

SPECIFIKIME TEKNIKE

OBJEKTI: “Blerja e shërbimit të kontraktuar "Outscore i Plotë", për transportin e punonjësve nga qendra e banimit (Bajram Curri) për në qendren e punës në Njësinë e Prodhimit HEC Fierzë”.

Aktualisht KESH sh.a. e siguron transportin e punonjësve të saj të HEC Fierzë me shërbim të brendshëm sipas itinerarit Bajram Curri - HEC Fierzë dhe kthim, me autobusa dhe minibusa.

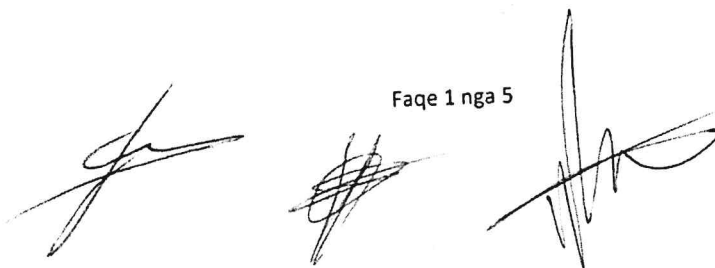
Distancat, përmbliidhen si më poshtë:

- Distanca Bajram Curri Qender – HEC Fierzë Qender = 19 km, vajtje-ardhje = 38 km;
- Distanca Bajram Curri Qender – HEC Fierzë Vepra e Marrjes = 22,5 km, vajtje-ardhje = 45 km;

1. **OBJEKTIVI I SHËRBIMIT:** Ky shërbim ka si qëllim, transportin e punonjësve të HEC-Fierzë nga qendra e banimit (Bajram Curri, qendër), në Njësinë e Prodhimit HEC- Fierzë dhe ansjelltas, sipas orareve të përcaktuara më poshtë.

Programi i lëvizjes/transportit të punonjësve do të plotësohet si në vijim:

- Personeli ditor Administrativ, Nr. i punonjësve për transport = 78 persona. Programi ditor do të fillojë në ora 7:30 nga Bajram Curri Qender dhe kthimi në ora 16:30 nga HEC Fierzë Qendër, nga e Hëna deri të Premten. Ditët e Shtuna, të Dielat dhe festat zyrtare janë pushim.
- Personeli me turne dhe gatishmëri të HEC Fierzë. Nr. i punonjësve për transport = 14 persona me program ditor si në vijim:
- Nisja nga Bajram Curri Qender ora 7:00 – Mbërritja në HEC Fierze Vepra e marrjes 7:30. Marrja e 14 punonjësve të turnit të mëparshëm dhe kthimi në Bajram Curri Qender.
- Nisja nga Bajram Curri Qender ora 16:00 – Mbërritja në HEC Fierzë Vepra e marrjes në 16:30. Marrja e 14 punonjësve të turnit të mëparshëm dhe kthimi në Bajram Curri Qender.
- Transporti i punonjësve në çdo moment që kërkohet për situata emergjente, siç janë permbytje, avari, etj., duhet të jetë në dispozicion të autoriteteve përkatëse. Operatori duhet të jetë në gjendje të kryejë transportin në kushtet e emergjencave në çdo moment.



- Kujdesi dhe mirëmbajtja e mjetëve të transportit do të jenë përgjegjësi e operatorit dhe do të duhet të përfshijë punët e zakonshme të mirëmbajtjes, përdorimin e karburantit të përshtatshëm, etj.
- Operatori duhet të sigurojë shoferët e trajnimit të duhur, me licenca dhe dokumentacion të rregullt.

