



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

# TERMA REFERENCE

“MENAXHIMI E MIRËMBAJTJA E PAJISJEVE DHE OPERIMI I TUNELIT  
TË KRRABËS”

TIRANË 2023



**TIRANË 2023**

#### **A. PERMBLEDHJE HISTORIKE MBI PROJEKTIN**

Objektivat parësorë të Qeverisë Shqiptare në Sektorin e Transportit janë zhvillimi i Korridorit të 8<sup>të</sup> Pan European, Korridorit Lindje – Perëndim, Korridori Veri – Jug, si dhe aksin Durrës – Kukës – Morinë që lidh Kosovën me Durrësin dhe detin Adriatik.

Pjesë e këtyre projekteve, është edhe aksi i rëndësishëm Tiranë – Elbasan, i cili ndahet në 3 Lot-e: Lot-i I (pare) që fillon nga rrethrotullimi i TEG-ut deri në hyrje të Tunelit të Krrabës, Lot-i i 2-të (dyte) përfshin komplet gjatësinë e tunelit, dhe Lot-i III-te (tretë) fillon nga dalja e tunelit të Krrabës (drejtimi Tiranë–Elbasan) deri në Bradashesh (rrethrotullimi).

Ky projekt do të ndihmojë në lehtësimin e trafikut ndërmjet kryeqytetit të Shqipërisë dhe qytetit të Elbasanit, që konsiston në reduktimin e kohës së udhëtimit, reduktimin e numrit të aksidenteve dhe përmirësimin e sigurisë rrugore, duke evituar kështu kalimin nga Krraba, e cila evidentohet si një rrugë mjaft e rrezikshme në një terren malor, për shkak të kthesave të shumta dhe të ngushta.

Tuneli i Krrabës ka dy tuba, përkatësisht me gjatësi:

- tubi i djathtë L=2580.3m
- tubi i majtë L=2320.6m.

Numri total i korsive është 4 dhe me 2 drejtime trafiku.

Sasia e trafikut që lëviz përgjatë tunelit është rritur me kalimin e viteve nga një mesatare ditore *18 000 mjete/ditë* shifër e cila shumfishohet në periudha të veçanta të rasteve të festave apo dhe pushimeve verore e dimërore.

Dalja nga Tuneli në drejtim të Elbasanit, është një autostradë me dy karrexhata, me nga dy korsi lëvizjeje dhe 1 korsi emergjence me gjerësi 3m që kalon në një terren fushor dhe kodrinor.

## **B. OBJEKTIVAT E KONTRAKTORIT TË OPERIMIT TË TUNELIT**

Bazuar në Ligjin 158/2013 “Për sigurinë në tunelet rrugore”, “**Menaxheri i Tunelit**” është organi, publik ose privat, përgjegjës për menaxhimin e një tuneli rrugor në fazën përkatëse, në pajtim dhe sipas dispozitave të këtij ligji.

Aktualisht, Tuneli i Krrabës është në fazën e shfrytëzimit të tij.

1. Si objektiva themelore të Kontraktorit të Menaxhimit të Tunelit, këtej e tutje i quajtur “Menaxheri i Tunelit”, do jetë që të sigurojë mbi të gjitha sigurinë, efektivitetin dhe efikasitetin në punë si dhe operimin sa më ekonomik të tunelit dhe akseseve të tij në përputhje me qëllimet e Direktivës së BE 2004/54/EU mbi kërkesat minimale të sigurisë për tunelet e Rrjetit Rrugor Trans-Europian si dhe Ligjit Nr 158/2013 “Për Sigurinë në Tunelet Rrugore” në Republikën e Shqipërisë.

2. Të sigurojë mirëmbajtje efektive, cilësore dhe ekonomike për makineritë operuese dhe të gjitha punimet e montimit që janë të domosdoshme për mbarëvajtjen e punës në tunel.

3. Kontraktori duhet të garantojë:

- i. Kostot për gjeneratorët me qëllim furnizimin pa ndërprerje me energji elektrike.
- ii. Furnizimin dhe vendosjen e çdo makinerie shtesë/zëvendësuese që mund të nevojitet për ecurinë e shërbimeve në tunel (subjekt i miratimit të Punëdhënësit).
- iii. Furnizimin dhe vendosjen e pajisjeve, impianteve, sistemeve dhe pjesëve konsumuese. (subjekt i miratimit primar të Punëdhënësit).
- iv. Ruajtjen e sigurtë, rinovimin dhe magazinimin e kabinave të kontenierëve si dhe ndërtesave të përkohshme që janë pozicionuar në qendrën e kontrollit të tunelit.
- v. Kontrollin, mirëmbajtjen dhe pajisjen me sinjalistikën e duhur të tunelit.
- vi. Kontrollin, mirëmbajtjen dhe shërbimet për linjën 20 Kv, Fiderat 10 dhe 11 të linjës dhe 74 shtyllat elektrike, që furnizojnë tunelin nga nënstacioni i Kusarhit.
- vii. Ruajtjen e sigurtë të nënstacionit të tunelit me të gjithë aparaturat dhe pajisjet që

përmban (transformatorët, gjeneratorët, ups, e tjerë).

4. Në përmbajtje të objektivave të përshkruara më lart, Kontraktori, në cilësinë e Menaxherit të Tunelit do të paraqesë një program pune dhe procedura të cilat do të sigurojnë që:
- Menaxheri i Tunelit do të marrë direktiva nga Drejtori i Përgjithshëm i ARRSH-së, i cili deri në një njoftim tjetër, do të njihet si Autoriteti Administrativ (Punëdhënësi), dhe Menaxheri i Tunelit do të ketë autoritet dhe do të përmbushë gjithë përgjegjësitë në përputhje me Direktivën e BE 2004/54/EU mbi kërkesat minimale të sigurisë për tunelet në Rrjetin Rrugor Trans-Europian dhe Ligjit Nr 158/2013 “Për Sigurinë në Tunelet Rrugore” në Republikën e Shqipërisë.
  - Edhe pse autostrada Tiranë – Elbasan nuk është pjesë e Rrjetit Rrugor Trans-Europian, Menaxheri i Tunelit do të administrojë tunelin në përputhje me Direktivën e propozuar të Bashkimit Europian dhe çdo përjashtim operativ i pashmangshëm nuk do të zbatohet ose bëhet efektive, pa miratimin me shkrim nga Autoriteti Rrugor Shqiptar (ARRSH), si autoriteti përgjegjës për zbatimin e të gjithë aspekteve të sigurisë në tunelet rrugore.
  - Menaxheri i Tunelit do të propozojë, kryejë dhe regjistrojë një program të rregullt mbi punimet e mirëmbajtjes dhe punimet për zëvendësimin e pjesëve të konsumueshme së bashku me provat dhe testimet e pajisjeve, sistemit SCADA si dhe pajisjeve të tjera operuese/monitoruese në Qendrën e Kontrollit me qëllim garantimin e funksionimit të përhershëm.
  - Menaxheri i Tunelit do të koordinojë aktivitetet e tij me ato të shërbimit zjarfikës lokal si dhe duke mbajtur kontakte me shërbimet e policisë së zonës, në mënyrë që dhe këto dy shërbime të tjera të veprojnë së bashku me Menaxherin e Tunelit si një njësi e bashkuar e cila do të jetë efektive në ndalimin e çdo mjeti mbi normat e lejuara, ose të pasigurtë në tunel, kontrollin e sigurtë të fluksit të trafikut dhe të përgatitur ndaj çdo situatë emergjente.
  - Menaxheri i Tunelit duhet të justifikojë konsumin e karburantit për venien në punë të gjeneratorëve rezervë në kohën kur energjia kryesore mungon, ose kur ka luhatje jashtë kufijve të funksionimit normal të aparaturave dhe pajisjeve, si dhe mbajtjen e tyre gjatë gjithë kohës në gjendje gadishmërie.

