

Bashkia Shkodër

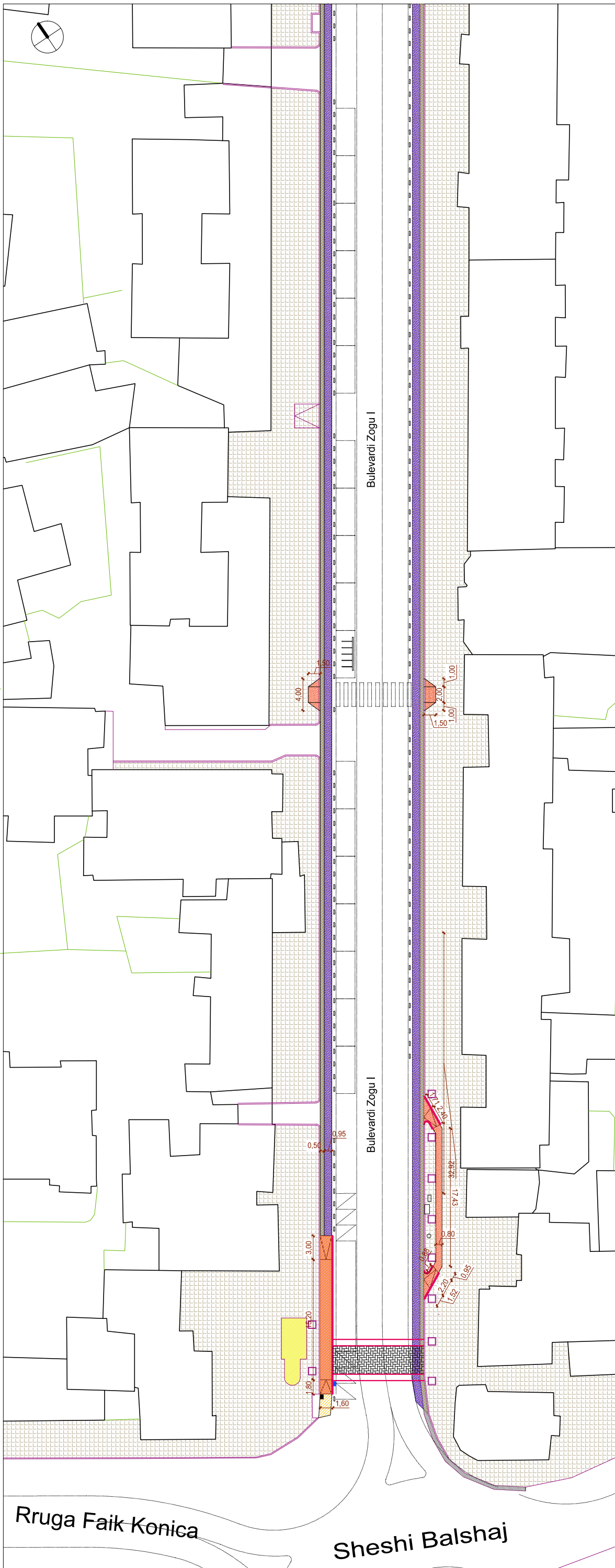
MIRATOHET
KRYETAR

BARDH SPAHIA

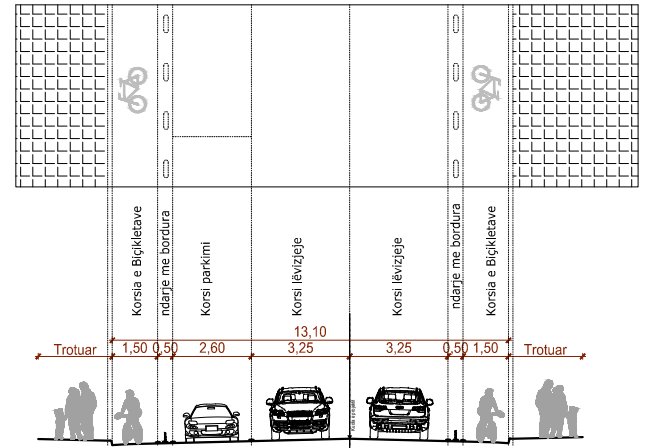
Projekt zbatimi

Rikonstruktion **rruge per bicikleta**

Bulevardi Zogu i Pare - Segmenti 1



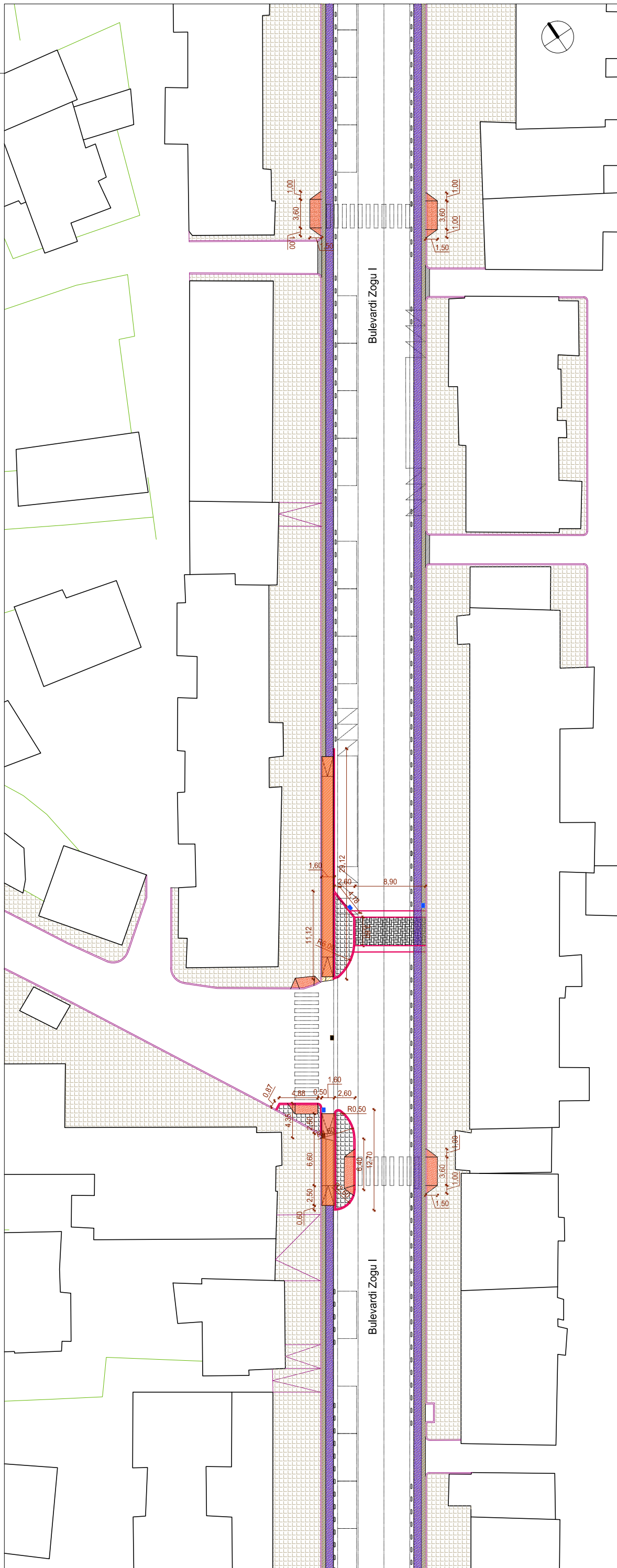
Terthori tip Blv. Zogu i Pare

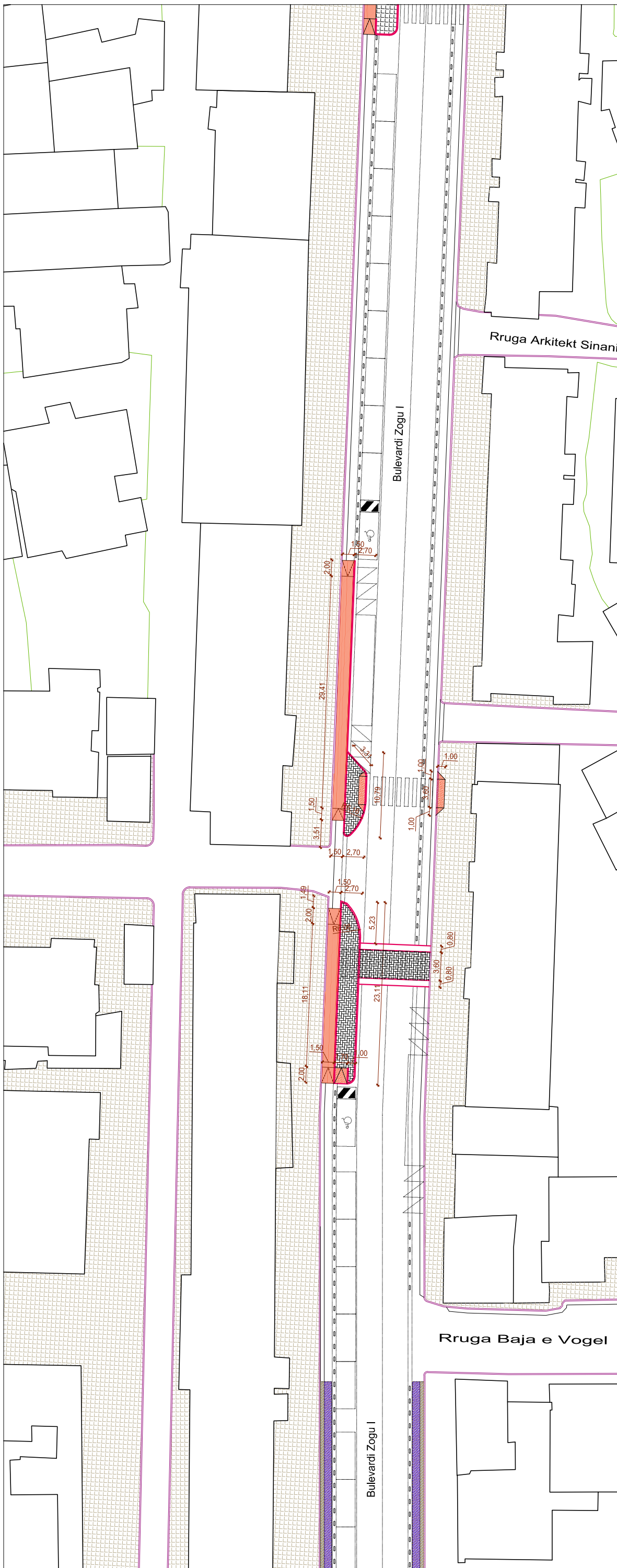


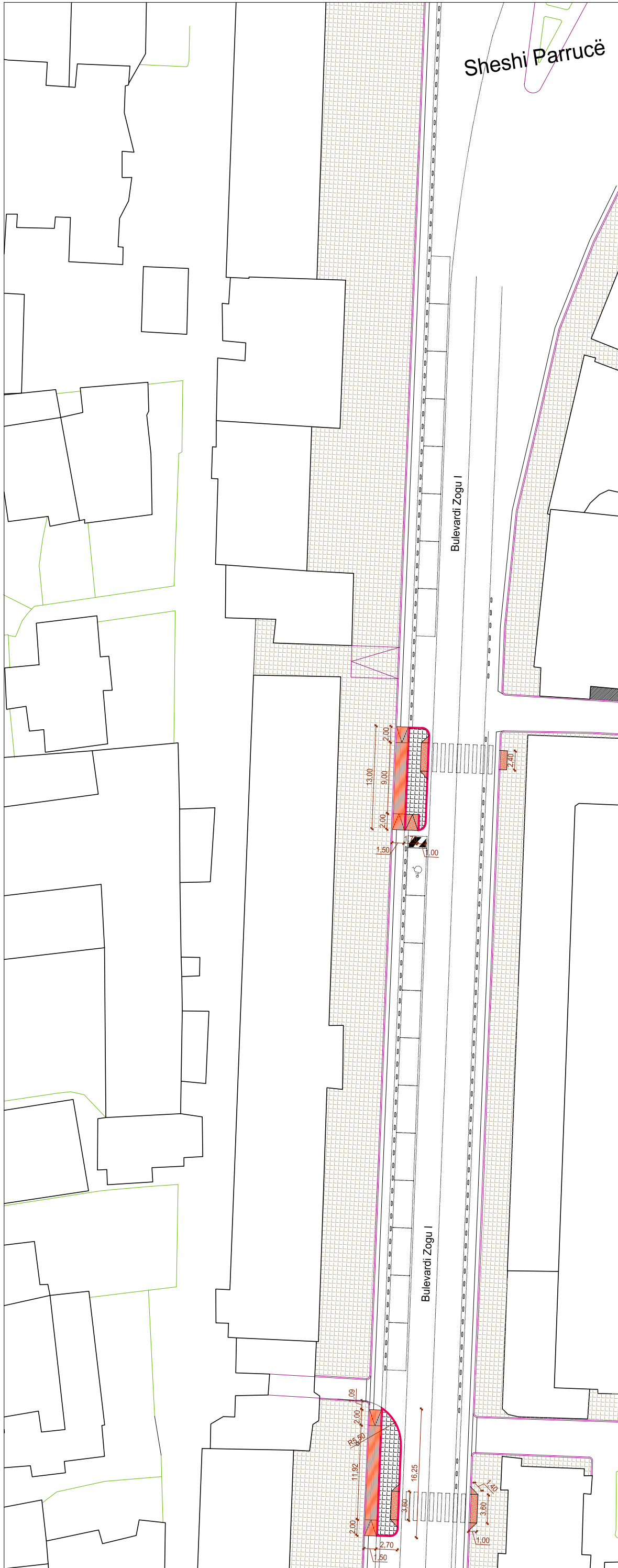
