



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
BASHKIA PEQIN

Nr. \_\_\_\_ .Prot.

Peqin , më 06.12.2022.

**Shtojca 12**

**FORMULARI I NJOFTIMIT TE FITUESIT (PARAPRAK)**

*[Data] 06.12.2022*

Drejtuar : Bashkimit të operatorëve ekonomikë si vijon :

-“LLUCA”, shpk me numër NIPTI K29824105N , Adresa: Elbasan Perparim Fatish ,  
Ndertesa prane kantierit te prodhimit te materialeve inerte.

-“G.P.G. COMPANY” shpk me numer NIPT J64324443V , Adresa: Fier , Lushnje , Lagja  
18 Tetor , godine 1- kateshe, tek nyja e prodhimit Asfalto-Betonit, prane Rotondos se Plukut.

Ne marreveshjen e bashkepunimit shoqeria “Luca shpk caktohet si kryesuese e shoqerise se perbashket e cila do te perfaqesoje ne tender ne rastet e shpalljes se fituesit edhe gjate zbatimit te kontrates.

Procedura e prokurimit/lotit: **Procedure e Hapur**

Numri i procedurës / referenca e Lotit: **REF-47278-10-25-2022**

Përshkrimi i shkurtër i kontratës: **“Rikonstruksion i rruges Demir Gripshi ” Bashkia Peqin”**

Publikimet e mëparshme (nëse është rasti): Buletini i Njoftimeve Publike *[Data] [Numri]*

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar ne kosto

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në çmim X

Me anë të këtij Njoftimi ju informojmë se, në këtë procedurë kanë marrë pjesë Ofertuesit e mëposhtëm me këto vlera përkatëse të ofruara:

**1. "DENIS-05" shpk me NIPT K51518029B**

Vlera : 17 .674 716 (shtatembedhjete milion e gjashteqind e shtatedhjet e kater mije e shtatqind e gjashtembedhjete ) leke pa tvsh

**2. "PEPA GROUP GROUP" shpk me NIPT L42215009L**

Vlera : 17 007 800 ( shtatembedhjete milion e shtate mije e teteqind) Leke pa tvsh

**3. BOE "Shendelli" shpk & "B 93 II shpk me Nipt K07924803N & me Nipt L52209050O**

Vlera: 18 507 520 (tetembedhjete milion e peseqind e shtate mije e peseqind e njezet) leke pa Tvsh

**4. BOE "LLUCA" shpk & "G.P.G. COMPANY" shpk me NIPT K29824105N, me NIPT J64324443V**

Vlera : 20 612 490 (njezet milion e gjashteqind e dymbedhjete mije e katerqind e nentedhjete) leke pa tvsh

**Nga pjesëmarrësit janë skualifikuar Ofertuesit e mëposhtëm:**

➤ **Operatori ekonomik "DENIS-05" shpk me NIPT K51518029B**

**1. Operatori ekonomik nuk ploteson pikën 2.3.5. të kriterëve të kërkuara në përmbushje të kapacitetit teknik, për arsye ligjore që po paraqesim si mëposhte ;**

--Drejtuesi teknik i shoqërisë me profesion inxhinier Topograf-Gjeodet z.Lorenc Karriqi figuron i dypunësuar pasi rezultoi i punësuar pranë shoqërisë së ndërtimit Ante-Group shpk me detyrë drejtues teknik . Fakti i dypunësimit është një rrethë e cila bie ndesh me dispozitat e parashikuara nga VKM nr.42 datë 16.1.2008 "Për miratimin e rregullores për kriteret dhe procedurat e dhenies së licencave profesionale të zbatimit,klasifikimit dhe disiplinimit të subjekteve juridike,që ushtrojnë veprimtari ndërtimi e cila parashikon në kreun IV pika 2 të saj :

“Papajtueshmëritë me detyrën e drejtuesit teknik të shoqërisë së zbatimit Drejtuesit teknikë të shoqërisë nuk mund të jenë personat që janë të angazhuar në çdo punë-marrje tjetër publike. Drejtuesi teknik i shoqërisë nuk mund të jetë njëkohësisht i punësuar në dy apo më shumë shoqëri ndërtimi dhe ndalohet të disponojnë licencë për mbikëqyrje e kolaudim të punimeve të zbatimit.”

