që janë specifikuar. Çdo lloj porcioni që nuk përputhet me kërkesat e vena ose do korrigjohet me pare ose do hiqet dhe rindertoet para se të shtrohet.

Sipërfaqet ekzistuese për tu rishtruar

Rrugët ekzistuese që kërkojnë rishtrim, në fillim duhet që të urdherohen nga Mbikqyrësi.

9.8 Venia e kufijve të zonave të punës

Punët e reja

Kontraktori do kufizojë zonën e primerit bazë që do shtrohet me anë të pikëtimeve të linjave të korrentit në çdo skaj të gjëresise se specifikuar për shtrim.

Punimet që duan rishtrim

Menjehere pas veshjes se pare , linja qëndrorë e rrugës do vijeohet nga një fiber apo ngjeshje me tekstile deri në 3 mm trashesi, e siguruar mirë me thumba, në çdo interval prej 15 m ne rrugen drejt dhe intervali në kthesa prej 5 m, nëpër sipërfaqën ekzistuese. Kjo tekstile do lihet në një pozicion që të jetë gati për gjithë nderhyrjet e mepasshme.

9.9 Hapja për Trafikun

Mbikqyrësi do jetë përgjëgjës për përcaktimin e çdo rruge që shtrohet në mënyrë që mos zihet trafiku për publikun.

Rruga nuk do hapet për trafikun deri sa binderi të thahet mjaftueshem për të mbajtur cakullin në mënyrë që mos kapet nga rrotat e automjeteve.

Kontraktori nuk do lejojë që të kalojë sipër rrugës se sapo shtruar ndonjë makinë e ndertimit pasi mund të shkaktojë dëm në asfalt. Kontraktori duhet të pajisë rrugen me sinjalistike për limitin e shpejtësisë në përputhje me udhezimet e Mbikqyrësi i Punimeve.

9.10. Defektet

Sipas opinionit të Mbikqyrësi i Punimeve atje ku ka humbje të theksuar të gjurmës rrugorë nga rreshqitja e rrugës dhe ku nuk janë verejtur mirë gjithë kërkesat e Specifikimeve gjatë rrjedhës së punimeve të Kontratës apo gjatë Periudhës së Përgjegjshmerisë së Defekteve e ky defekt mund t'i transferohet Kontraktorit, për arsye se nuk ka shfrytëzuar saktë vlerat e aplikimit, apo ndonjë gabim apo defekt tjetër ardhur nga Kontraktori, atëherë Mbikqyrësi do urdherojë punimet korrigjuese të cilat do kryhen me kosto të Kontraktorit, duke përfshirë furnizimin, shtresat, grumbullimin e materialeve në kantierin e përzgjedhur dhe me vonë c'montimin e tyre, e

zhvendosjen e cakullit që është rezervuar përpunimet korigjuese. Kontraktori duhet që në çdo rast të jetë ai përgjegjësi për Mirëmbajtjen e rrugës gjatë gjithë Përiudhes së Mirëmbajtjes Rutinë.

9.11 Punime të lidhjes së shtresave me sipërfaqet ekzistuese

Shtresa përfundimtare do behet uniform me teksturen pa asnjë boshllëk apo gropë dhe nuk do ketë asnjë material agregat të humbur apo derdhje bitumi.

Çdo zonë që tregon ndonjë shenje derdhje pasi të jetë hapur ky seksion rrugën për trafikun atëherë do behet korigjimi i rrugës punimet korigjuese do ndermerren në një mënyrë të tillë që të përpuhet Mirë ngjyra, tekstura, dhe shtresa përfundimtare me punime të ngjashme.

Shtresa bazë përfundimtare nuk do ketë porozitet apo ndonjë valem të llojit tjetër që mund të ndiqet me pas me deformime dhe ngritje të pajustificueshme dhe nuk ka asnjë rëndësi nëse distanca është shumë e vogël ndërmjet deformimeve që mund të çojë me vonë në një carje të mevonshme.

Skajet e shtrese do jenë të tilla që ti përputhen një devijimi maksimal prej 15 mm nga linja e skajit të specifikuar.

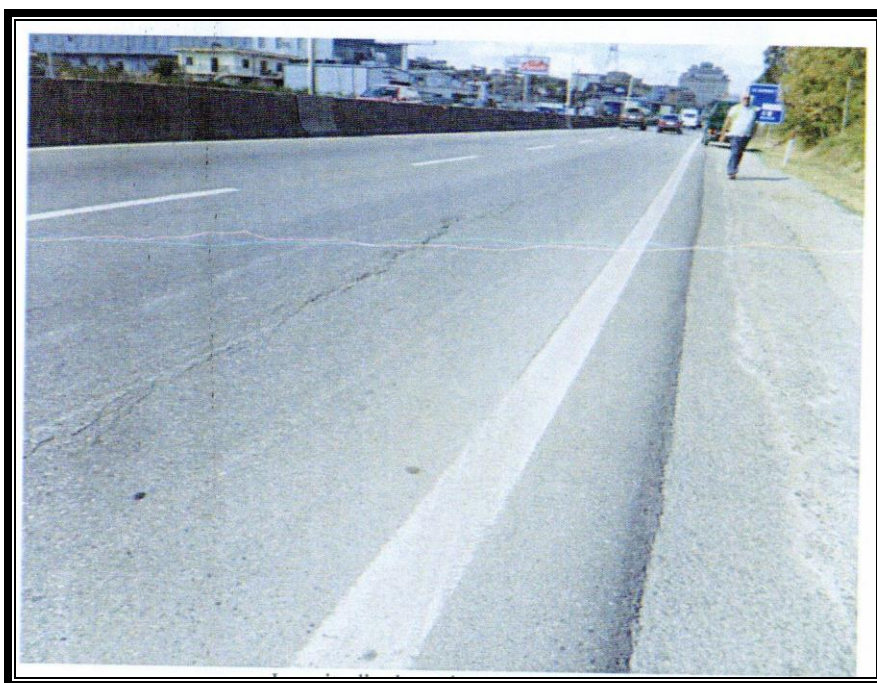
10. Riparimi i plasaritjeve

-10.1. Plasaritjet gjatësorë

Formimi dhe zhvillimi i plasaritjeve në shtresën qarkulluese duhet të evitohet me qëllim të ndalimit të depërtimit të ujërave atmosferike në shtresat e konstruksionit të rrugës që mund të shkaktojnë ngrirjen e ujërave gjatë dimrit dhe zhvillimit të gropave me vonë.

Plasaritjet në tërë gjatësinë e tyre duhet të trajtohen në këtë mënyrë: pastrimi i tyre me kompresor dhe mbushja me ngjitës bituminoz.

Shembuj të plasaritjes gjatësorë në figurat e mëposhtme.



10.2.Plasaritje (gjatësorë dhe tërthorë) – të kryqëzuara

Sipërfaqja duhet të trajtohet si në vijim:

- Pastrimi i sipërfaqës me kompresor ajri
- Spërkatja me leng të nxehtë bituminoz
- Shpërndarja e fraksionit 3/8 mm dhe ngjeshja deri ne nivelin e shtreses ekzistuese, pa krijuar cedim.

Shembull plasaritje tërthorë



Shembull të plasaritjeve në forme rrjetë por dhe cedim të shtresave

10.3 Riparimi i anëve të rrugëve

Skajet e demtuara dhe të deformuara të shtresave do të riparohen si me poshtë:

- Prerja e skajit në gjëresi deri në 50 cm
- Largimi i materialeve të prera
- Formimi i ri i skajeve të prera
- Pastrimi i sipërfaqës
- Furnizimi dhe shtrirja e asfaltobetonit duke përfshirë edhe ngjeshjen për nivelimin e plotë të shtresës së korrigjuar.

Pjesa M

KANALET E BETONIT PËR DRENAZHET DHE DRENAZHET E NËNDHERAVE

1.Përshkrim

Puna sipas këtij Seksioni do konsistojnë në ndertimin e kanaleve të drenazhit prej betoni të llojeve që janë treguar në vizatime dhe instalimin e drenazheve të nëndherave.

Puna do përfshijë klauzolen për lidhjet dhe çdo bashkimi që duhet për të marrë ndertimin e tubave lidhes nga basenët pritëse, Drenazhet e tokës, kanalet dhe tiparet e tjera që mund të hasen apo janë treguar në Vizatime dhe sic mund të kërkohej nga Mbikqyrësi.

2.Programimi i Punimeve

Kontraktori nuk do nisë punimet me kanalet derisa Mbikqyrësi të japë me shkrim miratimin e tij për punimet që do kryhen. Kontraktori do programojë në të njëjtën kohë të kryejë punimet e tombinove, apo përpara se të nisë këtë punë duhet të sigurojë drenazhim të saktë për të kryer Punimet.

3.Përputhshmeria me Tolerancat

Gjithë puna dhe materialet për ndertimin e tombinove të betonit dhe kanalet do behen konform me tolerancat e dimensionëve dhe për termat e ndryshme për të reduktuar forcën punëtore që nuk punon në standart që janë dhënë në Specifikimet përkatëse. Nuk do behet asnjë pagesë për drenazhet që nuk përputhen me nivelet e kërkuara të dhëna në vizatime apo udhëzimet e Mbikqyrësi i Punimeve dhe kështu mund të udhëzohet për tu prishur dhe rindertuar me shpenzimet e Kontraktorit.

4.Materialet

4.1. Shtrati

Material për shtratin e kanaleve të betonit (duke përfshirë reren e hedhur në tapet nëse kërkohej dhe/apo sic tregohet në Vizatime) që duhet të jetë në përputhje me kërkesat e dhëna me poshtë.

Kategoria A –material vendas I ngjeshur dhe me forme për ta përthithur struktura me anë të shpërndarjes së mire.

Kategoria B –material granular I ngjeshur dhe me forme që ta përthithë struktura me anë të shpërndarjes në përputhje me materialin e nën-bazës.

Kategoria C – shtrese e holle betoni apo tapet me beton që duhet të jetë në përputhje me kerkesat e seksionit të Betonit.

4.2. Betoni

Betoni i përdorur për gjithë punimet e strukture që janë përshkruar në këtë Seksion që duhet të jenë të Nivelit 20 (C) sic tregohet në Vizatime apo sic udhezohet nga Mbikqyrësi dhe duhet të jetë konform me kerkesat e Seksionit të Betonit.

4.3. Beton arme

Gjithë beton arme do shkrije në shufra dhe do behet konform me kerkesat dhe udhezimet bazuar në Standartët e Ndertimit të Rrugeve në Shqipëri

5. Instalimi

Materialet që do transportohen në këtë menyre që sigurojnë shpërndarjen deri në piken e instalimit duhet të jenë në gjendje të pademtuar.

Kontraktori do gërmojë dhe përgatise themele për kanalet e betonit dhe do jetë përgjegjes për gjithë ujitjen e tyre gjatë ndertimit. Të vihen mbeshtëse dhe /apomaterialtapeti në përputhje me Vizatimet apo sic kerkohet nga Mbikqyrësi.

6. Drenazhet e nën - dherave

Drenazhet e nën-dherave do instalohen direkt poshtë kanaleve të betonit apo kunëtave sic tregohet në vizatime apo sic urdherohet në kantier nga Mbikqyrësi. Drenazhet do gërmohen drejt linjave dhe niveleve që tregohet në vizatime.

Derisa të vendoset ndryshe duhet që drenazimet e nëndherave duhet të përfundojnë përpara çdo gjeje dhe sapo të jetë e mundur të behen dhe përpara punimeve me shtrimin e asfaltit. Materiali mbeshtjelles do behet konform me materialin e cilesise se nën bazes sic është renë dakort me Mbikqyrsin e Punimeve.



7. Pastrimi i tombinove

Në hyrjet e tombinove grumbullohen plehra, mbeturina e tjera që sit e tilla ndikojnë në shkarkimet e ujrave. Me qëllim të rivendosjes se kapacitetit të plotë të tyre, pengesat dhe

papastërtitë duhet të largohen manualisht (me dorë), të ngarkohen , transportohen dhe zbrazen në vendin ku caktohet me pare nga Mbikqyrësi.

Pastrimi i kanaleve anësorë dhe drenazheve duhet të përfshije:

Largimi i gjithë mbeturinave dhe materialeve të hedhura dhe formimi i ri i pjerresive dhe kthimi i kanaleve dhe drenazheve anësorë në profilin tipik.



8 .Miratimi i Punimeve

Kontraktori nuk do nise punimet me kanalet derisa Mbikqyrësi të japë me shkrim miratimin e tij për punimet që do kryhen. Kontraktori do programoje në të njejtën kohë të kryejë punime të tombinove, apo përpara se të nise këtë punë duhet të sigurojë dranzhim të saktë për të kryer punimet.

Pjesa N

PASTRIMI DHE FORMA E DRENASHIMEVE EKZISTUESE

1.Përshkrim

Ky seksion mbulon kërkesat dhe procedurat për pastrimin dhe formën e dranazhimeve ekzistuese të hapura, kunëtave dhe kullimeve anësorë që janë pjese e ndertimit .



2.Kullimet e hapura

Kur është rasti për kullime të hapura, kuneta apo kullime anësorë do behet pastrimi me heqjen e gjithë vegjëtimit, mbetjeve dhe sedimentëve. Atje ku duhet të ketë kullime anësorë, kunëta dhe dranazhim e do paraqitën ato profile që është udhezuar nga Mbikqyrësi.

Gjithë materialet që rezultojnë nga pastrimi dhe forma e dranazhimet e hapura, kunetave dhe kullimeve anësorë do dipozitohen në vende të miratuara me pare apo në rastin e materialeve toksike dhe të rrezikshme, do veprohet në përputhje me Planin e Menaxhimit Ambjental. Aty ku duhet Materiali i hedhur do ndahet menjandë për tu përdorur në shtresat sipërfaqësorë në shtresen e argjiles përpunime të përshkruara në këtë material Kontraktori do mbroje gjithë kohën struktura ekzistuese e dranazhimit për strukturat ndaj demtimit.

3.Kunetat e betonit

3.1 Përshkrim

Ky seksion mbulon kërkesat dhe procedurat për pastrimin dhe formën e dranazhimeve ekzistuese të hapura, kunëtave dhe kullimeve anësorë, betonët dhe propërtitë e rrugëve hyrese që betonohen në kantier, me një shtratrugëntë përgatitur në përputhje me linjat nivelet dimensionët dhe llojet e treguara në Vizatime. Aty ku tregohet në vizatime,punimet do përfshihen në ndertimin e shtreses bazë.



3.2 Materialet

3.2.1. Materialet e bazës

Nëse kerkohet nje shtrese bazë nga vizatimet, apo sic urdherohet nga Mbikqyrësi, atëhere Materiali do jetë në përputhje me kërkesat dhe klauzolat e këtyre Specifikimeve për llojin e Materialit të kerkuar.

- **Betoni** do jetë i markes sikunder kerkohet në Vizatime dhe do jetë në përputhje me Standartët shqiptare ose ato të njehesuara nderkombetare.

- Celiku i derdhur

Shufra e celikut të derdhur do jetë në përputhje me vizatimet e specifikimeve dhe Standartin .

3.2.2. Mbushja e parakallepeve të lidhjeve

Derisa të urdherohet ndryshe nga Mbikqyrësi duhet të behet mbushja e para kallepeve në përputhje me KTZ.

4. Metodatat e ndertimit

4.1 Të përgjithshme

Germimi do behet për thellesinë e kerkuar, dhe themeli do ketë formën konform me

seksionin e treguar në vizatime dhe e ngjeshur në përputhje me sipërfaqën në fjale. Gjithë Materiali i papërshtatshëm do hiqet dhe zëvendësohet me material të mirë. Gjithëpunimet do jenë në linjë korrekte, nivelim dhe grade brenda 3 mm.

4.2. Derdhja e betonit në vend

Kallepet do behen prej metali apo material të drejtë me përmbajtje timbri të paktën me trashësi 50 mm. Do zhvishen nga mbulesa dhe do jenë të fortë mjaftueshëm që ti rezistojnë derdhjeve nga forma që marrin kur derdhet betoni. Kallepet do vihen të sigurtë në pozicionin me linjen dhe ngritjen korrekte. Betonimi do behet në përputhje me kërkesat e KTZ.

Mbushesi para kallep i lidhjes do jetë sic kërkohet dhe tregohet në dimensionet e Vizatimeve. Do përshtaten në pozicionet e treguara në vizatime para se të nisë derdhja e betonit në tërren.

Zonat me beton ndermjet hapësirave të lidhjes do ndahen në blloqë me prerje transverse, që shkojnë deri në 30% të thellesise se soletës, atje ku ka nevojë për nderhyrjen e Vizatimeve.

Skajet e sipërfaqes dhe prerjet transversale do punohen mirë me një mjet të veçantë të formuar për të rumbullakosur skajet deri në një reze prej 10 mm.

Shtresa bazë e betonit për njëkohëprej 72 orësh në përputhje me kërkesat Teknike të Zbatimit. Gjatë periudhes së kurimit, do behen punime mbrojtëse për të mbrojtur kalimtarët dhe trafikun e makinave.

4.3 Kërkesat e sipërfaqes

Harkimi I trotuareve do testohet për parregullsitë e vogla me një trajektorë 3 metrash të shtrira gjatë trotuaret, të dyja në majë të sipërfaqës dhe gjatë pjesës me të sipërme. Aty ku përfshihet një kunetë apo tombino mbrojtëse, edhe kjo duhet testuar gjithashtu me një trajektorë të shtrire gjatë sipërfaqës së kunetës që është paralel me borduren. Në variacionin prej 6mm sipërfaqë nuk do ketë asnjë parregullsi nëpër trajektore.

Pjesa P

BARRIERA ME SHUFRA ÇELIKU

1.Përshkrim

Barrierat paraqesin teknikisht një strukturë sigurie, qëllimi i së cilës është të mbrojnë automjetet të cilat dalin nga pakujdesia ose kushtet e motit jashtë rrugës ose në kthesa të serpentinë.

Instalimi i tyre përfshin furnizimin, transportin dhe montimin e barrierave në përputhje

me kërkesat e projektit mbi pajisjet e rrugës.

Barrierat mund të jenë të njeanëshme dhe të dyanëshme.

Punimet përfshijnë furnizimin dhe instalimin e shufres së celikut (Ë-beam) për barriere në zonat ku ka afersi me trafikun të cilat duhet të mbrohen dhe barrierat e ures. Punimet përfshijnë furnizimin dhe formacionin e të dy elementëve të drejtë dhe të përdredhur për pikat mbrojtëse.

Fundi i komandës së hekurit do ketë material të sigurtë dhe shufra sic aprovohen në Vizatimet.

Të gjitha shufrat, hekurat dhe montimet do behen në galvanizim të nxehtë sipas kërkesave të S SH: S SH EN .

Vendet e instalimit të tyre do jepen në Vizatimet apo sic tregohet në kantier nga Mbikqyrësi.

Pjesa T

SHENJAT E TRAFIKUT

1.Përshkrim

Punimet sipas këtij seksioni konsistojnë në fabrikimin e shenjave pllake dhe instalimin e shenjave të trafikut si dhe postërat e tyre mbështetës në vendet e treguara në Vizatime apo sic urdherohet nga Mbikqyrësi.

Gjithë sinjalistika dhe Materialet do jenë në përputhje me Kodin Rrugor dhe aktët në zbatim të tij

2.Detajet e sinjalistikës

Gjithë Materialet e përdorura për këto punime do jenë konform me Materialet e Specifikimeve që janë dhënë me poshtë dhe me dimensionët e treguara në Vizatime.

1. Klasifikimi

Shenjat do instalohen do jenë si me poshtë të kategorizuara:

- Rregullues
- Paralajmerues
- Udhezues

2.1. Format dhe Ngjyrat

Shenjat pllakë dhe ngjyrat e mesipërme do jenë në përputhje me Standartët nacionale dhe kërkesat e vizatimeve; kërkesat e vizatimeve do merren në precedencë në rastin e një konfliktit. Në mungesë të çdo shenje në standart kombëtar që është aplikuar do jetë me përmasa dhe e projektuar në përputhje me normat sipas Kodit Rrugor dhe Manualit të Sinjalizimit të aplikuar sic thuhet nga Mbikqyrësi.