Menaxheri i Tunelit do punësojë gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës, dhe do trajnojë në standart të lartë, një ekip operatorësh tuneli (përfshirë dhe ata që janë trajnuar nga kontrata të operatorëve të mëparshëm), duke përzgjedhur ata që kanë patur sukses në detyrat e tyre), të cilët deri në fund të kontratës do të jenë kualifikuar për të operuar në tunele.

**Menaxheri i Tunelit do të rishikojë/vendosi në shërbim dhe në fund të dorëzojë të gjithë manualët e operimit, raportet, protokollet e mirëmbajtjes, inventarët e magazinave, menaxhimin e rreziqeve dhe sistemet e emergjencës që kërkohen për vazhdimësinë e operimit të tunelit.**

## C. QËLLIMI I PUNIMEVE

Autoriteti Rrugor Shqiptar (ARRSH), nëpërmjet procedurës së prokurimit sipas LPP-së, ka për qëllim të nënshkruaj kontratë, sipas së cilës kontraktori (në cilësinë e Menaxherit të Tunelit) do të jetë përgjegjës për menaxhimin dhe mirëfunksionimin e tunelit, ambientet përreth tij, si dhe mirëmbajtjen e pajisjeve dhe sistemeve të operimit të tunelit.

Menaxheri i Tunelit, sikurse shpjegohet edhe më lart, do të sigurojë shërbimet e kërkuara të menaxhimit/operimit të tunelit dhe shërbimet e kërkuara të mirëmbajtjes dhe funksionimit të pajisjeve të tij në bashkëpunim me ARRSH-në, Strukturat e Policisë, Brigadën e Shërbimit të Zjarrfikseve të Tunelit, si dhe gjithë autoritetet e tjera të përfshira për këtë qëllim.

Menaxheri i Tunelit do të sigurojë gjithë shërbimet e kërkuara për operimin dhe menaxhimin e tunelit si dhe mirëmbajtjen e funksionalitetin e pajisjeve të tij gjatë periudhës 48-mujore, madje dhe ndonjë tejzgjatje kontraktuale të kësaj periudhe në rast se do të mund të jetë e nevojshme (sipas percaktimeve të LPP-së).

Menaxheri i Tunelit duhet ti përgjigjet çdo kërkesë të gjithë institucioneve dhe autoriteteve të interesuara me objektin. Këto institucione do të jenë, por pa limituar, Operatori i Shpërndarjes së Energjisë Elektrike (OSHEE) dhe furnizuesit e tjerë të shërbimeve, Inspektoriat Shtetëror Teknik dhe Industrial (ISHTI), autoritetet rajonale, spitalet rajonale dhe shërbimi i ambulancës, degët e ndryshme të forcave të policisë, Drejtoria e Ndërtimit dhe Mirëmbajtjes në ARRSH si edhe drejtoritë administrative rajonale dhe kombëtare.

Në mënyrë të veçantë, Menaxheri i Tunelit duhet të jetë gjithmonë në kontakt të drejtpërdrejtë me shërbimet e emergjencës si dhe ARRSH-në. Menaxherit të Tunelit do t'i jepen detajet e kontakteve në mënyrë që ky i fundit të ndër marrë urgjentisht veprimet e duhura dhe të njoftojë menjëherë personat e kontaktit lidhur me emergjencat e ndodhura.

Përbërja e njësisë së operimit (ndërrhyrjes) së tunelit për periudhën e kërkuar në procedurën e prokurimit do të propozohen nga Menaxheri i Tunelit.

### **Stafi kryesor do të përfshijë:**

Bazuar në Vendimin e Këshillit të Ministrave Nr 648 datë 22.07.2015 “ Për Miratimin e kritereve të caktimit të Menaxherit, Oficerit të sigurisë e inspektorit të autorizuar dhe të metodologjisë së analizës së riskut për sigurinë e tuneleve rrugore” është e domosdoshme që:

- a. **Drejtuksi Teknik**, përgjegjës për menaxhimin e tunelit duhet të ketë edukimin arsimor në inxhinieri ndërtimi ose mekanike (transport) dhe të paktën 10 vjet eksperiencë në administrimin e trafikut.

**Staf kyç** në menaxhimin e tunelit , do të jenë:

1. **Menaxher Primar i Operimeve në Tunel/Oficer për Sigurinë (një)** duhet të ketë edukimin arsimor në inxhinieri ndërtimi ose inxhinieri mekanike(transport) si dhe eksperiencë të paktën 5 vjeçare në sigurinë rrugore, veçanërisht në administrimin e incidenteve rrugore dhe inspektimin e sigurisë rrugore. Ai gjithashtu duhet të ketë njohuri për sistemet inteligjente të

transportit që lidhen me administrimin e incidenteve e të aksidenteve rrugore.

Oficeri i Sigurisë kryen detyrat dhe funksionet e mëposhtme:

- a) Siguron kordinimin dhe shërbimet e emergjencave dhe merr pjesë në përgatitjen e skemave operacionale.
- b) Merr pjesë në planifikimin, implementimin dhe vlerësimin e operacioneve të emergjencës.
- c) Merr pjesë në përcaktimin e skemave të sigurisë, specifikimin e strukturës, pajisjeve dhe veprimit në tunel.
- d) Verifikon që stafi operacional dhe shërbimet e emergjencave janë trajnuar dhe ai duhet të marrë pjesë në organizimin e stërvitjeve që do të mbahen në intervale të rregullta.
- e) Jep këshilla në administrimin për strukturat, pajisjet dhe shfrytëzimin e tuneleve.
- f) Verifikon që struktura e tunelit rrugor dhe pajisjet janë mirëmbajtur dhe riparuar
- g) Merr pjesë në vlerësimin e incidentëve dhe aksidenteve sipas Nenit 6 ( pika 3 dhe 4 ) të ligjit Nr 158/2013 “ Për Sigurinë në Tunelet Rrugore”.

**2. Operatorë Primarë Tuneli 3(tre)** me edukim arsimor në inxhinieri mekanike, elektrike, elektronike me eksperiencë të paktën 5 vjeçare në zhvillimin e shfrytëzimin e operacioneve në tunele rrugore dhe procedurave të mirëmbajtjes në to.