**2. Operatori ekonomik nuk plotëson piken 2.2.C të kriterëve të kërkuara në përmbushje të kapacitetit ekonomik dhe financiar , për arsye të ligjore që po paraqesim si mëposhte ;**

Operatori ekonomik nuk ka paraqitur as edhe deklaruar vërtetim për shlyerjen e taksave vendore të parashikuara nga Pushteti Vendor për vitin 2021 ku të përfshihet kësti për periudhën përkatëse të maturuar për vitin 2022 sipas përcaktimeve të Ligjit Nr. 9632, datë 30.10.2006 “Për sistemin e taksave vendore”, për njesitë vendore të mëposhtme :

-Bashkia Tirane për vitet 2021-2022, Bashkia Vlore për vitet 2022, Bashkia Shkoder për vitet 2021-2022, Bashkia Has për vitet 2021-2022 , Bashkia Peqin për vitin 2021 , Bashkia Kavaje për vitin 2021.

3. Për Grejderin me deklarata cdoganimi të datës 30/06/2009 operatori ekonomik nuk ka paraqitur leje qarkullimi dhe targa për mjetin teknologjik, fakt i cili bie në kundërshtim me nenin 113 të ligjit nr.8378 datë 22.7.1998 i ndryshuar “Kodi rrugor i Republikës së Shqipërisë “ „nenit 282 të VKM nr.493 datë 22.7.2014 “Rregullore për zbatimin e kodit rrugor “ të ndryshuar „nenit 2 të udhëzimit nr.4 datë 28.6.2019 “Për dokumentet për regjistrim dhe qarkullim të mjeteve rrugore . Sipas nenit 58 të Kodit rrugor grejderi klasifikohet si makine teknologjike dhe është e detyrueshme pajisja e tij me certificate pronësie ,leje qarkullimi dhe targe mjeti .

4. Për Autobitumatricën me deklarata cdoganimi të datës 30/06/2009 operatori ekonomik nuk ka paraqitur leje qarkullimi , targa si dhe certificate miratimi për mjetet që transportojnë disa lende të rrezikshme për mjetin teknologjik, fakt i cili bie në kundërshtim me nenin 113 të ligjit nr.8378 datë 22.7.1998 i ndryshuar “Kodi rrugor i Republikës së Shqipërisë “ „nenit 282 të VKM nr.493 datë 22.7.2014 “Rregullore për zbatimin e kodit rrugor “ të ndryshuar „nenit 2 të udhëzimit nr.4 datë 28.6.2019 “Për dokumentet për regjistrim dhe qarkullim të mjeteve rrugore . Sipas nenit 58 të Kodit rrugor grejderi klasifikohet si makine teknologjike dhe është e detyrueshme pajisja e tij me certificate pronësie ,leje qarkullimi dhe targe mjeti .

5. Për Fadromat me goma me deklarata cdoganimi të datës 22.8.2009 dhe 14.6.2005 , operatori ekonomik nuk ka paraqitur leje qarkullimi dhe targa për mjetin teknologjik, fakt i cili bie në kundërshtim me nenin 113 të ligjit nr.8378 datë 22.7.1998 i ndryshuar “Kodi rrugor i Republikës së Shqipërisë “ „nenit 282 të VKM nr.493 datë 22.7.2014 “Rregullore për zbatimin e kodit rrugor “ të ndryshuar „nenit 2 të udhëzimit nr.4 datë 28.6.2019 “Për dokumentet për regjistrim dhe qarkullim të mjeteve rrugore . Sipas nenit 58 të Kodit rrugor grejderi klasifikohet si makine teknologjike dhe është e detyrueshme pajisja e tij me certificate pronësie ,leje qarkullimi dhe targe mjeti .