2.2. Dimensionet e sinjalistikës

Dimensionët do jenë konform vetëm sipas Rregullorës së Kodit Rrugor

2.3. Mesazhet dhe gërmëzimi

Komunikimi me fjale do jetë sa me i shkurtër në tabela dhe do pasqyrohet çdo gjë me anë të letrave ngjtëse që të merret legjitimitet i nevojëshem në distance të duhur me sy të lirë shpejtësinë e projektuar të rrugës.. Mbikqyrësi duhet të kërkohet për të miratuar gjithë mesazhet e shenjave dhe fjalet të paktën një muaj para se të nise fabrikimi I shenjave.

Germezimi do jetë me germa të medha që tregojnë destinacionin e emrave që do jetë me tituj.

a. Mbulesat Reflektive

Të gjitha mbulesat/pasqyrat reflective do jenë në përputhje me Rregullorën e Kodit Rrugor.

Ngjyra Gjatë oreve te dites (x,y,Y)

Kromaticiteti koordinon dhe gjithë faktori I ndricimit te mbuleses retro reflective duhet te behet konform me Tabelen A me poshte.

Koeficientet e Retro-refleksionit (RA)

Vlerat ne tabelen B jane koeficientet minimale te retro refleksionit qe jane treguar ne kandelat / lux / m2 (cd/lux/m2).

Testi për koeficientet e Retro-refleksionit

Ne perputhje me kerkesat për 'koeficientin e retro-refleksionit' duhet te percaktohet nga nje metode instrumentale qe eshte ne perputhje me ASTM E-810 "metoda e testit për koeficientin e Retro-refleksion ne Mbulesat Retro-reflektive" dhe për E-810. Vlerat e rrotullimit 0° dhe 90° mesatarisht percaktojne RA ne Tabelen B.

Tabela A - Limitet për specifikimin e ngjyres * dhe Standartet e References

Ngjyra	X	y	x	y	x	y	x	y	Ndricimi Gjatë dites Limiti (Y%)	
									Min	Maks
Bardhe	0.305	0.305	0.355	0.355	0.335	0.375	0.285	0.325	40	-
Verdhe	0.487	0.423	0.545	0.454	0.465	0.534	0.427	0.483	24	45
Kuqe	0.69	0.31	0.595	0.315	0.569	0.341	0.655	0.345	3	15
Blu	0.078	0.171	0.15	0.22	0.21	0.16	0.137	0.038	1	10
Jeshile	0.03	0.398	0.166	0.364	0.286	0.446	0.201	0.794	3	9

* Kater pjeset e kromaticitetit koordinojne percaktimin e ngjyres se pranueshme ne rastin e CIE 1931 sistemit standard kolorimetrik te matur me burimin e iluminimit standard D65.

Tabela B – Koeficienti Minimal i Retro-refleksionit, RA për mbulesen e re (cd/lux/m²)

4° Kendi i Hyrjes²			
Kendi i obzervimit ¹			
	0.2°	0.5°	1.0°
Bardhe	380	275	80
Verdhe	300	220	60
Kuqe	98	70	20
Jeshile	45	32	9
Blu	22	17	4.5
30° Kendi i Hyrjes²			
Kendi i obzervimit ¹			
	0.2°	0.5°	1.0°
Bardhe	225	135	45
Verdhe	180	100	35
Kuqe	65	32	11
Jeshile	28	16	6
Blu	14	8	3
40° Kendi i Hyrjes²			
Kendi i obzervimit ¹	0.2°	0.5°	1.0°
Bardhe	90	35	10
Verdhe	70	27	8.8
Kuqe	26	10	3
Jeshile	9.8	3.5	1.6
Blu	4.5	1.5	0.8

1 Kendi i obzervimit (Divergences) eshte kendi ndermjet kendeve te ndricimit dhe kendit te obzervimit.

2 Kendi i hyrjes (frekuenca) eshte kendi ndermjet kendeve te ndricimit dhe kendeve retro reflektore. Kendet retro-reflektore jane akset perpendikulare për siperfaqen retro-reflektive.

2.4 Informacion mbi shendetin dhe Sigurinë

Lexo mirë gjithë rregullat e rrezikut ndaj shendetit dhe ato të ndihmes se pare që gjënden në Fletët e Materialeve të Sigurise dhe/apo etiketën e produktit të kimikatëve përpara se të behet transportimi.

2.5. Mendime të Përgjithshme për Punimet

Fortësia e Sinjalistikës se Diamond Grade dhe atyre me Intënsitet të Lartë reflektiv varet në njerën anë nga përberja e subtraktit dhe përputhshmeria me procedurat e rekomanduara për aplikim. Konraktori duhet të ndjeke gjithë udhezimet e fabrikuesit në lidhje me aplikimin dhe do jetë përgjegjës për çdo defect që vjen nga gabimet e aplikimit apo adhezivit të venë gabim.

3. Pastrimi

Shenjat që kërkojnë pastrim duhet të fshihen e pastrohen me uje e me pas të lahen me një solucion pastues dhe një sfungjër apo furce me qime. Të menjahet presioni që mund të demtoje sipërfaqën e shenjave. Të shpulahet me uje e me pas të lahen dhe të mos përdorën përbërës e solucionë që të pastrohen sinjalistika.

4. Pozicionimi Standart

Shenjat do ndahen individualisht në pozicionë të veçanta apo në varesi të ngjitjes se rrugës përveç aty ku një nga skajet e shenjave kap tjetren apo ku rruga apo shenjat drejtuese do të grupohen.

Shenjat do pozicionohen për të optimizuar me mirë periudhën e natës për ta bërë sa me të dukshme dhe të minimizojnë efektet e lageshtires dhe në përputhje me faktorët e sigurisë. Shenjat do pozicionohen në mënyrë të tillë që mos pengojnë njera tjetren apo të fshehin pamjen e objekteve nga ana tjetër e rrugës.

5. Dukshmëria e sinjalizimit

Për një dukshmeri sa me të mirë të sinjaleve duhet të garantohet hapësirë pa pengesa midis drejtuesit dhe sinjalit.

Proçesi logjik që kalon drejtuesi, duhet të jetë:

- përceptimi i pranise se një sinjali;
- lidhja logjike me sinjalistikën rrugore;
- njohja e formes dhe e ngjyrës;
- leximi;
- zbatimi i sjelljes se kërkuar ose të zgjedhur.

6. Vendosja e sinjaleve

Sinjalet vertikale vendosen, si rregull në anën e djathtë të rrugës

Gjithashtu mund të vendosen edhe :

- në ishujt trafikndarës;
- sipër karrexhatës;
- të përseritura në anën e majtë të rrugës;

Sinjalet, që vendosen në buzë të rrugës (sinjalet anësorë) distancën midis buzës vertikale nga ana e rrugës dhe buzës së trotuarit ose anës së jashtme të bankinës, duhet t'a kenë :

- minimumi 30 cm;
- maksimumi 100 cm.

Mbajtëset e sinjaleve duhet të fiksohen në distancë jo më të vogël se 50 cm nga buza e trotuarit ose nga ana e jashtme e bankinës .

Në prani të barrierave metalike, mbajtëset mund të vendosen tek ato, me kusht që sinjali të mos dalë me shumë se vetë barrierat .

Lartësia nga toka, duke kuptuar lartësinë e fundit të sinjalit ose panëlit plotësues me të ulët duhet të jetë, me përjashtim të sinjaleve të lëvizshëm :

minimumi 60 cm;

maksimumi 220 cm.

Në rrugët urbanë, për kushtë ambienti të veçanta, sinjalet mund të vendosen edhe në lartësi me të medha, sidoqoftë jo me shumë se 450 cm .

Në rrugët urbanë, **në trotuare ose rrugë të rezervuara për këmbësorë**, duhet të kenë një lartësi min.220cm, me përjashtim të panëleve semaforike .

Në pjese uniforme të rrugës sinjalet duhet të vendosen, sa të jetë e mundur, në lartësi të njëjtë.

Vendosja në variantin e lëvizshëm ose me karakter të përkohshëm, mund të lejohet në rast të :

- motiveve të vërtëtuara të punimeve;
- situatave Emergjente të ambientit;
- situatave të veçanta të trafikut;
- kantjereve rrugorë;
- pajisjeve të punimit, fikse ose të lëvizshme.

7.Vijëzimi i referimit

7.1 Përshkrim

Ky seksion do mbulojë klauzolat e postërave të references për kilometrat në anë të rrugës. Këto do sigurohen dhe do instalohen në vendet dhe me përmasat që janë në përputhje me dimensionët dhe projektimet e treguara në Vizatime apo sic kërkohet nga Mbikqyrësi.

b. Materialet

Vijëzimet referuese do behen me shufra me impakt të lartë apo materiale të tjera që janë në përputhje me Specifikimet, ashtu sic miratohen nga Mbikqyrësi. Vijëzimet referuese do behen konform me Specifikimet dhe me dimensionët e treguara në Vizatime.

Pjesa Y

VIJËZIMI RRUGOR

1. Përshkrim

Ky seksion do mbulojë klauzolat e posterave të references për kilometrat në anë të rrugës. Këto do sigurohen dhe do instalohen në vendet dhe me përmasat që janë në përputhje me dimensionet dhe projektimet e treguara në Vizatime apo sic kërkohet nga Mbikqyrësi.

Secili nga këto materiale do kërkohet për tu aplikuar në mënyrë që të informojë përdoruesit rrugorë për kthesat e përkohshme të rrugës apo që devijimet rrugorë të përputhen me kërkesat e këtij Seksioni por që konsiderohen për tu përfshirë nga Kontraktori si pjese e detyrimeve të tij sipas Kontrollit të Sigurisë dhe Trafikut dhe që nuk janë të vlefshme për të marrë kosto shtese në përputhje me këtë Rregull .



Figure ilustruese: Shembuj të vijezimeve në rrugët malorë gjatë projektit pilot të BB

2. Materialet (Janë sipas Rregullores Kodit)

1. Lyerja me boje për trafikun

Boja do përdoret për tu përputhur me kërkesat e projektimit për Përzierësit e gatshëm Bardhe dhe Verdhe për ngjyrosjen e vijezimit të trafikut. Koha e tharjes së bojës nuk do jetë më shumë se 30 minuta.

Gjithë boja do transportohet me kontëniere të medhenj që do vijezohen plotësisht me boje që do peshohet për gallonë, volumi i përmbajtjes së bojës do jetë në gallonë, ngjyra, racionët, grupimet dhe numrin e kodit përkatës. Do behet një vertetim i kompozimit të pigmentit në përqindje, proporcioni i pigmentit me automjetin, dhe emri e adresa e fabrikuesit që duhet të shenohen gjithashtu.

Çdo lloj boje apo enameli, që megjithë Inspektimet dhe miratime e dhena në pikën e fabrikes, fortësia apo ngjyrosja në kontëniere kështu që nuk mund të jetë për tu thyer me

një goditje, atëhere do hiqet dorë nga hedhja e bojes uniforme dhe e hollimit. Çdo boje apo enamel që duket e trashe për ta aplikuar në rrugën do anulohet, edhe megjithëse ai është konform me këto Specifikime në çdo lloj aspekti qoftë.

Gjithë bojerat do shpërndahen për gjithë projektin, dhe do përdorën pa asnjë hollues apo lloja Materiali tjetër tretës.

2. Porcionet e xhamit

Këto porcionë do përputhen me kërkesat e Projektimit me model S SH EN)Standartë eurpianë të shqiptarizuara) për porcionët që përdorën për rritjen e pasqyrimin të bojerave të trafikut. Sasia e porcionëve do përdoret ashtu sic udhëzohet nga Menxheri I Projektit në bazat e demonstrimit të provave që janë bërë nga Kontraktori.

3. Provat

Para se të vihet boja duhet të bëhet një prove për këtë ze. Prova do paraqitet për miratim, nëse miratohet atëhere do përdoret si ‘standarti’ që përcakton vendimin e kryerjes se këtyre punimeve për të aplikuar me po këtë boje punimet në veazhdim. Gjithë llojet e bojes se shfrytëzuar do jenë të barabarta me këtë prove në ngjyre dhe cilesi. Do përdorën numrat e kodeve që të bëhet furnizimi dhe të merren bojerat e projektuara.

Do merret një prove nga secili lot dhe grupim I shpërndare dhe duhet bërë prova dhe të miratohet para se të aplikohet boja në rrugë. Pasi është testuar kjo boje dhe është miratuar atëhere kontraktori do njoftohet nga Mbikqyrësi për të vendosur datën që do nise nderhyrja me vijëzimet.

4. Makineria

Kontraktori do përdorë një lloj dhe projekt aplikuesi që është I mundur të japë në rrugë rezulatin e kerkuar për të bërë sa me uniform aplikimin e vijezimit – si në tërmin e trashesise se veshjes dhe vijezimin në gjatësi. Gjithë makineritë do jenë sipas specifikimeve për qëllimin në fjale.

Njesia e udhëtimit do jetë e vlefshme që të shpërndajë uniform bojen me levizje të sakta, të paracaktoje shpejtësinë, për të prodhuar keshtu një veshje uniforme.

Makineria e bojes do jetë e llojit me spërkatje dhe do munde të shpendajë boje në vlerën e kerkuar të spërkatjes pa holluar me këtë boje. Rezervuari I bojes do ketë një përzieres mekanik dhe the motorret do kenë valvula që do aplikojnë automatikisht linjat e shpërndarjes. Motorret do kenë një dispenser mekanik që do punojë vetë me një mjet spërkatës dhe do shpërndajë lenden sa me uniform që mundet për të arritur keshtu vlerën e specifikuar. Secili motor do ketë drejtues të përshtatshëm linjash – si metalike edhe shkarkues ajri.

Një vijezim i gabuar dipërfaqë defektive etj. do korrigjohet me anë të shkarkimit të reres apo ndonjë lloj tjetër mjeti mekanik që sipas mendimit të Mbikqyresit i Punimeve do jetë shumë I nevojshëm për të hequr impiantin defektiv të bojes që nuk demton sipërfaqën e shtruar.

Aplikimi i bojës me dorë nuk do pranohet përveç se në ato zona që janë shumë të vogla që nuk është e mundur të hyjë makinëria dhe me pas vetëm kur merret miratimi I veçantë I Mbikqyesi i Punimeve.

5. Detaje

5.1. Vijëzimi

Pikat e vijezuara do stabilizohen për intervale të duhura për tu përdorur kështu shenjat e vijeimit. Nëse del e nevojshme që të arrihet me shumë saktësi kjo, atëherë do përcaktohet një linjë e qartë për të tilla vijeime.

Në pikët tangentë dhe kthesat deri në 1 deg. Vijëzimi I qëndres dhe skajit të vijeimeve do devijojë nga linja e vertetë për me shumë se 25mm. Në kthesat që tëjkalojnë 1 deg. Devijimi maksimal I lejuar do jetë deri në 50 mm. përveç kësaj skaji I jashtëm I vijeimit me të skajshem të karrexhatës do jetë uniform me një tolerance për pozicionin korrekt prej 2mm në drejtim të qëndres se rrugës deri në 50mm larg nga linja e qëndres rrugorë. Vijëzimi në përgjithësi nuk do ketë asnjë thyerje apo devijim në gjatë gjithë gjatësinë apo gjërësinë.

5.2. Dimensionet

Nuk do behet asnjë lloj vijëzimi në me pak se gjërësinë e specifikuar apo qoftë edhe të kalojë gjërësinë e specifikuar në me shumë se 12.5 mm. gjatësia e segmentëve të vijeuar për linjat e thyera dhe hapësirave ndërmjet segmentëve që secili mund të variojë plus apo minus 250 mm përveç rasteve kur ka mbitorance dhe nën tolerance gjatësish që duhen kompensuar të dyja.

5.3. Vlerat e korrigjimit

Çdo korrigjim i variacionëve apo në vijeimin e shenave nuk do behet me nderprerje. Nëse behet e nevojshme për një vijeim duhet që kjo të behet për një gjatësi rreth 3m për secilën nga 12mm që nevojitet për korrigjim.

Nëse kërkohet serish një rivijeim, atëherë duhet të behet me turnë në pozicionin e vertetë me një vlerë të paktën 7m për secilën 25 mm të korrigjuar. Përtëj këtyre tolerancave, vijëzimet do hiqen dhe riaplikohen.

5.4. Koha e aplikimit

Vijëzimi do behet vetëm gjatë orëve të ditës dhe do përfundojë nëkohëqë të mund të thahet para përendimit.

5.5. Kufizimet nga moti

Nuk do aplikohet asnjë vijeim kur është lageshtire nëtestimnë sipërfaqën që do vijezohe, as kur ka erera që mund të shpërndajnë spërkatjet.

5.6. Përgatitja e Sipërfaqeve

Sipërfaqja që do vijezohe do pastrohet me anë të ngjeshjes apo ajrit të kompresuar apo menyrrave të tjera efektive, menjëherë përpara se të nisë procesi I aplikimit dhe të

pastrohet tërësisht e të thahet sipërfaqja për tu shtruar.

Do hiqen gjithë bimet apo pemet që janë nëtestimpara se të nise opërimi I vijezeve.

5.7. Përzieresi i bojes

Boja do përzihet me përzieresin nëpër makinërinë e bojes dhe asnjë hollues nuk do përdorën në makinëri që të hidhet. Para se të nise çdo ditë punë me përzieresin e bojes duhet që të pastrohen Mirë lidhjet dhe kokat e sprucos me hollues boje apo pastrues tjetër të përshtatshëm.

5.8. Aplikimi

Vijëzimet do kenë gjëresi të specifikuar, të pastra, me skaje të vertëta dhe pa asnjë përthyerje e plasaritje në gjithë gjatësinë e rrugës. Do hidhet një shtrese uniforme boje në gjithë pjesën që nevojitet boje dhe në vijëzimin përfundimtar nuk duhet të ketë asnjë njollë apo spërkatje jashtë vijes. Çdo vijëzim që nuk do jetë uniform dhe jo i pelqyeshëm që në pamje duhet të korrigjohet si ditën apo natën..

Minimumi i vlerës se aplikimit për bojen do behet si me poshtë:

- 100mm vijëzim i fortë: - 39 L/km.
- 100mm vijëzim i thyer: - 14.6 L/km.

Vijëzim I një gjëresie tjetër: - raport i drejtë i gjithë këtyre.

6.Mbrojtja

6.1. Vijëzimet e reja

Gjithë vijëzimi që sapo është hedhur duke përfshire vijëzimet e skajeve do të jetë I mbrojtur Mirë derisa të thahet tërësisht që të lejoje automjetët të kalojnë pa asnjë demtim nga gomat. Kur është e nevojshme duhet që të përshkohën nga një makinë pilot që duhet përdorur për të mbrojtur opërimet e bojes nga ndërferenca e trafikut.

6.2. Sinjalistika paralajmëruese

Në rastet kur boja hidhet në kohën e trafikut, duhet të vihet sinjalistike e përkohshme para se të nise secila nderhyrje dhe shenjat ekstra do mbahen përpara makinërise se vijëzimit. Do vihen shenja paralajmëruese vetëm në momentët kur është ende në punë e sipër vijëzimi dhe do mbahen në gatishmeri këto shenja sa here që të jetë e nevojshme.

Kontraktori do niveleje saktë sinjalistikën paralajmëruese, të sigurojë një numer të mjaftueshëm flamuresh për shenja, dhe të marrë gjithë masat e nevojshme për mbrojtjen e aplikimit të lengjëve dhe Sigurisë se publikut. Konat, fshirese "Z"mbrojtëseapo pajisjembrojtësetë ngjashme me ketëo që do vendosen gjatë gjithë vijëzimit të ri për të parandaluar trafikun në kryqëzime. Të tilla pajisje duhet të jenë të asaj kategorie që nuk shkaktojnë dëme në trafikun e makinave në rast se këto objektë aksidentalisht rrezohen poshtë.

Të gjitha pajisjet mbrojtëse do hiqen jo me vonë se përendimi i diellit për të mundësuar levizjen e trafikut gjatë natës.

Aty ku aplikohen vijezues nëpër rrugë të reja apo rrugë që s'kalon trafiku, Kontraktori do marrë masa të nevojshme për të siguruar se vijëzimet nuk preken nga anje lloj trafiku në kantier derisa të thahet sheshi tërësisht dhe të sigurohet që ato nuk janë shfrytëzuar nga trafiku në kantier derisa të jepen në dorëzim të Punimeve apo në hapjen e plotë të trafikut.