**3. Menaxher i Mirëmbajtjes së Pajisjeve 1(një)**, me edukim arsimor inxhinieri mekanike, elektrike ose elektronike (me experiencë të mjaftueshme dhe të suksesëshme në tunele e vepra të tjera të natyrës së ngjashme) i cili do jetë përgjegjes për të siguruar standartin e duhur të cilësisë së mirëmbajtjes të pajisjeve dhe sistemeve të tunelit.

**4. Operatorë Lokalë Tuneli 6 ( gjashtë)**, me edukim arsimor ne inxhinieri mekanike, elektrike ose elektronike. Kërkohet që stafi i trajnuar të ketë staf mbështetës për sistemin e punës me turne, por këta të fundit gjithmonë do drejtohen nga Menaxheri Primar Tunelit në detyrë dhe në kontroll të turnit operues të radhës.

**Gjithashtu, Menaxheri i Tunelit duhet të ketë Staf Jo-Kryesor (mbështetës) minimalisht si më poshtë:**

**5. Teknikë Mirëmbajtje Pajisjesh 4(katër)**, të kualifikuar mjaftueshëm dhe me eksperiencë, që do trajnohen dhe drejtohen nga Përgjegjësi i Mirëmbajtjes së Pajisjeve, gjatë rrjedhës së kontratës, sipas Planit të Sigurimit të Cilësisë së mirëmbajtjes së pajisjeve që do operojnë në tunel.

**6. Menaxher Personeli/Financier 1(një)** i cili do të menaxhojë burimet njerëzore të Menaxherit të Tunelit si edhe financën e kësaj Kontratë;

**7. Asistent Zyre/ Magazinier (një)**

**8. Elektricitë të specializuar 4(katër)** të cilët do të operojnë nga 1 në çdo turn 8-orarësh dhe 1 do të jetë zëvendësues, për çdo situatë;

**9. Mekanikë të specializuar 2(dy)** të cilët do të mbulojnë situatat e pajisjeve mekanike të tunelit;

**10. Hidraulikë të specializuar 2(dy)** të cilët do të mbulojnë situatat në hidrantët dhe pajisjet e tjera hidraulike të tunelit;

**11. Shoferë 3(tre) për** auto-vinc me kovë dhe karrotrec, nga 1 për çdo turn,

**12. Shoferë 8(t e t ë)** për 4 kamionët pick-up apo fuoristrada (4x4) të instaluar në

tunel

Stafi mbështetës duhet të përfshihet në Ekipet e Mirëmbajtjes dhe Operimin të Tunelit. Kualifikimi dhe eksperiencia e stafit mbështetës duhet të prezantohet në Propozimin Teknik të Menaxherit të Tunelit, pavarësisht se stafi mund të mos limitohet në sasi të përkrahura më sipër por edhe të zgjerohet më tej numrit të përcaktuar në kritere. Megjithatë, insuficenca e kualifikimit të nevojshëm të stafit mbështetës do të çojë edhe në refuzim të Propozimit Teknik. Menaxheri i Tunelit do përfshijë në Propozimin Financiar gjithë stafin e plotë të tij (si stafin kryesor dhe atë mbështetës).

Menaxheri i Tunelit duhet të paraqesë detajet e stafit të tij për këtë Kontratë, sikurse është përcaktuar në Dokumentat e Tenderit.

### **13. Kosto per Operime Shtesë dhe Mirëmbajtjen e makinave**

Këtu përfshihen kryesisht por pa u kufizuar shërbimet lidhur me shpenzime për karburantin, për mirëmbajtjen e makinerive si servis/shërbime për mirëmbajtjen dhe defektet që mund të ndodhin duke marrë parasysh që automjetet janë në proces pune në vijimësi.

### **14. Totali i lejuar për mirëmbajtje tuneli (Lum Sum)**

Kjo shume përfshin; a) mirëmbajtje totale të “Zones Tunelore” (2km ne hyrje, tunelin dhe 2km ne dalje te tunelit) bazuar (Ligji No.158/2013,Neni 3,pika 6,) ku përfshihen edhe punimet e ndertimit dhe mirembajtjes bazuar ne (Shtojcen I, Neni 3, pika 3,3), b) ambjentet përreth tij si dhe shërbimet & pastrimi i qendres së kontrollit, c)largimi i mjeteve në avari dhe aksidente, d) transporti i stafit të operatorit të tunelit, e) pastrim/larje muresh të tunelit, sinjalistike horizontale.

**15. (a) Pagesat e ISHTI (Lum Sum)** Referuar kontratës së fundit dhe bazuar në Nenin 45 të Ligjit Nr.10433, datë 16/062011 “Per inspektimin ne Republiken e Shqiperise” Ilogaritja e shumës (Lum Sum) eshte bere duke u bazuar ne pagesat vjetore mbas certifikimit te aparaturave elektrike nga ISHTI per pagesen e kryer në vitin 2022.

**15. (b)** Referuar kontrates se fundit dhe bazuar ne Nenin 45 te Ligjit Nr.10433, datë 16/062011 “Per inspektimin në Republikën e Shqipërisë, Ilogaritja e shumës (Lum Sum) është bërë duke u bazuar në pagesën 3-vjecare mbas certifikimit te aparaturave elektrike nga ISHTI për pagesen e kryer ne vitin 2022.

**Kontigjenca për parashikimet sipas Seksionit B3 të Termave të Referencës , si më poshtë:**

**16. Konsum karburanti për gjeneratorët** sipas pikës (I), Seksioni B3 të Termave të Referencës është parashikuar nje shume e caktuar per 4-vjet.

Nga eksperiencat e deritanishme, mbi ndërprerjet apo luhatjet e energjisë, referuar kontratave të lidhura në institucion në vitet (2016-2021) me natyrë të njëjtë shërbimi, rezulton që për kompensimin e karburantit të gjeneratorëve është e domosdoshme një shumë e caktuar, e cila do të likuidohet vetëm nëse justifikohet me dokumentacion nga sistemi SCADA.

Ky dokumentacion konsiston në paraqitjen e ndërprerjeve dhe luhatjeve të të dhënave të këtij sistemi.

### **17. Kontigjencë për parashikimet sipas pikave ( ii,iii,iv,v,vi,vii) Seksionit B/3 të Termave të Referencës.**

Është menduar fond kontigjence për periudhën 48-mujore, me qëllim zëvendësimin e pajisjeve, aparatave e makinerive që pësojnë defekt, atyre që i kanë kaluar orët e punës. Kjo vlerë bazohet në eksperiencën e deritanishme aplikuar në kontrata të realizuara me të njëjtën natyrë shërbimi.

Theksojmë se, ky zë është miratim primar i Punëdhënësit dhe realizohet vetëm nëpërmjet materialeve mbështetëse me proces verbale, fletë nga ditari i turneve, foto, video etj.

