
RELACION TEKNIK

Furnizimi i Aeroportit te Vlores

*(ndertimi i linjes kabllore 35 kv n/st.mifol-aeroporti
vlores)*

KORRIK 2023
TIRANE

Përmbajtja e lëndës

1. INFORMACIONI I PERGJITHSHEM	2
2. HYRJE	3
i. Objekti i Relacionit Teknik	3
ii. Përmbajtja e Relacionit	4
iii. Referimet Ligjore dhe Teknike	4
iv. Referimet teknike	5
3. KERKESAT AMBIENTALE DHE PARAMETRAT ELEKTRIK TE SISTEMIT	6
i. Kërkesat ambientale:	6
ii. Parametrat e rrjetit 35 KV:	6
4. ZONA E PROJEKTIT	6
i. Pozicioni Gjeografik	6
5. PROJEKTI I RI	7
ii. Të përgjithshme	7
iii. Projekti i Linjës 35kV përmban :	7
6. PLAN VENDOSJA E FIDERAVE TE RINJ	8
7. Kriteret e projektimit	8
i. Përcaktimi i ngarkesës elektrike të pritëshme.	8
ii. Kategoria e konsumatorëve	8
iii. Transporti	9
8. SIGURIA NE PUNE	9
9. KONCEPTI I ZBATIMIT	9
i. Të përgjithshme	9
ii. Siguria në punë dhe në shfrytëzim	10
iii. Analiza e Riskut	11
iv. Çështjet ambientale	11
v. Dokumentacioni	12
10. Referencat	12
11. GRUPI PROJEKTIMIT	Error! Bookmark not defined.

1. INFORMACIONI I PERGJITHSHEM

Ky projekt parashikon Ndertimin e linjes Kabllore per furnizimin e Aeroportit te Vlores. Performanca e rrjetit eshte e ulet dhe e ndaruar nga rritja e kerkeses per konsum energjie ne zone. Kjo situatë kerkon nje zgjidhje te shpejte per te pasur nje furnizim te garantuar dhe me cilesi .

EMERTIMI	<i>Emertimi i Objektivit :Ndertimi I linjes Kabllore 35 kV N/Stac. Mifol – Aeroporti I Vlores</i>	
VLERA PROJEKTIT	E	60,000,000 leke pa TVSH
INVESTITOR	OSSH sh.a.	
PROJEKTUES	OSSH sh.a. Ing. Elektrik : Klajdo Selmanhasko Ing. Elektrik : Ing. Ndertimi : Drilona Todhe Ing. Mjedisi : Anila Kasa	Liç. E..... E..... N..... M.
BURIMI FINANCIMIT	I	OSSH sh.a.
BAZA MATERIALE KRYESORE		
<i>Numri i Fiderave te rinj dhe emertimi:</i>	Linje e re Kabllore 35 kV , L=6.4km	
<i>Numri i Kabinave:</i>	-	
<i>Numri i transformatoreve:</i>		
<i>Gjatesia e linjes TM:</i>	Linje TM kabllore 35 kV me kablllo XLPE 1*120mm ² L=7.2km	
<i>Gjatesia e linjave TU:</i>		
<i>Numri Abonenteve te prekur nga investimi:</i>	1 ABONENT I RENDESISE SE VECANTE	
<i>Karakteristikat kryesore te abonenteve ne zone:</i>	Zona e projektit perbehet nga 1 konsumator I rendesise se vecante sic eshte Aeropoti I Vlores.	
<i>Siperfaqe totale e zones se perfshir ne project:</i>	3.1km ²	
<i>Qellimi i realizimit te projektit</i>	Me realizimin e ketij projekti synohet furnizimi me energji elektrike I Aeroportit te Vlores si dhe garantimi I furnizimit ne menyre te panderprere.	
<i>Treguesit e cilesise</i>		
Humbjet energjise	e	Humbjet aktuale: % Humbjet teknike pas investimit: 2% ne rrjetin 35 kV
SAIDI		