6.3. Numri i Korsive të Trafikut

Me miratimin e Mbikqyesi i Punimeve, Kontraktori mund të lejohet të kufizojë trafikun në njerën korsi ku nderhyet për një periudhë të shkurtë kohënë mënyrë që të mos preket kontrolli i trafikut dhe të mos vonohet kot e pa arsye trafiku normal.

6.4. Kryqëzimet dhe nderseksionet

Duhet të merren masa të sakta për sigurinë në nderseksionë dhe kryqëzime, dhe në disarrugëntë projektit do bllokohen apo vetëm kryqëzimet e tyre për ato vende ku është marrë leje e veçantë.

6.5. Riparim apo zona të demtuara

Secili seksion me dëmtime të medha në vijezime që vjen si pasojë e trafikut apo të kësaj natyre do të rilyhet me shpenzimin e Kontraktorit.

6.6. Masat korrigjuese

Të gjitha vijëzimet me boje që nuk janë kryer në përputhje me specifikimet, duke përfshirë tolerancat e lejuara dhe kërkesat në dukje, apo që janë fshire apo demtuar nga trafiku apo e ngjashme me këtë, do korrigjohen nga shpenzimet me Kontraktorit. Gjithë derdhjet e dale nga boja e derdhur do hiqen sipas dëshires së Menaxherti të Projektit. Aty ku duhet fshire boja duhet të hiqet me çdo lloj mënyrë, ashtu sic aprovohet nga Mbikqyrësi, e cila nuk do demtojë nënshtresat e rrugës. Kur shihet e nevojshme që të korrigjohet një devijim që e ka tejkaluar tolerancën e lejuar të rrugës, ajo pjesë e vijezimit për ka shkuar dem do fshihet dhe korrigjohet me boje sipas këtyre Specifikimeve.

6.7 Përgjegjësia për Njoftim

Mbikqyrësi do njoftohet të paktën 14 ditë me përpara aplikimit të vijezimit. Përpara se të kryhet ky njoftim, Kontraktori do marrë miratimin e Mbikqyesi i Punimeve në emer të furnizuesit dhe Materialet që do të shfrytëzohen. Njoftimi do përfshijë detaje të numrave të Lotit të produktëve që do përdoren.

6. Llojet dhe Pozicionet

Vijëzimet e drejta do kryhen në përputhje me Vizatimet dhe kërkesat e përgjithshme të meposhtëme:

Vijëzimet qëndrorë (të bardha)

Vijëzimet qëndrorë do jenë të bardha dhe tëpër të forta apo linjat e pjerreta sic tregohet në vizatime.

Vijëzimet qëndrorë do jenë 100mm të gjëra. Vijëzimet e qëndres do jenë 150 mm të gjëra dhe do përdoren për ndarjen e rrugëve me shumë korsitë.

Vijëzimi i kontureve të rrugëve (të bardhe):

Vijëzimi i kontrureve të rrugëve do jetë një linjë solide e vetme prej 100mm gjëresi

Trotuaret për kalimtarët (të bardha):

Të gjitha rastet: (2.0 m gjëresi) – 600 mm gjëresi e korsive, 600 mm ndarja.

Linjat e ndalimit (të bardha):

Linjat e ndalimit do jenë solide dhe me gjëresi prej 400mm

Korsia e parakalimit (e bardhe)

Korsitë e parakalimit do jenë me gjëresi prej 200mm

7. Vijëzimet për asfaltet

8.1Përshkrim

Ky seksion përfshin furnizimin dhe vendosjen e Shenjuesve të ngritur Retro-Reflektues në sipërfaqën e përfunduar të trotuarit, në qendër dhe në anë të korsisë siç tregohet në Vizatimet apo siç tregohet në vend nga Mbikqyrësi. Kjo ka për qëllim të japë udhëzime pozitive në kushtet natës për të siguruar instalimin horizontal dhe të sinjaleve të tjera.

8.2 Materialet

1. Të Përgjithshme

Lexoni të gjitha rreziqët shëndetësorë, parandaluese, dhe përshkrimet e ndihmes së parë të ndodhura në Materialin Dokumenti i të Dhënave të Sigurisë dhe/ose etiketën e produktit të kimikateve, përpara trajtimit ose përdorimit.

Gjithashtu referojuni materialit të mesipërm për informacion në lidhje me përbërjen organike të paqëndrueshme të produktëve kimike. Konsultoni rregullorët lokale dhe autoritetët për kufizimet e mundshme në përmbajtjen e produktit .

2. Kategoritë

Kategoria A, Klasa "B" e shënuesve do të përdoren përveç rastit kur tregohet ndryshe në Vizatime. Kontraktori do të propozojë Shenjuesve të ngritur Retro-Reflektues specifike dhe adheziva që ai propozon për të përdorur me mostra, të dhënat nga prodhuesit dhe shembuj të përdorimit të të njëjtit model dhe lloj, dhe adhezivat, diku tjetër në kushtë të ngjashme klimatike. Pasi miratimi është dhënë, nuk do të lejohet asnjë ndryshim në lloj, model apo prodhues, pa miratimin e metëjshëm të Mbikqyrësi i Punimeve.

3. Adhezivet

Adhezivet mund të jenë prej bitumi, epoksi, lloj epoksi të instalueshme shpejt në varësi nga rekomandimet e Prodhuesit .Adhezivat duhet të jenë të një lloji të rekomanduar nga

prodhuesi për përdorim në sipërfaqë të rrugëve bituminoze.

. Fletët e të dhënave duhet të përshkruajnë në hollësi, procedurat e aplikimit dhe Materialet që do të përdorët.

Mbikqyrësi do të marrë mostra të rastit të ngarkeses në përputhje me procedurat standarde.

4. Makineri

Duhet përdorur pajisje që kanë njësi të llojit të dyfishtë të ngrohësit të ujit të kontrolluar tërmostatiksht duke shfrytëzuar transferimin e me nxehtësi të vajit apo kazanë ngrohës elektrikë të kontrolluara tërmostatiksht për të instaluar adhezivë bituminozë që aplikohen me nxehtësi.

Kontraktori duhet të demostrojë efektivitetin dhe qëndrueshmërinë e sistemit të lidhjes Mbikqyrësi i Punimeve përpara fillimit të instalimit. të cilat nuk janë zbatuar në përputhje me këto kërkesa apo që dështojnë në ngjitje ose në ndonjë mënyrë tjetër do të zëvendësohen / ri-bashkëngjiten nga Kontraktori pa kosto shtese.

5. Përgatitja e sipërfaqes

Në përgjithësi, dhe si subjekt i rekomandimeve të prodhuesit:

Aplikoni adhezivët në sipërfaqën lidhjese (jo shënuesi) në mënyrë që 100% e sipërfaqës se lidhjes se shënuesit të mbulohet, në përputhje me rekomandimet e Prodhuesit të ngjitesit. Aplikoni adhezivë të mjaftueshëm për të siguruar që kur shënuesi presohet poshtë në adheziv, adhezivi do të dalë jashtë rreth të gjithë perimetrit të shënuesit.

Menjëherë hiqni adhezivin e tepërt nga sipërfaqja e lidhjes dhe sipërfaqët e ekspozuara.. Lecka të buta të lagura me tretës të rekomanduar nga Prodhuesit mund të përdorët për të hequr adhezivin nga faqët e ekspozuara .Mos përdorni asnjë tretës tjetër. Nëse ndonjë adheziv,materialshenjues dysHEMEJE ose adheziv tjetër osematerialtjetër i huaj ngjitet në pjesen reflektuese të shenjuesit, shenjuesi duhet të zëvendësohet nga Kontraktori pa kosto shtese.

6. Instalimi

- Mos vendosni shënues në bashkimet gjatësorë apo tërthorë apo në nyjet në trotuar.
- Mos vendosni shënues në shenjat e asfaltit ekzistues, si bojë, tërmoplastik, ose shiritë të paraformuar.
- Mos vendosni shënues gjatë reshjeve ose menjëherë pas reshjeve. Ndiqni udhëzimet e prodhuesit të adhezivit.
- Mos lejoni që të kalojë trafik mbi shënuesit menjëherë pas instalimit. Siguroni mbrojtjen e duhur derisa adhezivi është vendosur mjaftueshëm për të parandaluar gjurmet ose lëvizjen e shënuesve. Referojuni udhëzimeve të prodhuesit të adhezivit.
- Mos e përdorni adhezivë epoxy që përmbajnë tretës duke qënë se ato priren për tu shpërndarë në sipërfaqët bituminoze të rrugëve.

- Ndiqni rekomandimet e prodhuesit të adhezivit për temperaturën e aplikimit dhe kërkesat e motit të ambientit.

7. Pozicionimet

RPM-se duhet të vendosen në përputhje me Vizatimet dhe kërkesat e përgjithshme të mëposhtme:

Vendosjet në qëndër (shënues të verdhë) në:

- Hapësira 26 m, ku 5m / 8m / 5m ndodhen vija në qëndër të thyera (psh zonat rurale)
- Hapësira 18 m, ku 3m / 6m / 3m ndodhen vija në qëndër të thyera (psh zona periferike);
- Hapësira 9 m, ku ndodhen linja penguese binjake (psh kthesa);
 - Hapësira 6 m në zonat që kryqëzohen me shkolla;
 - Asnjë në zonat urbanë.

Vendndodhjet e anëve të korsise (shënuesit e bardhë) në:

- Përveç hapësirave 12 m:
 - Hapësira 4 m përmes kthesave të mprehta (vetëm anë e jashtme);
 - Asnjë ndërprerje të medha mepërmes hyrjes

8. Pranimi

Të gjitha RPMs duhet të jenë në vend dhe të pranohen me përgatitje përpara hapjes së rrugës për trafikun.

Çdo RPMs që dështon në ngjitjen ose rreshtimin brenda Përiudhës së Detyrimit të Defektëve do të zëvendësohen pa asnjë shpenzim shtese. Nëse më shumë se 10% e shënuesve dështojnë në ngjitje dhe ose në rreshtim gjatë Përiudhës së Detyrimit të Defektëve, Periudha e Detyrimit të Defektëve në lidhje me Shënuesit e Trotuareve të Ngritur do të zgjatët për 12 muaj, përiudhë gjatë së cilës kontraktori do të mbetet përgjegjës për të zëvendësuar të gjithë shënuesit e tilla me koston e tij.

Pjesa Q

BETONIME PËR STRUKTURA & PUNIME TJERA

1.Përshkrim

Ky seksion mbulon Materialet, përgatitjet e përzierjeve, përzierjen, transportin, zhvendosjen, konsolidimin dhe kurimin e betonit që kërkohet për Punimet. Gjithashtu ai mbulon kallepet dhe betonarmetë prej betoni.

2.Përkufizime

Betoni strukturor është çdo cilësi betoni e përdorur në ndërtime me beton të përforcuar, të para shtypur (e tëndosur para ose pas) ose ndërtimit betoni I papërforcuar, i cili inënshtrohet shtypjes.

Betoni jo strukturor është i përbërë nga materiale që përputhen me specifikimet, por për të cilat nuk ka kërkesa për forcën, të specifikuar dhe e cila përdoret vetëm për mbushjen e boshllëqeve, blindimin e themeleve dhe qëllime të ngjashme, në të cilat ajo nuk i është nënshtruar një shtypjeje të rëndë.

Një sipërfaqë e formuar është një përpunimi i një faqe të betonit përkundrejt kallëpit.

Një sipërfaqë e paformuar është një sipërfaqë horizontale ose e pjerrët e prodhuar me dorë ose me mastar mekanik, mistri' apo pluskues për nivelin e kërkuar dhe përfundimin e saj.

Një zbrazje ka të bëjë me operacionin e vendosjes së betonit në një kallëp, derdhjes krevat, hedhjes qelizë, gjirin ose kallëpin, etj, dhe po ashtu të mbushjes së vëllimit. Derdhjet në seri vertikale janë të konsideruara si ashensorë.

3.Materialet për Beton

3.1. Të përgjithshme

Kontraktori duhet t'i paraqesë Mbikqyesi i Punimeve, detajet e plota të të gjitha materialeve që ai propozon për të përdorur për të bërë betonin. Këto detaje do të përfshijnë, por jo domosdoshmerisht do të jenë të kufizuara në, llojin e Materialit, në standardet ose specifikimet e kërkuara (Sipas Standartit Shtetëror shqiptar ose Standartit Euroipian të shqipëruar)burimin e origjinës, (bimorë, gurorë, apo të tjera) etj, të gjitha në përputhje me kërkesat e këtij specifikimi. Materialet e që do të përmbajë betoni do të jenë të certifikuara nga burimi dhe do të jenë në përputhje me kërkesat e këtij specifikimi.

Asnjë beton nuk do të vendoset në strukturë deri sa Mbikqyrësi të ketë miratuar Materialet nga të cilat ajo duhet të përbëhet. Materialeve e aprovuara nuk do të ndryshohen ose të zëvendësohen me pas me materiale të tjera, pa aprovimin me shkrim të Mbikqyesi i Punimeve.

3.2. Çimento

Llojet e lejuar dhe specifikimet themelorë materiale

Pranimi i çimentos, do të bazohet në analizën e certifikuar të fabrikës së prodhuesit të rezultatëve të testimit që përmbushin kërkesat e specifikimeve me lart për llojin e veçantë të çimentos.

Certifikata e rezultatëve të provimit duhet të paraqitet Mbikqyesi i Punimeve për çdo ngarkesë. Kur një

Çertifikatë e tillë nuk paraqitet, ose kur kërkohet nga Mbikqyrësi, kontraktori duhet të mundësojë që për çdo dërgese të çimentos të testohet dhe analizohet në përputhje me specifikimet për atë lloj të çimentos, të gjitha pa kosto shtese të Punëdhënësit.

Kur kërkohet nga Mbikqyrësi, përveç ndonjë testim që kërkohet diku tjetër në këtë specifikim, kontraktori duhet të mundësojë që mostrat përkatëse të çimentos të merren në uzinën e prodhuesit dhe të rrjedhimisht të testohen me pas nga një agjenci testim e pavarur, të gjitha pa shpenzime shtese.

Kontraktori duhet të mbajë shënime të plota të të gjitha të dhënave që kanë të bëjnë me prodhimin, shpërndarjen, testimin dhe përdorimin e të gjithë çimentos se përdorur nëpunimet dhe do të paraqesë Mbikqyresin e Punimeve dy kopje të tyre.

3.3. Çakulli

Të përgjithshme

Të gjitha Materialet natyrorë për beton (i imet, i trashë dhe të gjitha në të) për të gjitha klasat e betonit dhe llaçit, duhet të jenë në përputhje në të gjitha aspektet me SSH, dhe kontraktori duhet të testojë të gjitha mostrat sic përshkruhet aty dhe aq herë sa Mbikqyrësi mund të kërkojë për të siguruar që Materialet e betonit janë vazhdimisht në lartësinë e këtyre standardeve.

Testim

Sa me shpejt të jetë e mundur pas marrjes së aprovimit të Mbikqyresit të Punimeve për të filluar punimet (dhe para fillimit të ndonjë betonimi) Kontraktori duhet të ketë dorëzuar në vend ngarkesa mostrash të materialeve të betonit, përfaqësues të atyre të propozuara për Punimet, dhe mostrat duhet të jenë të parapërgatitura në përputhje me Metodën e vendosura për testim në SSH. Çdo mostër do të konsistojë në jo më pak se 50 kg Materiali për beton të imet dhe 100 kg peshë të Materialit për beton të trashë dhe këto do të testohen në përputhje me Specifikimet. Anjë material për beton nuk do të përdoret nëpunimet deri sa rezultatet e këtyre provave të jenë paraqitur Mbikqyresit të Punimeve dhe të jetë dhënë miratimi i tij me shkrim.

Larja

Larja e materialeve për beton mund të kryhet vetëm duke përdorur ujë të pastër të freskët të siguruar nga një burim i miratuar.

Kontraktori është i detyruar të sigurojë mjedise të përshtatshme për ruajtje dhe të koordinojë marrjen e këtij uji në kohë të përcaktuar në mënyrë që të mos shkaktojë probleme ndaj konsumatorëve të tjera

3.3.1 Çakulli i imët

Të përgjithshme

Materialet e imta për beton do të jenë mjaft të pastër dhe të qëndrueshme dhe duhet të jenë rërë natyrorë, rërë zhavori i grimcuar ose rërë nga shkëmb i thërmuar rock në përputhje me SSH. Të gjitha Materialet duhet të kalojnë nëpër një sitë 10mm dhe cilësia duhet të jetë në përputhje me specifikimet. Në mënyrë që të arrihet një cilësi e pranueshme, mund të jetë e nevojshme të përzihen materiale nga më shumë se një

burim. Materialet e imta për beton vetëm për llaç duhet të jenë në përputhje me SSH.

Cilësia

Cilësia e copave të materialeve të ashpër për beton kërkohet për të përmbushur përqindjet sic janë dhënë në tabelën me poshtë me një përmbajtje që nuk tejkalon 1% dhe të mos kalojë madhësinë 2.36 mm sitë. Përqindja që kalon nëpër 75 mikronë sitë do të përcaktohet nga metodat e përshkruara në S SHEN.

Kërkesa të tjera

Përmbajtja totale e kloridit dhe sulfatit:

Përmbajtja totale kloride, e shprehur si jon kloridi, që rrjedhin nga të gjithë përbërësit në një përzierje që përmban çimento, ujë dhe përzierje, nuk duhet të tejkalojë kufijtë e meposhtëm, të shprehur si përqindje e peshave të çimentos në përzierje:

Për beton të përforcuar: 0,3 përqind në 95 përqind të të gjitha rezultatët e testëve, rezultojnë se asnjë rezultat nuk duhet të jetë me shumë se 0,5 për qind.

Përmbajtja totale e sulfatit e shprehur si SO₃ e të gjithë përbërësve në një përzierje që përmban çimento, ujë dhe përzierje nuk duhet të tejkalojë 0,4 për qind nga pesha e Materialit të betonit ose 4,0 për qind të peshës së çimentos në përzierje, cilado qoftë me e vogël.

Përqindja e përzieresve të betonit

Që në fillim të punimeve duhet që Kontraktori të tregojë llojin e makinërise për ngjeshjen e betonit, makinëri që ai ka ndërmend ta përdorë në pjese të ndryshme të Punimeve dhe të marrë miratimin e Mbikqyresë së Punimeve mbi to. Kontraktori do përgatise përzieres për betonin në gradet e kërkuara, secilin projektim që përmbush kërkesat e meposhtëme:

- Cemento, agregatë dhe uje që duhet të jenë në përputhje me SSH dhe Specifikimet që I bashkëngjiten çdo kontratë të mirëmbajtjes.
- Cemento do ketë përberje mtërialesh aq sa tregohet në SSH..
- Përmbajtja e ujit për secilën përzieres do jetë e tillë që të jape rezultatin e kerkuar (faktorin e ngjeshjes). Atje ku ka nevojë për metoda të ndryshme aplikimi për të njehtin nivel betoni, do merren faktorë të ndryshëm ngjeshje, e me pas do përgatitët një përzieres i veçantë për secilin rast, për të plotësuar kërkesat e duhura për klauzolen e ketij Specifikimi.

4.Provat për Përzieresit

Kontracktori do përgatise në prezence të Mbikqyresë së Punimeve, një prove për përzieresin e secilën klase për betonin. Përqindjet aktuale do përcaktohen në bazë të provave të përzieresve të përgatitura nga Kontraktori dhe të kryera me Materialet e përdorura për Punimet. Secili grupim nuk do jetë me pak se gjysëm metër kub në peshe para se të përzihet në një përzieres mekanik të llojit të miratuar për tu përdorur në Punime. Tre grupime të veçanta të betonit do përgatitën për secilën prove përzieresash.

Përzieresit e përgatitur që përmbushin të tilla kërkesa të vendosura në këto Specifikime për një klase të veçantë betoni do kenë nevojë për përzieresit e miratuar të po asaj klase betoni dhe Kontaktori duhet të përdorë vetëm përzieresit e miratuar ku ajo klase betoni specifikohet, dhe nuk do niset atje pa marrë

lejen me shkrim nga Mbikqyrësi. Nëse do ndermerret një ndryshim në materiale apo në përqindjet e materialeve që do përdorën, Mbikqyrësi do kërkojë prova të tjera përzieresish dhe provat e kubikeve të betonit do behen përpara se të jepet leja.

