

OBJEKTI: “SISTEMIM – ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT PELADHI, NJ. ADM. ZERQAN, BASHKIA BULQIZË”

RAPORTI TEKNIK

***Objekti:* “SISTEMIM – ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT PELADHI, NJ. ADM. ZERQAN, BASHKIA BULQIZË”**

PROJEKT - ZBATIMI

VITI 2022



PËRMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK

1. TE PERGJITHSHME

A. Hyrje:

Objekti qe po trajtohet ne kete projekt ndodhet ne Bashkine Bulqize te Qarkut te Dibres, me nje popullsi prej 32,210 banoresh sipas censusit te 2011, qe i perket zones se Shqiperise Verilindore.

Ne kete zone mbizoteron pergjithesisht nje terren kodrionoro - malor.

Klima eshte e bute dhe me shume lageshti ne periudhen dimerore, qe shoqerohet me temperatura deri ne -10°C , ndersa temperatura mesatare vjetore eshte $10\div 20^{\circ}\text{C}$.

Me porosi te Bashkise Bulqize, eshte realizuar Projekti i Zbatimit per Sistemimin dhe Asfaltimin e rruges se ketij fshati, rruge e cila sherben per aksesimin sa me te shpejte te banoreve te fshatit drejt rruges nacionale Bulqize – Peshkopi, e cila i jep shume prioritet permiresimit te jeteses se banoreve dhe bizneseve te kesaj zone me nje infrastrukture rrugore bashkekohore, si dhe zhvillimit turistik te zones.

B. Vendndodhja e Objektit:

Objekti: “Sistemim – Asfaltim i Rruges se fshatit Peladhi”, ndodhet ne Njesine Administrative Zerqan, si dhe shume prane qytetit te Bulqizes.

Gjatesia e rruges qe do te trajtohet nga ky projekt perfshin komplet rruget qe kalojne ne brendesi te fshatit Peladhi, si dhe behet fjale per nje gjatesi rruge prej rreth 600 ml (rruga kryesore), si dhe rreth 500 ml (per rruget e lagjeve ne brendesi te fshatit).

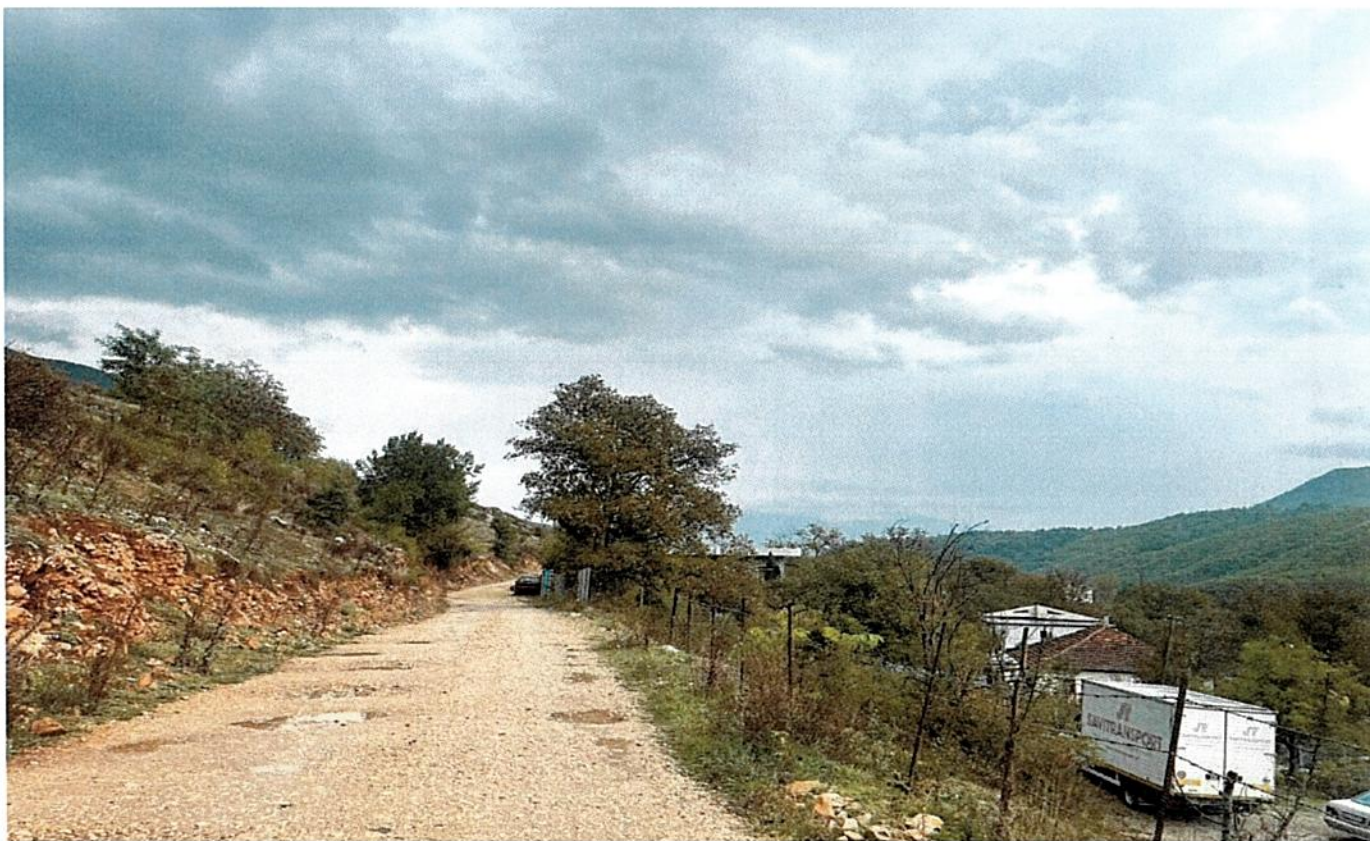
C. Gjendja Aktuale e Objektit:

Objekti aktualisht paraqitet ne nje gjendje jo te mire, ku gjate periudhes qe bien shira dhe reshje bore kalimi veshtiresohet se tepermi, pasi rruga eshte vetem ne trasene ekzistuese dhe thuhet se asnjehere nuk jane bere nderhyrje per rikonstrukcion te saj.

Pra ne kete rruge mungojne plotesisht shtresat dhe elementet e infrastruktures rrugore. Gjithashtu, sistemi i largimit te ujerave te bardha mungon plotesisht, pasi ato rrjedhin ne trup te rruges ne forme siperfaqesore sipas pjerresive natyrale te vete rruges, pasi kanalet anesore kane dale jashte funksionit te tyre primar ose nuk ekzistojne fare.

Me poshte paraqesim disa foto nga gjendja ekzistuese e rruges:

OBJEKTI: “SISTEMIM – ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT PELADHI, NJ. ADM. ZERQAN, BASHKIA BULQIZË”



OBJEKTI: “SISTEMIM – ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT PELADHI, NJ. ADM. ZERQAN, BASHKIA BULQIZË”



OBJEKTI: “SISTEMIM – ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT PELADHI, NJ. ADM. ZERQAN, BASHKIA BULQIZË”



2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

A. Projekti i Rruges:

Rruga e fshatit Peladhi eshte projektuar ne perputhje me kerkesat e percaktuara nga vete Investitori, Bashkia Bulqize.

Rruga e projektuar ruan pergjithesisht aksin e rruges egzistuese duke bere permiresimet e nevojshme gjeometrike te rruges.

Ajo ndahet ne dy tipe, Tipi 1 qe i takon rruges kryesore te fshatit, si dhe Tipi 2 ku perfshihen rruget e lagjeve ne brendesi te fshatit.

Tipi 1 do te kete nje gjeresi te pergjithshme prej 4.50 m dhe do te perbehet nga:

- pjesa e asfaltuar me dy pjerresi terthore, me gjeresi 3.50 m
- ne dy anet e rruges (ose nje ane sipas vendit), bankine me gjeresi prej 0.50 m