SAIFI	
Konsumi aktual i energjisë ne zonë:	
Rritja e pritshme e konsumit ne zone:	+1% ne vit
Jetegjatesia e rrjetit	30 vjet
Parametrat teknik te linjave te reja:	
Rrurma nominale e fiderit:	Fideri 3- $I_n = 60$ A
Fuqia maksimale e instaluar ne fider:	10MVA
Fuqia maksimale e kerkuar:	1.2MVA
Fuqia maksimale qe mund te transmetoj fideri:	12MVA

2. HYRJE

Zona e Pise Poros- Nartes shtrihet ne pjesen jugperindimore të Shqipërisë . Narta dhe zonat periferike të sajë karakterizohen nga një zhvillim intensiv i gjithanshëm, vecanerisht i ndertimeve ne zonen bregdetare te saj.

Aeroporti i Vlores ben pjese ne infrastruktures strategjike te zonave ne jug te Shqiperise dhe ndertimi i tij do te siell nje hov te ri zhvillimit te turizmit ne Shqiperi.

Keta faktore kane bere qe ritmet e rritjes se kerkeses per energji elektrike te jene mjaft te larta. Për zonën duhet zhvilluar një infrastrukturë elektrike e përshtatshme, që të garantojë një shërbim cilësor kundrejt konsumatoreve aktual dhe njëkohësisht të jetë në përputhje me zhvillimet e pritshme afatgjata të zonës. Referuar strategjisë së zhvillimit dhe përmirësimit të rrjetave elektrike që kompania OSSH sh.a. ka, ndër të tjera dhe normalizimin e ngarkesave në linja TM.

Projekti permban linjen e tensionit te mesem per furnizimin e Aeroporti te Vlores e cila do te sherbeje si linje kryesore furnizimi .

i. Objekti i Relacionit Teknik

Objekti i Relacioni Teknik të Projektit është për të përmbledhur konceptin dhe kriteret e projektimit të përdorura për hartimin e projektit të detajuar dhe dhënë rezultatet e projektit të detajuar për ndërtimin e rrjetit elektrik në Aeroportit Vlore.

ii. Përmbajtja e Relacionit

Ky Relacion është hartuar në përputhje me kërkesat e Detyrës së Projektimit për hartimin e projektit. Studimet mbështetëse si studimi topografik dhe rezultatet gjeologjike dhe gjeoteknike, rezultatet e llogaritjeve të tyre si dhe llogaritjet strukturale nuk janë përfshirë në këtë relacion.



Figura 1: Vendndodhja gjeografike e zones

iii. Referimet Ligjore dhe Teknike

- Ligji Nr.43/2015 “Për sektorin e energjisë elektrike”
- Vendimi i ERE nr.100, date 26.8.2008 “Kodi_Shpërndarjes”
- Vendimi i ERE nr.101, date 2.8.2008 “Kodi Matjes”
- ERE “Për Lidhjet e Reja në Sistemin e Shpërndarjes”
- “Rregullore e Sigurimit dhe Shfrytëzimit Teknik për Impiantet, Instalimet dhe Paisjet Elektrike”
- Vendim i KM nr.312, datë 5.5.2010 Për miratimin e rregullores “Për sigurinë në kantier”
- Vendim i KM nr.564, datë 3.7.2013 Për miratimin e rregullores “Për kërkesat minimale të sigurisë dhe shëndetit në vendin e punës”
- VKM 482 17.6.2020 “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë së linjave elektrike me tension të lartë mbi 1 kV”
- VKM 483 17.6.2020 “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë së instalimeve elektrike të tensionit të lartë, mbi 1 kV”
- Ligji nr.8405, date 17.9.1998 për “Urbanistikën”
- Ligji nr.8402, date 10.9.1998 për “Kontrollin dhe disiplinimin e punimeve të ndërtimit”
- Ligji Nr. 10 440, dt 7.7.2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”
- Ligji Nr.9537 date 18.05.2006 “Për Administrimin e Mbetjeve të Rrezikshme (i përmirësuar me Ligjin Nr.9890 date 20.03.2008)”