Kontraktori do mundësojë kohëtë mjaftueshme në programin e tij dhe do kryejë prova në përzieres dhe për përgatitjen dhe testimin e ngjeshjes së atyre kubikeve që janë marrë në kantier. Në mënyrë që të përmbushen gjithë kërkesat e këtyre Specifikimeve mund të ndodhe që të deshtojë një përzierje betoni dhe në këtë rast duhet të Mbikqyrësi të konsiderojë që mbetet i rendesishëm fakti që të nisë prodhimi i asaj klase betoni para se të mundësohen e arrihen rezultatët e kubave të betonit prove nga një tjetër klase betoni, atëherë ai do konsultohet me Kontraktorin dhe vendose përcaktimin e një fature të ndermjetme që do e përdorë derisa të behen të njohura rezultatët e provave të kubikeve të betonit, të gjitha kostot shtese do dalin nga Kontraktori.

Mbikqyrësi do miratojë çdo faturë betoni nëse ato janë kryer në përputhje me specifikimet e përmendura me lart.

Kontraktori do jetë tëpër i sigurtë mbi materialet që ai ka kuotuar të jenë përgatitur për atë klase betoni, që përqindjet nominale të specifikuara dhe rregullimet rrjedhese sic tregohet nga faturat e betonit të provuar, që do përgatise rezistencën e kubikeve të specifikuar dhe në kohën që dëshirohet të punohet.

5.Kontrolli i Cilësisë së Betonit

1. Kontrolli nga Mbikqyrësi dhe Miratimi i Materialeve, etj

Përpara përdorimit të tyre në Punime, Kontraktori do të tregojë për kenaqësi të Mbikqyrësi i Punimeve që të gjitha Materialet dhe metodat e ruajtjes dhe përzierjes që do të përfshihen në prodhimin e betonit në pajtueshmeri në çdo mënyrë me kërkesat e këtij Specifikimi. Këto dorëzime të materialeve në Vendin e Punimeve sic mund ta caktojë Mbikqyrësi do të tëstohen dhe analizohen për të siguruar që ata në këtë mënyrë pajtohen dhe tëstët do të kryhen mjaftueshëm përpara përdorimit të synuar nëpunimet për të lejuar që rezultatët të studjohen dhe Materialet të aprovohen, modifikohen apo refuzohen nga Mbikqyrësi sipas rastit. Kontraktori do të heqë të gjitha Materialet e refuzuara nga Vendi i Punimeve pa vonëse dhe me koston e tij. Leje për përdorim të çdo Materiali nuk do të interpretohet si një miratim i burimit të saj, dhe asnjë pranim nuk do të interpretohet si miratim i vazhduar.

2. Kubat e Pavarur të Testit

Kontraktori do të planifikojë që Mbikqyrësi të jetë present gjatë kampioonimit të betonit dhe prodhimit, ruajtjes dhe kujdesjes së kubave për të siguruar që ka marrëveshje të plotë midis atij dhe Mbikqyrësi i Punimeve që kubat e thena janë tëresisht të pranueshme me kuba tëstë. Nëse Kontraktori dështon të planifikojë që Mbikqyrësi të jetë present kur kërkohet, apo refuzojë ta bëjë një gjë të tillë, kubat e prodhuara për këtë gjë nuk do të pranohen si kuba tëstësh.

Pjesa Y

PUNIMET ME LLAÇ PËR STRUKTURAT

1. Qëllimi

Ky seksion mbulon furnizimin e materialeve dhe ndertimin e mureve me gur dhe llac.

2. Materiallet

Guri

Guret do jenë të fortë e që do merren nga karriera apo të nxirren nga germimi dhe të kenë forme kendorë. Nëse ajnë masa të forta që janë prdorur atëhere ato do thyhen në copa kendorë. Guret do therrmohen, forcohen, do hiqën formacionët e hekurit, boshllëqët, vrimat me rere, efektët, tronditjet, plasaritjet apo tronditjet e tjera. Të paktën 80% e gureve, përvec atyre që janë përdorur për copetime, që duhet të kenë volume individuale të me shumë se 0.01 m^3 . Shembujt e përfaqësimit të gureve që është menduar për shfrytëzimin e punimeve duhet të paraqitën me pare tek Inxhinieri për miratimin e tij. Do paraqitën dhe shembuj të tjere për miratim kurdohere që ka një ndryshim në kategori apo fortësinë e shkëmbit që Kontraktori ka ndermend të përdorë përpunimetme llac.

Llac

Materilet e përdorura për llacin duhet të përputhen me kërkesat për këto materiale.

Atje ku duhet të behet punim me llac do mbushet serish apo do mbulohet me një shtrese të përkohshme, lidhja me llac do mbyllet si një larje për faqet e punimeve me gure në afersi. Atje ku ka punime me llac do lihen të ekspozuara lidhjet e veshura me llac që të merret miratimi i Inxhinierit, dhe nuk do përdorët mbi punimet me gure që janë të ekspozuara pjesa e ngelur e llacit.

Mbulesa me beton

Ku ka struktura me llac do merret një mbulesë betoni, lidhjet lart në sipërfaqë do futen në thellesi prej 10 mm përpara se të vihet beton në shtrese të pare.

3. Guret me cemento që vihen tek Muret Mbajtëse

Gjithë guret do vendosen me kujdes në një lidhje guresh që duhet të jenë në radhe të paktën një në çdo 0.9 m^2 në faqën e ekspozuar. Guret lidhes do kenë përmase jo me pak se 150 mm x 150 mm në faqën e ekspozuar dhe jo me pak se 450 mm në gjatësi apo në gjithë trashësinë e murit, kushdo që të jetë me pak.

Pasi të jenë shtruar guret, gjithë hapësirat ndermjet tyre do mbushen me fragmentë guresh të fortë, therrmime guresh apo zhavorr që nuk do jetë me shumë se 15% që do I kalojë sitës me 19 mm. Materiali do hidhet me dorë në vend. Cemento do jetë e llojit 1 pjesë Portland Cemento në 3 pjesë rere volumetrike dhe e përzier me uje mjaftueshem për të prodhuar përberjen e deshruar. Hapësirat e vogla ndermjet gureve do mbushen tërësisht me cemento në gjithë trashësinë e gureve jo të rregullt ku me pas do pastrohet me një fshese të fortë. Nderhyrjet me cemento në mase shkëmbi do behen nga fundi i mases deri në maje.

Ku kërkohet nderhyrje me cemento për ngjitje guresh duhet që dranazhi të invertej deri në 50 mm shtrese llaci përpara se të vendoset në sipërfaqënë përgatitur në toke. Cemento do shtrohet në llac dhe metoda e shtrimit përfundimtar si me sipër kështu që pasi të hidhet cemento nuk do ketë me hapësira bosh në shtresën e përfunduar.

Pjesa Z

TOMBINOT E TUBAT E PARAFABRIKUARA ME BETON

1. Përshkrim

Ky ze do udhëhiqët për furnizimin dhe vendosjen e tombinove dhe tubave parafabrikatë sic përdorët në ndertimin e Tombinove të treguara në vizatimet e Kontratës.

2. *Materialiet*

Gjithëpunimet me beton do kryhen në përputhje me kërkesat e seksionit 27 të këtij Specifikimi.

Tubat parafabrikatë për tombino, njesitë për mbylljet dhe drejtkëndeshet që do prodhohen vetëm nga një fabrikues me eksperience i miratuar nga Mbikqyrësi. Tubat me lidhje **në forme S** do përgatitën sipas specifikimeve.

Shtrati dhe mbushja e strukturave do hase kërkesat e S SH ose S SH EN, dhe ose kërkesat e Standartëve të njehesura ndërkombetare

Gjithë njesitë e demtuara, thyera, plasaritura, përthyera, korroze apo deme të tjera do riparohen sipas dëshires së Mbikqyrësi i Punimeve, nëse sipas mendimit të Mbikqyrësi i Punimeve kjo nuk është e mundur ata duhet të heqin dhe zëvendesojnë me njesi të pademtuara.

Njesitë e tombinove që janë me të holla se trashësia e specifikuar do anulohen.

3. *Instalimi*

Instalimi dhe mbushja do behen në përputhje me specifikimet e dhëna më lart.

Tombinot që do vihen në terren dhe metoda e instalimit dhe ndertimit të tombinove do miratohet nga Mbikqyrësi para ndertimit.

Shtrati do behet sic tregohet në vizatime.

Një thellësi minimale e mbuleses do ruhet sipër tubit para se të lejohet kalimi i automjeteve nëpër trencen e tombinos. Thellësia minimale e mbuleses do behet sic tregohet në vizatime dhe me miratimin e Mbikqyrësi i Punimeve.

Pjesa U

SIPËRFAQJA E URAVE

1. *Pershkrim*

Ky seksion mbulon kërkesat për sipërfaqjen e urave dhe tombinove sic tregohet në Vizatimet e Kontrates apo sic udhëzohet nga Menaxheri i Projektit.

2. *Trashësia e Shtrimit*

Materiali në sipërfaqe për urat do mbahet në minimumin e 50mm (2”) mbishtresë e sipërme me material rëre asfaltike .

Trashësia totale e materialit sipërfaqësor në tombino do ndryshojë në pozicione të ndryshme, përberja e sipërfaqes së tombinove do jetë dhe e llojit:

- Si për urat ku soleta e sipërme e tombinos është afër me nivelin e shtrese perfundimtare të rruges, apo
- Si për rrugët normale poshtë në thellesi të soletës së sipërme të tombinos.

MIRËMBAJTJA DIMËRORE



HYRJJE

Moti në dimer shpesh herë është i paparashikueshëm, me intensitet të ndryshueshëm gjatë periudhave pak a shumë të gjata kohore, dhe kërkon një qasje fleksibile në sigurimin e shërbimeve. Kushtet për udhëtimin e automjeteve dhe siguria në rrugë gjatë dimrit janë mjaft të kufizuara nga bora dhe akulli. Të gjitha masat e ndërmarra për të kundërvepruar ndaj pasojave të akullit dhe dëborës mund të përshkruhen si Shërbime për Mirëmbajtjen Dimërore. Para se gjithash ato përfshijnë:

- masat paraprake (gardhet e borës, tabelat e borës)
- pastrimin e borës
- shmangja e ngricave
- masat kunder akullit
- largimin e gurëve të rënë dhe mbeturinave nga rruga
- sigurimi i kripës ose materialeve alternative
- sistemin e monitorimit dhe raportimit të kushteve.

Pastrimi i borës përfshin detyrat për shkrifëtimin dhe transportin e borës së hequr. Ndryshe nga uji, bora mund të ngjeshet por nuk është elastike. Kur bora ngjeshet ajo e ruan formën e vet. **Për këtë arsye është tepër e rëndësishme largimi i saj në kohë.** Shërbimi i Mirëmbajtjes Dimërore është në të mirë të sigurisë në rrugë dhe, si rrjedhojë është shumë e rëndësishme për ekonominë kombëtare.

Roli i Shërbimeve të mirëmbajtjes Dimërore qëndron në zvogëlimin apo mënjanimin e pengesave dhe rreziqeve në trafikun rrugor nga bora.

2. PËRKUFIZIMET

Kur ashpërsia e sipërfaqës së rrugës zvogelohet për shkak të akullit ose borës atëherë kemi të bëjmë me kushte të ngricave. Këto shfaqën papritur dhe pa paralajmerim dhe shpesh here vetëm në zona të caktuara.

Në varesi të rrethanave, në rrugë mund të shfaqën situatat e mëposhtëme të ngricave dhe si të tilla janë të përkufizuara e përdorën në Kontratë:

Bora e ngrirë – kjo gjëndje shkaktohet nga bora e ngjeshur nga automjetët, nga bora e shkelur apo nga lluca e ngrirë

Ngricat – paraqitën kur lagështia atmosferike bie në sipërfaqën qarkulluese të rrugës dhe ngrin

Akulli – shfaqët kur ngrin lagështia ekzistuese (që përshkruhen gjithashtu edhe si zona të lagështa dhe të ngrira)

Akulli i zi – shtrese homogjene e akullit që shkaktohet nga shiu i akullt ose nga shiu që bie mbi sipërfaqën e ngrirë të rrugës.

3. PËRPARESITË E SHËRBIMEVE

Për trajtimin e sipërfaqës së rrugës në përgjithësi, do të përdoret kripa mbi të gjitha rrugët e asfaltuara, ndërsa guricka apo rërë do të shpërndahet në rrugët me zhavorr. Duhet pasur kujdes që të përdoret sasia minimale e Materialit të nevojshëm për t'i kapërcyer kushtet e këqija.

3.1 Rrugët kryesore interurbanë

Rrugëve kryesore duhet t'i jepet përparësi e veçantë, pavarësisht nga problemi apo ngjarja që mund të ndodhë. Në rast dëmtimi apo prishje të paisjeve, duhet të jepet ndihmë dhe mbështetje nga zonat fqinje për të siguruar zbatimin në nivelin e kërkuar të Shërbimeve të mirëmbajtjes në këtë rrugë.

Seksioni rrugor duhet të ketë së paku dy korsi të pastruara në të gjithë gjatësinë e tij. Seksioni rrugor duhet të jetë gjithmonë i kalueshëm dhe në gjendje të ofrojë trafik të sigurt, duke besuar në drejtimin e kujdesshëm nga ana e shofereve. Akulli duhet të hiqet gjatë gjithë kohës që në momentin kur shfaqet dhe gjatë gjithë seksionit rrugor.

Pastrimi duhet të fillojë me të filluar reshjet e dëborës, natën apo ditën, dhe duhet të vazhdojë deri në përfundim, në mënyrë që të mos ketë ndërprerje të trafikut; dhe në rastet e kushtëve të jashtëzakonshme të motit, rrugët nacionale duhet të pastrohen me përparësi, edhe nëse një gjë e tillë kërkon mobilizimin e shumicës së pajisjeve në dispozicion për largimin e borës.

3.2 Rrugët me çakull

Këto rrugë duhet të pastrohet nga bora ose akulli, ditë e natë, në tërë gjatësinë e tyre. Seksioni rrugor duhet të pastrohet së pari në një gjërësi prej 3.0 – 3.5 m. Gjerësia shtese për të lejuar parakalimin duhet të pastrohet çdo 300 deri në 500m, dmth në distanca të shkurtëra të mjaftueshme për të lejuar drejtuesit e automjeteve të shikojnë gjërësinë ekstra.

Brenda dy ditëve nga operacioni i parë i pastrimit, duhet të pastrohet një kalim shtesë në një gjërësi së paku 5 metra, duke siguruar gjithashtu që sipërfaqja e zgjatur e pastruar të ketë të njejtin nivel.

4. MATERIALET KUNDER NGRICES

Materialet me poshtë janë të vlefshme për t'iu kundërvënë kushtëve të ngricave:

- materiale të ashpra
- Materialet për shkrirjen e akullit.
- Kimikate antifreeze

Me Materialet e ashpra, ngricat mund të zvogëlohen por jo të menjanohen plotësisht. Materialet për shkrirjen e akullit mund t'i zbusin dhe t'i menjanojnë ngricat. Shpërndarja e Materialit të ashpër mund të aplikohet për të rritur në mënyrë mekanike ferkimin (ashpërsinë) në sipërfaqën qarkulluese të rrugës së ngrirë; Materialet për shkrirjen e akullit kanë efektë fizike.

4.1 Materialet e ashpra

Materialet e meposhtëm mund të përdorën për ta zbutur akullin në sipërfaqën qarkulluese:

Gure të thyer ose fraksionë me përmasa deri në 5mm për rrugët normale. Për rrugët malorë me shtrese të trashë të borës rekomandohen fraksionë me të medha. Rruga e ngrirë duhet trajtuar me guricka të imta.

Zhvori nuk duhet të përmbaje materiale lidhëse apo substanca të yndyrshme, skorje dhe prodhime të tjera të përpunimit industrial.

Për ta arritur efektin e zbutjes nevojitet një vëllim prej **150 g/m²**. Efekti i shpërndarjes së materialeve të ashpra varet nga përberja granulare, formacioni, sipërfaqja dhe qëndrueshmëria e minëraleve. Sa më i madh të jetë vëllimi i gurëve të thyer (sa më shumë skaje) aq më Mirë do të jetë.

4.2 Materialet për shkrirjen e akullit dhe Efekti i tyre

Kripa mundet vetëm ta shkrijë akullin nëse krijohet një tretje e kripës dhe e ujit. Ky solucion krijohet kur kripa vjen në kontakt me akullin ose borën dhe kur kripa ta thithë lagështinë. Në varesi të ngopjes, solucioni nuk do të ngrije deri në Temperaturat të caktuara nën zero.

Procesi i shkrirjes vonohet nga zvogelimi i përqendrimit të kripës dhe nga renia e temperaturave. Temperaturat në kufirin e efikasitetit dhe lagështia e zvogëluar, ndikojnë në shtyrjen e fillimit të procesit të shkrirjes.

Karakteristikat e kripës ndikojnë në efikasitetin e saj. Përberja e kokrrizave është me rëndësi për procesin e zbatimit dhe shpërndarjes. Kokrrizat e imeta japin një shkrirje të shpejtë të sipërfaqës, efektet afatgjata janë të kufizuara. Kokrrizat e ashpra që depërtojnë më thellë çojnë në dobësimin e kompaktësisë së shtresave të borës ose akullit nga ndikimi i trafikut. Megjithatë, procesi i shkrirjes mund të vonohet nëse kokërrzat janë tepër të ashpra ose, nëse gjatë shpërndarjes, kokërrzat hidhen jashtë sipërfaqës qarkulluese të rrugës.

Kripa e gurit ose kripa për shkrirje nuk do duhet të përmbajnë më shumë se 5% të thërmijave me përmasa nën 0.16 mm e as copëza më të mëdha se 5 mm.

Kripa për shkrirje nuk duhet të përmbajë elementë të qëndrueshëm ndaj ujit e as përbërës të tjerë që do ta ngadalësonin procesin e shkrirjes.

Vëllimi i Materialit të shpërndarë përcaktohet nga një numer i madh faktorësh.

Meqënëse faktorët ndikues janë shumë kompleks dhe në varesi të njeri tjetrit, nuk është e mundur që të jepen sasi fikse të materialeve për shpërndarje në rastetë veçanta. Mund të jepen vetëm intervale në të cilat mund të luhet vëllimi i shpërndarjes për kushte atmosferike të veçanta dhe në rastetë ngricave.

Duhen respektuar këto sasi të shpërndarjes:

Tabela 2: Sasitë e shpërndarjes

Shpërndarja parandaluese në rrugë të thatë/ të lagësht	5 deri 15 g/m ²
Shpërndarja parandaluese në rrugë të lagët/para shiut me ngrica	10 deri 30 g/m ²
Shpërndarja për ngricë të lehtë dhe akull	5 deri 20 g/m ²
Shpërndarja për akull të zi/ pas shiut me ngricë	15 deri 40 g/m ²
Shpërndarja për borë/ borë të ngrirë	15 deri 40 g/m ²

Vlerat me të medha janë të domosdoshme në veçanti për Temperaturat të ulëta (përafërsisht –15 C°), ndërsa vlerat me të ulëta për ngrica të lehta dhe për Temperaturat fill pas pikës se ngrirjes.

5. DEPOZITIMI I MATERIALEVE PËR SHPËRNDARJE

5.1 Materialet gurorë

Materialet gurorë mund të depozitohen në sipërfaqje të hapur, edhe pse preferohet një hapësirë e mbuluar. Kjo ofron mundësinë që të thahet Materiali me lagështi. Ngrirja e cila mund të shfaqet kur depozitimi bëhet në vend të hapur mund të parandalohet nëse vendosen në vend të mbuluar. Për ta evituar ngrirjen në rastet e depozitimit të hapur, mund të shtohet kripë për shkrirje (raporti 20:1).

5.2 Materialet shkrirëse

Kripa duhet ruajtur nën mbulose. Nëse kripa është e pambuluar duhet mbajtur në dyshe me të thatë dhe të izoluar Mirë e të mbulohet me mushama ose me ndonjë tabak plastik.

6. PAISJET PËR MIRËMBAJTJEN DIMËRORE

6.1 Automjetet për Shpërndarje

Për shpërndarjen e materialeve të sipër përmendura duhen përdorur kamionë me kapacitet bartës minimumi 6 tonë. Kamionët nuk duhet të mbingarkohen dhe duhet t'u bëhet servis i rregullt (min. për çdo 5000 km) për të qënë në gjëndje të mirë Shërbimi.