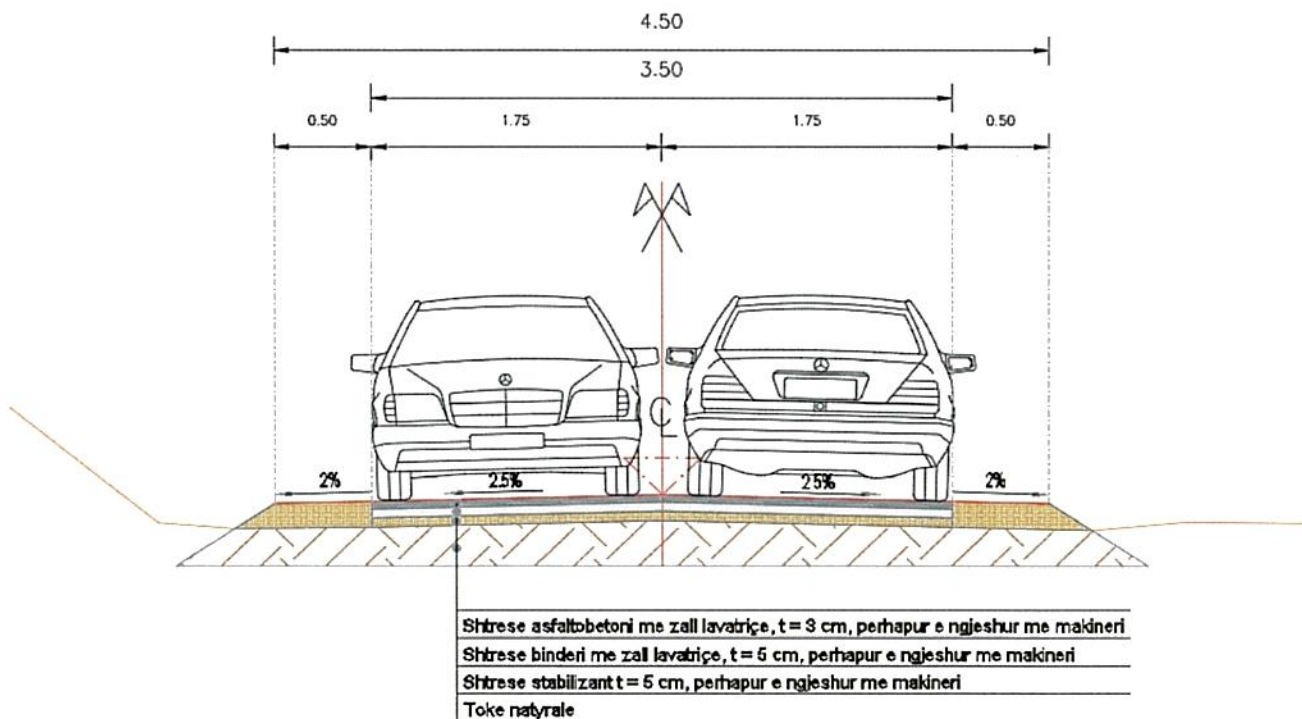
Tipi 2 do te kete nje gjeresi te pergjithshme prej 4.00 m dhe do te perbehet nga:

- pjesa e asfaltuar me nje pjerresi terthore, me gjeresi 3.00 m
- ne dy anet e rruges (ose nje ane sipas vendit), bankine me gjeresi prej 0.50 m

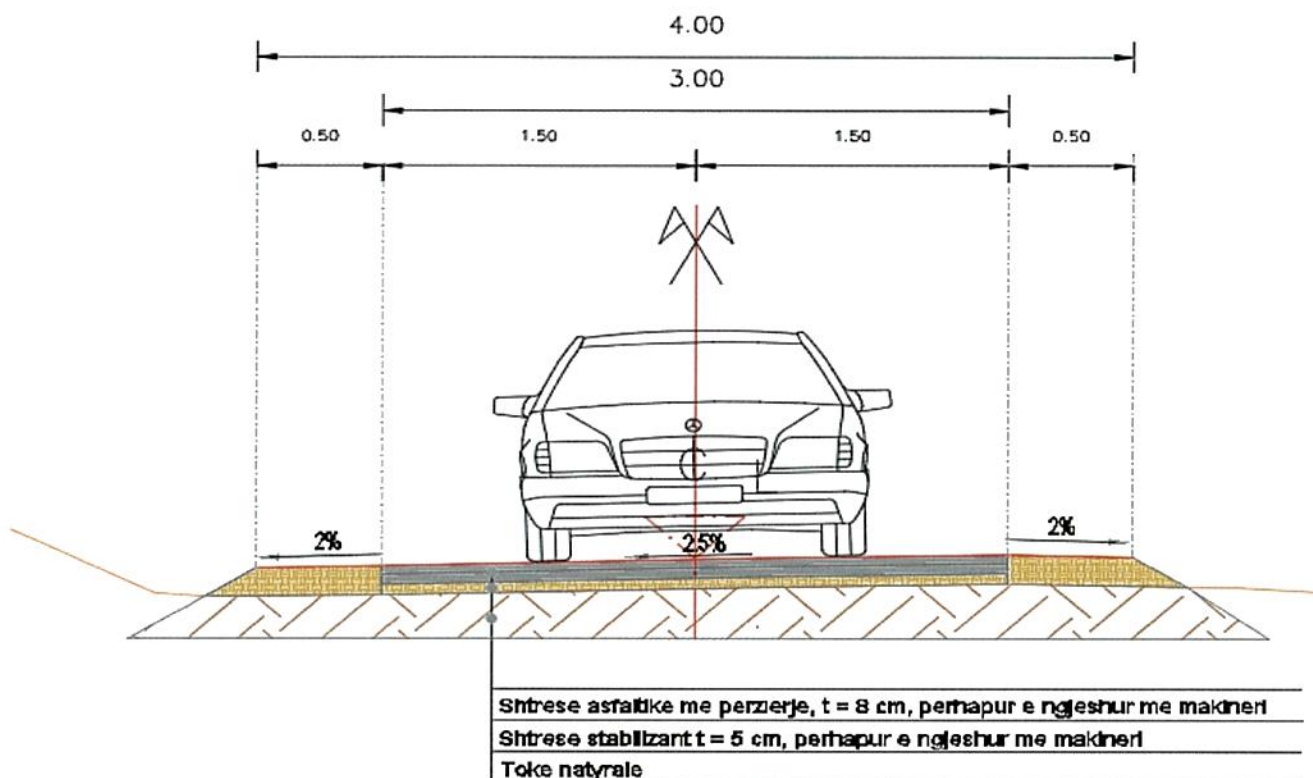
A.1 Tipet e Propozuara per Zgjidhje:

TIPI I RRUGËS KRYESORE

Pik. 0+000 ÷ Pik. 0+600



TIPI I RRUGËVE TË LAGJEVE **Pik. 0+000 ÷ Pik. 0+500**



B. Shtresat ne Trup te Rruges:

Paketa e plote e shtresave rrugore e percaktuar nga studimi i kryer do te permbaje keto shtresa:

- shtrese asfaltobetoni (tapeti), vetem per rrugen kryesore 3 cm
- shtrese binderi, vetem per rrugen kryesore 5 cm
- shtrese stabilizanti, per rrugen kryesore dhe te lagjeve 5 cm
- shtrese stabilizanti per bankina, per rrugen kryesore dhe te lagjeve 15 cm
- shtrese asfaltike me perzierje, vetem per rrugjet e lagjeve 8 cm

Kjo pakete e shtresave rrugore do te ndertohtet pasi te jene bere punimet e germim - mbushjeve te niveletes se rruges dhe pasi trupi i rruges (bazamenti) te jete cilindruar. Shtresa e pare prej stabilizanti do te sherbeje edhe si shtrese profiluese e rruges. Gjate realizimit te germimeve, do te kihet parasysh kryesisht zgjerimi i trasese se rruges nga 4.0 deri ne 4.5 m ne zonat ku nuk plotesohet ky kriter. Krahas tyre, e nevojshme eshte edhe shkulja e bimeve te vogla, te cilat gjenden buze rruges.

OBJEKTI: “SISTEMIM – ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT PELADHI, NJ. ADM. ZERQAN, BASHKIA BULQIZË”

B.1 Shtresat e Bazes (Stabilizanti):

Shtresa e bazes eshte parashikuar te realizohet ne gjithe trasene e rruges me stabilizant me nje trashesi totale 5 cm. Kjo perfaqeson nje shtrese materiali te selektuar ose stabilizanti me granulometri ne kufijte nga 0.425 mm deri ne 20 mm. Rekomandimet per shperndarjen granulometrike te grimcave te ketij materiali te selektuar jepen ne tabelen e meposhtme:

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)
50	–
37.5	–
28	100
20	90 – 100
10	60 – 75
5	40 – 60
2.36	30 – 45
0.425	13 – 27
0.075	5 – 12

Pra sic shihet, materiali i thyer duhet te permbaje fraksione te imeta ne kufijte nga 5 – 12% me tregues te plasticitetit jo me te madh se 6%. Kjo shtrese e kompaktuar duhet te kete nje vlere minimale te CBR > 80 per nje densitet te kerkuar ne fushe sa 98% e densitetit maksimal ne gjendje te thate te arritur nga prova e Proctor-it te modifikuar.