## **C1. DETYRAT DHE PËRGJEGJËSITË E MENAXHERIT TË TUNELIT**

1. Tunelet janë projektuar që të permbushin kërkesat e Direktivave BE 2004/54/EC si dhe Ligjin 158/2013 “ për Sigurinë në Tunelet Rrugore”. Kjo Direktivë e BE-së dhe ky Ligj ( i cili është bazuar ne Direktivën e BE-së) jo vetëm përcaktojnë aspektet e projektimit të tunelit, por ato japin gjithashtu edhe gjithë specifikimet e nevojshme në lidhje me:

- Çështjet administrative e procedurale gjatë periudhës së projektimit, ndërtimit dhe fazës operacionale të tunelit;
- Çështjet procedurale per procesin e komisionimit.
- Çështjet gjatë shfrytëzimit të tuneleve

Menaxheri i Tunelit do të rishikojë situatën në lidhje me operimin dhe mirëmbajtjen e deritanishme të tunelit si dhe:

- Të raportojë në ARRSH (Punëdhënësi), për çdo mospërputhje me Direktivën;
- Të propozojë masa të vlefshme që duhet të ndërmerren për të korrigjuar këto mospërputhje, dhe;
- Të analizojë risqet e mundëshme dhe të bashkëpunojë me Punëdhënësin për shmangien e ndonjë mosfunksionimi operacional përpara se ai të ndodhë.

2. Menaxheri i Tunelit do të caktojë një Menaxher Primar të Operimeve në Tunel, dhe pritet që përveç detyrave të tij manaxheriale dhe administrative, ky i fundit të kryejë edhe detyrimet e Menaxherit të Tunelit dhe Oficerit të Sigurisë në përputhje me Direktivën. Prezenca e përhershme e Menaxherit Primar të Operimeve të Tunelit dhe Oficerit të Sigurisë është e domosdoshme në tunel dhe në rast se në grafikun e prezencës së Menaxherit të Tunelit, është parashikuar të largohet apo mungojë, Menaxheri i Tunelit duhet t'a zëvendësojë menjëherë me një person që të plotësojë kriteret e përcaktuara për këtë pozicion (subjekt i njoftimit primar te Punëdhënësi dhe miratimit të këtij të fundit).

3. Menaxheri i Tunelit do të mirëmbajë të gjithë pajisjet dhe sistemet operuese të tunelit në përputhje me Planin e miratuar për Sigurimin e Cilësisë.



4. Menaxheri i Tunelit (në përputhje me specifikimet e Artikullit 4, Klauzola 6 e Direktivës së BE), do të përgatisë, organizojë dhe stimulojë periodikisht situata emergjence me qëllim angazhimin dhe trajnimin e shërbimeve të emergjencës në situata reale që mund të ndodhin në tunel, si dhe dhënjen e efekteve reale. Këto ushtrime do të ndërmerren në koherencë me të gjitha autoritetet e tjera të përfshirë në këtë proces.
5. Menaxheri i Tunelit (në përputhje me Artikullin 13 të Direktives së BE-së), do të përgatisë gjithë analizat për rreziqet që mund të dalin gjatë fazave të ndryshme të funksionimit dhe operimit të tunelit, duke plotësuar kështu një Rregjistër Risku.
6. Menaxheri i Tunelit do të asistojë dhe të ndërmarrë inspektime mbi sigurimin e standartit të funksionimit të tunelit, të mirëmbajtjes së makinerive, (si edhe instalimet fizike dhe kontrollin e veprimtarive të përditshme), nëpërmjet inspektorëve përcaktuar nga Menaxheri i Tunelit.
7. Menaxheri i Tunelit do të përgatisë dhe lëshojë Dokumentin e Miratuar të Sigurisë për funksionimin e tunelit, e cila përveç dokumentacionit të kërkuar në fazën e projektimit do përfshijë:
  - Përshkrimin e organizimit, burimet materiale dhe njerëzore si dhe udhëzimet e specifikuara nga Menaxheri i Tunelit për të garantuar sigurinë, operacionet efektive dhe ekonomike në mirëmbajtjen e tunelit;
  - Një plan për përballimin e emergjencave të përgatitur së bashku me shërbimet e emergjencës
  - Përshkrimin e sistemit të një feedback-u të përhershëm të eksperiencave, nëpërmjet të cilit të mund të regjistrohen dhe analizohen incidente dhe aksidente të përmasave të mëdha.
8. Menaxheri i Tunelit do të përgatisë dhe lëshojë Dokumentacionin e miratuar të Sigurisë për funksionim të tunelit e cila përveç dokumentacionit të kërkuar në fazën e komisionimit, do të përfshijë:
  - Një raport dhe analizë të incidenteve dhe aksidenteve të rënda që kanë ndodhur në tunele nga hyrja në fuqi e Direktivës së BE-së;
  - Një analizë të gjithë asaj që përvetësohet nga këto incidente e aksidente dhe masat që do merren parasysh për çdo rast të ngjashëm në tunelin e Krrabës.
9. Kryerja e ushtrimeve periodike:

Bazuar në shtojcën 2, pika 5 të Ligjit 158/2013 “ Për sigurinë në tunelet rrugorë”:

Menaxheri i tunelit dhe shërbimet e ndërhyrjes organizojnë, në bashkëpunim me oficerin e sigurisë, ushtrime stërvitjeje periodike të përbashkëta për personelin e tunelit dhe shërbimeve të ndërhyrjes. Këto ushtrime stërvitjeje:

- duhet të jenë sa më realiste që mundet dhe t’u përgjigjen skenarëve të ndodhive të përcaktuara;
- duhet të japin rezultate të qarta të vlerësimit;
- duhet të shmangen shkaktime të dëmeve në tunel; dhe
- mund të realizohen, gjithashtu, pjesërisht nën formën e ushtrimit stërvitjes mbi tavolinë ose e ushtrimeve stërvitjeje të simulimit mbi kompjuter për të marrë rezultatë plotësues.

a) Ushtrime stërvitje të kryera të natyrës direkte, në kushte sa më realiste që mundet, realizohen të paktën çdo katër vjet. Mbyllja e tunelit do të kërkohet vetëm nëse masa të pranueshme mund të merren për të shmangur, devijuar, ndërruar drejtimin e lëvizjes, qarkullimit, ushtrimet, stërvitjet e pjeshme dhe/ose me simulim kryhen çdo vit në intervale.

b) Oficeri i sigurisë dhe shërbimet e ndërhyrjes vlerësojnë bashkërisht këto ushtrime stërvitjeje, hartojnë një raport dhe bëjnë propozimet e duhura.