Perdorimi i planifikuar i rruges

LEGJENDA

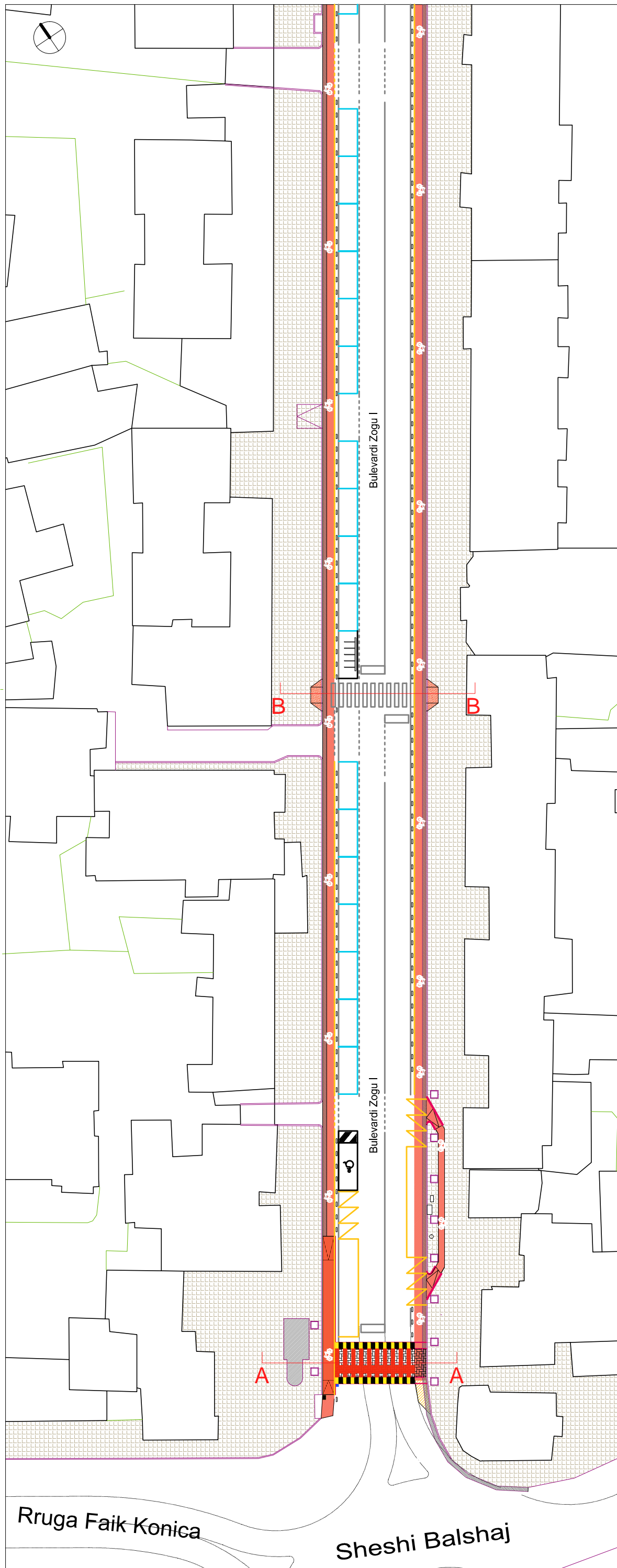
- bordurë ekzistuese
- bordurë e re
- zgarë ekzistuese
- zgarë e re
- xhuxh për ndarjen fizike te korsise së biçikletave
- heqje pllaka autoblokante ekzistuese
- kunetë betoni
- asfalt i ri (me të gjitha shtresat e nevojshme)
- shtrese beton i krehur permby trotuar
- rampa per PAKL
- vendparkim biçikletash