6.2 Pajisjet për Shpërndarje

Materiali shpërndahet nga një shpërndarës automatik të lidhur për automjeti. Kripa për shkrirje duhet të shpërndahet prapa automjetit për ta arritur shpërndarjen e njetrajtëshme si dhe për ta shmangur ngjitjes se kripës në rrotat e automjetit.

Ka dy lloje të shpërndaresish në përdorim:

- a) Një rimorkio i cili është i përbërë nga një kontënier dhe një shpërndares: sasi të kripes të cilat duhet të shpërndahen, përshtatën në rregullator, ndersa gjerësia shpërndarese në shtëpsësinë e pllakes rrotulluese është e pandryshueshme.
- b) Pllaka shpërndarese e montuar në kamion: sasia e kripes e cila duhet të shpërndahet dhe gjerësia shpërndarese varen nga shpejtësia e pllakes rrotulluese.

6.3 Pajisjet për Pastrim

Borëpastrueset (plugjet e dëborës)

Për ta pastruar borën, duhen përdorur plugje (rruspa, thika) efikase të borës. Duhet të përdorën borëpastruese (plugje) çeliku të cilat montohen me lehtësi në pjesën e përparme të kamionit. Plugjet duhet të ngrihen e të ulen në mënyrë pneumatike ose hidraulike.

Gjerësia e plugut të borës duhet të jetë së paku 0.40 m më e madhe se Gjerësia e automjetit. Kështu që Gjerësia e borëpasrueses (plugut të borës) është 2.90 m për pjesën kaluese të rrugës. Për shtigjet e këmbësorëve dhe korsitë e biçikletave duhen përdorur plugje më të ngushta.

Plugjet me tehe të lakuara ose këndorë e ngrajnë borën nga niveli i tokës. Gjatë lëvizjes se borëpastrueses përpara, shtresa e dëborës ngritët lartë nga tehu dhe grumbullohet anash rrugës. Kjo krijon mure anësorë të cilët duhen hequr posaçërisht në vendet ku pritët rrëzimi i tyre ose në pjesë të ngushta të rrugës.

Kapaciteti i motorit të automjeteve që shërbejnë për montim të plugjeve të borës duhet t'i përshtatët kushtëve të përgjithshme të borës si dhe vendit. Ky kapacitet duhet të jetë ndërmjet 73.5 kë(100 KF) dhe 190 kë(260 KF).

Mund të përdorën dy lloje të plugjëve të borës:

- plugu me një anë – që e pastron borën në një anë
- plugu me dy tëha – që e pastron borën në të dyja anët.



7.3.2 Fshesat e dëborës

Për reshje të lehta të dëborës, deri në 5 cm, në hapsirat të cilat nuk mund të pastrohen me plug të borës, sipërfaqja qarkulluese e rrugës mund të pastrohet me fshesa të dëborës. Këto mund të montohen në pjesën e përparme ose të pasme të automjetit.



7. KRYERJA E SHËRBIMEVE TË MIRËMBAJTJES DIMËRORE

7.1 Puna Përgatitorë

7.1.1 Në Përgjithësi

Në mënyrë që të sigurohet funksionimi i Shërbimeve të mirëmbajtjes dimërore që në fillim të kësaj periudhe duhet të merren masat e mëposhtëme:

- Grumbullimi i materialeve shpërndarese; të paktën dy të tretat e konsumit dimeror duhet të jenë të grumbulluara para fillimit të periudhes së dimrit.
- Kontrolli i pajisjeve dhe automjeteve të mirëmbajtjes dimërore.
- Vendosja e tabelave për sinjalizimin e borës (tabela të ngjyrosura në të zeze/të verdhe)
- Vendosja e shenjave paralajmëruese të rrezikut nga akulli në pikat e rrezikshme
- Hartimi i planëve të pastrimit dhe shpërndarjes
- Hartimi i programit të punimeve
- Udhezimi dhe trainimi i fuqisë punëtore

7.1.2 Tabelat për sinjalizimin e dëborës

Në terrenët e hapura dhe/ose kur debora e madhe pritët të çojë në zvogelimin e dukshmerisë së skajit të rrugës, duhet të vendosen tabela sinjalizuese të borës të ngjyrosura në të verdhe dhe të zeze, përafërsisht 50 cm larg hapësirës që duhet të pastrohet. Distanca midis tabelave varet nga lakueshmeria e rrugës, me fjale të tjera brenda seksionëve të drejta distanca nuk duhet të jetë më tepër se 100 m, në kthesa < 100m. Nëse është e nevojshme shenjat duhet të vendosen në seicilen anë të rrugës. Tabelat për sinjalizimin e dëborës duhet të vendosen sa më shpejt të jetë e mundur dhe instalimi i tyre duhet të përfundojë jo më vonë se mesi i Nëntorit.

7.2 Rroba të Dukshme dhe Shenimi i Automjeteve dhe Pajisjeve

Punëtorët e Kontraktorit duhet të veshin rroba të dukshme gjatë punës. Kjo është me se e nevojshme për shkak se Mirëmbajtja dimërore bëhet kryesisht në erresirë. Automjetët e mirëmbajtjes dimërore duhet të pajisen me dy drita paralajmëruese të rrotullueshme, vezulluese, me ngjyrë të verdhe dhe të shenohen me sinjale paralajmëruese. Ato duhet të jenë të kuqe dhe të bardha dhe prej Materiali reflektues.

Nëse dritat e gjata standarde janë mbuluar nga plugjet (borëpastrueset) e montuara atëherë duhet që automjetit t'i vendosen drita shtese në një lartësi të tillë që rruga të jetë e ndricuar sa duhet gjatë kalimit normal si dhe gjatë pastrimit të borës.

7.3 Shenjat Paralajmëruese për Akull në Zonat e Rrezikut Ekstrem

Kontraktori duhet të sigurojë, duke u bazuar në përvojën e tij shumëvjeçare, vendosjen e shenjave paralajmëruese për rreshqitje në sipërfaqë të veçanta të rrjetit rrugor të cilat janë të prirura për akull në ato pjeserrugëntë cilat zakonisht janë pa akull.

7.4 Shpërndarja

Me pare akulli është luftuar duke përdorur materiale përforcuese. Në interes të sigurisë të vëllimit gjithmonë e në rritje të trafikut rrugor përdorimi i kripërave akull-shkrirese është rritur dhe ka rezultuar i dobishëm qëkur kushtet e akullit mund të shmangen ose të hiqen duke pasur sukses me afatgjatë.



Fig. Ilustruese: Shpërndarja e kripes në mënyrë manuale

Kripërat akull-shkrirese mund të rrisin gjithashtu ekonominë e njesive të mirëmbajtjes dimërore meqënëse me me pak automjetë dhe personël mund të shpërndahet në pjese me të gjata të rrugës për njëkohëme të shkurtër. Kripërat akull-shkrirese kanë efekt me të madh në rrugët me trafik me të ngarkuar.



Fig ilustruese: Kripe e hedhur në sipërfaqën e rrugës

Siç është përmendur në më lart materialet përforcuese mund të shpërndahen në rrugët e asfaltuara.

Shpërnarja e materialit me krah duke përdorur lopata duhet të shmanget sepse nuk është e mundur të bëhet një shpërndarje e njëjtë dhe se tejkalohet vëllimi maksimal prej 40 g/m².

Nëse asfalti është i lagur dhe priten rënie të temperaturave dhe ngrirja e rrugës atëherë duhet të shpërndahet kripa. Kjo do të ndalojë krijimin e akullit të zi.

Shiu i ngrirë mund të çojë në krijimin e një shtrese shumë të rrezikshme akulli që trashet vazhdimisht. Është e kotë të ndermarrësh masa për t'i kundervepruar këtij lloji akulli gjatë rënies së shiut të ngrirë. Masat mund të merren vetëm kur shiu i ngrirë të ketë pushuar së rëni.

Kreshtat e akullit nuk mund të largohen nga kripa akull-shkrirese në Temperaturat të uleta. Kreshta të tilla mund të hiqen vetëm në mënyrë mekanike duke përdorur makina niveluese ose dicka të njëjtë. Është esenciale që Kontraktori të zotëroje pajisje dhe impiantë të tilla.

Kripa duhet të shpërndahet menjëherë sapo të fillojë rënia e dëborës në mënyrë që të ndalojë ngjitjen e saj me sipërfaqën e rrugës dhe të lehtësojë pastrimin e metëjshëm të dëborës. Pastrimi duhet të fillojë kur debora të ketë arritur një trashësi prej 3 - 5 cm.

Dëbora e trashë dhe e ngjeshur e cila duhet të shmanget me çdo kusht nuk mund të hiqet me kripë akull-shkrirese. Në këtë rast duhet të shpërndahen materiale përforcuese ose të përdorën makina niveluese ose impiantëtë të njëjta. Shpërndarja e kripes në korsi të tilla debore duhet të shmanget sepse mund të krijohen gropa dhe të çara.

7.4 Pastrimi i dëborës

Një shtrese debore mund të përmbajë borë me fortësi të ndryshme.

Përpjekja që duhet bërë për të shkrirë borën rritet sa me e ngjeshur që të jetë ajo. Kripërat shkrirëse të shpërndara në deborën e renë largojnë aftësinë e dëborës për tu ngjeshur në sipërfaqet e rrugës dhe formimin në këtë mënyrë të shtresave të forta. Energjia fiziko-kimike e zbatuar gjatë kripezimit e ul vëllimin e punës mekanike për ta pastruar dëborën. Kjo rezulton në udhëzimet bazë të meposhtëme të cilat duhet të ndiqen me përpikmeri nga Kontraktori që do të ndermarrë kryerjen e Shërbimeve të mirëmbajtjes dimërore.

- Debora duhet të pastrohet para se të forcohet ose të ngjeshet nga trafiku.
- Për të lehtësuar pastrimin duhet të shpërndahet kripe gjatë renies së borës (para pastrimit) në mënyrë që të shmanget ngjeshja e saj në një shtrese të fortë.
- Debora duhet të pastrohet për sakohë që është e lagur dhe e pangjeshur. Kjo do të parandalojë krijimin e një shtrese të fortë dhe të ngjeshur.
- Pastrimi i dëborës duhet të fillojë kur trashësia e saj është 3-5 cm.rrugën me dy kalime duhet të pastrohen nga e djathta duke parë nga qendra e pjesës kaluese në drejtimin e udhëtimit. Me një fshirje në secilin drejtim përfitohet një gjëresi e pastruar prej 5.50 m.
- Here pas here automjetët duhet të ndalojnë për të lejuar kalimin e trafikut të grumbulluar pas tyre.
- Korsitë e autobuseve, zonat e parkimit dhe bankinat duhet të pastrohen pas pjesës kaluese të rrugës.
- Pastrimi i dëborës përfshin gjithashtu pastrimin pjesëve anësore në kryqëzimet e rrugëve të fshatrave.

7.5 Kërkesat e Manaxhimit dhe Raportimit

Kontraktori do të jetë përgjegjës për të pasur personel në Shërbim 24 orë, si kontakt kryesor dhe si pikë raportuese dhe një ambient të përshtatur si kamp dimëror. Kjo pikë duhet të mbajë kontaktë të rregullta telefonike/me radio, me të gjithë njesitë e pastrimit dhe të dergojë një raport standart ARRSH si dhe në 4 Drejtoritë përkatëse Rajonale tre herë në ditë. Kjo gjë duhet për të treguar gjëndjen aktuale të rrugëve dhe pastrimit. Ky pozicion duhet të jetë i kontaktueshem nga Policia Rrugore. Duhet të vendoset gjithashtu komunikimi me telefon dhe me postë elektronike (e-mail).

Kontraktori duhet të sigurojë që që të kenë në gatishmeri stafin e përshtatshëm për drejtimin e operacioneve dhe këta duhet të dergojnë raporte të zhvillimit të veprimeve stafit lokal të Punëdhënësit që kontrollon kontratën dhe Mbikëqyrësit të kontratës.

8. Tabelat e borës



Kontraktori duhet të lejohet të sigurojë dhe të instalojë përkohesisht tabelat e borës në ato zona të rrugëve nacionale të caktuara nga Mbikqyrësi. Gjithashtu me tabelat e borës të instalohen edhe tabelat për përdorimin e zinxhireve.



Lloji, Materialet dhe dimensionët janë si me poshtë:

Shtylla: kollonë druri, 50x50mm or 60mm diametër, e mprehur nga njeri skaj

Ngjyra: kollona të lyhet në portokalli dhe të zeze, duke u altëruar çdo 33 cm.

Gjatësia: gjatësia totale e kollonës, 1,60m, lartësia 1.33m ndermjet majes se kollonës dhe bazamentit (dyshemese).

Mirembajtja dhe Riparimi i Rrugeve me Zhavorr

1. Alternativat e Riparimit te Rrugeve me Zhavorr

Rrugët me zhavorr iu referohen sipërfaqeve të tipit të ulët pasi ato iu shërbejnë zakonisht vëllimeve të ulëta të trafikut. Kjo lloj sipërfaqeje siguron përgjithësisht një nivel të ulët të shërbimit. Struktura bazë e rrugëve me zhavorr konsiston në një shtresë zhavorri të trashësisë së përshtatshme dhe cilësisë së mbulësës së mbishtresës. Trashësia e shtresës së zhavorrit përgjithësisht varet nga vëllimi i trafikut, cilësia e zhavorrit të disponueshëm dhe dheun ekzistues të mbishtresës. Strukturalisht, rrugët me sipërfaqe zhavorri funksionojnë si shtresa fleksible. Kapaciteti strukturor arrihet nepermjet shpërdarjes së ngarkesës mbi nënshtresën me të dobët. Parimi bazë në projektimin e trashësisë së rrugëve të zhavorrit është të sigurojë një trashësi të përshtatshme bazuar në vëllimin e trafikut dhe fortësinë e mbishtresave në mënyrë të tillë që presioni që arrin mbishtresën të mos e tejkalojë atë. Në pjesën me të madhe të rasteve, kërkohej një minimum prej 100 – 150mm.

Sipërfaqja me zhavorr është e zakonshme në rrugët rurale me vëllim të ulët të trafikut. Në qoftë se është e mbajtur dhe e ndërtuar siç duhet, një rrugë me sipërfaqe zhavorri siguron një strukturë me kosto të ulët, që mund të përballojë në mënyrën e duhur kushtet me vëllim të ulët të trafikut. Megjithatë, një mirëmbajtje e përshtatshme është çelësi në performancën e llojit të sipërfaqes së kësaj rruge.

Zakonisht, në mirëmbajtjen dhe riparimin e rrugëve me sipërfaqe zhavorri, duhet të kushtohet vëmendje kushteve./ problematikave të mëposhtme:

- Seksione të përshtatshme kryq. Një shtresë e përshtatshme dhe cilësore me zhavorr duhet fillojë në formën e kurores ose skarpates, me një diferencë prej 100 – 150 mm nga qendra në kufij.
- Drenazh i përshtatshëm anësor
- Rrudhosje
- Pluhur
- Gropa
- Ulluqe
- Agregate të lirshëm

Llojet e riparimit dhe të mirëmbajtjes, që janë të rekomanduara për rrugë me sipërfaqe zhavorri janë të lidhura me llojet dhe ashpërsitë e problematikave, të evidentuara në shtresë.

Sheshimi i Sipërfaqeve

Ashtu sic u ilustrua ne Tabelen e meposhtme, sheshimi I siperfaqes se zhavorrit eshte I nevojshem periodikisht për rikthimin e kurores se pershtatshme te shtresave dhe për te eliminuar gropa, rrudhosje etj. Kur sheshohet nje rruge me zhavorr (vecanerisht ne pranvere ose ateherë kur eshte lageshtira e pershtatshme) 50 – 100 mm e zhavorrit duhet te shkrifetohen dhe rimodelohen për te siguruar kuroren e nevojshme dhe për te eliminuar parregullsite e siperfaqeve. Kur kemi kushte te thata, duhet te kryhet vetem nje sheshim I lehte, dhe duhet te tregohet kujdes për te mos shqetesuar asnje prej koreve qe ekzistojne.

Rishtrimi me zhavorr

Me kalimin e kohes, trashesia e shtreses se zhavorrit reduktohet ne menyre te konsiderueshme për shkak te pluhurit dhe shtyerjes se zhavorrit drejt bankinave dhe hendeqeve. Ne këto raste, eshte e nevojshme te shtohet nje shrese e re zhavorri ne siperfaqen e rruges. Materiali agregat duhet te përmbushë kerkesat e kohezgjatjes, qofte për riparimin e nje rruge me siperfaqe zhavorri ekzistues ose për rruge me siperfaqe te reja zhavorri. Trashesia e rishtrimit me zhavorr varion nga 75 – 150 mm.

Kontrolli I Pluhurit

Sheshimi dhe kompaktimi I nje siperfaqeje te re zhavorri do te ndihmoje ne mbajtjen e nje siperfaqeje te ngjeshur dhe te papershkrueshme, e cila mund te kete pak problem me pluhurin. Kur ndodh pluhurimi, ai mund te minimizohet nepermjet nje aplikimi me uje ose stabilizimit te nje agjenti ne siperfaqe. Uji do te siguroje vetem zgjidhje afatshkurtra dhe eshte rralleherë I keshillueshem, me perjashtim te rasteve specifike ne seksione te shkurtra te rruges, ndryshe nga stabilizimi I agjenteve I cili siguron zgjidhje afatgjata.

Pastrimi I Kanaleve

Kanalet e rrugeve luajne nje rol kryesor ne sigurimin e drenazhit te pershtatshem për nje rruge me zhavorr. Eshte e rendesishme qe ato te jene te projektuara ne menyren e duhur dhe te qendrojne te lira nga bimesia dhe mbeturinat. Fundi I hendekut duhet te jete gjithmone nje shkalle me poshte nenshtreses, dhe grada e Gjatësisë e hendekut duhet te jete 1% ose me shume, ne qofte se eshte e mundur, për te siguruar drenazh te mire. Kanalet duhet te pastrohen periodikisht. Kjo pune kryhet kryesisht me nje grader motorrik. Megjithate, ne disa rruge, ose shtrati eshte shume i kufizuar, ose skarpata e kanalit eshte teper e thepisur për te lejuar perdorimin e nje grader motorrik.