## **C2. DETYRAT DHE PËRGJEGJËSITË E STAFIT TË KONTRAKTORIT**

1. **Menaxheri Primar i Operimeve në Tunel** do të kontrollojë gjithë operimet në tunel dhe përreth tij, si dhe mirëmbajtjen e pajisjeve dhe sistemeve operuese të tunelit. Ai duhet që:

- Të raportojë dhe marrë udhëzime nga ARRSH (Punëdhënësi);
- Të krijojë marrëdhënie komunikuese të besueshme me gjithë organizatat dhe autoritetet e interesuara sidomos për të siguruar një reagim të shpejtë në rast të ndonjë incidenti apo të një situatë emergjence si pasojë e një aksidenti;
- Të përgatisë planet e Sigurisë së Cilësisë për funksionimin e tunelit dhe metodologjitë e ndërhyrjeve si dhe mirëmbajtjen e pajisjeve dhe sistemeve operuese të tunelit;
- Të sigurojë që ka një regjim të Sigurisë së Cilësisë për mbulimin e plotë dhe të vazhdueshëm të funksionimit të tunelit nëpërmjet operatorëve me eksperiencë që janë në kontroll gjatë gjithë kohës.
- Të sigurojë që ka një regjim të Sigurisë së Cilësisë për mirëmbajtjen e pajisjeve dhe sistemeve të tunelit, në mënyrë që tuneli të mbahet vazhdimisht në kushte të sigurta pune;
- Të përgatitë Planin e Menaxhimit të Aksidenteve, i cili përcakton rolet, përgjegjësitë dhe veprimet që duhen ndërmarrë nga Menaxheri i Tunelit, Menaxherit të Operimeve dhe shërbimeve të emergjences.
- Rishikimin, familjarizimin dhe perditësimin, nëse do të jetë i nevojshëm, i “Manuali i Sigurisë së Funksionimit dhe Operimit të Tunelit” në përputhje dhe duke përfshirë Direktiven e BE 2004/54/EC dhe Ligjin Nr 158/2013 “Për Sigurinë në Tunelet Rrugorë” Ky Manual i rishikuar dhe i përditësuar është subjekt i miratimit të Punëdhënësit, së bashku me këshillat suplementare dhe opinionet e Menaxherit Primar të Operimeve në Tunel;
- Të mbyllë tunelin në rast emergjence, nëse kjo konsiderohet e domosdoshme nga Menaxheri Primar i Operimeve të Tunelit, në cilësinë edhe të Oficerit të Sigurisë dhe Menaxherit të Tunelit dhe/ose nëse mund të kërkohet nga Punëdhënësi, dhe të rihapë tunelin për trafikun publik pas marrjes së autorizimit nga Punëdhënësi (ARRSH), të shpërndajë njoftimet për mbylljen dhe rihapjen tek autoritetet dhe organizatat e interesuara dhe të sigurojë hapjen e sigurtë të tunelit, sipas regjimeve të sigurimit të cilësisë së funksionimit dhe mirëmbajtjes së pajisjeve;
- Të koordinojë aktivitetet dhe të dhenat për operimin e tunelit, mirëmbajtjen e pajisjeve dhe sistemeve, policinë e tunelit dhe shërbimin kundër zjarrit, nëpërmjet trajnimeve nëse është e nevojshme, në mënyrë që të gjitha këto shërbime të funksionojnë sa më mirë, së bashku me organizatat dhe autoritetet e interesuara në funksionimin e tunelit, si dhe kundërpërgjigja ndaj situatave të emergjences;
- Të sigurohet që tuneli funksionon i sigurtë, me efektivitet dhe në mënyrë ekonomike (duke i kushtuar vëmendje të vecantë justifikimit të përdorimit ekonomik të gjeneratorëve gjatë kohës së mugesës së furnizimit me energji);
- Bashkëpunimi i vazhdueshëm dhe takimet e shpeshta me organizatat dhe autoritetet e interesuara për të siguruar koordinimin e gjithë veprimtarive të Menaxherit të Tunelit me gjithë veprimtaritë e përditshme që ndodhin dhe ndikojnë në tunel;

- Në rastin e ndonjë modifikimi të rëndësishëm të strukturës, makinerive apo operimit në tunel do të kërkohej një autorizim i ri nga Punëdhënësi (ARRSH) për operimin në tunel.

## **2 . Menaxheri Primar i Operimeve në Tunel si Officer Sigurie duhet:**

- Të sigurojë koordinim me shërbimet e emergjencës, të stimulojë përgatitjen e skemave të operimit për raste emergjente (zjarr në tunel, aksident i rëndë etj);
- Të marrë pjesë në planifikim, zbatim dhe vlerësimin e operimeve (ndërhyrjeve) të emergjencës;
- Të marrë pjesë në perkufizimin e skemave të sigurisë dhe të sigurojë që në përputhje me Artikullin 4, Klauzola 6 e Direktivës së BE, janë kryer gjithë detyrat e mëposhtme:
  - a) Testimi dhe inspektimi në mënyrë të rregullt i tunelit dhe përgatitja e kërkesave të sigurisë;
  - b) Vendosja dhe përcaktimi i gjithë skemave organizative dhe operuese (duke përfshirë planet e kundërpërgjigjes në rastet e emergjencës), për trajnimin dhe pajisjen e shërbimeve të emergjencës;
  - c) Konturimi i plotë i procedurës për mbylljen e menjëhershme të tunelit në rast emergjence;
  - d) Zbatueshmëria e gjithë masave që duhen marrë për uljen e rrezikut.
- Sipas Artikullit 13 të Direktivës së BE-së, dhe VKM nr.648 dt.22.07.2015 ”Per miratimin e kriterëve të caktimit të menaxherit , oficerit të sigurisë e inspektorit të autorizuar dhe të metodologjisë së analizës së riskut për sigurinë e tuneleve rrugore”, përgatit analizat e rreziqeve dhe shmangien e tyre në fazën të ndryshme të hapjes së tunelit, marrja në konsideratë e gjithë faktorëve të projektimit dhe kushtet e trafikut që ndikojnë në sigurinë, duke përfshirë karakteristikat dhe llojin e trafikut, gjatësinë e tunelit, gjeometrinë e tunelit dhe parashikimin e numrit të automjeteve të rënda në ditë (analizat do përsëriten në rastin e ndonjë ndryshimi të konsiderueshëm në trafik nga analizat e parashikuara).
  - e) Pjesëmarrja në vlerësimin e aftësive operuese të sistemit SCADA, në mënyrë që të garantohet mbarëvajtja e sistemit operues në mënyrë sa më efektive dhe të dobishme;
  - f) Të verifikojë që stafi operues dhe personeli i shërbimeve të emergjencës janë trajnuar dhe marr pjesë në organizimin e veprimeve të rregullta që garantojnë kundërpërgjigje sa më korrekte gjatë rasteve të emergjencës;
  - g) Të marrë pjesë në organizimin dhe kryerjen e trajnimit të operatorëve që do të trajnohen dhe të skuadrave të mirëmbajtjes;
  - h) Të japë këshilla mbi vënien në punë të strukturës së tunelit, pajisjeve dhe operimin e tunelit;
  - i) Të verifikojë që struktura e tunelit dhe pajisjet e tij mirëmbahen dhe riparohen;
  - j) Të marrë pjesë në vlerësimin e çdo incidenti apo aksidenti të rëndë ashtu siç ilustron në Artikullin 5(3) dhe (4) të Direktivës së BE.