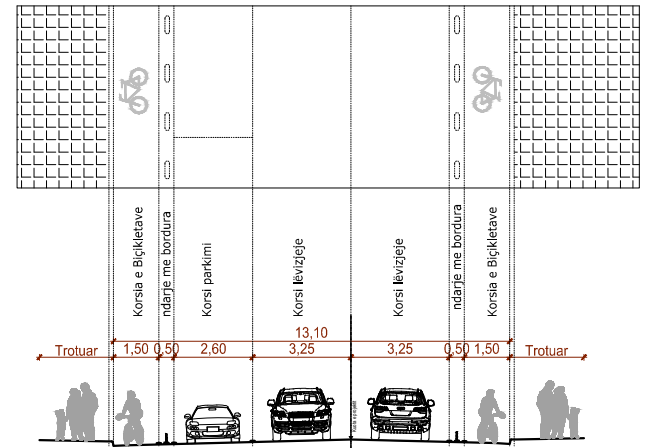




Bulevardi Zogu i Pare - Segmenti 1 Sinjalistika horizontale



Terthori tip Blv. Zogu i Pare



Perdorimi i planifikuar i rruges

Do të përdoren 5 lloje ngjyrash për sinjalistikën horizontale

- **e verdhë:** për ndarjen e korsive të biçikletave sinjalistikën e vendqendrimeve të autobusave, bordurat që kanë nevojë për shikueshmeri të lartë (bordurat e trotuareve të shtuara dhe bordurat e bumpeve me vija të bardha), etj
- **e zezë:** për bordurat që kanë nevojë për shikueshmeri të lartë (bordurat e trotuareve të shtuara dhe bordurat e bumpeve me vija të bardha)
- **e kuqe:** për korsitë e biçikletave si dhe fushën e vijave të bardha (sidomos tek bumpet)
- **e kaltër:** për ndarjen e vendparkimeve të automjeteve

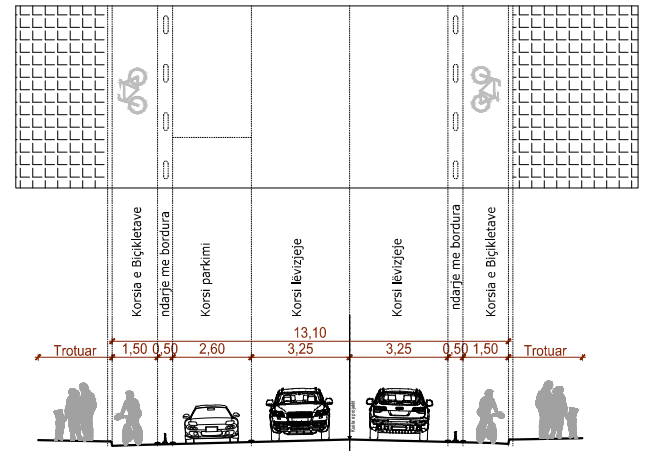
Kujdes: Sinjalistika horizontale të jetë në përputhje me kodin rrugor dhe kushteve në terren

LEGJENDA

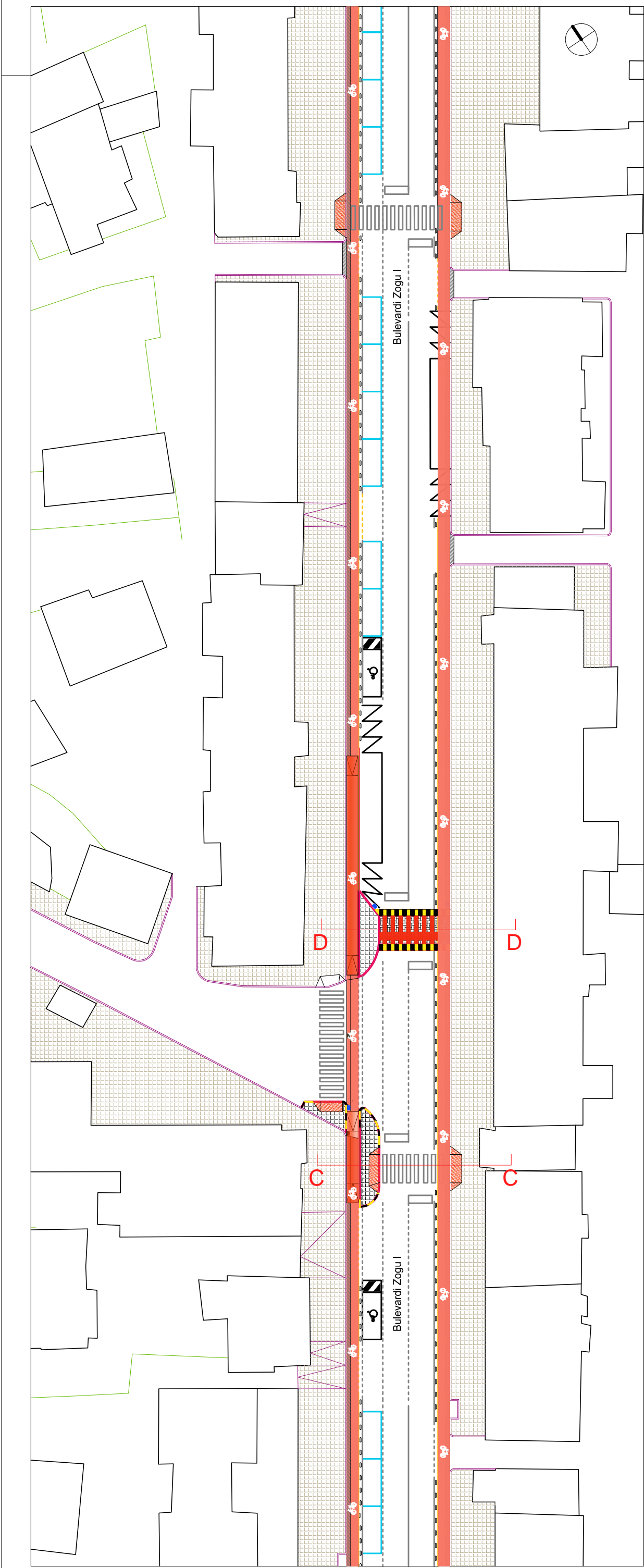
- bordurë ekzistuese
- bordurë e re
- zgarë ekzistuese
- zgarë e re
- xhuxh për ndarjen fizike të korsive së biçikletave
- heqje pllaka autoblokante ekzistuese
- kunetë betoni
- asfalt i ri (me të gjitha shtresat e nevojshme)
- shtrese beton i krehur përmbi trotuar
- rampa për PAKL
- vendparkim biçikletash

Bulevardi Zogu i Pare - Segmenti 2
Sinjalistika horizontale

Terthori tip Blv. Zogu i Pare



Perdorimi i planifikuar i rruges



Do të përdoren 5 lloje ngjyrash për sinjalistikën horizontale

- **e verdhë:** për ndarjen e korsive të biçikletave sinjalistikën e vendqendrimeve të autobuzave, bordurat që kanë nevojë për shikueshmeri të lartë (bordurat e trotuareve të shtuara dhe bordurat e bumpeve me vija të bardha), etj
- **e zezë:** për bordurat që kanë nevojë për shikueshmeri të lartë (bordurat e trotuareve të shtuara dhe bordurat e bumpeve me vija të bardha)
- e kuqe: për korsitë e biçikletave si dhe fushën e vijave të bardha (sidomos tek bumpet)
- **e kaltër:** për ndarjen e vendparkimeve të automjeteve

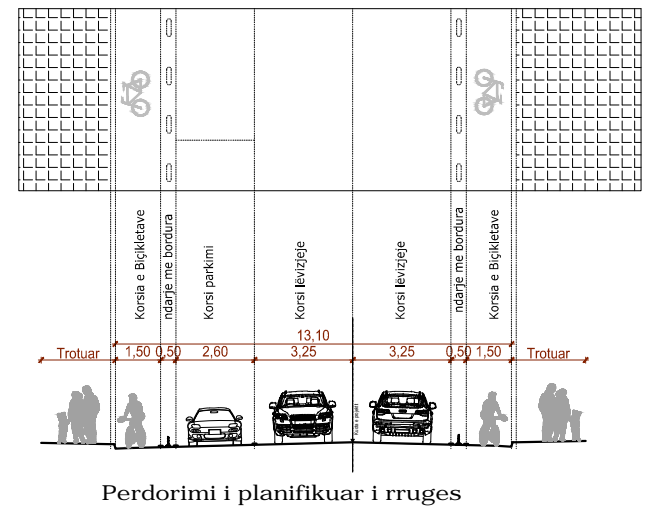
Kujdes: Sinjalistika horizontale të jetë në përputhje me kodin rrugor dhe kushteve në terren