- Ligji nr. 8934, date 5.9.2002 per “Mbrojtjen e mjedisit”
- Ligji nr. 8906, datë 6.6.2002 “ Për zonat e mbrojtura ”
- VKM Nr.249, dt 24.04.2003 “Për Miratimin e Dokumentacionit për Leje Mjedisore dhe të Elementeve të Lejes Mjedisore

iv. Referimet teknike

- Puna duhet të kryhet në përputhje me kodet, standartet, rregullat për parandalimin e incidenteve. Puna duhet të përmbushë standartet e permendura me siper dhe praktikat e rekomanduara. Referimet teknike kryesore jane:
- SSH EN 60947 Pajisjet shpërndarëse dhe te kontrollit të tensionit të ulët (Low-voltage switchgear and controlgear)
- S SH EN 50274:2002: Tërësia e pajisjeve shpërndarëse të tensionit të ulët - Mbrojtja nga goditja elektrike - Mbrojtja nga kontakti i drejtpërdrejtë i paqëllimshëm me pjesët e rrezikshme nën tension
- SH EN 50274:2002/AC:2009: Tërësia e pajisjeve shpërndarëse të tensionit të ulët - Mbrojtja nga goditja elektrike - Mbrojtja nga kontakti i drejtpërdrejtë i paqëllimshëm me pjesët qe perbejne rezik per jeten
- SSH EN 60898-2:2006: Ndërprerësit e tensionit për mbrojtjen nga mbirryma për instalimet shtëpiake dhe të ngjashme me to — Pjesa 2: Ndërprerësit e qarkut për veprimin e rrymës alternative dhe rrymës së vazhduar
- SSH EN 60947-5-4:2003:Pajisjet shpërndarëse të tensionit të ulët - Pjesa 5 - 4: Pajisjet e qarkut të kontrollit dhe elementët ndërprerës - Metoda e vlerësimit të performancës së kontakteve me energji të ulët - Prova të veçanta (ose ekuivalentet e tyre)
- SSH HD 361 S3:1999 Sisteme per projektimin e kablllove
- SSH HD 361 S3:1999/A1:2006
- SSH HD 361 S3:1999/AC: 1999
- SSH HD 516 S2:1997: Udhezues per perdorimin e kablllove te harmonizuar te tensionit te ulet
- SSH HD 516 S2:1997/A1:2003
- SSH HD 516 S2:1997/A2:2008
- SSH HD 603 S1:1994: Kabllot e shperdarjes me tension te vleresuar 0,6/1 kV
- SSH HD 603 S1:1994/A1:1997
- SSH HD 603 S1:1994/A2:2003
- SSH HD 603 S1:1994/A3:2007
- SSH HD 604 S1:1994: Kabllot e fuqise 0,6/1 kV dhe 1,9/3,3 kV me performance speciale ndaj zjarrit per perdorim ne stacionet dektrike
- SSH HD 604 S1:1994/A1:1997
- SSH HD 604 S1:1994/A2:2002
- SSH HD 604 S1:1994/A3:2005
- SSH HD 605 S2:2008:Kablllo elektrik - Metodot shtese te proves
- SSH HD 605 S2:1994/AC:2010
- SSH HD 627 S1:1996/A1:2000
- SSH HD 627 S1:1996/A2:2005
- SSH EN 50363-0:2011 Materialet e izolimit, mbuluese dhe veshese per kabllot e energjise me tensioni te ulet – Pjesa 0: Paraqitje e pergjithshme
- SSH EN 50363-3:2005: Materalat e izolimit, veshjes dhe mbulimit per kabllot elektrik te tensionit te ulet - Pjesa 3: Materalat elektroizoluese prej PVC-je