### **3. Operatorët Primarë të Tunelit duhet :**

- Të marrin përsipër përgjegjësitë për kontrollin e vazhdueshëm për sigurimin e cilësisë në të gjitha aspektet e operimit të tunelit, duke përfshirë veprimtaritë që kryen Policia e Shtetit dhe shërbimi zjarrëfikës i tunelit, gjatë gjithë kohës së turneve të tyre të punës;
- Të kontrollojnë dhe verifikojnë mirëmbajtjen e organizuar në turne së bashku me Drejtuesin e Makinerive dhe Mirëmbajtjes, në mënyrë të tillë që çdo shërbim mirëmbajtje të kryhet sa më i sigurtë dhe jo në konflikt me ndërhyrjet në tunel/apo trafikun që shfrytëzon tunelin;
- Të kontrollojnë dhe verifikojnë funksionimin e komunikimeve esenciale me shërbimet e emergjencës dhe me çdo organizatë apo autoritet të interesuar që mund të kryejë veprimtari në zonën ku është tuneli;
- Të mirëmbajnë ditaret e turneve të punës;
- Të trajnojnë operatorët e tunelit gjatë procesit të punës dhe të sigurojnë që gjatë punës së tyre me turne, ata nuk do të vihen përpara përgjegjësisë që i tejkalojnë kufijtë e aftësive dhe eksperiencës së tyre në punë.
- Të regjistrojnë dhe të arshivojnë të dhënat dhe rezultatet e dala nga inspektimet e ndryshme dhe gjatë mirëmbajtjes së tunelit.

### **4. Menaxheri i Mirëmbajtjes së Makinerive duhet:**

- Të marrë përsipër përgjegjësitë për mirëmbajtje të vazhdueshme të pajisjeve dhe sistemeve që punojnë në tunel si dhe cilësi të garantuar të tyre.
- Duke patur parasysh faktin që shpesh herë do të mund të ketë edhe anomali në funksionimin e furnizuesve të energjisë, të ruajë një komunikim të vazhdueshëm me kompaninë e shpërndarjes së energjisë në mënyrë që të njoftohet sa herë do ketë situata me mungesë energjie, dhe të sigurohet që në rast mungese energjie të funksionojnë furnizimi me energji me anë të gjeneratorëve;
- Në rastet kur do të nevojitet zëvendësimi i ndonjë pajisje apo instalimi i ndonjë pajisje/sistemi të ri në funksion të tunelit, do nevojiten gjatë fazave të këtyre shërbimeve të ruajë një bashkëpunim sa më të ngushtë me ekipet e punës apo nënkontraktorë të mundshëm për t'u harmonizuar sa më mirë për të shmangur konfliktin ndërmjet punimeve të instalimit me ato të ndërhyrjes në tunel apo të mirëmbajtjes së makinerive.
- Të kontrollojë dhe të sigurojë që pjesët e këmbimit të makinerive që mbahen në magazinim, të jenë të ruajtura mirë dhe në gjendje që të mbajnë tunelin në kushte shumë të sigurta pune gjatë gjithë kohës;
- Të regjistrojë dhe të arshivojë të dhënat dhe rezultatet e dala nga inspektimet e pajisjeve dhe sistemeve, si edhe gjatë mirëmbajtjes së tunelit.

## D. LISTA E RAPORTEVE/DOKUMENTAVE DHE PROGRAMI I SHPËRNDARJES

- 1). Më poshtë janë përcaktuar raportet dhe dokumentat që duhen përgatitur, frekuenca e tyre, paraqitja në kohë, si dhe tema e përmbajtjes së tyre.

Menaxheri i Tunelit te mirembajtjes se pajisjeve dhe operimit te tunelit do të dorëzojë te Punëdhënësi (ARRSH) raportet dhe dokumentacionin, përkatësisht si më poshtë:

- (a) **Raporti fillestar**- me një afat fundi i muajit të parë, pas lidhjes së kontratës.

Në këtë raport do të pasqyrohen të gjitha të dhënat e stafit të angazhuar për realizimin e kontratës, strategjitë për përmbushjen e detyrave të kontratës, problemet e hasura me gjendjen aktuale të sejcilit prej sistemeve të tunelit, strategjitë për përballimin e situatave emergjentë, e tjerë. ( 3 kopje në gjuhen shqipe)

- (b) **Raportet Mujore** - fillojnë nga fundi i muajit të parë të plotë nga data e nënshkrimit të marrëveshjes ndërmjet Menaxherit te Tunelit - Kontraktori dhe Punëdhënësit (ARRSH) - *(3 Kopje ne Shqip)*

*Dorëzimi: 1 javë pas ditës së fundit të çdo muaji.*

Raportet Mujore do të japin të dhëna për personelin sipas turneve (përfshirë policinë, brigadat e zjarrëfiksive dhe ekipet e mirëmbajtjes), ngjarjet, dëmtime/difekte të pajisjeve, incidentet dhe veprimet e ndërmarra për kontrollin e tunelit. Përdorimi i energjisë është çështje e rëndësishme, prandaj ndërprerjet e furnizimit me energji dhe përdorimi i gjeneratorëve duhet regjistruar.

Raporti i Menaxherit të Tunelit, do të përfshijë Raportin Mujor të Oficerit të Sigurisë, i cili duhet të nënvizojë çdo zonë problematike dhe njëkohësisht raportet specifike mbi ndonjë aksident dhe/ose lëndime të personave. Menaxheri i Tunelit do te raportoje detaje të ndonjë rasti mosfunksionimi të kënaqshëm të ndonjë pajisjeje apo sistemi dhe propozime për ndonjë modifikim të dobishëm.

Raporti i Menaxherit të Tunelit do të regjistrojë të dhëna për mirëmbajtjen e planifikuar ose të rastit që është kryer gjatë muajit dhe riparimin dhe/ose zëvendësimin e ndonjë pajisjeje. Raporti duhet të japë një inventar të pjesëve në magazinë.

Menaxherit i Tunelit do te raportoje mbi marredheniet e tij me me Njësinë e Policisë e cila mbulon zonën e tunelit si dhe të gjithë autoritetet e tjera të përfshira në këtë shërbim, do të kryejë inspektime manuale fizike të përditshme në tunel. Frekuenca e këtyre inspektimeve do të përcaktohet nga vetë stafi drejtues i Menaxherit të Tunelit në varësi të gjendjes, që mund të jetë edhe disa herë në ditë në rast avarie apo parashikimi të ndonjë situatë të rrezikshme që do të vlerësohet po nga stafi drejtues permanent në kontratë.

Në të njëjtën kohë, Menaxheri i Tunelit duhet të japë rekomandimet e tij në lidhje me operimin e tunelit në të ardhmen.

Menaxheri i Tunelit duhet të bashkëngjisë një model të Raportit Mujor në Raportin e tij Fillestar dhe ta modifikojë më pas mënyrën e raportimit në varësi të komenteve që mund të bëhen nga Punëdhënësi.

**(c) Draft Raporti Përfundimtar**

(3 Kopje ne Shqip)

Dorezimi: 1 muaj para përfundimit të kontratës.

Draft Raporti Përfundimtar do të paraqesë një përshkrim nëse Kontrata ka qënë e suksesëshme.