LEGJENDA

- bordurë ekzistuese
- bordurë e re
- zgarë ekzistuese
- zgarë e re
- xhuxh për ndarjen fizike të korsive së biçikletave
- heqje pllaka autoblokante ekzistuese
- kunetë betoni
- asfalt i ri (me të gjitha shtresat e nevojshme)
- shtrese beton i krehur permby trotuar
- rampa për PAKL
- vendparkim biçikletash

Bulevardi Zogu i Pare - Segmenti 3 Sinjalistika horizontale

Terthori tip Blv. Zogu i Pare



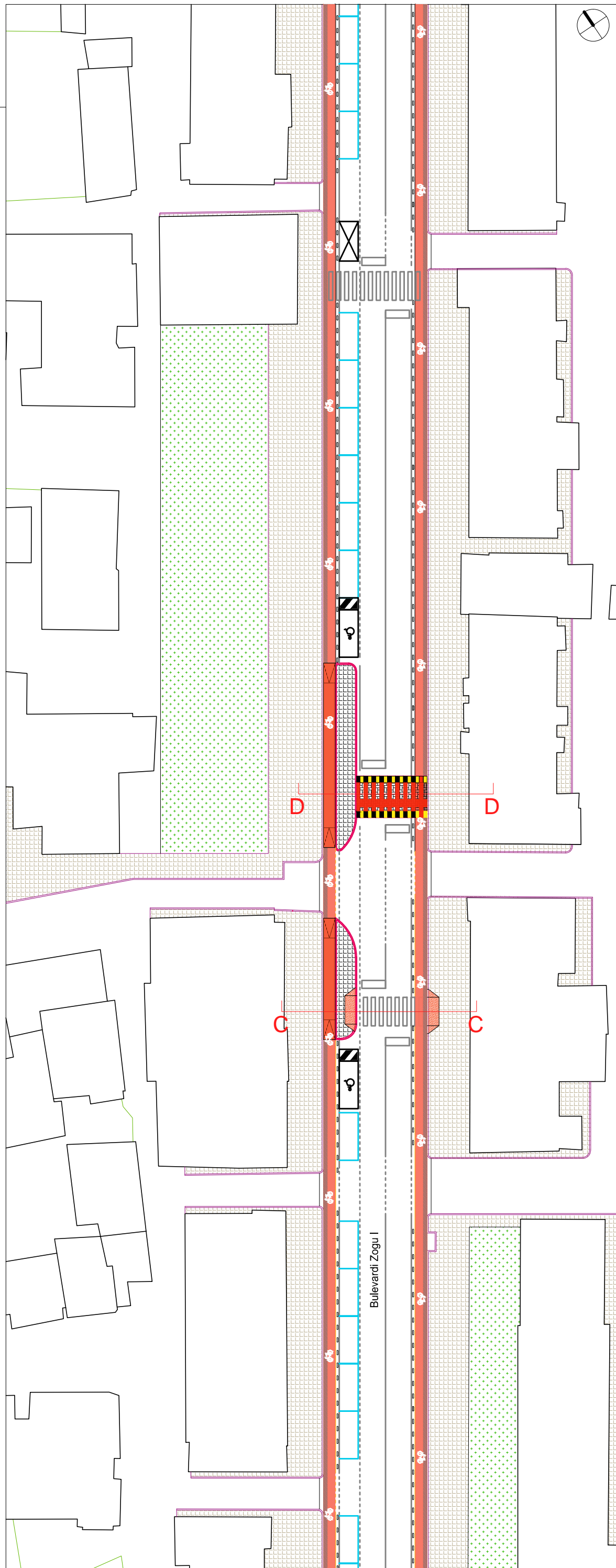
Do të përdoren 5 lloje ngjyrash për sinjalistikën horizontale

- **e verdhë:** për ndarjen e korsive të biçikletave sinjalistikën e vendqendrimeve të autobusave, bordurat që kanë nevojë për shikueshmeri të lartë (bordurat e trotuareve të shtuara dhe bordurat e bumpeve me vija të bardha), etj
- **e zezë:** për bordurat që kanë nevojë për shikueshmeri të lartë (bordurat e trotuareve të shtuara dhe bordurat e bumpeve me vija të bardha)
- **e kuqe:** për korsitë e biçikletave si dhe fushën e vijave të bardha (sidomos tek bumpet)
- **e kaltër:** për ndarjen e vendparkimeve të automjeteve

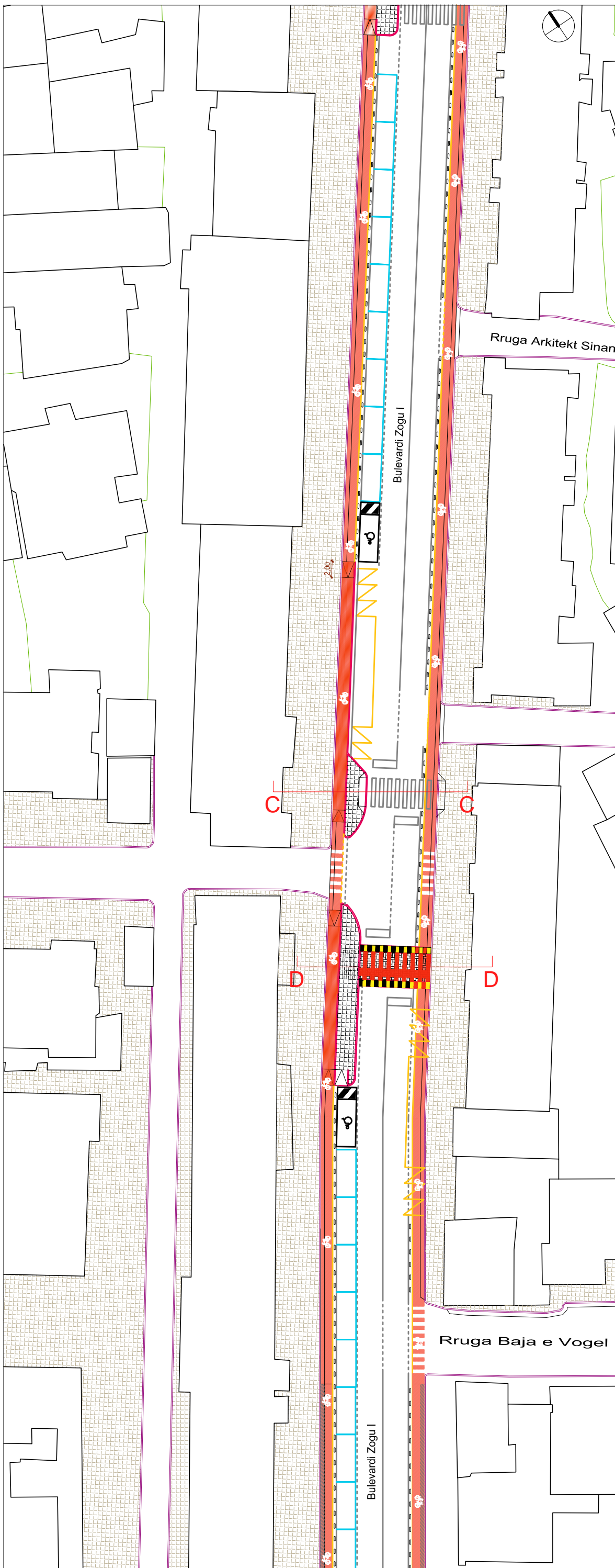
Kujdes: Sinjalistika horizontale të jetë në përputhje me kodin rrugor dhe kushteve në terren