- S SH EN 50363-4-1:2005: Materalët e izolimit, veshjes dhe mbulimit për kabllot elektrik të tensionit të ulët - Pjesa 4-1: Materalët veshës prej PVC-je
- S SH EN 50363-4-2:2005: Materalët e izolimit, veshjes dhe mbulimit për kabllot elektrik të tensionit të ulët - Pjesa 4-1: Materalët mbulues prej PVC-je
- SSH EN 50395:2005: Metodën elektrike të testimit për kabllot elektrk të tensionit të ulët
- S SH EN 50396:2005: Metodën jo elektrike të testimit për kabllot elektrk të tensionit të ulët
- SSH EN 60228:2005: Përcjellesit e kabllorëve të izoluar
- SSH IEC 60479 Efektet e rrymë mbi trupin e qënieve njërëzore dhe bagëtime

3. KERKESAT AMBIENTALE DHE PARAMETRAT ELEKTRIK TE SISTEMIT

i. Kërkesat ambientale:

- Temperatura Max. e ambientit + 40°C
- Temperatura Min. e ambientit - 20°C
- Temperatura Max. mesatare + 30°C
- Temperatura mesatare vjetore në ajër + 15°C
- Lagështia Relative Max. 80 %
- Shpejtësia Max. e erës 130 km/h
- Lartësia Max. nga niveli detit 1000 m

ii. Parametrat e rrjetit 35 KV:

- Tensioni nominal i sistemit 35 kV
- Tensioni më i lartë i sistemit 35 kV
- Numri i fazave 3
- Frekuenca 50 Hz
- Sistemi i tokezimit i izoluar
- Qendrueshmëria ndaj LSH

4. ZONA E PROJEKTIT

i. Pozicioni Gjeografik

Zona e projektit shtrihet në pjesën jugperindimore të Shqipërisë. Novosela është qendra kryesore e zonës pranë autostradës Levan-Vlorë dhe është rruga kryesore që lidh këtë zonë me qytetin e Vlores. Ndërtimi i Aeroportit Vlorë është një investim i rëndësishëm pasi rrit aksesin e turistëve për në bregdetin e Jugut të Shqipërisë. Për furnizimin me energji elektrike të Aeroportit Vlorë duhet zhvilluar një infrastrukturë elektrike e përshtatshme, që të garantojë një shërbim cilësor kundrejt zhvillimit dhe pritshmërive afatgjata të zonës.

Projekti përmban linjen e tensionit 35 kV kabllorë të dedikuar për furnizimin e Aeroportit Vlorë.

5. PROJEKTI I RI

ii. Të përgjithshme

Rrjeti i sistemit të shpërndarjes mbart energji elektrike nga sistemi i transmetimit dhe ia dorëzon konsumatorëve nëpërmjet kabinave të transformacionit tip box ,muraturë ose shtyllore të cilat duhet të vendosen sa me afer qendrës së ngarkesës për të furnizuar me energji elektrike konsumatorët .

Rrjeti i shpërndarjes do të ndërtohet me Kabell XLPE 1*120mm². Rrjeti i shpërndarjes do të jetë Unazor dhe i ndertuar nga vete investitori (lidhur ne te ardhmen me nje pike te dyte furnizimi te pavarur).

Një sistem unazor , që ka lidhje të shumta me pika të tjera të furnizimit, zakonisht gjëndet më shumë zona urbane dhe ne objektet e rëndësise se vecante. Këto pika të lidhjeve janë normalisht të hapura por lejojnë konfigurime të ndryshme nga rrjeti operativ. Operimi prej këtyre çelsave mund të jetë me telekomandë nga një qendër kontrolli ose nga një elektrikist me grup të lartë të sigurimit teknik që kryen manovrime në linja . Ky rrjet në rast defekti ose mirëmbajtje bën të mundur ndërprerjen e energjisë vetëm në kabinën e dëmtuar ose që kryhet remont.

iii. Projekti i Linjës 35kV përmban :