B.2 Shtresat Asfaltike:

Paketa e shtresave asfaltike eshte llogaritur te jete 8 cm (5+3). Per rrugen kryesore te fshatit ajo perbehet nga shtresa lidhese (binder) 5 cm dhe shtresa konsumuese (tapeti) 3 cm, ndersa per rruget e lagjeve do te kemi perzierje te shtresave asfaltike (binder + tapet) per te arritur trashesine e nevojshme prej 8 cm.

Trashesia prej 5 cm e shtreses lidhese eshte percaktuar ne baze te vleres se ESALs, pasi per vlere ESALs < 2.0×10^6 , trashesia minimale e shtreses se pare asfaltike (binderit) rekomandohet te jete jo me e vogel se 5 cm.

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)	Kalojne siten (% ne peshe)
	Shtresa Konsumuese	Shtresa Lidhese

OBJEKTI: "SISTEMIM – ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT PELADHI, NJ. ADM. ZERQAN, BASHKIA BULQIZË"

50		–
37.5		100
25	100	90 – 100
19	90 – 100	–
12.5	–	56 – 80
4.75	35 – 65	29 – 59
2.36	23 – 49	19 – 45
0.3	5 – 19	5 – 17
0.075	2 – 8	1 – 7

Per realizimin e asfaltobetoneve, agregatet e kombinuara duhet te jene te graduara mire (pra, me gradim te vazhdueshem). Tabela e mesiperme tregon gradimin e rekomanduar per shtresen konsumuese dhe shtresen lidhese.

Projektimi i perzierjeve per asfaltobetonet e shtreses lidhese dhe shtreses konsumuese rekomandohet te behet mbi bazen e metodes "Marshall".

Meqenese vlere e percaktuar me siper e $ESALs < 5 \times 10^6$, rekomandojme qe projektimi i perberesve te asfaltobetonit te filloje me nje permbajtje bitumi qe jep rreth 3% porozitet ne perzierje. Vetite e perzierjes se projektuar te shtresave asfaltike duhet te permbushin kriteret e projektimit sipas metodes "Marshall" te dhena ne Tabelen e meposhtme:

Ngarkesa e trafikut te projektimit (10^6 ESALs)	1 - 5
Niveli i ngjeshjes	2 x 75
Poroziteti ne agregate VMA (%)	Min. 11 - 16
Poroziteti ne perzierje VIM (%)	2.5 – 3.5
Poroziteti ne agregat te mbushur me bitum VFB (%)	65 – 75
Qendrueshmeria minimale (kN)	8.0
Rrjedhja (mm)	2.0 – 3.5

C. Projekti i Sinjalistikes Rrugore:

Ne projektin e sinjalistikes rrugore eshte parashikuar vetem Sinjalistika Horizontale.

- **Sinjalistika Horizontale** perbehet nga vijezimet:

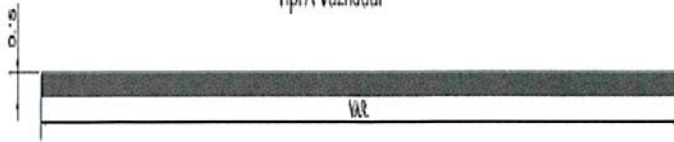
- Vijezimi do te behet ne te dy anet e pjeses se asfaltuar, me gjeresi 10-15 cm secila.
- Ne zonat ku kemi degezime te rruges dhe/ose objekte banimi, do te vijezohe me vije te nderprere dhe per kalime kembesoresh.

OBJEKTI: “SISTEMIM – ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT PELADHI, NJ. ADM. ZERQAN, BASHKIA BULQIZË”

VIJEZIMI I RRUGEVE

VIJEZIMI NE KUFIJETE E RRUGES

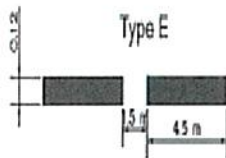
Tipi A "vazhduar"



Vijëzimi i aksit qendror ose vijëzimi i korsisë për shpejtësi <50 km/h

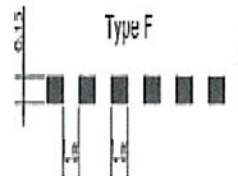


Linjë paralajmëruese tek nyjet, kthesat dhe pikat e tjera të rrezikshme



Udhëzuesi për automjetet që duhet të kalojnë nëpër një nyje.
Zakonisht përdoret tek nyjet komplekse.

Vijëzimi tek cepi i karrexhatës, tek nyjet ose vendndodhjet anësore.



PËRGATITI:

“ALBGOLDING 2E” sh.p.k

Drejtues Teknik:

Ing. HAJREDIN MURGU

