

# RAPORT TEKNIK

## “SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS LIDHËSE TË AEROPORTIT ME RRUGËN E SHKOLLËS, RINAS, N.J.A.NIKËL, KRUIJË”.

DREJTUSI I FIRMES “ERALD-G” SH.P.K  
ING.GËZIM ISLAMI



TIRANË 2022

### *1-Te pergjithshme*

Nikla (ku përfshihet dhe fshati Rinas) ndodhet rreth 10 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 45m mbi nivelin e detit,eshte zone fushore e kodrinore,me pjerresi te terrenit 5-15% me drejtim lindje-perendim.Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit.

Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t’iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) “HMK CONSULTING”shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Komunen Nikel (sot Nj.A.Nikel)

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, projektin e ndriçimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikës së Shqipërisë). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

## 2- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

### KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Nikles, varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- rreshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen përfaqesuese të kushteve të pritura në Nikel (përfshirë Rinasin). Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabelle.

### POPULLSIA

Të gjitha të dhënat mbi popullsinë e Nikles u dhënë nga ish Komuna dhe në detyrën e projektimit. Popullsia e Niklës deri në vitin 2020 nga të dhënat e ish Komunes është rreth 10000 banorë. Studiuesit demografikë japin të dhëna të përafërta me ato të ish Komunes.

### EKONOMIA

Rinasi renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtare të vendit. Jo vetëm fshati Rinas, por i gjithë rrethi në tërësi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të krejt vendit.

Në këtë zonë janë të mundshme për t'u zhvilluar të gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithatë midis tyre vlen të veçohen sektore të tilla si industria e prodhimit të inerteve, e mobilitetit, ekonomia bujqësore.

### *- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.*

Rilevimi topografik i nevojshëm është kryer me metodën GBS.

Pikat topografike do të vendosen gjatë procesit të rilevimit. Ato janë kundra celiku me bazament ose shenjime në ndertime të përhershme. Nivelet e pikave topografike do të bazohen

ne te dhenat Shqiptare; afersisht gjashte do te vendosen ne cdo kilometer katror ne zonat e banuara dhe cdo 30.0-50.0m pergjate rrugeve te hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit,shtyllat,transformatoret, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:2500. Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:2500 dhe 1:500 te siguruar nga "HMK CONSULTING" eshte hedhur azhornimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhornim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:2500 te marre nga Zyra e Urbanistikes .

### **B.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE DHE GJENDJA E RRUGËS.**

Gjendja ekzistuese e rrugës është mjaft e dëmtuar, ku rruga arrin deri në një farë gjatësie dhe nuk lidhet me rrugën e shkollës.Segmenti i parë ka çakëll ekzistues në një gjërësi mesatare 3-4m, ndërsa segmenti tjetër ka vetëm gjurmë rruge, ku për sistemim-asfaltimin e saj duhet detyrimisht largimi i gjithë dherave, krijimi i kasonetës, mbushja me çakëll dhe asfaltimi i saj. Për krijimin e trasesë së rrugës një pjesë e saj kalon në gjurmët e rrugës ekzistuese ndërsa pjesa tjetër mbi gjurmë toka bujqësore e kanal.



Kjo rrugë fillon pranë përroit në fshatin Rinas, në aksin nacional Tiranë-Fushë Krujë, pranë fabrikës, përshkon rrugën e “Aeroportit (deg 1)” me një gjatësi totale 180 m dhe përfundon në kanalën e ujërave të larta (segmenti ekzistues i asfaltuar), për të vijuar me një gjatësi prej 384 m në drejtimin lindje-perëndim dhe përfundon në kryqëzimin e rrugës së shkollës.

Rruga përgjithësisht është në gjendje të demtuar, demtime të cilat arrijnë deri në nënshtresë, si edhe pjesa fundore ka vetëm gjurmë të rrugës ekzistuese dhe nuk është në funksion deri në rrugën e shkollës.

Gjurma e kësaj rruge kalon pjesërisht në gjurmët e pasurive shtet (rrugë/kanal) por edhe në pronësi private, për të cilën do të nevojitet domosdoshmërisht procedura e shpronësimit në interes publik. Ndërtimi i kësaj rruge dhe lidhja e rrugës së aeroportit me rrugën e shkollës, e më tej me Xhaminë është mjaft e domosdoshme pasi përveç rëndësisë së drejtpërdrejtë për të

shërbyer banorëve që kanë akses në të,do të shëbente dhe shumë banorëve përreth apo më gjerë, si alternativë e dytë në rast kryerje punimesh në aksin kryesor të Aeroportit.

Parametrat e rruges jane:

-Gjatësi e rrugës për tu asfaltuar:384 ml.

-Gjatësia totale përfshirë dhe atë të asfaltuar:564 ml.

-Numri i gjurmeve te kalimit, 2.

-Gjerësia e shtreses asfaltike 4.0m.

Gjeresia e bankiave 2x1m.

-Gjeresia e trupit te rruges 6.0m.

-Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 20km/h.

-Gjithashtu eshte llogaritur dhe ndertimi i një tombinoje d=600mm si edhe hapja e kanalit anësor të rrugës për kullimin e ujerave.

**PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT**

**“ERALD-G” SH.P.K**

**Inxh.Gëzim ISLAMI**