6.Per Vincin me kosh te paraqitur me kontrate qiraje nuk eshte paraqitur te dhena per lejen e qarkullimit ,certifikaten e pronesise te mjetit , qe perben ne vetvete nje deklarate te paplota ne kundershtim me percaktimet e ligjit per prokurimin public dhe rregullat e percaktuara ne formularin e deklarimit .

➤ **Operatori ekonomik “PEPA GROUP GROUP” shpk me NIPT L42215009L**

1-Drejtuesi teknik i shoqerise me profesion inxhinier Topograf-Gjeodet z.Zylfi Gashi me nr.H71216109A identifikimi , figuron i dypunesuar pasi rezulton i punesuar prane institucionit publik Drejtorise Vendore te Agjencise Shteterore te Kadastres Tirane Jug me detyre specialist I nivelit te larte . Agjencise Shteterore te Kadastres Tirane Jug eshte nje institucion publik fakt i cili bie ndesh me dispoziatat e parashikuara nga VKM nr.42 date 16.1.2008 “Per miratimin e rregullores per kriteret dhe procedurat e dhenies se licencave profesionale te zbatimit,klasifikimit dhe disiplinimit te subjekteve juridike,qe ushtrojne veprimtari ndertimi e cila parashikon ne kreun IV pika 2 te saj :

“Papajtueshmëritë me detyrën e drejtuesit teknik të shoqërisë së zbatimit Drejtuesit teknikë të shoqërisë nuk mund të jenë personat që janë të angazhuar në çdo punë-marrje tjetër publike. Drejtuesi teknik i shoqërisë nuk mund të jetë njëkohësisht i punësuar në dy apo më shumë shoqëri ndërtimi dhe ndalohet të disponojnë licencë për mbikëqyrje e kolaudim të punimeve të zbatimit.”

2.--Drejtuesi teknik i shoqerise me profesion elektrik Mekanik z.Donald Shaliu figuron i dypunesuar pasi rezulton i punesuar prane institucionit publik Universitetit Politeknik te Tiranës ,Fakultetit te inxhienierise Elektrike me detyre laborant .Universiteti Politeknik i Tiranës eshte nje institucion publik fakt i cili bie ndesh me dispoziatat e parashikuara nga VKM nr.42 date 16.1.2008 “Per miratimin e rregullores per kriteret dhe procedurat e dhenies se licencave profesionale te zbatimit,klasifikimit dhe disiplinimit te subjekteve juridike,qe ushtrojne veprimtari ndertimi e cila parashikon ne kreun IV pika 2 te saj :

“Papajtueshmëritë me detyrën e drejtuesit teknik të shoqërisë së zbatimit Drejtuesit teknikë të shoqërisë nuk mund të jenë personat që janë të angazhuar në çdo punë-marrje tjetër publike. Drejtuesi teknik i shoqërisë nuk mund të jetë njëkohësisht i punësuar në dy apo më shumë shoqëri ndërtimi dhe ndalohet të disponojnë licencë për mbikëqyrje e kolaudim të punimeve të zbatimit.”

**3.Operatori ekonomik nuk permbush kriterin e zoterimit te pervojes se sukseshme ne realizimin e puneve te ngjashme per arsyet ligjore qe po paraqesim me poshte :**

-Operatori ekonomik ka paraqitur per te vertetuar zoterimin e pervojes se sukseshme ne realizimin e puneve te ngjashme nje formular vleresimi per realizim punimesh te leshuar nga Bashkia Fushe-Arrez I cili eshte ne kundershtim me ligjin,pasi operatori ekonomik Pepa Group figuron si nenkontraktor punimesh dhe ka realizuar 57 % te punimeve . Ne nenin 61 pika 2 te Ligjit per prokurimin publik nr.9643 date 20.11.2006 ne fuqi ne momentin e leshimit te ketij vertetimi parashikon se përqindja e caktuar për nënkontraktim duhet të jetë në përpjesëtim me vlerën e

kontratës dhe nuk duhet të tejkalojë 40 për qind të vlerës së përgjithshme të kontratës. Ne rastin konkret kjo përqindje është në masën 57% fakt I cili bie në kundërshtim me ligjin.