Raporti do të përfshijë ndërmjet të tjerave, por jo limituar, edhe informacionet e mëposhtme:

- Pasqyrë të përgjithshme të Kontratës për Funksionimin e Tunelit;
- Performancën e Kontratës në lidhje me Termat e Referencës;
- Shpjegime për ndryshime kundrejt Termave të Referencës;
- Shpenzime në lidhje me buxhetet fillestare;
- Shpjegime për ndryshimet kundrejt këtyre buxheteve;
- Numrin e burimeve njerëzore të punësuar gjatë kohëzgjatjes së Kontratës;
- Të përshkruajë në drejtim të fuqisë punëtore, kërkesave materiale dhe administrative, si edhe ndonje çështje tjetër që mund të ndihmojë Punëdhënësin në të ardhmen në lidhje me programet e mirëmbajtjes dhe funksionimit të tunelit;
- Dokumentacion të plotë me të gjitha të dhënat për Sistemet e Mirëmbajtjes dhe Garancisë së Cilësisë së funksionimit të Tunelit për të mundësuar dorëzimin e perpiktë të punëve për funksionimin e tunelit dhe përgjegjësive të mirëmbajtjes.
  
- Një listë kontrolli të aprovuar për funksionimin e tunelit dhe aktivitetet e mirëmbajtjes kundrejt të cilave do të punohet nga një Kontraktor tjetër që do të ndjekë funksionimin e Tunelit në të ardhmen.

**(d) Raporti Përfundimtar**

(3 Kopje në Shqip)

Dorezimi: 2 javë pas përfundimit të afatit kontraktual ose pas komenteve të bera nga ARRSH mbi Draftin e Raportit Përfundimtar, cilido qoftë me i vonshmi.

Raporti Përfundimtar do të bazohet në Draft Raportin Përfundimtar, por duke përfshirë ndonjë koment/sugjerim të bërë nga palët recensuese (MTI, ARRSH).

3) Raportet zyrtare do të paraqiten të printuara dhe në mënyrë elektronike në CD/DVD.

**E. TË DHËNA, SHËRBIME LOKALE, PERSONEL, DHE FACILITETE**

- a. Të dhënat që do të jepen nga Punëdhënësi, do të organizohen nëpërmjet dorëzimit nga Menaxheri i Tunelit i mëparshëm drejt të riut, dhe do të përfshijnë:
- b. Set të plotë të manualeve të operimit dhe rekordet të cilat do merren nga Menaxheri i mëparshëm i operimit të Tunelit.
- c. Manuale përdorimi të pajisjeve elektro-mekanike të instaluara në tunel, pajisjeve të operimit dhe komunikimit të tunelit, rekordet të cilat do merren nga Menaxheri i mëparshëm i operimit të Tunelit.

- d. 4 Makina Pick-Up, 1 furgon, 1 makinë karrotrec, 1 makinë me vinç-kovë për ngritje në lartësi, 2 pajisje lëvizëse sinjalistike.
- e. Punëdhënësi do të sigurojë godinën e Qëndrës së Kontrollit të Tunelit, zyrat e saj (dhe zyrat ndihmëse) të pajisura me komoditetin e nevojshëm.
- f. Menaxheri i Tunelit duhet të parashikojë në ofertën e tij, koston e mirëmbajtjes së gjithë faciliteteve të dhëna, pajisjeve ndihmëse, artikujve të konsumueshëm, veshje sigurimi/pajisje dhe akomodim për stafin.
- g. Punëdhënësi do të bëjë një kontratë me OSHEE, për furnizimin e tunelit me energji elektrike. Punëdhënësi do të rimbursojë Menaxherin e Tunelit për karburantin e harxhuar për prodhimin e energjisë elektrike në tunel me anë të gjeneratorëve, pasi Menaxheri i Tunelit t'a justifikojë me rekorde këtë konsum me të dhenat nga sistemi SCADA , për rastet e ndërprerjes dhe luhatjeve të energjisë elektrike).
- h. Menaxheri i Tunelit duhet të parashikojë në ofertën e tij, kostot për prurjen e automjeteve shtesë, të cilat ai i konsideron të nevojshme si dhe të parashikojë në ofertën e tij kostot për siguracionin, furnizimin me karburant, riparimin dhe mirëmbajtjen e të gjitha makinave që do përdoren prej stafit të tij të angazhuar në këtë kontratë si dhe brigadat e tij të mirëmbajtjes.
- i. Ai duhet të parashikojë në ofertën e tij në një shumë Lump Sum kostot për mirëmbajtjen e ambjenteve të tunelit dhe objekteve rreth tij, transportin e stafit, pastrime, shpenzime kancelerie, shpenzime telefoni dhe internet, shpenzime për rifreskimin për sinjalistikën horizontale brenda tunelit, shpenzime për pastrime drenazhesh e pusetash, si edhe pagesën e taksës së ISHTI bazuar në Nenin.45 të Ligjit Nr.10433, datë 16/06/2011 (e cila është aplikuar gjatë kontratës së fundit) ,tjerë.
- j. Punëdhënësi ka vendosur marrëveshje institucionale me Drejtorinë e Mbrojtjes nga Zjarri dhe Shpëtimit për instalimin e njësisë së tyre (brigada e zjarrfiksave), të jetë përherë e instaluar në funksion të Tunelit. Kjo njësi është gjithë kohën në gjendje gadishmërie dhe e pajisur me gjithë elementët dhe kostot operuese të luftës kundër zjarrit në tunel, makinat zjarrfikse, shkumën kundra zjarrit, fikëset e zjarrit dhe pjesë të tjera konsumi.

ARRSH i ka vendosur kësaj njësie në dispozicion ambientet e nevojshme në godinën e Qëndrës së Kontrollit (zyrë dhe garazh).

Menaxheri i Tunelit do të përlogarise në ofertën e vet shumën e duhur mujore për gjithë shpenzimet e cdo lloj komunikimi.

## **F. MARRËVESHJET INSTITUCIONALE**

1. Menaxheri i Tunelit do të raportojë te Drejtori i Përgjithshëm i Autoritetit Rrugor Shqiptar si Punëdhënësi.

## **G. PREZANTIMET TEKNIKE QË DO PËRGATITEN NGA MENAXHERI I**

## TUNELIT

1. Propozimi i Menaxherit të Tunelit do përfshijë një prezantim tabelar në lidhje me Stafin e tij Drejtues (Kryesor) të propozuar, duke detajuar:

- Emrin e ekspertit
- Pozicionin e propozuar
- Vitet e eksperiencës
- Mosha
- Fushat e specializimit
- Gjuhët e huaja dhe certifikatat e tyre (e folur dhe e shkruar)

2. Propozimi i Menaxherit të Tunelit do përfshijë me qëllim përmirësimin (e arsyeshëm) të Kontratës, si më poshtë:

- Çdo koment mbi Termat e Referencës për rëndësinë që ka performanca e suksesshme e aktivitetit, në veçanti objektivat e tij dhe rezultatet e pritshme, duke demonstruar kështu shkallën e mirëkuptimit të kontratës. Çdo koment për kontraditat që mund të shfaqen në Termat e Referencës apo mosrealizimi i qëllimit të tyre nuk do futet në Kontratën përfundimtare;
- Një opinion mbi çështjet themelore që lidhen me realizimin e suksesshëm të objektiveve të kontratës dhe rezultatet e pritshme;
- Një spjegim mbi rreziqet dhe sugjerimet që ndikojnë në realizimin e Kontratës.