LEGJENDA

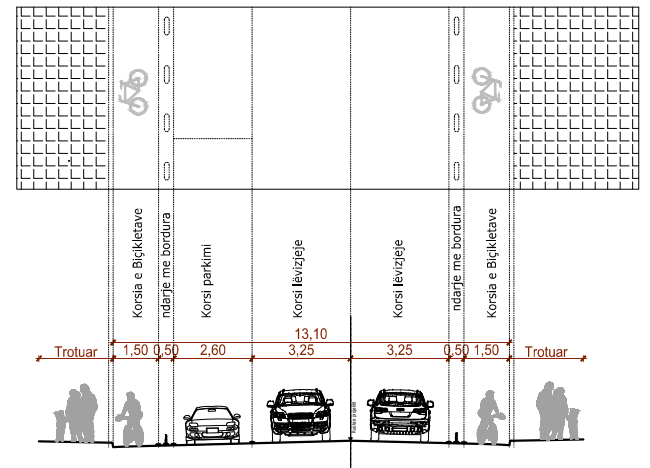
- bordurë ekzistuese
- bordurë e re
- zgarë ekzistuese
- zgarë e re
- xhuxh për ndarjen fizike të korsive së biçikletave
- heqje pllaka autoblokante ekzistuese
- kunetë betoni
- asfalt i ri (me të gjitha shtresat e nevojshme)
- shtrese beton i krehur permby trotuar
- rampa për PAKL
- vendparkim biçikletash



Bulevardi Zogu i Pare - Segmenti 4 Sinjalistika horizontale



Terthori tip Blv. Zogu i Pare



Perdorimi i planifikuar i rruges

Do të përdoren 5 lloje ngjyrash për sinjalistikën horizontale

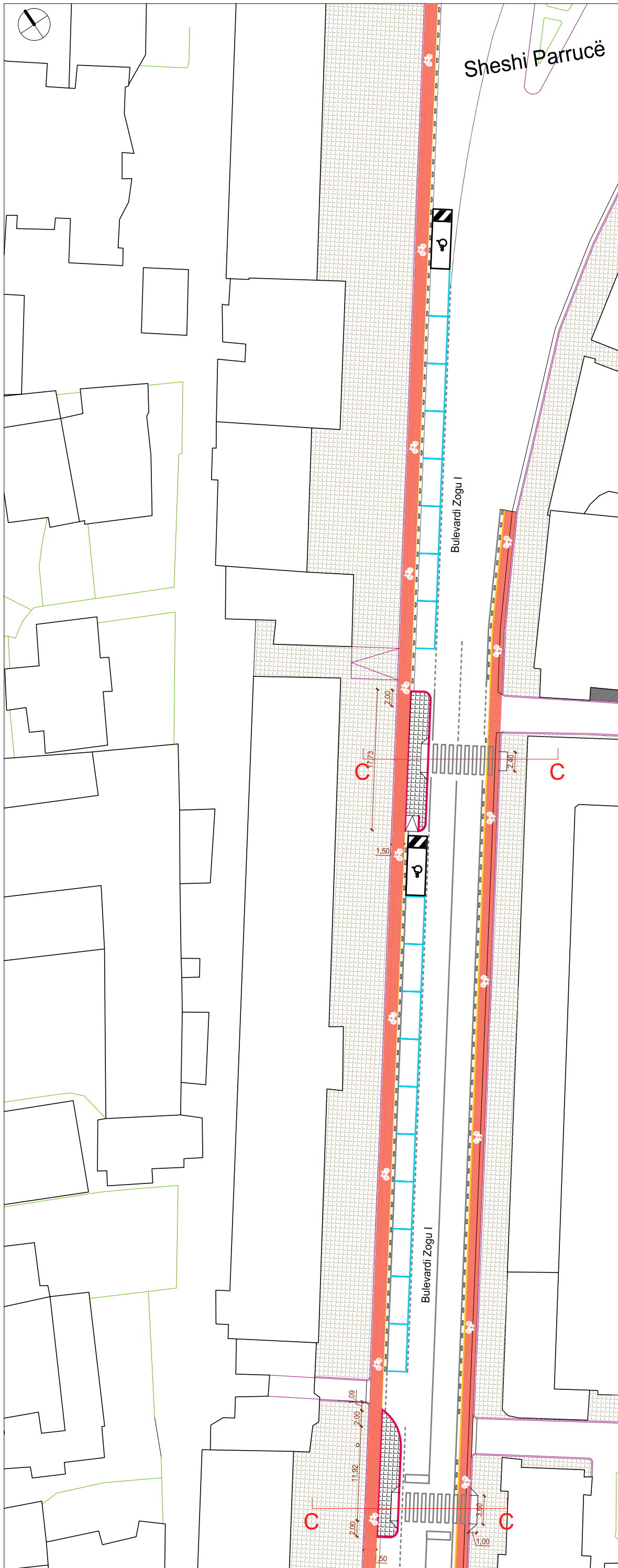
- **e verdhë:** për ndarjen e korsive të biçikletave sinjalistikën e vendqendrimeve të autobusave, bordurat që kanë nevojë për shikueshmeri të lartë (bordurat e trotuareve të shtuara dhe bordurat e bumpeve me vija të bardha), etj
- **e zezë:** për bordurat që kanë nevojë për shikueshmeri të lartë (bordurat e trotuareve të shtuara dhe bordurat e bumpeve me vija të bardha)
- e kuqe: për korsitë e biçikletave si dhe fushën e vijave të bardha (sidomos tek bumpet)
- **e kaltër:** për ndarjen e vendparkimeve të automjeteve

Kujdes: Sinjalistika horizontale të jetë në përputhje me kodin rrugor dhe kushteve në terren

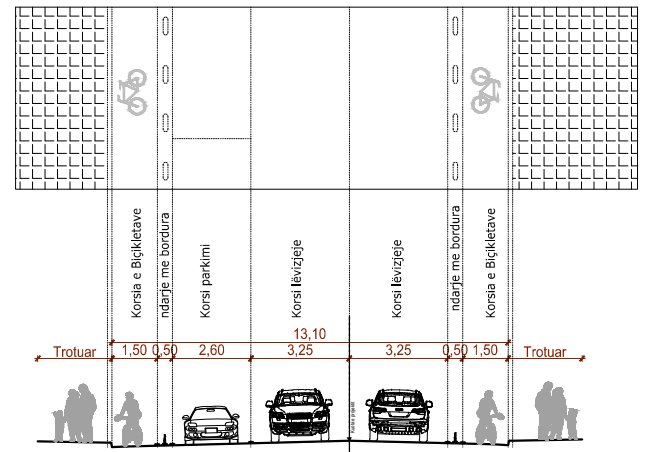
LEGJENDA

- bordurë ekzistuese
- bordurë e re
- zgarë ekzistuese
- zgarë e re
- xhuxh për ndarjen fizike të korsive së biçikletave
- heqje pllaka autoblokante ekzistuese
- kunetë betoni
- asfalt i ri (me të gjitha shtresat e nevojshme)
- shtrese beton i krehur permby trotuar
- rampa për PAKL
- vendparkim biçikletash

Bulevardi Zogu i Pare - Segmenti 5 Sinjalistika horizontale



Terthori tip Blv. Zogu i Pare



Perdorimi i planifikuar i rruges

Do të përdoren 5 lloje ngjyrash për sinjalistikën horizontale

- **e verdhë:** për ndarjen e korsive të biçikletave sinjalistikën e vendqendrimeve të autobuzave, bordurat që kanë nevojë për shikueshmeri të lartë (bordurat e trotuareve të shtuara dhe bordurat e bumpeve me vija të bardha), etj
- **e zezë:** për bordurat që kanë nevojë për shikueshmeri të lartë (bordurat e trotuareve të shtuara dhe bordurat e bumpeve me vija të bardha)
- **e kuqe:** për korsitë e biçikletave si dhe fushën e vijave të bardha (sidomos tek bumpet)
- **e kaltër:** për ndarjen e vendparkimeve të automjeteve