- Sipas nenit 61 pika 3 të ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 Për prokurimin publik ,autoriteti kontraktor miraton nënkontraktorët e mundshëm përpara lidhjes së nënkontratës me operatorin ekonomik fitues të kontratës publike, në përputhje me dispozitat e këtij ligji, pa cenuar parimet e përcaktuara në pikën 4 të këtij neni. Ne rastin konkret kontrata për realizimin e punimeve midis Bashkisë Fushe Arrez dhe BOE “ Kacdedja & Company Riviera 2008 “ është lidhur me datë 31.7.2017 ndërsa miratimi i nënkontraktimit është në datë 9.8.2017 , fakt I cili bie në kundërshtim me ligjin dhe e bën këtë situatë juridike të pavlefshme. Nënshkrimi i kontratës së nënkontraktimit midis BOE “Kacdedja & Company Riviera 2008 “ dhe operatorit ekonomik Pepa Group me datë 31.7.2017 , që I bie përpara në kohë me miratimin e nënkontraktimit nga ana e autoritetit kontraktor që është I datës 9.8.2017 nuk bën gjë tjetër veçse na bën të konkludojmë se kemi të bëjmë me një praktikë të ligjor ete pavlefshme juridikisht dhe në kundërshtim me ligjin.

4. Për Grejderin me deklaratë cdoganimi të datës 28/01/2016 operatori ekonomik nuk ka paraqitur leje qarkullimi dhe targa për mjete teknologjike, fakt i cili bie në kundërshtim me nenin 113 të ligjit nr.8378 datë 22.7.1998 i ndryshuar “Kodi rrugor i Republikës së Shqipërisë “ „nenit 282 të VKM nr.493 datë 22.7.2014 “Rregullore për zbatimin e kodit rrugor “ të ndryshuar ,nenit 2 të udhëzimit nr.4 datë 28.6.2019 “Për dokumentet për regjistrim dhe qarkullim të mjeteve rrugore . Sipas nenit 58 të Kodit rrugor grejderi klasifikohet si makine teknologjike dhe është e detyrueshme pajisja e tij me certificate pronësie ,leje qarkullimi dhe targe mjete .

5.Operatori ekonomik nuk plotëson pikën 2.2.C të kriterëve të kërkuara në përbushje të kapacitetit ekonomik dhe financiar , për arsyet ligjore që po paraqesim si mëposhtë ;

Operatori ekonomik nuk ka paraqitur as edhe deklaruar vërtetim për shlyerjen e taksave vendore të parashikuara nga Pushteti Vendor për vitin 2021 sipas përcaktimeve të Ligjit Nr. 9632, datë 30.10.2006 “Për sistemin e taksave vendore”, për njesitë vendore të mëposhtme :

-Bashkia Kukës me adresë "Kukës; Kukës; ; Surroj; SURROJ; Shfrytëzim minerali Kromi në objektin Surroj, Leja Minerare nr.1886; " .