3. Propozimi i Menaxherit të Tunelit do përfshijë, në lidhje me strategjinë e tij të realizimit të Kontratës, si më poshtë:

- Një përmbledhje të metodikës së propozuar për performancën e Kontratës;
- Një listë me aktivitetet e propozuara që konsideron të jene të nevojshme për përmbushjen e objektiveve të Kontratës;
- Detyrat dhe realizimet;
- Në rastin e ofertimit nga një konsorcium apo bashkim operatorësh ekonomik, duhet një përshkrim me detyrat që do kryejë secili anëtar si dhe shpërndarjen dhe marrëveshjet për këtë detyrë, si do kryhet mes tyre;
  
- Një përshkrim të shërbimeve mbështetëse, që njësia e ekspertëve do ketë nga Menaxheri i Tunelit gjatë performancës së Kontratës;

4. Propozimi i Menaxherit të Tunelit në lidhje me Programimin Kohor të Veprimtarisë së tij do përfshijë, si më poshtë :

- Kohën, sekuencën dhe kohëzgjatjen e veprimtarive të propozuara, duke marrë parasysh që periudha e mobilizimit do të jetë e menjëhershme pas lidhjes së kontratës;
- Identifikimi dhe përcaktimi i objektiveve madhore në Kontratë, duke përfshire një tregues se si realizohen këto detyra që mund të reflektohen në çdo raport, veçanërisht ato që nënvizohen në Termat e Referencës;
- Plotësimin e Preventivit të Tenderit të paraqitur në formën e një table EXEL, duke



përshirë dhe përcaktuar numrin e muajve të punës të kërkuar për çdo kategori të anetarëve të Stafit Kryesor (drejtues) dhe jo Kryesor (mbështetës), (stafi jo-mbështetës është i përfshire në njësi dhe çmimet mujore).

## H. TERMAT E REFERENCES PER FUNKSIONIMIN DHE MIRËMBAJTJEN E TUNELIT TË KRRABES

### 1. KATEGORITË E STAFIT

### 2. NUMRI TOTAL I STAFIT TË NEVOJSHËM

## KATEGORITË E STAFIT

### KATEGORITË E STAFIT (*kërkesat*)

1	<b>MENAXHER DREJTUES PER OPERIMET NË TUNEL / OFICER SIGURIE.</b>	Duhet të ketë edukimin arsimor në inxhinieri ndertimi ose inxhinieri mekanike (transport) si dhe eksperiencë të paktën 5 vjeçare në sigurinë rrugore, veçanërisht në administrimin e incidenteve rrugore dhe inspektimin e sigurisë rrugore. Ai gjithashtu duhet të ketë njohuri për sistemet inteligjente të transportit që lidhen me administrimin e incidenteve e të aksidenteve rrugore.
2	<b>OPERATOR PRIMAR TUNELI.</b>	Me edukim arsimor në inxhinieri mekanike, elektrike, elektronike dhe eksperiencë të paktën 5 vjeçare në zhvillimin e shfrytëzimin e operacioneve në tunele rrugore dhe procedurave të mirëmbajtjes në to.
3	<b>MENAXHER I MIREMBAJTJES SE PAJISJEVE / MAKINERIVE.</b>	Me arsimin inxhinieri elektrike, mekanike ose elektronike (me experiencë të mjaftueshme dhe të suksesshme në tunele e vepra të tjera të natyrës së ngjashme) i cili do jetë përgjegjës për të siguruar standartin e duhur të cilësisë së mirëmbajtjes të pajisjeve dhe sistemeve të tunelit.
4	<b>OPERATORË TUNELI QË DO TË TRAJNOHEN OSE MUND TË JENË.</b>	Diplomë në Inxhinieri Elektronike/Elektrike/Mekanike

5	<b>TEKNIK MIRËMBAJTJE PAJISJESH TË TUNELIT</b>	Teknikë Mirëmbajtje Pajisjesh, të kualifikuar mjaftueshëm dhe me experiencë, që do trajnohen dhe drejtohen nga Përgjegjësi i Mirëmbajtjes së Pajisjeve, gjatë kohës së zbatimit të kontratës, sipas Planit të Sigurimit të Cilësisë së mirëmbajtjes së pajisjeve që do operojnë në tunel.
6	<b>MENAXHER PERSONELI / FINANCIER</b>	Diplomë për ekonomik. Përveç kësaj, një Diplomë Masteri për Burimet Njerezore do të ishte ideale për këtë pozicion pune.
7	<b>ASISTENT ZYRE/MAGAZINER</b>	Njohuri të mira të Microsoft office (Word, Excel,Power Point).
8	<b>ELEKTRICISTË</b>	Elektracistë të specializuar me dëshmi kategorie nga IQT, që do të marrë pjesë në operacionet për ndërrimin e pjesëve MV të paneleve elektrike që duhet të behen vetëm në presencë të inxhinierit E/M ose nga personel me eksperiencë dhe të
9	<b>MEKANIKË</b>	Mekanikë të specializuar me dëshmi kategorie nga IQT, me experiencë dhe njohuri të mira në shpime, saldime dhe instalime mekanike.
10	<b>HIDRAULIKË</b>	Hidraulikë të specializuar me dëshmi kategorie nga IQT, me eksperiencë dhe aftësi teknike për pajisjet/sistemet hidraulike, instalimet hidraulike dhe me experiencë ne
11	<b>SHOFERË (makineri të rënda)</b>	Patentë automjeti për katëgoritë e rimorkiatorëve dhe makinave të rënda.
12	<b>SHOFERË (Makina pick-</b>	Patentë makinë e thjeshtë.

## 2. NUMRI TOTAL I STAFIT TË NEVOJSHËM

NUMRI NE TOTAL I STAFIT TË NEVOJSHËM – 36 PERSONA		
1	MANAXHER PRIMAR I OPERIMEVE NË TUNEL / OFICER SIGURIE	1 PERSONA
2	OPERATOR PRIMAR TUNELI	3 PERSONA
3	MENAXHER I MIRËMBAJTJES SË PAJISJEVE/MAKINERIVE	1 PERSONA
4	OPERATORË TUNELI LOKALE	6 PERSONA
5	TEKNIKË MIREMBAJTJE TUNELI	4 PERSONA
6	FINANCIER / SHEF PERSONELI	1 PERSONA
7	ASISTENT ZYRE/MAGAZINIER	1 PERSONA
8	ELEKTRICISTË	4 PERSONA
9	MEKANIKË	2 PERSONA
10	HIDRAULIKË	2 PERSONA
11	SHOFERË (makineri të renda)	3 PERSONA
12	SHOFERË	8 PERSONA