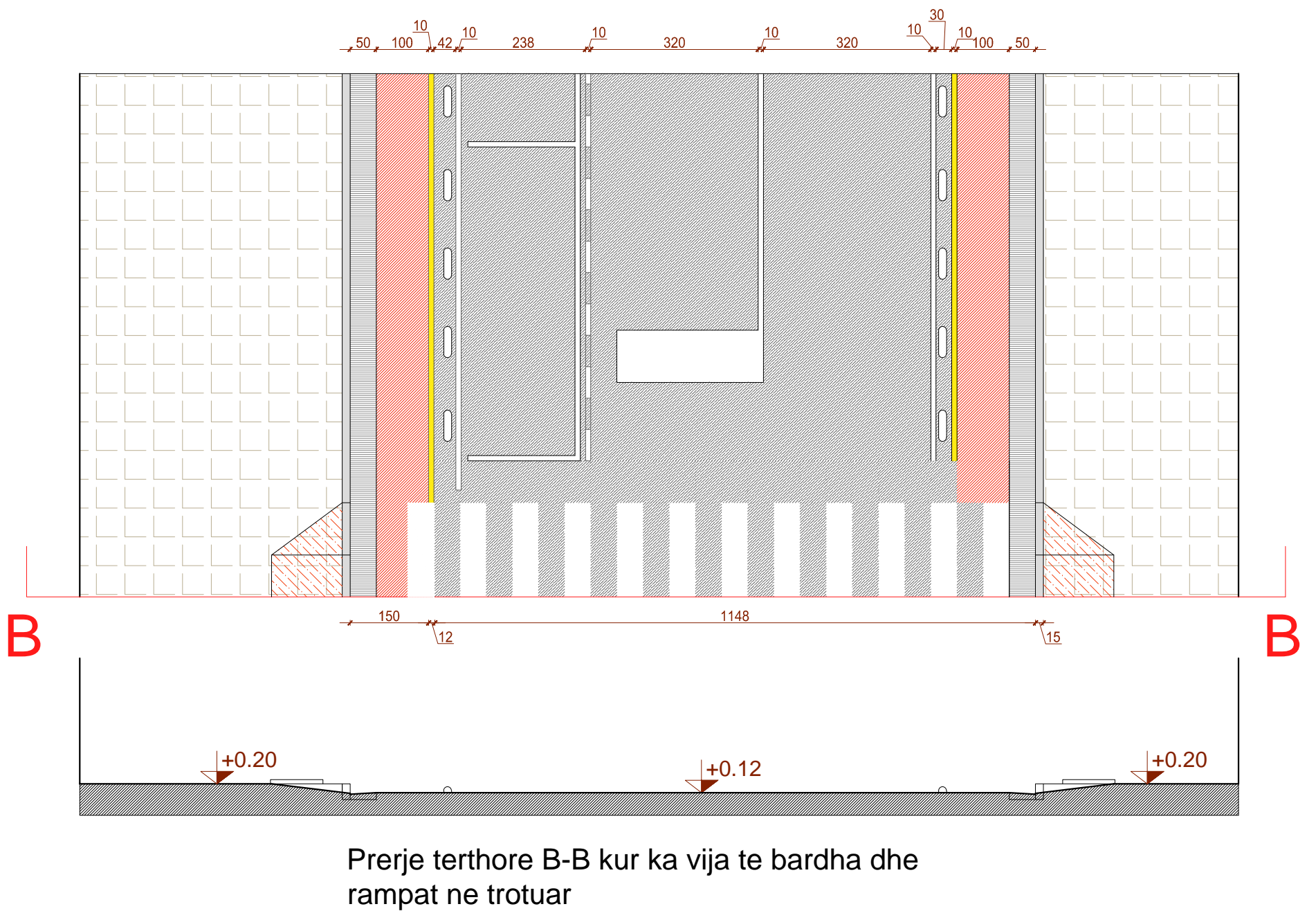
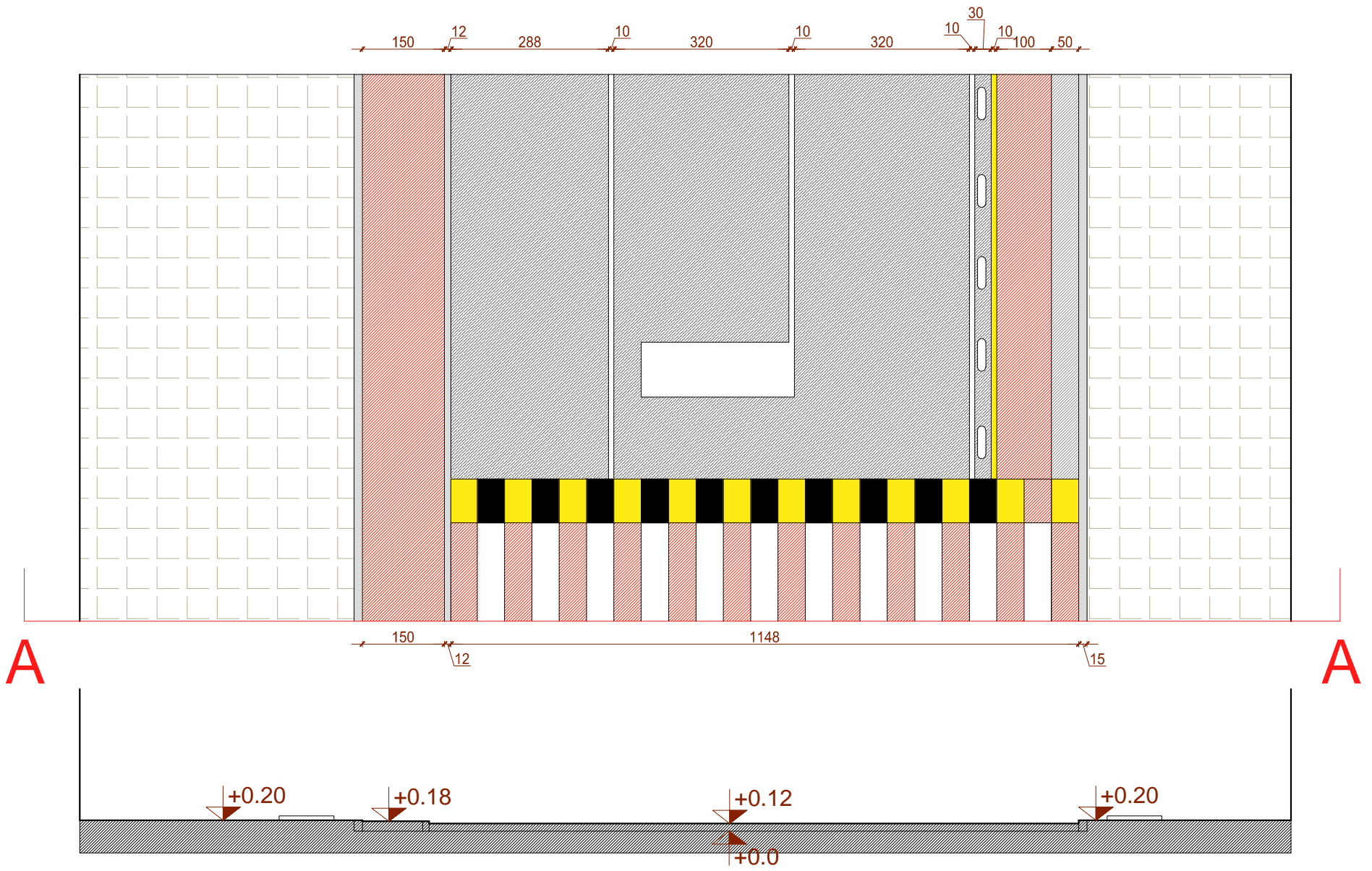
Kujdes: Sinjalistika horizontale të jetë në përputhje me kodin rrugor dhe kushteve në terren

LEGJENDA

- bordurë ekzistuese
- bordurë e re
- zgarë ekzistuese
- zgarë e re
- xhuxh për ndarjen fizike të korsive së biçikletave
- heqje pllaka autoblokante ekzistuese
- kunetë betoni
- asfalt i ri (me të gjitha shtresat e nevojshme)
- shtrese beton i krehur pëmbi trotuar
- rampa për PAKL
- vendparkim biçikletash