➤ **BOE “Shendelli” shpk & “B93 II” shpk me Nipt K07924803N & me Nipt L522090500**

Bashkimi i operatoreve ekonomik nuk përbush kërkesat për kualifikim pasi nuk zotëron kapacitetin ekonomik të kërkuar për arsyet që po paraqesim më poshtë:

1. Për Grejderin me deklaratë cdoganimi me nr.2122 të marrë me qira nga operatori ekonomik B 93 II nuk ka paraqitur leje qarkullimi dhe targa për mjete teknologjike, fakt i cili bie në kundërshtim me nenin 113 të ligjit nr.8378 datë 22.7.1998 i ndryshuar “Kodi rrugor i Republikës së Shqipërisë “ „nenit 282 të VKM nr.493 datë 22.7.2014 “Rregullore për zbatimin e kodit rrugor “ të ndryshuar ,nenit 2 të udhëzimit nr.4 datë 28.6.2019 “Për dokumentet për regjistrim dhe qarkullim të mjeteve rrugore . Sipas nenit 58 të Kodit rrugor grejderi klasifikohet si makine

teknologjike dhe eshte e detyrueshme pajisja e tij me certificate pronesie ,leje qarkullimi dhe targe mjeti .

2.Mjetet e marra me qera nga ana e operatorit ekonomik B 93 II te llojit kamion 3.5-10 ton me targa AA 189 IU ,Autopompe betoni me targa AA 386 SC ,Kamion Vinc me targa AA 389 SC ,Autobetoniere me targa AA648 DB ,Fadrome ACMT 48,Autobot uji me targa AB 706 HV sipas te dhenave ne lejet e qarkullimit te mjeteve rezultojne se pronaret apo qeradhenesit kane te drejte ti perdorin per qellime vetjake dhe nuk lejohen ti japin me qera te treteve .Keto kontrata qeraje mjetesh vijne ne kundërshtim me Neni 81 te kodit rrugore i cili sanksionon si me poshte :

Neni 81

Destinacioni dhe përdorimi i mjeteve

1. Me destinacion të mjetit nënkuptohet përdorimi i tij në bazë të karakteristikave teknike.

2. Me përdorim të mjetit nënkuptohet shfrytëzimi i tij ekonomik.

3. Mjetet mund të caktohen për përdorim vetjak ose për përdorim nga të tretët.

4. Quhet përdorim nga të tretët kur mjetet shfrytëzohen, kundrejt pagesës përkatëse, nga persona të tjerë të ndryshëm nga titullari i lejes së qarkullimit. Për rastet e tjera nënkuptohet përdorimi vetjak i mjetit.

5. Përdorimi nga të tretët përfshin: a) dhënien me qira pa drejtues mjeti; b) dhënien me qira me drejtues mjeti dhe shërbimi taksit për transport njerëzish; c) shërbimin e linjës për transport pasagjerësh; d) shërbimin e transportit të mallrave për llogari të të tretëve; e) shërbimin e linjës për transportin e mallrave; f) shërbimin taksit për transportin e mallrave për llogari të të tretëve.

6. Pas marrjes së lejes së përkohshme të transportit nga organet e Ministrisë që mbulon veprimtarinë përkatëse në rreth, mjetet e transportit të mallrave mund të shfrytëzohen në raste të jashtëzakonshme dhe përkohësisht për transport njerëzish. Leja e përkohshme e transportit lëshohet vetëm mbi bazën e kërkesës së titullarit të pushtetit lokal. Leja e përkohshme e transportit lëshohet nga organet përkatëse në varësi të Ministrisë që mbulon veprimtarinë përkatëse, për autobuzët e destinuar për t'u dhënë me qira me drejtues mjeti, të cilët mund të përdoren në raste të jashtëzakonshme dhe me urdhëresë të Ministrisë që mbulon veprimtarinë përkatëse në shërbimin e linjës dhe anashjelltas.

7. Në aktet në zbatim janë përcaktuar karakteristikat konstruktive të mjetit në lidhje me destinacionin ose përdorimet, për të cilat mund të caktohet.

8. Duke përjashtuar dispozitat e ligjeve të posaçme, cilido që shfrytëzon një mjet me një destinacion ose për një përdorim të ndryshëm nga ato të treguara në lejen e transportit, ndëshkohet me masë administrative me gjobë nga pesë mijë deri në njëzet mijë lekë

9. Cilido që, pa pasur lejen e transportit të përkohshme të përmendur në pikën 6, përdor për transport njerëzish një mjet të destinuar për transport mallrash, ndëshkohet me masë administrative me gjobë nga njëzet e pesë mijë deri në njëqind mijë lekë.