Erozioni I kanaleve eshte gjithashtu nje problem. për te parandaluar erozionin e tyre, mund te perdoret nje ng teknikat e meposhtme:

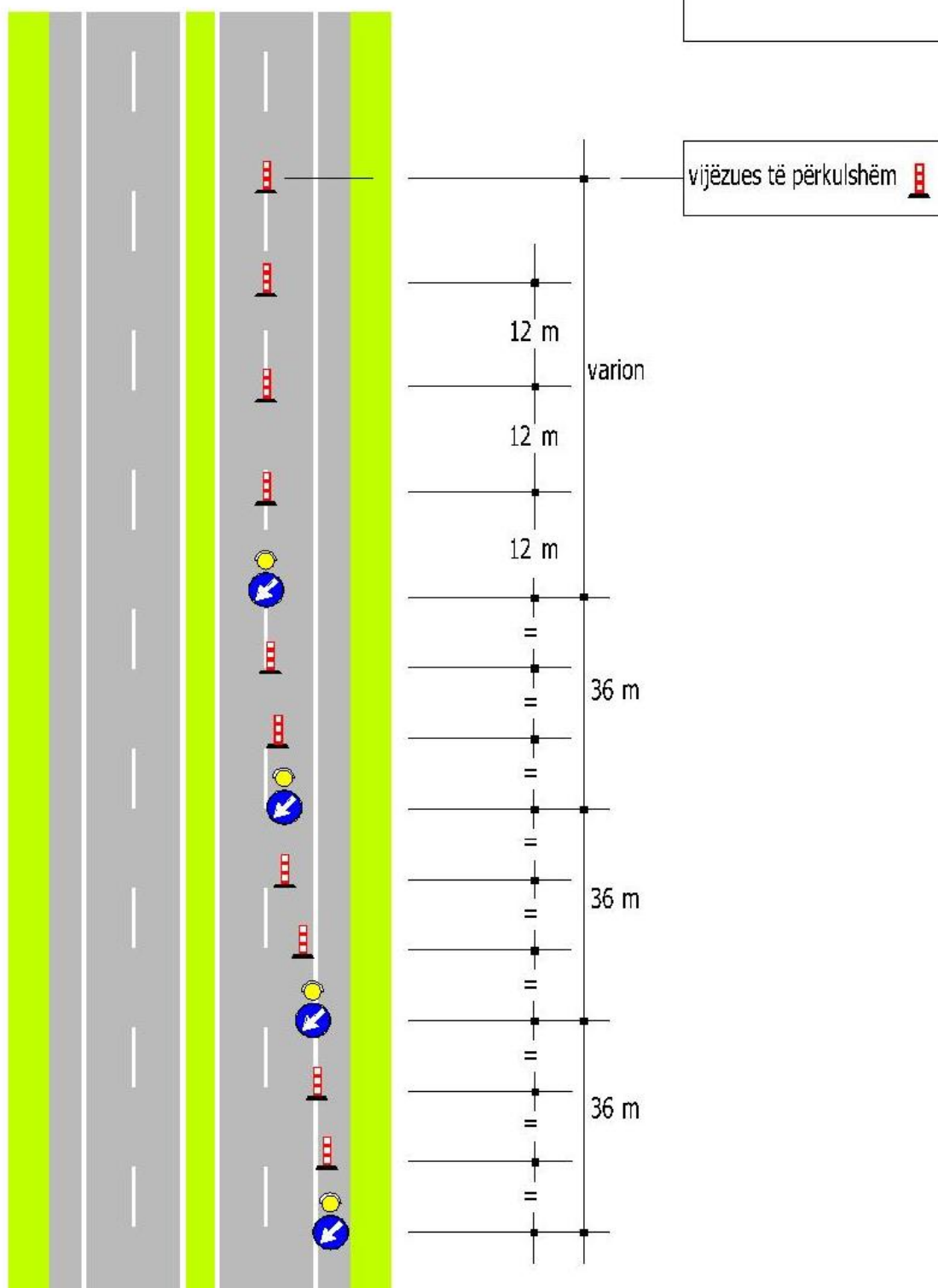
- Veshja e bendshme e hendekut me gjeotekstil dhe shkemb
- Ndertimi I digave te hendekut, te cilat do te reduktojne shpejtesine e rrjedhes ne kanal
- Lenia e rritjes se barit ne fund te kanali
- Zgjerimi I kanalit për te ceketuar rrjedhen dhe ngadalesuar shpejtesine e rrjedhes se uji

***SKEMAT E PËRKOHESHME KRYESORË PËR MENAXHIMIN E TRAFIKUT
NË RASTET E PUNIMEVE NË RRUGE***

Per punimet ne rruge aplikohen Skemat Standarte te miratuara ne V.K.M Nr 277 date
10.03.2010 “MANUALI I SINJALIZIMIT RRUGOR

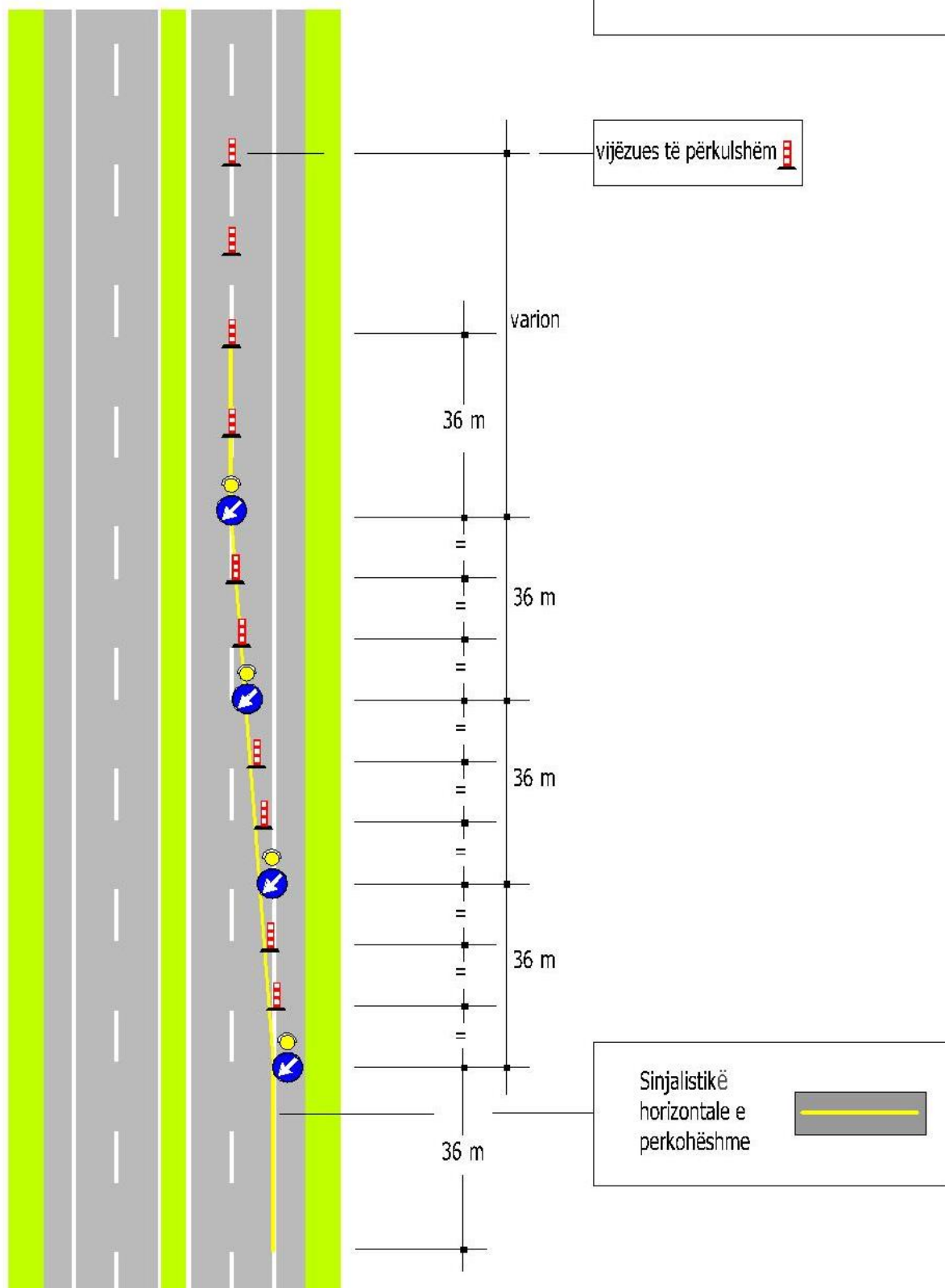
SKEMA 1b

Skemë për punime komplekse
nga tre në shtatë ditë



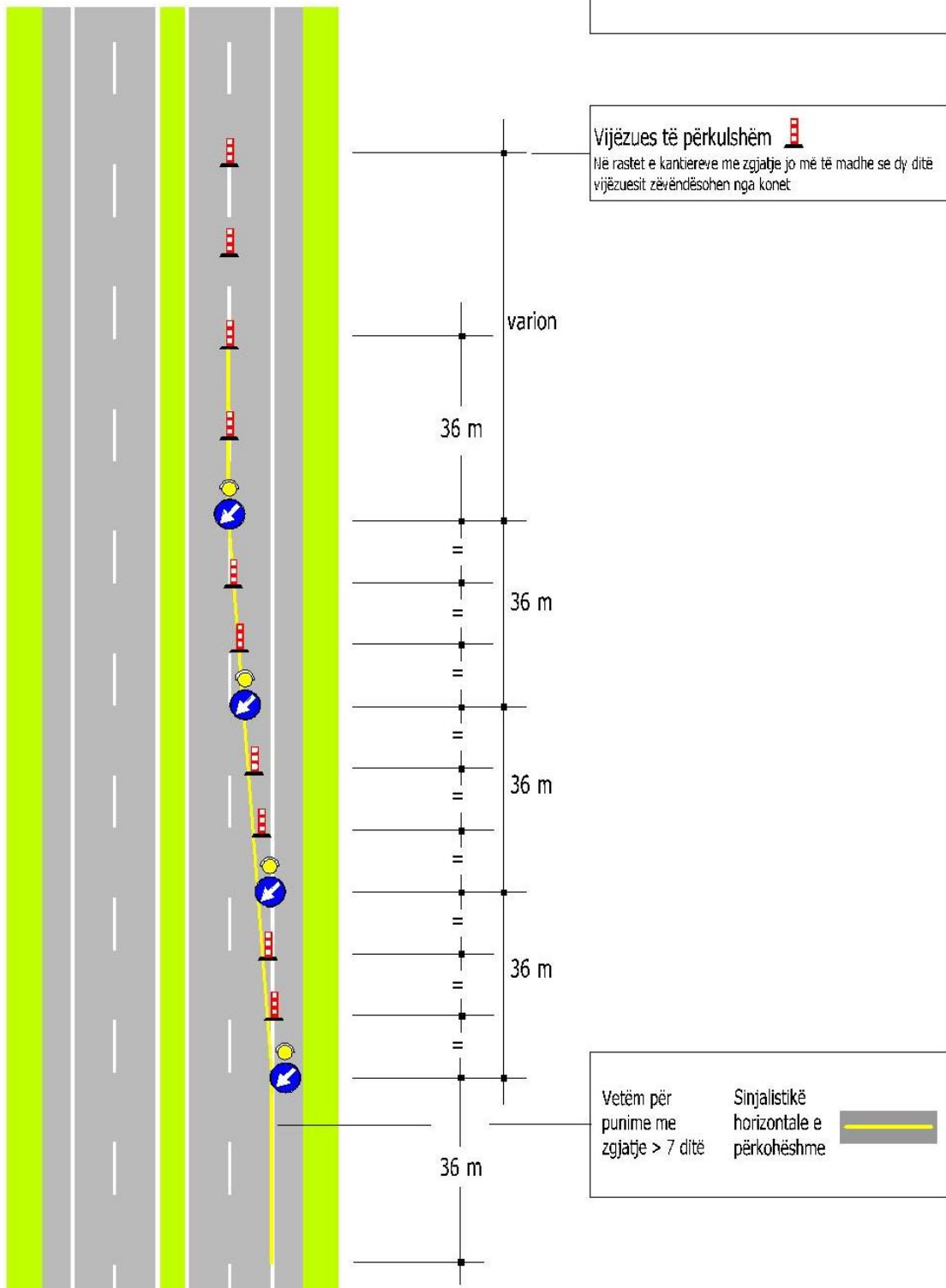
SKEMA 1c

Skemë për punime më të gjata se shtatë ditë



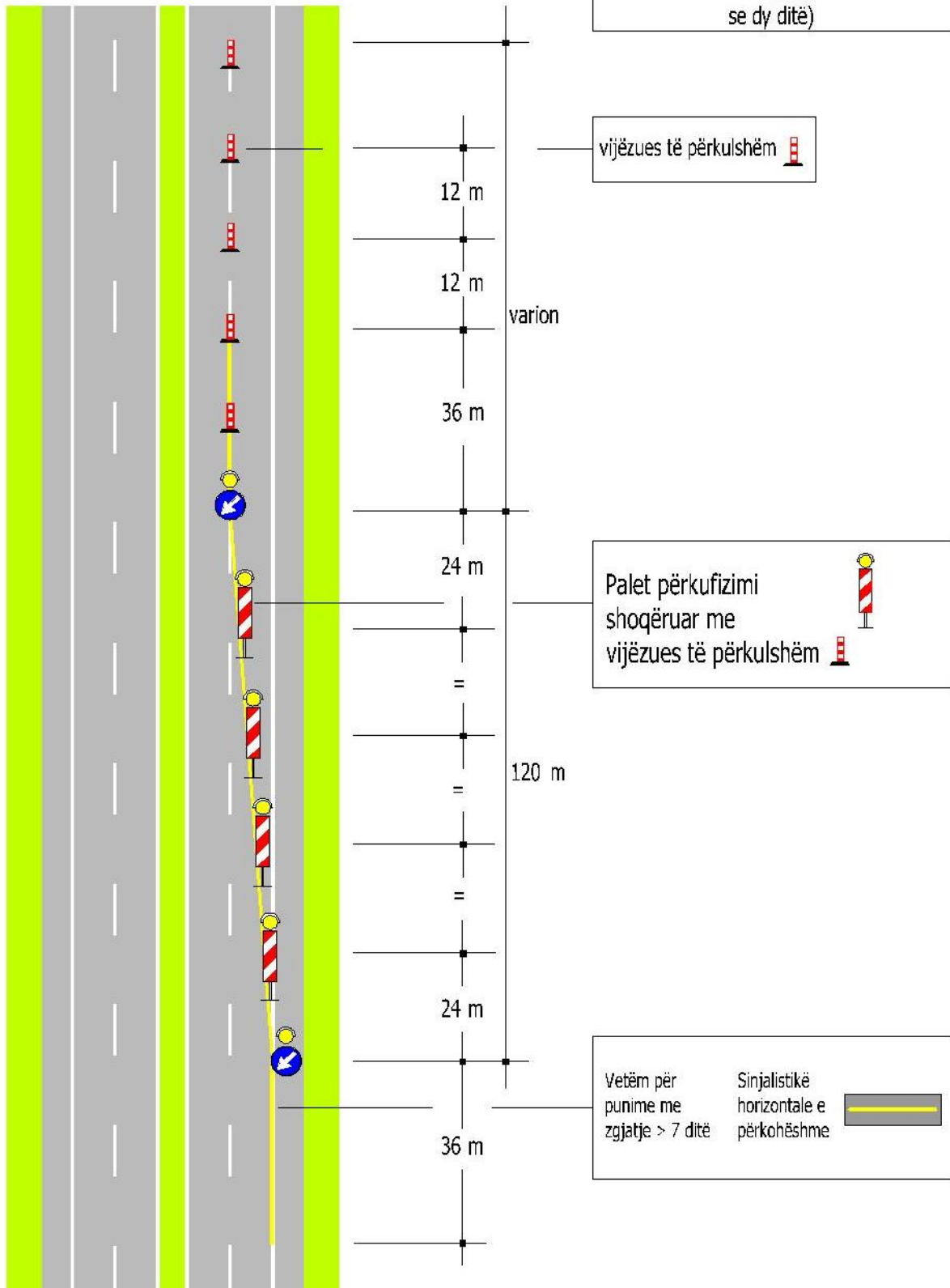
SKEMA 2a

Skemë për mbylljen e korsisë së lëvizjes në një karrexhatë me dy korsi



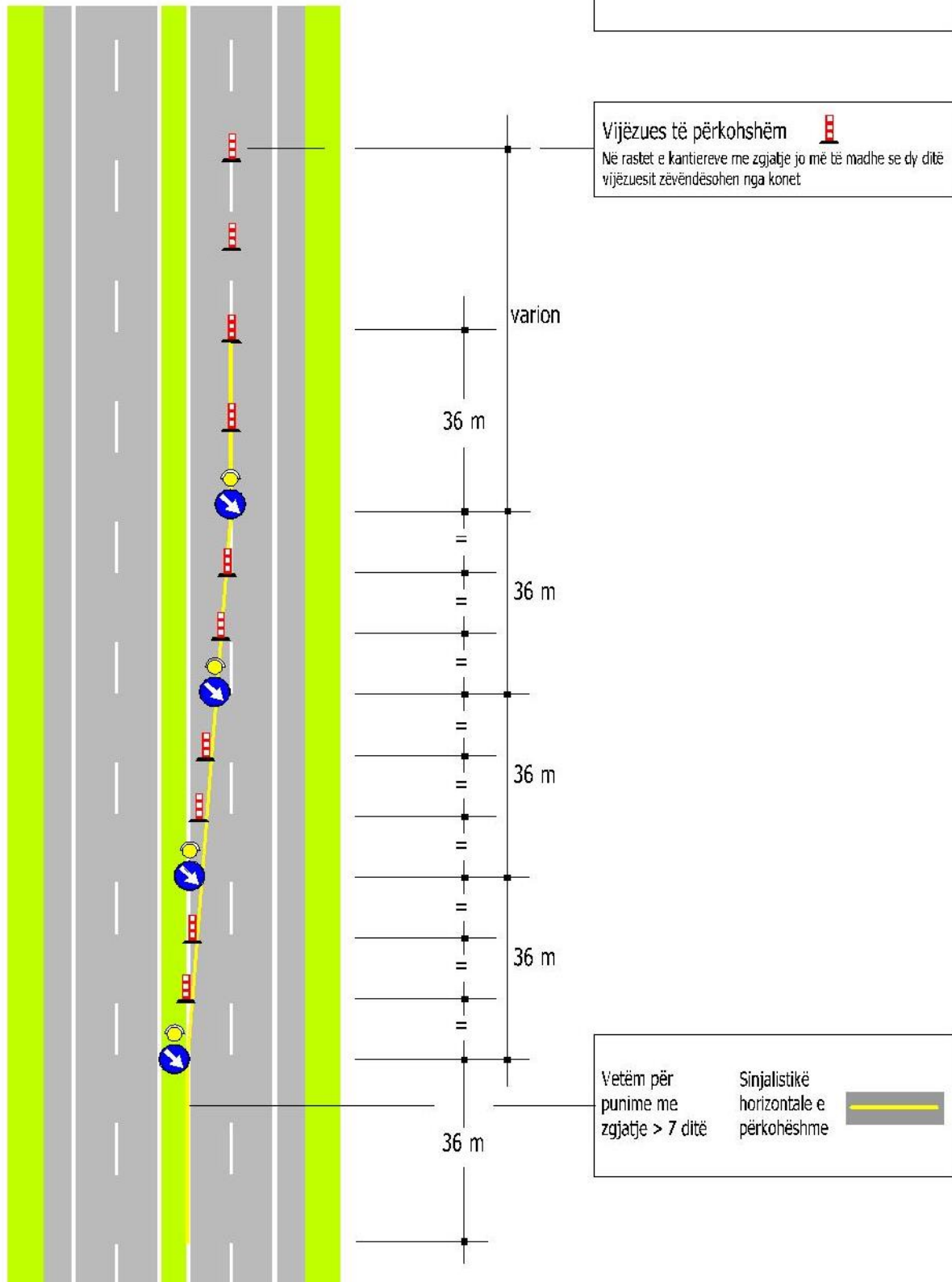
SKEMA 2b

Skemë për mbylljen e korsisë së lëvizjes në një karrexhatë me dy korsi (hipotezë alternative e skemës 2a për kantieret me kohëzgjatje më të madhe se dy ditë)