2. SPECIFIKIME TEKNIKE TË NEVOJSHME PËR TË SIGURUAR NJË SHËRBIM TË SIGURT DHE EFIKAS.

- **Automjetet dhe kapaciteti i tyre:**Operatori duhet të sigurojë automjete me kapacitet të mjaftueshëm për të kryer transportin e 78 punonjësve administrativë dhe 14 punonjësve me turne dhe gatishmëri. Kapaciteti i autobusëve dhe minibusave duhet të përshtatet me numrin e punonjësve që duhet të transportohen, por edhe me karakteristikat e rrugëve që do të ndiqen.
- **Standardet e sigurisë:**Operatori duhet të sigurojë një shërbim transporti të sigurt dhe të përshtatet me standardet e sigurisë për transportin publik të personave. Automjetet duhet të jenë në gjendje plotësisht funksionale dhe të sigurta për transportin e punonjësve.
- **Programi i lëvizjes:**Operatori duhet të sigurojë programin e rregullt të lëvizjes së punonjësve, siç është parashikuar në specifikimet teknike më lartë. Programi i transportit për punonjësit administrativë duhet të nisë në ora 7:30 nga qendra e banimit në Bajram Curri dhe të përfundojë në ora 16:30 në qendrën e punës në HEC Fierzë. Për punonjësit me turne dhe gatishmëri, programi i transportit duhet të fillojë në ora 7:00 dhe të përfundojë në ora 16:30 në qendrën e punës në HEC Fierzë. Për kushtet emergjente, operatori duhet të jetë në dispozicion për kryerjen e transportit në çdo moment të kërkuar nga autoriteti kontraktor.
- **Itinerari dhe distancat:**Distanca e udhëtimit nga qendra e banimit në Bajram Curri deri në qendrën e punës në HEC Fierzë është 19 km në një drejtim, për një distancë totale vajtje-ardhje prej 38 km. Distanca nga qendra e banimit në Bajram Curri deri në veprën e marrjes në HEC Fierzë është 22.5 km në një drejtim, për një distancë totale vajtje-ardhje prej 45 km. Operatori duhet të përcaktojë itinerarin më të përshtatshëm për këto dy rrugë dhe të sigurojë transportin e përshtatshëm për të arritur në kohë në qendrën e punës.
- **Kushtet për transportin e punonjësve në raste emergjente:**Operatori duhet të jetë i gatshëm për të siguruar transportin e punonjësve në raste emergjente siç janë situata të cilat kërkojnë lëvizjen e shpejtë dhe urgjente të personelit, siç mund të jenë permbytjet, avaritë dhe ngjarjet tjera emergjente. Operatori duhet të sigurojë transportin e punonjësve brenda afatit të kërkuar dhe në përputhje me nevojat e emergjencave. Në këto raste emergjente, kushtet për transportin e punonjësve duhet të jenë në përputhje me protokollin dhe planin e veprimit të autoriteteve lokale për emergjenca.

Theksojmë:

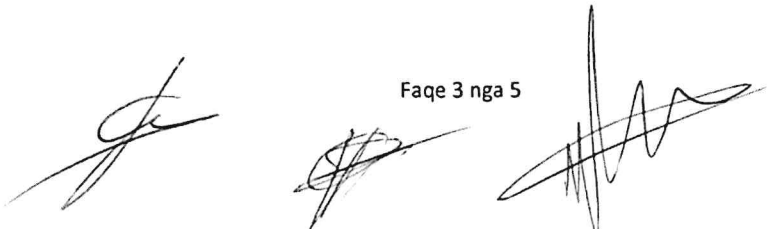
Për rastet e emergjencës në Central kur punonjësit duhet të rrinë jashtë orarit të punës apo duhet të paraqiten në punë gjatë emergjencave të ndryshme (avari, pëmbytje etj), Operatori në çdo moment duhet të jetë në gatishmëri të plotë që të përgjigjet në kohë për transportin e sigurt të punonjësve, sipas nevojave të Autoritetit Kontraktor.

3. KËRKESAT PËR MJETET E TRANSPORTIT:

- Automjeti (Autobuzi) 1 copë, duhet të jetë me të gjitha kushtet bashkëkohore dhe moderne dhe të ketë : Kondicioner, viti i prodhimit mbi 2010, të ketë 45+1 vende, të jetë Euro 5.
- Automjeti (Minibuze) 3 copë, duhet të jetë me të gjitha kushtet bashkëkohore dhe moderne dhe të ketë :Kondicioner, viti i prodhimit mbi 2010, të ketë 35+1 vende, të jetë Euro 5.
- Automjeti (Minibuze) 2 copë, duhet të jetë me të gjitha kushtet bashkëkohore dhe moderne dhe të ketë :Kondicioner, viti i prodhimit mbi 2010, të ketë 16+1 vende, të jetë Euro 5.

4. KAPACITETI I MJETIT TË TRANSPORTIT:

Kapaciteti i autobusëve dhe minibusëve duhet të jetë mjaftueshëm për të transportuar të gjithë punonjësit në një rrotullim të vetëm. Kapaciteti i autobusëve dhe minibusëve duhet të varet nga numri i punonjësve që do të transportohen dhe kërkesat e tyre për hapësirë të shtesë për shumë arsye, si për shembull nevojat e tyre për hapësirë personale dhe/ose hapësirë për paketa personale.