10. Mosrespektimi i pikave 8 dhe 9 çon në masën administrative plotësuese të pezullimit të lejes së qarkullimit nga 1 deri me 6 muaj. Në rast përsëritjeje pezullimi i lejes së qarkullimit shkon nga 6 muajderi në 12 muaj

Pra sic rezulton me siper se mjetet e paraqitura me siper te marra me qira me qellim permbushjen e kapacitetit teknik nuk e realizojne nje qellim te tille.

3.Operatori ekonomik Shendelli nuk ka paraqitur Drejtues Teknik Inxhinier Ndertimi ne kundershtim me kerkesat per kualifikim te parashikuara ne dokumentat e tenderit.

4.Operatori ekonomik Shendelli ka deklaruar se drejtues teknik gjate realizimit te punimeve do te jete z.Thanas Llahana me profesion inxhinier Gjeolog fakt i cili bie ne kundershtim kerkesat per kualifikim te parashikuara ne dokumentat e tenderit,pasi ne dokumentat e tenderit kerkohej qe drejtuesi teknik te jete Inxhinier elektrik,Topograf ose Ndertimi.

4.Operatori ekonomik Shendelli ne marreveshjen e bashkepunimit dhe te ndarjes se punimeve ka marre persiper punime ndertimore per te cilat nuk zoteron kapacitet teknik pasi ai nuk disponon inxhinier ndertimi drejtues teknik per realizimin e puneve ndertimore .Punimet e marra persiper per te cilat nuk zoteron kapacitet teknik jane si me poshte :

-Punime germimi

-Punime Asfaltimi

-Punime per realizimin e veprave te artit

-Punime prishjeje

5. Per Grejderin te Tipi: FAUN FRISCH FJ55, Shasia : J420507CO, Viti: 1992 te marre me qera nga operatori ekonomik Shendelli , rezulton se nuk ka paraqitur leje qarkullimi dhe targa per mjetin teknologjik, fakt i cili bie ne kundershtim me nenin 113 te ligjit nr.8378 date 22.7.1998 i ndryshuar “Kodi rrugore i Republikes se Shqiperise “ ,nenit 282 te VKM nr.493 date 22.7.2014 “Rregullore per zbatimin e kodit rrugore “ te ndryshuar ,nenit 2 te udhezimit nr.4 date 28.6.2019 “Per dokumentet per regjistrim dhe qarkullim te mjeteve rrugore . Sipas nenit 58 te Kodit rrugore grejderi klasifikohet si makine teknologjike dhe eshte e detyrueshme pajisja e tij me certificate pronesie ,leje qarkullimi dhe targe mjete .

2.Mjetet e marra me qera nga ana e operatorit ekonomik Shendelli te llojit Autobotmatrice me targa AA 818 UR ,Autobot uji me targa AB 306 OY sipas te dhenave ne lejet e qarkullimit te mjeteve rezultojne se pronaret apo qiradhenesit kane te drejte ti perqorin per qellime vetjake dhe nuk lejohen ti japin me qira .keto kontrata qiraje mjeteve vijne ne kundershtim me Neni 81te kodit rrugore i cili sanksionon si me poshte :