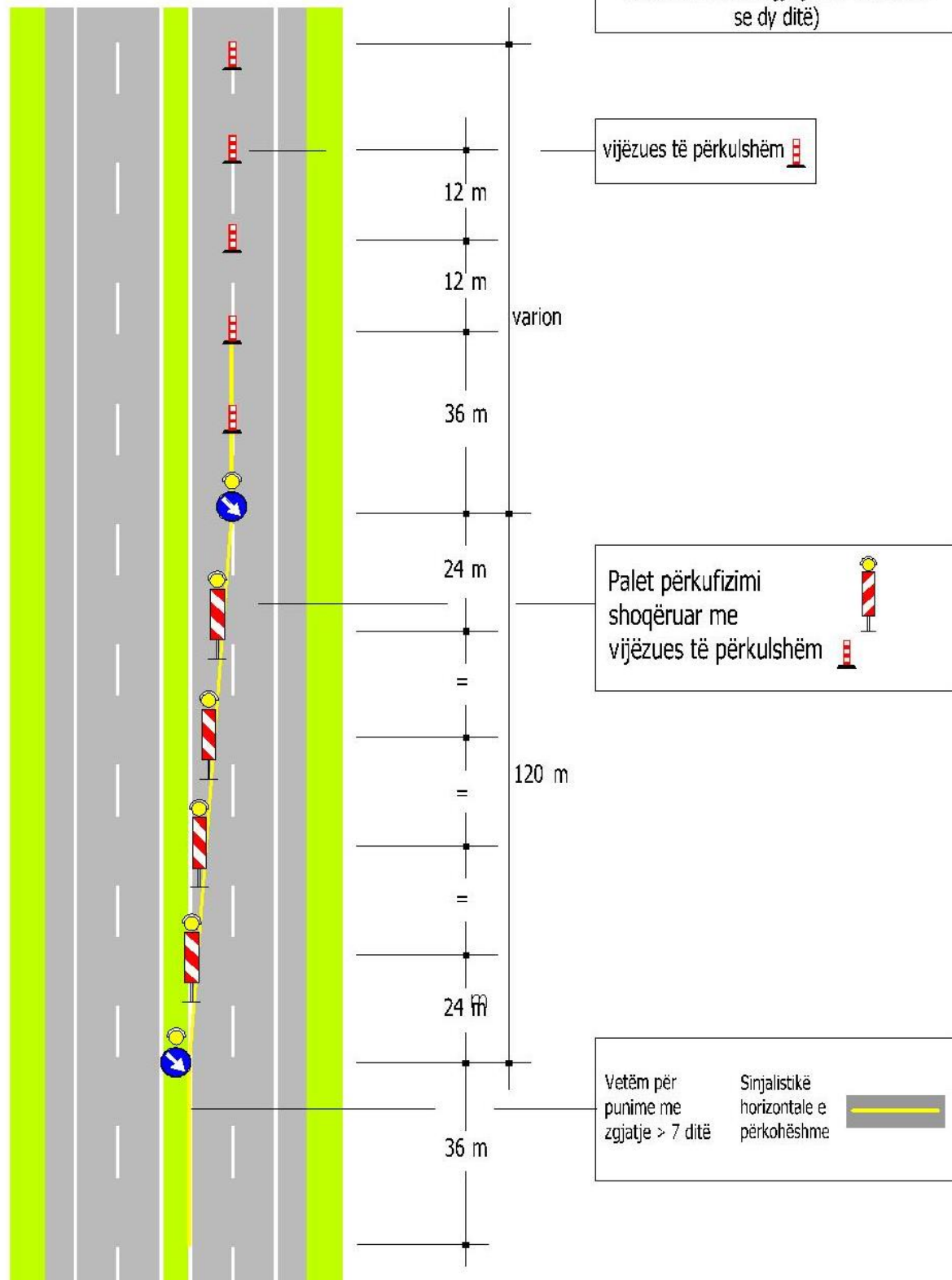
SKEMA 3a

Skemë për mbylljen e korsisë së parakalimit në një karrexhatë me dy korsi



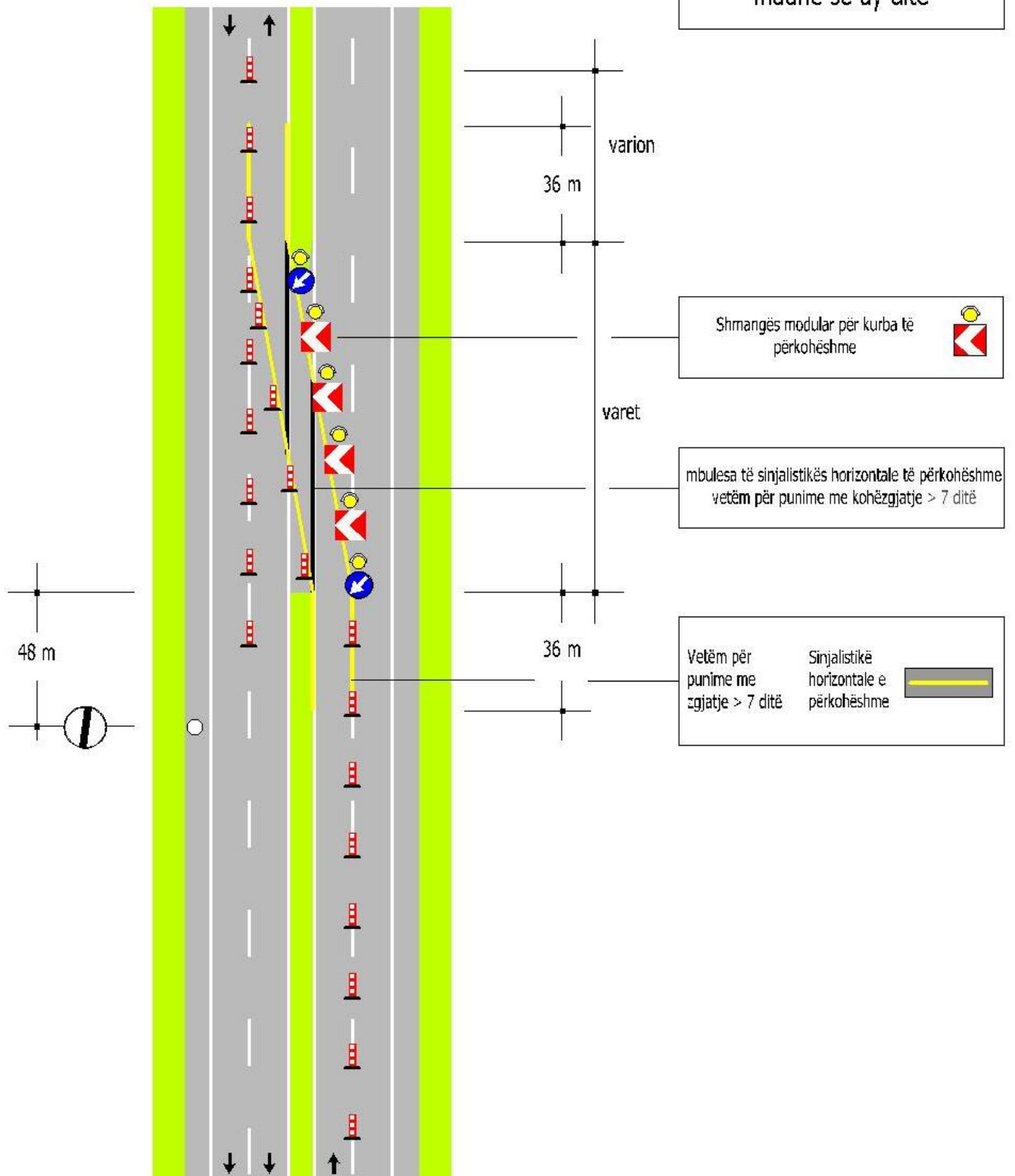
SKEMA 3b

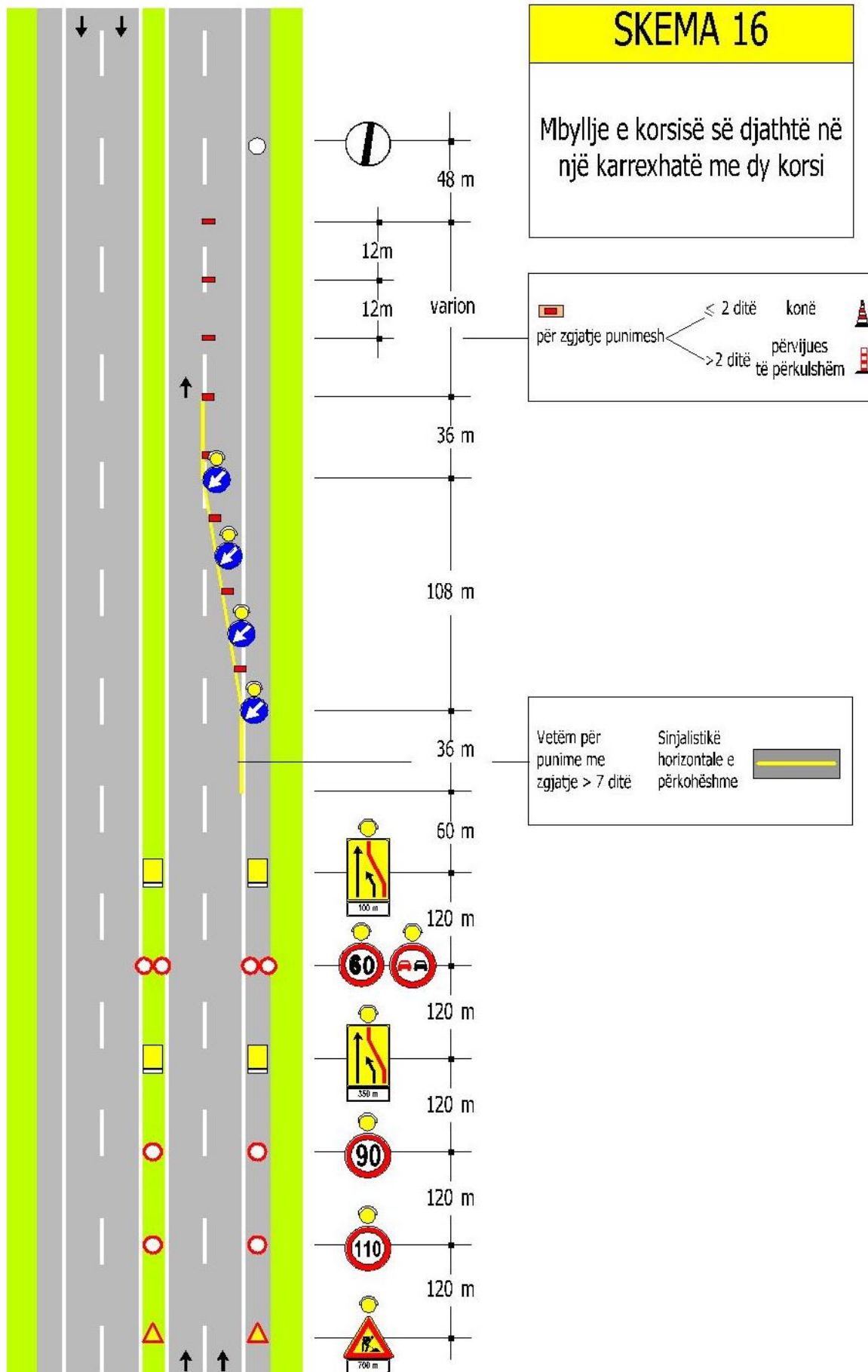
Skemë për mbylljen e
korsisë së parakalimit
në një karrexhatë me dy korsi
(hipotezë alternative e skemës 2a për
kantiere me kohëzgjatje më të madhe
se dy ditë)

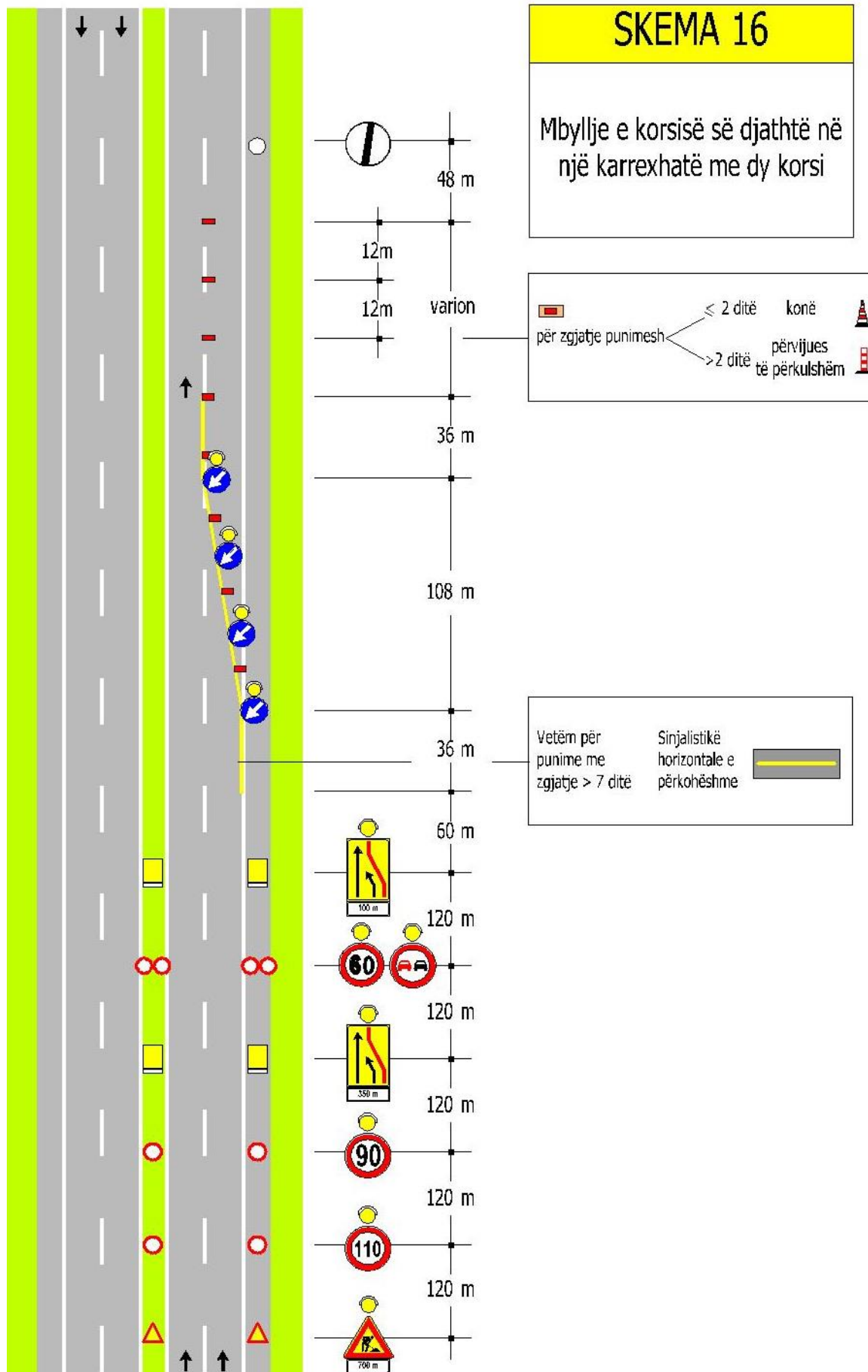


SKEMA 7b

Skemë në zonën e devijimit në një karrexhatë me dy korsi për punime me kohëzgjatje më të madhe se dy ditë

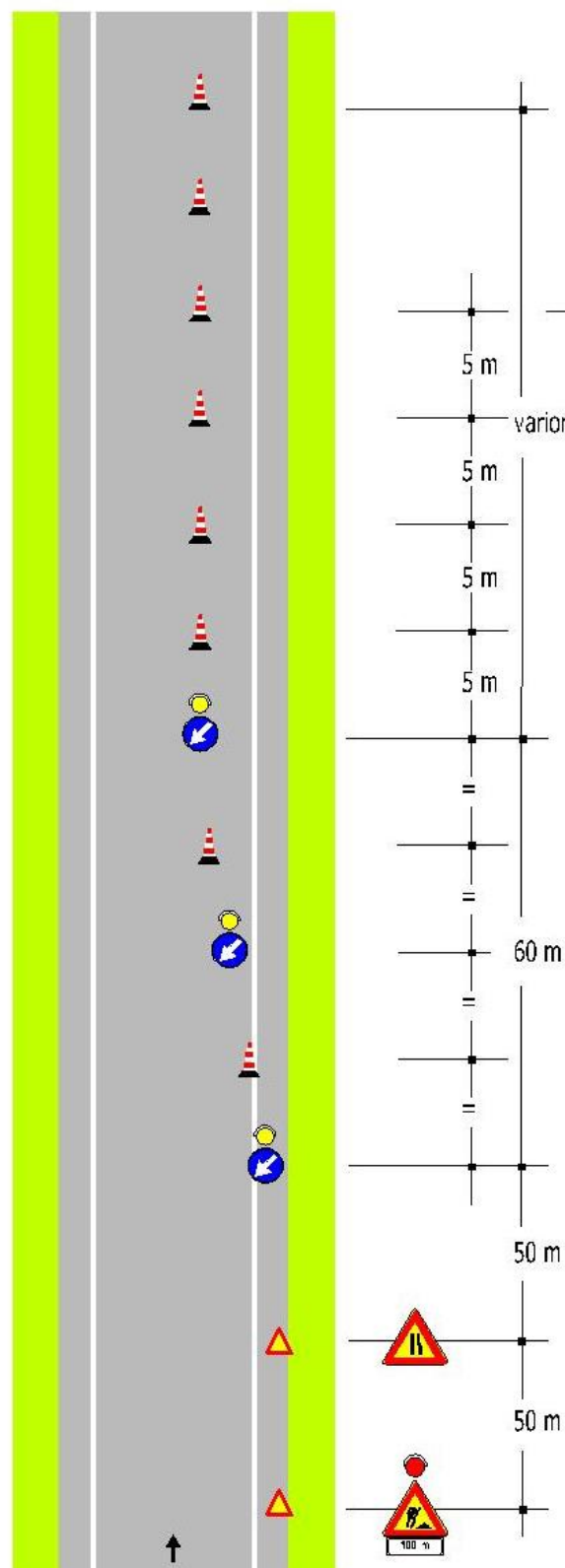






SKEMA 37

Ngushtim i karrexhatës në një rrugë me një drejtim



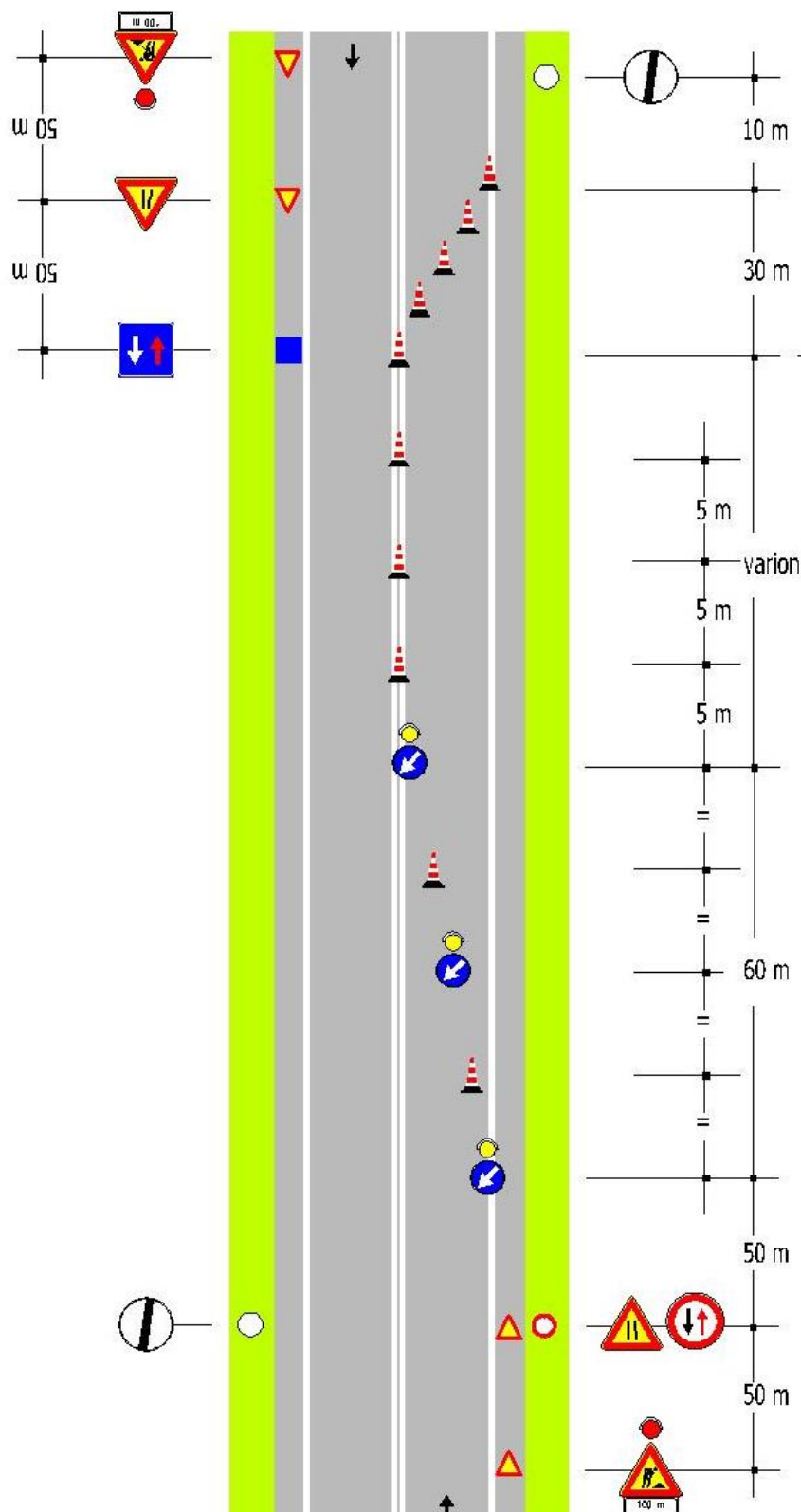
Kone



Në rastet e kantierave me zgjatje më të madhe se dy ditë konet zëvendësohen nga vizëzuesit e përkulshëm