- Emertimin e nënstacionit nga do të dalë fideri.
- Tensionin e linjës 35 KV
- Seksionin e kabllit me izolacion 35kV ,120mm²
- Trasenë ku do të shtrihet fideri shk 1;1000. Linja të shtrihet në vende me akses në mënyrë që kushtet e shfrytëzimit dhe operimit të saj të jenë të sigurta për publikun.Marrja e masave të sigurimit teknik si të punëtoveve ashtu edhe të publikut.
- Skema e fiderit
- Ngarkesa e pritëshme që do të marrë Fideri 10MVA
- Seksionet dhe prerjet tërthore të kanaleve
- Hollësitë ndërtimore ,detajet teknike , betonimi , armimi dhe mbështetëset e tubacioneve etj.Punime Civile -Traseja e linjes TM duhet te zgjidhet e tille që të shfrytëzohet sa më pak kabëll.Kablli duhet të jetë i mbrojtur nga demtimet mekanike dhe mbinxehja.
- Makinerite dhe paisjet e nevojshme per zbatimin e punimeve
- Siguria në punë e punonjësve
- Kosto e llogaritur :Makineri Pajisje :Punime Montimi
- Raportin e vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM).
- Specifikime teknike
- Në këtë projekt, i cili konsiston kryesisht në projektin e detajuar të ndërtimit të rrjetit të ri elektrik nga nënstacioni Mifol , projektuesi është i kufizuar të ndjekë dhe te zbatojë shumicen e principeve, kriterëve dhe kushteve aktuale të zhvillimit urban për realizimin me standartet e kërkuara dhe me kosto të leverdisshme
- Nga ana tjetër, bazuar në rishikimin e studimeve të mëparshme dhe diskutimeve me përfaqësues të **Njesise Vlore**, projektuesi është vënë në dijeni të vështirësive që mund të hasen në aspektin e funksionimit dhe operimit gjatë fazës së zbatimit të projektit
- Projekti është hartuar në përputhje me kerkesat e rregullores së sigurimit dhe shfrytëzimit teknik për impiantet, instalimet dhe paisjet elektrike ,Kushtet teknike të projektimit (KTP) dhe kushte teknike të zbatimit (KTZ) që janë në fuqi,

- VKM 482//2020, Për miratimin e rregullës teknike, “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë se linjave elektrike me tension të lartë mbi 1 kV”, ”(ky rregull shfuqizon vetem piken 18 te KTP)
- VKM 483/2020, Për miratimin e rregullës teknike, “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë se instalimeve elektrike me tension të lartë mbi 1 kV”(ky rregull shfuqizon vetem piken 19 te KTP)
- Ligji 13/2013 “Per disa shtesa dhe ndryshime dhe ndryshime ne ligjin Nr 8734 ,date 01.02.2001 Per garantimin e sigurise se punes se pajisjeve dhe instalimeve elektrike i ndryshuar
- Ligji 8734 date 02.01.2001 Per garantimin e sigurise se punes se pajisjeve dhe instalimeve elektrike I ndryshuar
- Urdher nr 3403/1 Prot date 30.06.2003 Rregullore e sigurimit dhe shfrytezimit teknik per Impjantet Pajisjet dhe Instalimet Elektrike
- Ere kodit I matjes Vendimi nr 101 date 26.08.2008

6. PLAN VENDOSJA E FIDERAVE TE RINJ



Figure 6-1 Linja e re, Nst Mifol-Aeroporti Vlore

7. Kriteret e projektimit

Kriteret e projektimit që përdoren për të përcaktuar llojin e linjës, tipin e kabllit të përdorur, fuqinë e transformatorëve të kabinave janë prezantuar më poshtë.

i. Përcaktimi i ngarkesës elektrike të pritëshme.