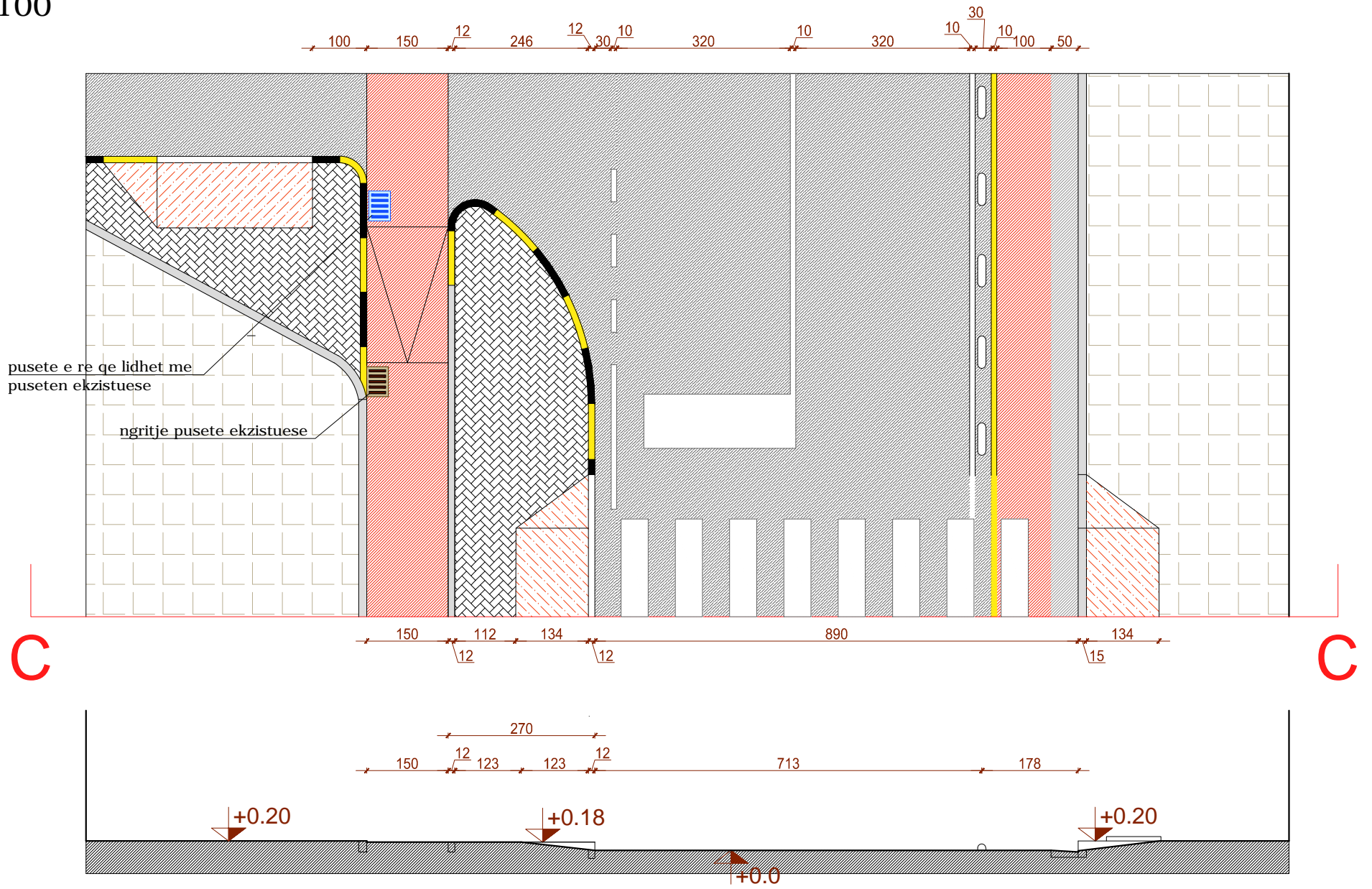
RIKONSTRUKSION RRUGE PER BICIKLETA

prerjet tip A-A dhe B-B
sh 1:100

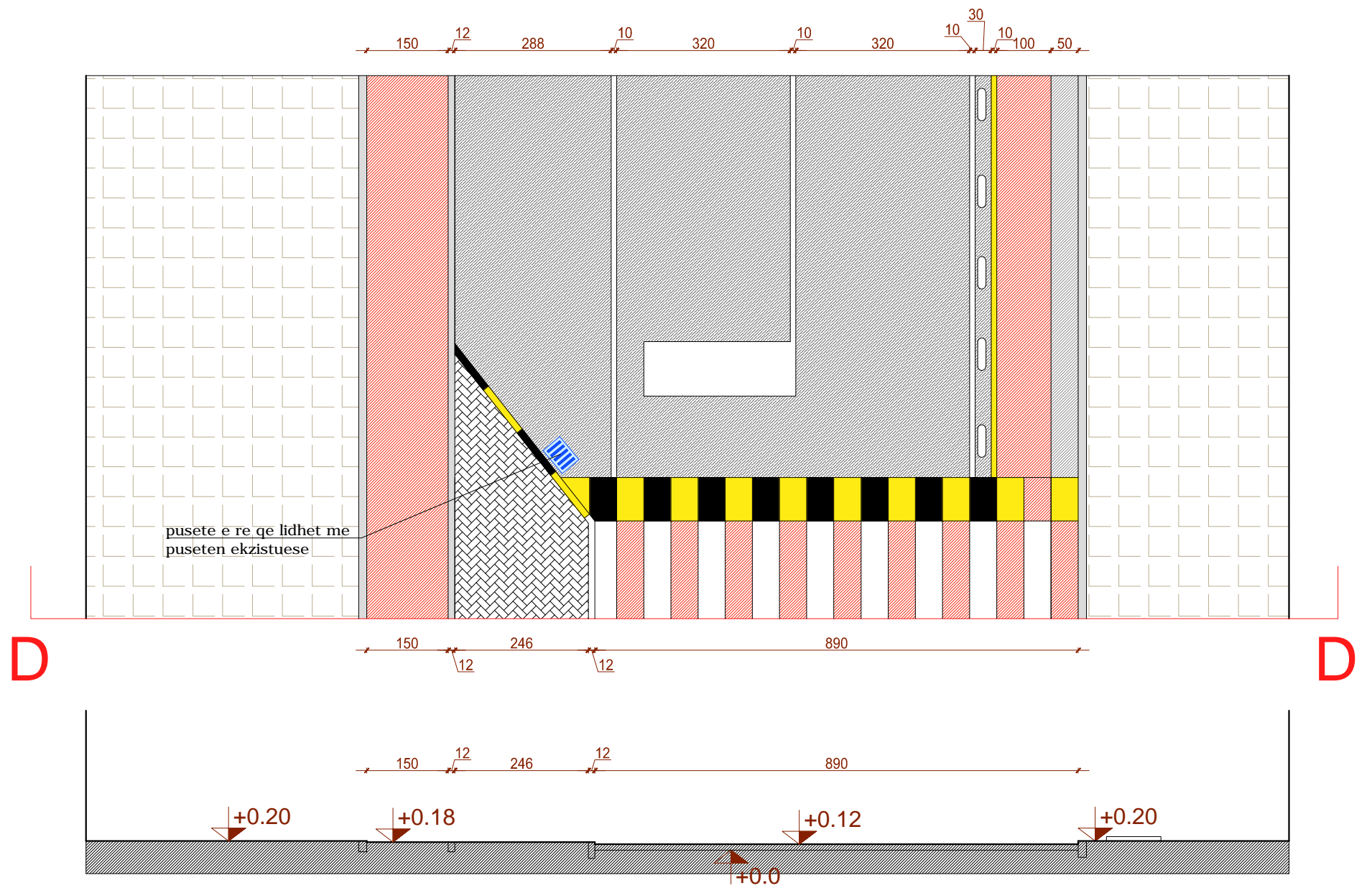


RIKONSTRUKSION RRUGE PER BICIKLETA

prerjet tip C-C dhe D-D
sh 1:100



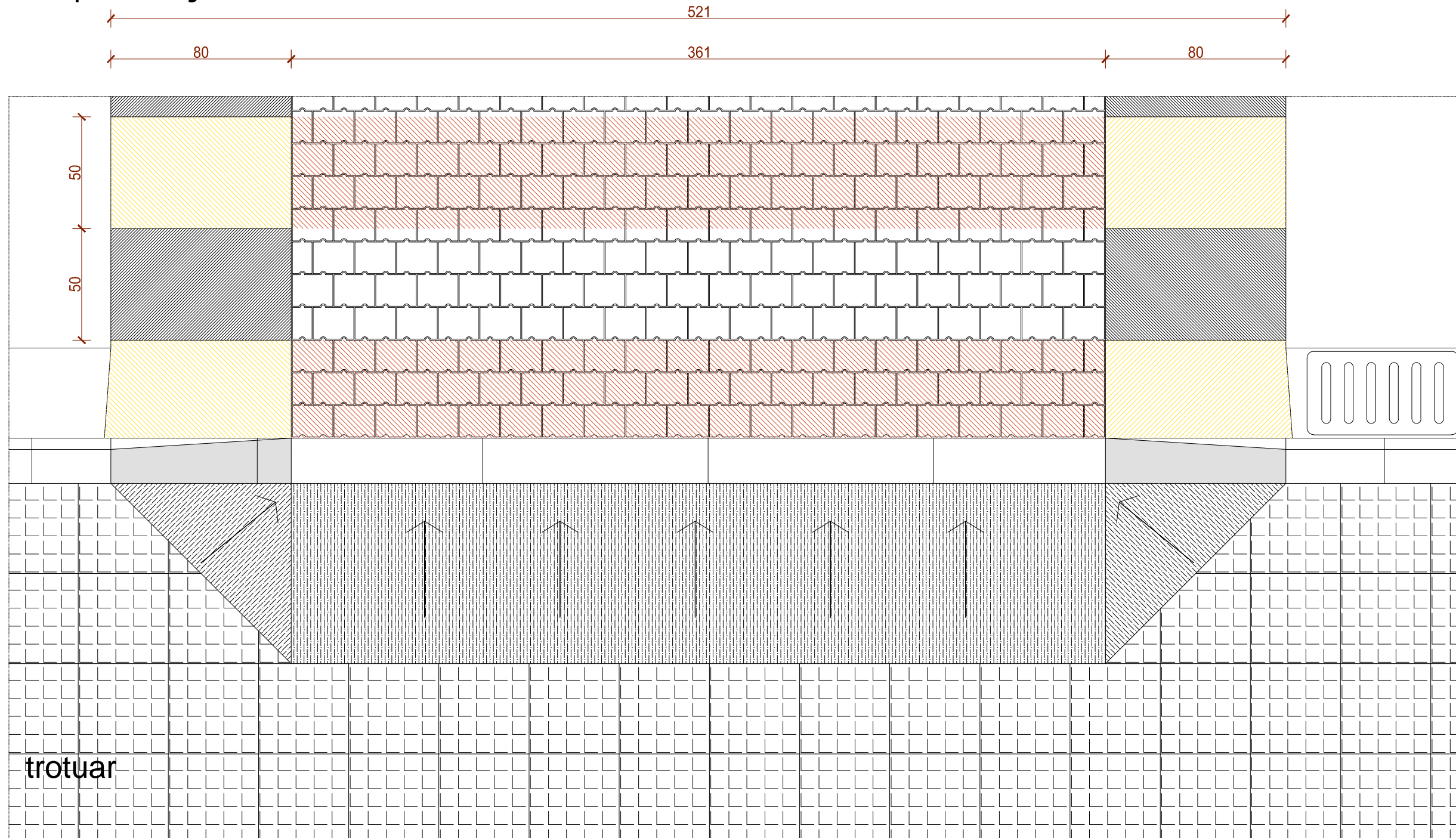
Prerje terthore C-C kur ka gadishull dhe vija te bardha