5. FREKUENCAT E TRANSPORTIT:

Frekuencat e transportit duhet të jenë të përshtatshme me programin e punës të punonjësve. Programi i punës për punonjësit administrativë dhe ata me turne të HEC Fierzë është i përcaktuar, kështu që duhet të jenë frekuencat e transportit për të përshtatur me këtë.

Programi i levizjes/transportit të punonjësve është si më poshtë:

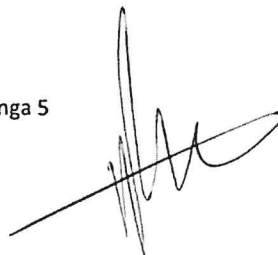
- Personeli ditor Administrativ. Nr. i punonjësve për transport = 78 persona. Programi ditor si më poshtë:
Nisja nga B. Curri Qender ora 7:30. Kthimi ora 16:30 nga HEC Fierzë Qendër; Ky program nga E Hena - te Premte. Ditët e Shtuna, të Diela dhe Festat zyrtare janë pushim.
- Personeli me turne dhe gatishmëri të HEC Fierzë. Nr. i punonjësve për transport = 14 persona me program ditor si më poshtë:
Nisja nga B. Curri Qender ora 7:00 – Mbërritja në HEC Fierze Vepra e marrjes 7:30. Marrja e 14 punonjësve të turnit të mëparshëm dhe kthimi në B. Curri Qender.
Nisja nga B. Curri Qender ora 16:00 – Mbërritja në HEC Fierzë Vepra e marrjes në 16:30. Marrja e 14 punonjësve të turnit të mëparshëm dhe kthimi në B. Curri Qender.
Ky program aplikohet çdo ditë (për 365 ditë kalendarike të vitit).

6. KUSHTET E MJETIT TË TRANSPORTIT:

Kushtet e autobusëve dhe minibusëve duhet të jenë të përshtatshme për punonjësit, duke përfshirë sigurisë dhe mirëqenies. Kjo përfshin gjëra si ajrimi, ngrohja dhe drita e mjaftueshme në mjetet e transportit, si dhe mundësia për të udhëtuar në këmbë nëse është e nevojshme për punonjësit me aftësi të kufizuara. Nëse autobusët dhe minibusët janë të vjetër, atëherë duhet të sigurohet se ata janë të mirëmbajtur dhe të përditësuar rregullisht për të siguruar që punonjësit të kenë një udhëtim të sigurt dhe të këndshëm.

7. SISTEMI I SIGURISË SË MJETIT:

Mjetet e transportit duhet të jenë të pajisura me sisteme të sigurisë si frenat e diskut dhe kontrolli i stabilizimit, në mënyrë që të minimizohet rreziku i aksidenteve dhe të sigurohet që pasagjerët të udhëtojnë në mënyrë të sigurtë dhe të rehatshme. Sistemi i sigurisë së mjetit duhet të jenë të ndjeshëm dhe të rehatshëm për drejtuesin e mjetit dhe duhet të sigurojë një udhëtim të sigurtë për të gjithë pasagjerët.



8. RRUGËTIMI:

Rruga e përdorur nga transporti duhet të jetë e sigurt dhe e përshtatshme për autobusët dhe minibusat. Në këtë rast, distanca prej 19 km dhe 22,5 km midis Bajram Curri Qender dhe HEC Fierzë, respektivisht, është vërtetë e mirë për autobusët dhe minibusat, por duhet të kontrollohet për kushtet e rrugës dhe trafikut gjatë orarëve të punës.

9. KOSTOT:

Kostot e transportit duhet të jenë të përshtatshme me buxhetin e organizatës. Kjo përfshin koston e blerjes së autobusëve dhe minibusëve, si dhe koston e mirëmbajtjes së tyre. Kostoja e përdorimit të shërbimit të transportit duhet të jetë e arsyeshme për punonjësit dhe për organizatën.

10. LICENCA E DREJTUESIT TË MJETIT:

Drejtuesit e autobusëve dhe minibusëve duhet të kenë licencë dhe duhet të jenë të trajnuar për të kryer këtë detyrë me siguri dhe efikasitet. Ata duhet të kenë njohuri të mjaftueshme në lidhje me rregullat e qarkullimit rrugor dhe duhet të jenë të aftë për të menaxhuar mjetet në kushte të ndryshme trafiku.

11. ORARI DHE KOHA E MBËRRITJES:

Orari dhe koha e mbërritjes duhet të jenë të përshtatshme me orarin e punës të punonjësve. Kjo do të thotë që autobusët dhe minibusët duhet të jenë në kohë dhe të sigurojnë që punonjësit të arrijnë në kohë në punën e tyre.