Nga studimi i zones qe do te furnizohet pritet qe linja e re te kene perkatesisht rrymat maksimale ne momentin e **ndertimit 80 A**,

ii. Kategoria e konsumatorëve

1. Konsumatorët në këto fider do të jenë vetëm kabintë e shpërndarjes që të furnizojnë Aeroportin. Në zonën e projektit nuk kemi konsumator industrial. Kategoritë e konsumatorëve në zonë karakterizohen nga një faktor fuqie prej 0.9 deri me 0.95 për këto arsye në llogaritjet që janë kryer në ngarkesë të ndryshme është marrë $\cos\phi = (0.9 - 0.95)$.

2. Llogaritjet për përcaktimin e kabllit

Kabli që do të vendoset do të jetë i tipit XLPE me izolacion XLPE 35kV me seksion 120mm², në përputhje me specifikimet e OSSH sh.a. dhe politikave të standartizimit që ka kompania si dhe në përputhje me detyrën e projektimit.

3. Përcaktimi i tipit të kabinave

Kabinat e reja në rrjet do të ndërtohen nga investitori sipas specifikimeve teknike të OSSH sh.a

4. Përcaktimi i ngarkesave në llogaritje.

Gjatë projektimit është marrë në konsiderat që kabinat e transformacionit të ngarkohen deri në 80 % të fuqisë së tyre nominale, gjithashtu për llogaritjen e ngarkesës së secilës kabine është studiuar dhe ngarkesa e kabinave ekzistuese kur ky informacion ka qenë i disponueshëm. Në rastet e tjera kur mungon informacioni janë përdorur dhe koeficientet e njehkoheshmerisë me qëllim llogaritjen e fuqisë maksimale që një kabine ka në pik.

Table 1 Koeficientet e njehkoheshmerisë në varesi të numrit të kabinave

Numri i kabinave	k_{nj}
1	1
5	0.9
10	0.85
20	0.75

iii. Transporti

Të gjitha materialet dhe pajisjet të transportohen deri në objektin që do të ndërtohen linjat TM

8. SIGURIA NE PUNE

Atje ku punimet do të kryhen, në afërsi të linjave ekzistuese të transmetimit, kabllëve të fuqisë ose ndonjë pajisjeje elektrike në punë, kontraktori do të jetë përgjegjës për të marrë masë dhe të sigurojë personelin sipas rregullave në fuqi.

9. KONCEPTI I ZBATIMIT

i. Të përgjithshme

Në preventivin e këtij projekti vlera për truallin e kabinave dhe për lejet e ndërtimit nuk është përfshirë. Para fillimit të punimeve të meren lejet në institucionet përkatëse dhe të ribehet azhurnimi i trasës së linjës për të riparë strukturat e trasës nga ndryshimet e mundshme që mund të ketë peshuar. Për çdo ndryshim projekti të merret miratimi nga projektuesit.

Cdo kërkesë për ndryshim do të vlerësohet nga grupi i projektimit.

Punimet të kryhen nën mbikqyrjen e personave fizikë ose juridikë të pajisur me çertifikatë profesionale përkatëse. Gjatë kryerjes së punimeve të zbatohet me rigorozitet rregullorja e sigurimit dhe shfrytëzimit teknik.

ii. Siguria në punë dhe në shfrytëzim.

Me poshte do te japim nje pershkrim te shkurter te cilat duhet te merren në konsiderat gjatë zbatimit të punimeve por gjithmon të zbatohet me rigorozitet rregulloret e sigurimit dhe të shfrytezimit në fuqi.

Punimet civile.

Gjatë punimeve të gërmimeve të merren masa ne zbatim të rregulloreve për eliminimin e aksidenteve të mundëshme. Sipas specifikimeve në projekt të profileve të kanaleve dherat e nxjerrë të largohen dhe kanali të mbushet me materialet e percaktuara sipas shtresave perkatëse. Gjatë punës së makinerive të ruhet distanca nga përcjellësit elektrik ajror egzistues, me qëllim mos renien nën tension të punonjësve, kur eshte e nevojshme te kërkohet nga firma zbatuese stakimi i linjave gjatë kohës së punës.

Tokëzimi.