Prerje terthore D-D kur ka gadishull dhe bump me vija te bardha

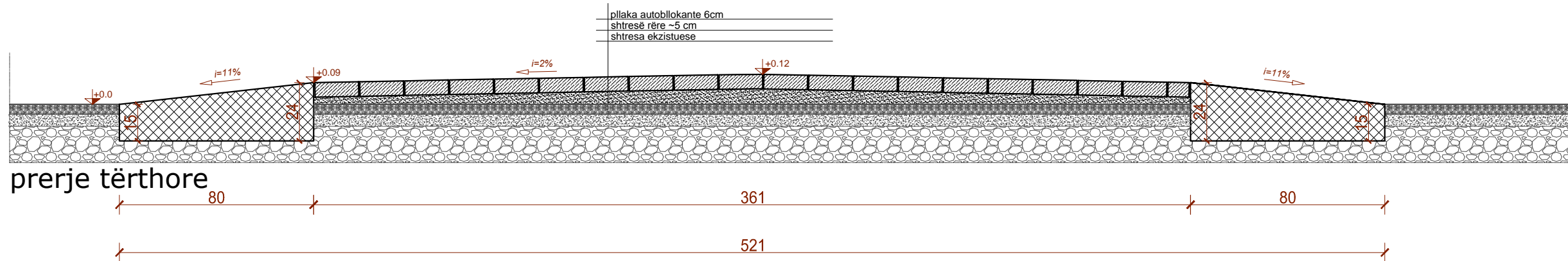
RIKONSTRUKSION RRUGE PER BICIKLETA

Bump me vija të bardha



trotuar

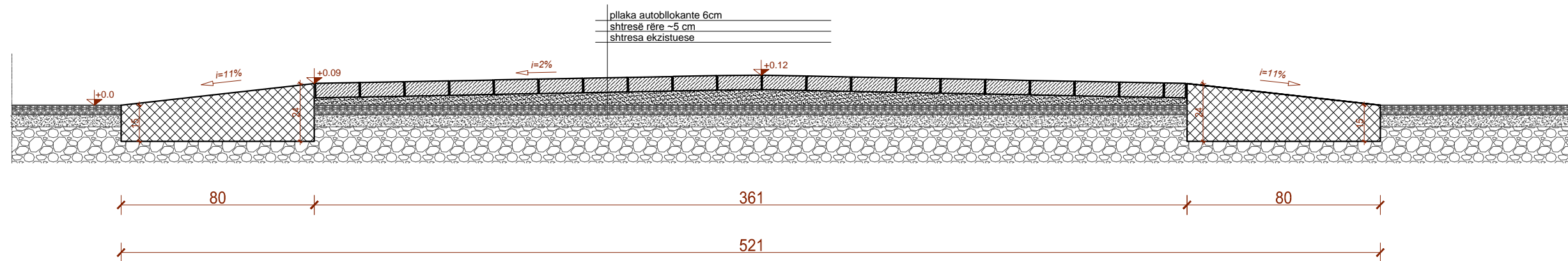
pamje nga lart e bumpit



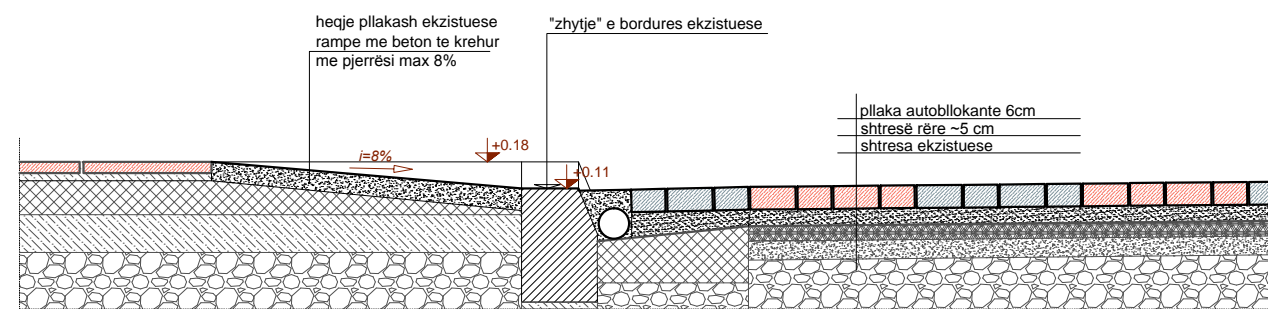
prerje tërthore

RIKONSTRUKSION RRUGE PER BICIKLETA

Bump me vija të bardha

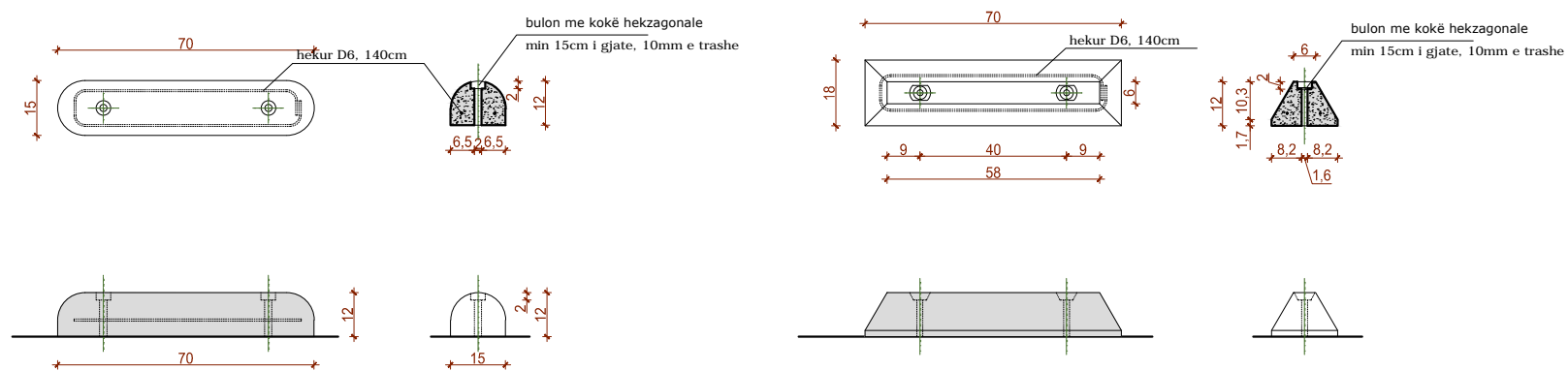


prerje tërthore e bumpit



prerje gjatësore e bumpit

detaj xhuxhi (bordure) mbrojtëse që ndan korsin e biçikletave me ato të makinave



shembull A

shembull B