SKEMA 38

Mbyllja e një
gjysëmkarrexhate në një rrugë
me dy drejtime lëvizje



Kone

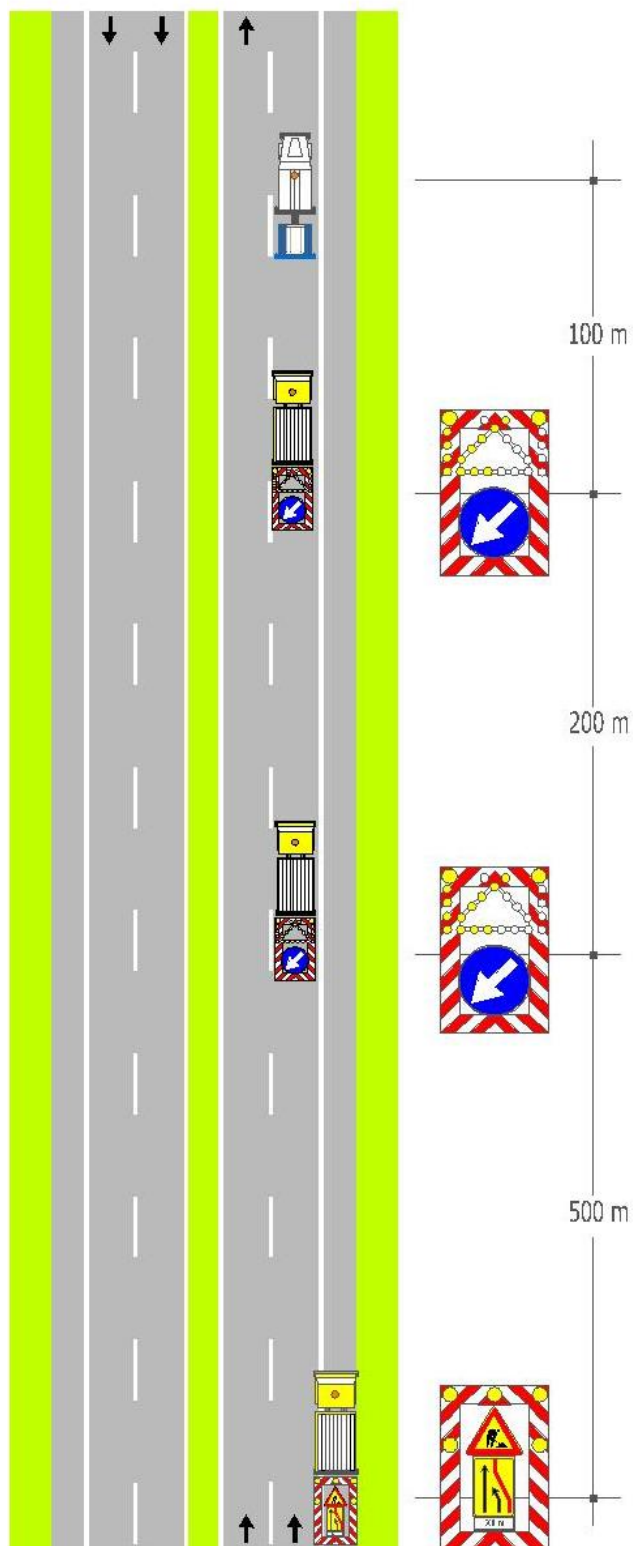
Në rastet e kantierëve me zgjatje më të madhe se dy ditë
konet zëvendësohen nga vijëzuesit e përkulshëm

Shënim: zgjidhje e vlefshme në rastin e
kantierit jo më të gjatë se 7 ditë, ku
ekstremet janë të dukshme, jo më i gjatë se
50 m dhe trafik modest.

Në rast të kundërt sensi unik i alternuar
duhet të jetë i kontrolluar nga njerëz ose
semaforë

SKEMA 41

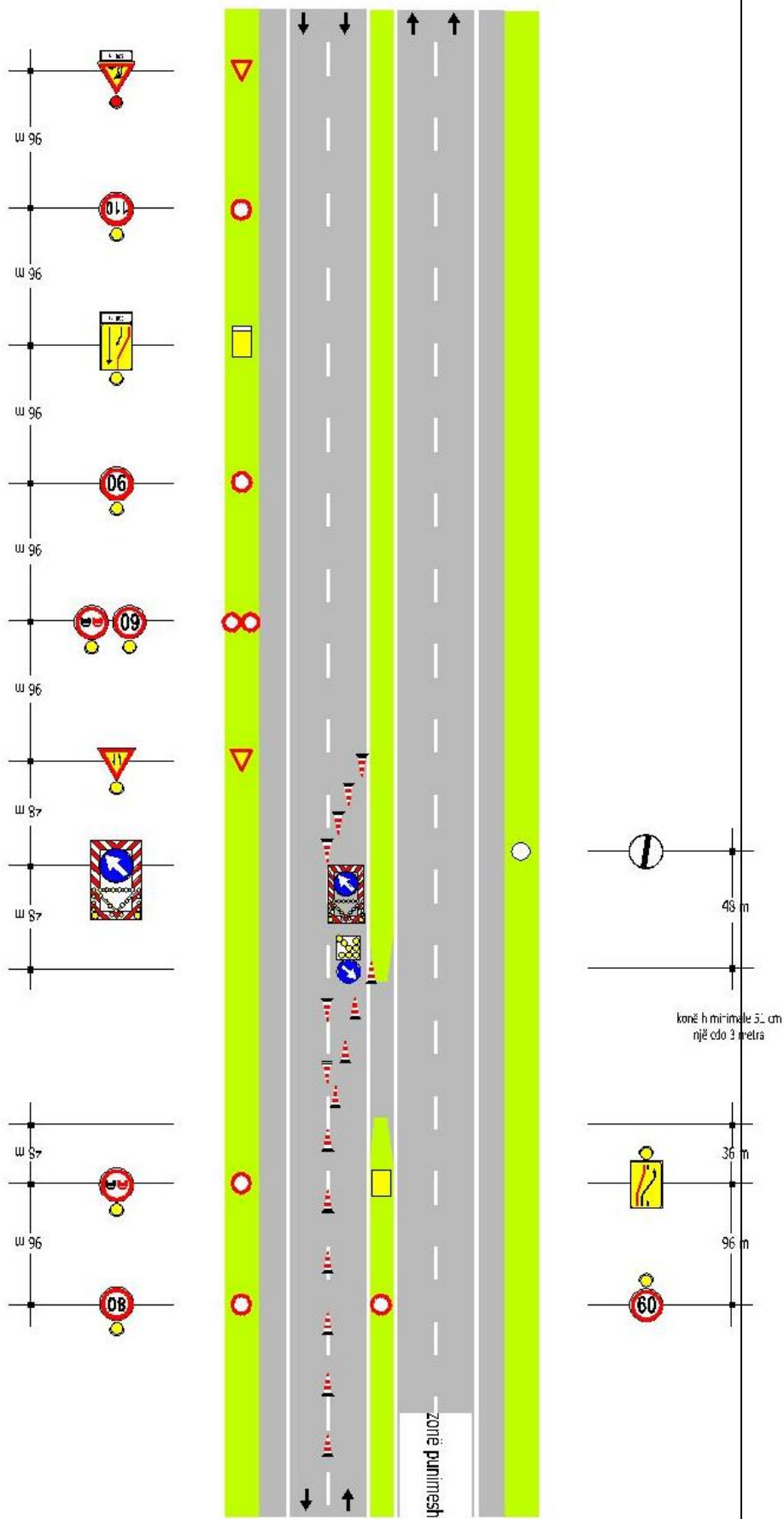
Shenja të lëvizshme për mbrojtjen e mjeteve speciale të impenjuara për punime, kontrolle, sondazhe dhe verifikime me ekzekutim të shpejtë në një karrexhatë me dy korsi, mbyllje e korsisë së djathtë



SKEMA 47

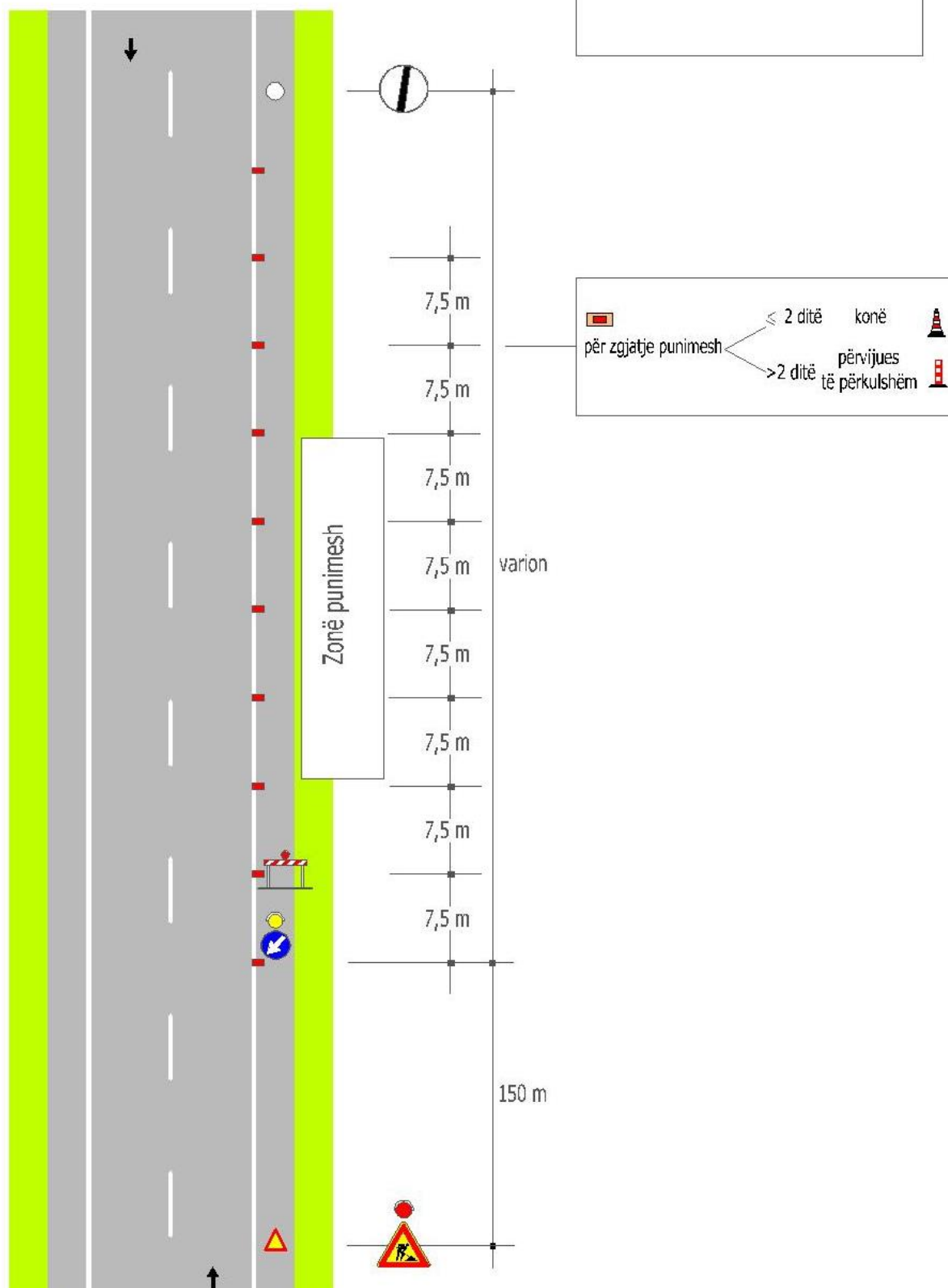
Devijim për
situata emergjence
në një karrexhatë me dy kors

grup shenjash për tu
përdorur çdo 1000 m
në rrugën me shtet
duke shprehur qarkullimin



SKEMA 60

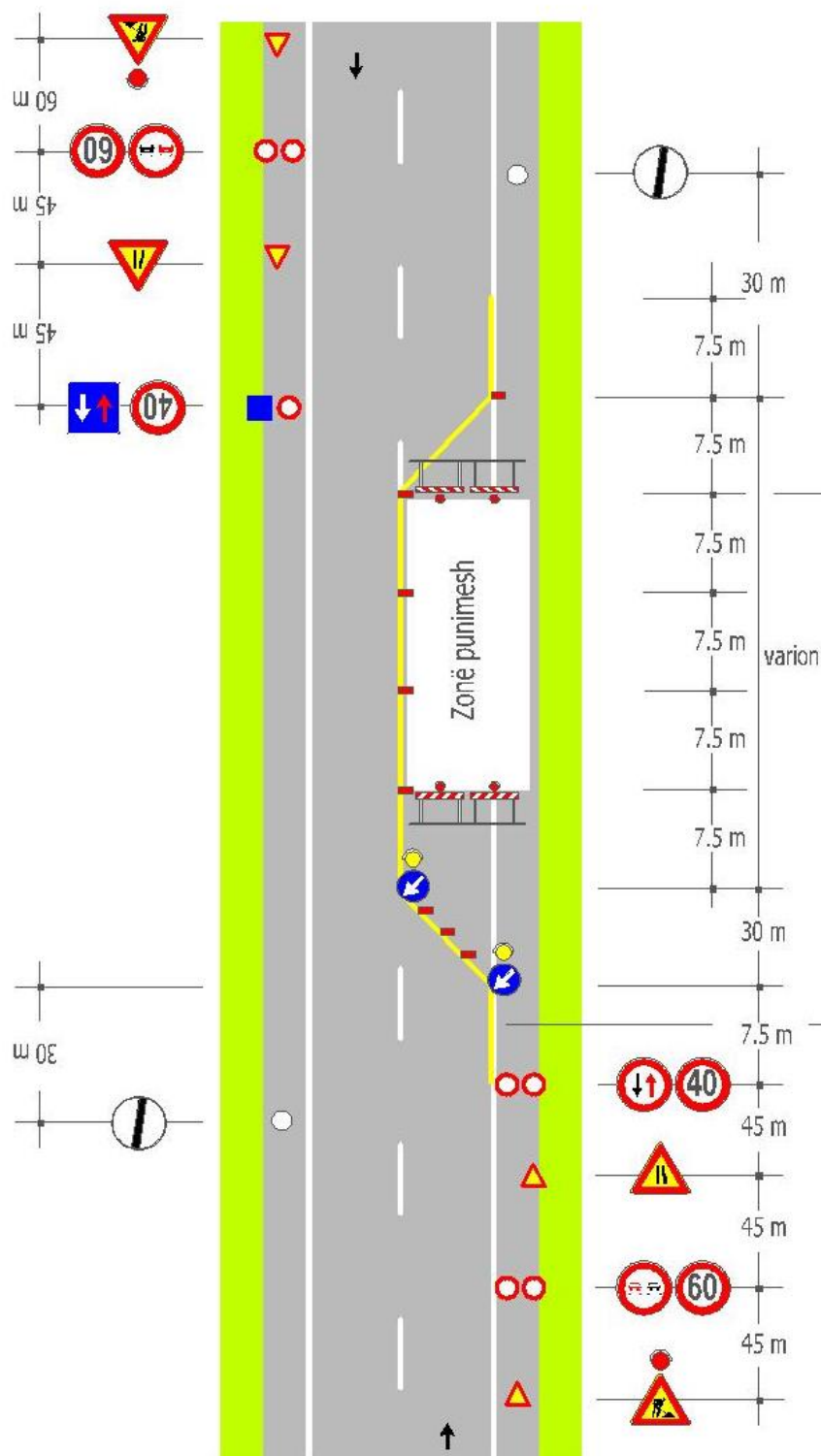
Punime në anë të bankinës



SKEMA 64

Punime në karrexhatë me qarkullim në një drejtim të alternuar

Shënim:
Me gjerësi të karrexhatës së mbetur më të vogël se 5.60 duhet aplikuar një drejtim i alternuar



për zgjatje punimesh

- ≤ 2 ditë konë
- > 2 ditë përvijues të përkulshëm

Vetëm për punime me zgjatje > 7 ditë

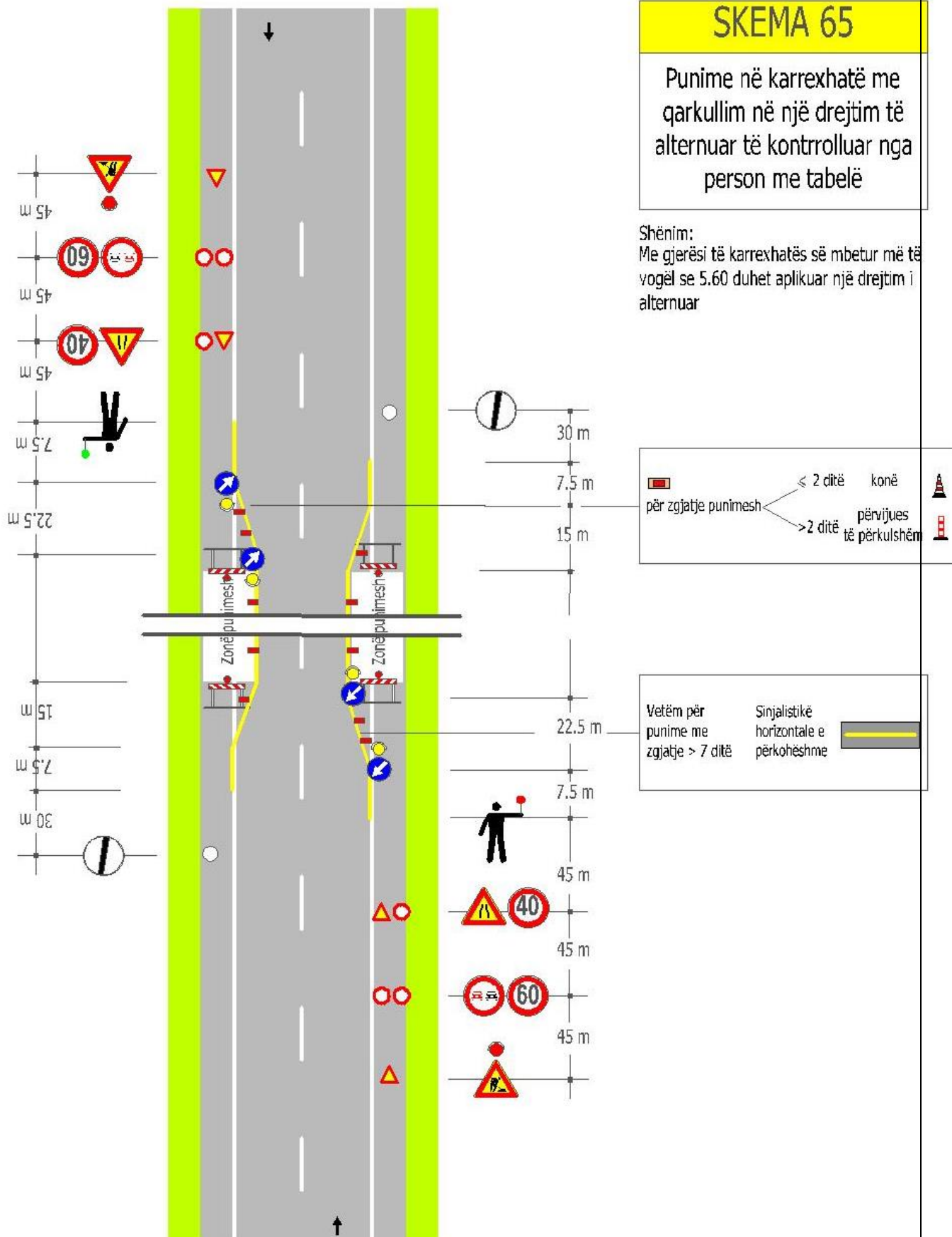
Sinjalistikë horizontale e përkohëshme



SKEMA 65

Punime në karrexhatë me qarkullim në një drejtim të alternuar të kontrolluar nga person me tabelë

Shënim:
Me gjerësi të karrexhatës së mbetur më të vogël se 5.60 duhet aplikuar një drejtim i alternuar



SKEMA 73

Hapje e një kapaku,
porte ose tombinoje
në kufi të karrexhatës për
punime me kohzgjatje jo më të
madhe se 7 ditë

Shënim:
Me gjerësi të karrexhatës së mbetur më të
madhe ose të barabartë me 5.60 metra e
tillë që nuk ka nevojë për ndalimin e
drejtimit të kundërt të alternuar