Skerma e kablllove te linjave TM lidhet me impiantin e tokëzimit ne N/ST dhe në çdo kabine. Në cdo muftë bashkuese te kablllove bëhet edhe lidhja elektrike sipas standarteve e skermës se kablllove më qëllim që ajo te ketë lidhje elektrike gjat gjithë gjatësisë së kabllit deri në pikat ku bashkohet me impiantin e tokëzimit. Rezistenca e impiantit të tokëzimit te kabinave duhet të jetë, $R_t \leq 2 \Omega$. Të gjitha paisjet e kabinës tokëzohen si në projekt. Çelat e TM duhet të jenë sipas projektit dhe specifikimeve teknike bashkngjitur me thika toke. Në linjat e tensionit të ulet realizohet tokëzimi i përsëritur i nulit cdo 150 m si në planimetrite e linjave TU perkatese. Rezistenca e tokëzimit të përsëritur të nulit duhet të jetë $R_t \leq 10 \Omega$.

Principet kryesore te masave preventive per shendetin dhe sigurine mund te permbliidhen si me poshte:

- shmugia e risqeve
- vlersimi i risqeve
- lufta kunder riskut ne origjine
- adaptimi i punes per individin
- adaptimi me progresin teknik
- zevendesimi i rrezikut nga jo ose me pak rreziku duke zhvilluar nje politike parandalimi
- venia ne plan te pare e masave mbrojtese kolektive (mbi ato individuale)
- Dhënia e instruksioneve të duhura për punonjësit

Punëtorët që punojne jane te ekspozuar kundrejt temperature ekstreme, rreziqe te rreshqitjeve dhe renieve, zhurma ekstreme dhe vendeve jo te pastra. Shume nga kushtet e rrezikshme qe punonjesit perballen mund te eliminohen. Rreziqet e tjera mund te reduktohen ne mase te konsiderueshme.

Keshtu qe disa masa te shendetit dhe sigurise duhet te ndermerren gjate fazes se ndertimitn por edhe gjate fazes se operimit per te mbrojtur stafin kundrejt zhurmave, pluhurit, aksidenteve etj.

Keto masa mund te permbliidhen me poshte:

- Trainimi dhe edukimi rreth rrezikut te ujrave te perdorura dhe te zeza
- Nje vend larje dhe pastrimi pas punes
- Pajisje mbrojtje te pershtatshme, te tilla si doreza, cizme, mbrojtese fytyre, kostume kunder ujit,– ne varesi te tipit te punes
- Shikim me sy te lire, dhe kontrolli per perdorimin e pajisjeve mbrojtese per syte dhe veshet dhe rrobat e sigurise;
- Mbjaj pajisjet te pastra per te kufizuar ekspozimin tuaj kundrejt agjenteve qe shkaktojne semundjet
- Ekzaminim i rregullt i shendetit per stafin.

iii. Analiza e Riskut

Implementimi i suksesshem i projektit presupozon përpjekje të dyanshme të Investitorit në bashkëpunim të ngushtë me supervisorin dhe Kontraktorin.

Për të shmangur riskun e lidhur me vonesat ose moszbatimin e aktiviteteve duhen konsideruar supozimet e mëposhtme:

- Mbështetje e vazhdueshme dhe përfshirje aktive e strukturave të Divizionit të Shpërndarjes dhe Drejtorisë Rajonale Durrës.
- Bashkëpunim efektiv, interaktiv dhe i butë ndërmjet të gjithë mbështetësve të përfshirë në projekt.
- Mbështetje e mjaftueshme dhe angazhim i institucioneve përgjegjëse për lejet përkatëse.
- Zgjedhja e Supervisorit dhe Kontraktorit të kualifikuar.
- Menaxhim i mirë i projektit dhe kontratës nga Kontraktori dhe Supervisor.
- Aprovim në kohë i propozimeve dhe hapave të nevojshëm nga autoritetet përkatëse.
- Kontrata duhet të implementohet me kujdes dhe transparencë. Takime të shpeshta Investitor-Kontraktor-Supervisor janë të nevojshme. Duhet të caktohet një pikë për koordinim.