Neni 81

Destinacioni dhe përdorimi i mjeteve

1. Me destinacion të mjetit nënkuptohet përdorimi i tij në bazë të karakteristikave teknike.
  2. Me përdorim të mjetit nënkuptohet shfrytëzimi i tij ekonomik.
  3. Mjetet mund të caktohen për përdorim vetjak ose për përdorim nga të tretët.
  4. Quhet përdorim nga të tretët kur mjetet shfrytëzohen, kundrejt pagesës përkatëse, nga persona të tjerë të ndryshëm nga titullari i lejes së qarkullimit. Për rastet e tjera nënkuptohet përdorimi vetjak i mjetit.
  5. Përdorimi nga të tretët përfshin: a) dhënien me qira pa drejtues mjeti; b) dhënien me qira me drejtues mjeti dhe shërbimi taksit për transport njerëzish; c) shërbimin e linjës për transport pasagjerësh; d) shërbimin e transportit të mallrave për llogari të të tretëve; e) shërbimin e linjës për transportin e mallrave; f) shërbimin taksit për transportin e mallrave për llogari të të tretëve.
  6. Pas marrjes së lejes së përkohshme të transportit nga organet e Ministrisë që mbulon veprimtarinë përkatëse në rreth, mjetet e transportit të mallrave mund të shfrytëzohen në raste të jashtëzakonshme dhe përkohësisht për transport njerëzish. Leja e përkohshme e transportit lëshohet vetëm mbi bazën e kërkesës së titullarit të pushtetit lokal. Leja e përkohshme e transportit lëshohet nga organet përkatëse në varësi të Ministrisë që mbulon veprimtarinë përkatëse, për autobusët e destinuar për t'u dhënë me qira me drejtues mjeti, të cilët mund të përdoren në raste të jashtëzakonshme dhe me rëndësi të Ministrisë që mbulon veprimtarinë përkatëse në shërbimin e linjës dhe anasjelltas.
  7. Në aktet në zbatim janë përcaktuar karakteristikat konstruktive të mjetit në lidhje me destinacionin ose përdorimet, për të cilat mund të caktohen.
  8. Duke përjashtuar dispozitat e ligjeve të posaçme, cilido që shfrytëzon një mjet me një destinacion ose për një përdorim të ndryshëm nga ato të treguara në lejen e transportit, ndëshkohet me masë administrative me gjobë nga pesë mijë deri në njëzet mijë lekë.
  9. Cilido që, pa pasur lejen e transportit të përkohshme të përmendur në pikën 6, përdor për transport njerëzish një mjet të destinuar për transport mallrash, ndëshkohet me masë administrative me gjobë nga njëzet e pesë mijë deri në njëqind mijë lekë.
  10. Mosrespektimi i pikave 8 dhe 9 çon në masën administrative plotësuese të pezullimit të lejes së qarkullimit nga 1 deri me 6 muaj. Në rast përsëritjeje pezullimi i lejes së qarkullimit shkon nga 6 muaj deri në 12 muaj.
- Pra sic rezulton me siper se mjetet e paraqitura me siper të marra me qera me qellim përmbushjen e kapacitetit teknik nuk e realizojnë një qellim të tillë.



\* \* \*

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë **BOE “LLUCA” shpk & “G.P.G. COMPANY ” shpk me NIPT K29824105N, me NIPT J64324443V**

**“Lluca” shpk me administrator Z. Naim Lluca , me numër NIPTI K29824105N , Adresa: Elbasan Perparim Fatish , Ndertesa prane kantierit te prodhimit te materialeve inerte.**

**“GPG” Company shpk me administrator Z.Paqsor Buzi me numer NIPT J64324443V , Adresa: Fier , Lushnje , Lagja 18 Tetor , godine 1- kateshe, tek nyja e prodhimit Asfalto-Betonit, prane Rotondos se Plukut.** se oferta e paraqitur me vlerë totale prej 20 612 490 (njetzet milion e gjashteqind e dymbedhjete mije e katerqind e nentedhjete) leke pa tvsh

totali i pikëve të marra [\_\_\_\_\_] është identifikuar si fitues (paraprak) i procedurës së prokurimit.

Me publikimin e këtij njoftimi, fillojnë afatet e ankimit sipas përcaktimeve në nenin 110 të Ligjit Nr. 162/2020, datë 23.12.2020 “Për Prokurimin Publik”.

**KRYETARI I BASHKISE**

**/Lorenc TOSKU/**