Risqet e parashikuara të cilat mund të ndikojnë në realizimin me sukses të projektit janë si më poshtë:

- Bashkëpunim i jo i mjaftueshem i institucioneve përkatëse të përfshira në lejet përkatëse.
- Projekti mbivendoset me objektivat e nevojave të disa përfituesve (pronaret e pallateve ku ka kabina për rikonstrukcion). E drejta për të hyrë në prona nuk është siguruar. Të zgjidhet mardhënia për funksionimin e investimit në kabina aktualisht private ose aktualisht informale. Të gjitha hartat kadastrale duhet të verifikohen për të siguruar disponueshmërinë e trasesë së linjave.
- Mungesa ose vonesa e fondeve të implementimit. Mbipërdorim i burimeve financiare. Të gjitha lejet duhet të merren përpara fillimit të punimeve të projektit.

Problemet ambientale të paparashikuara. Probleme nëntokësore të paparashikuara. Ngjarje të natyrës (termete, perm-bytje, etj.) Kushte të ashpra të motit Vonesa në përfundimin e projektit, rritje të kostos së fuqisë njerëzore dhe kostos financiare. Ndërprerje ose heqja dorë nga projekti.

iv. Çështjet ambientale

Pas analizimit të projektit konstatojmë se kryesisht gjatë fazës së ndërtimit dhe jo gjatë operimit, do të ketë lëshime në atmosferë, të cilat duhet të monitorohen gjatë fazës së operimit si pluhuri, lëshimet në atmosferë të makinerive të përdorura gjatë zbatimit dhe operimit, zhurmat dhe nivelet e vibrimit. Ndikimet potenciale në ambient të projektit janë trajtuar gjerësisht në raportin e vleresimit të ndikimit në mjedis që do të shoqëroje projektin.

Veprimet zbutëse për të parandaluar demet në ambient

Nga lagia gjatë gjurmimeve, mbushje, skarifikimet dhe nivelimi gjatë ndërtimit, krijimi i pluhrave do të reduktohet. Skarpatat e gjurmimit të formuara gjatë gjurmimeve në zonë do të ngjeshen dhe ato do të ligen. Aktivitetet e ngarkim/shkarkimit do të ndërmerren duke patur kujdes për të mos lëshuar mbeturina. Kamionet do të jenë subjekt i kufizimit të shpejtësisë dhe gjatë transportit, ngarkesa duhet të mbulohet. Gjithashtu, mjetet e reja ose të mirëmbajtura do të përdoren sa më shumë të jetë e mundur dhe mjetet duhet të kalojnë testet përkatëse.

Faza e operimit:

Asnjë efekt të kundërt nuk do të ketë rrjeti i ri elektrik në cilësinë e ajrit dhe në ambient gjatë fazës së operimit.

v. Dokumentacioni

Ky relacion është pjese e projektit “Ndertimi i linjes kabllore N/ST.Mifol-Aeroporti Vlore” projekt i cili shoqërohet me dokumentacionin e më poshtëm:

1. Detyre Projektimi
2. Relacioni teknik
3. Vizatimet Detajet
4. Preventivat
5. Specifikimet teknike

10. Referencat

DMRR. (2014). *Tabelat 1A*. Tirane: OSHEE.

DPZPS. (2014). *Standartet Teknike OSHEE*. Tirane: OSHEE.

DSHA. (2013). *Faturimet Maj-Arketimet Qershor*. Tirane: OSHEE.

VKM-Nr.482-Dt.17.06.2020. (2020). *VKM Nr. 482 Dt. 17.06.2020*. Tirane: Fletore Zyrtare 120 dt. 26.06.2020.

Zaimi, Q. (2009). *Shpërndarja e energjisë elektrike*. Tiranë, Shqipëri: MALUKA.