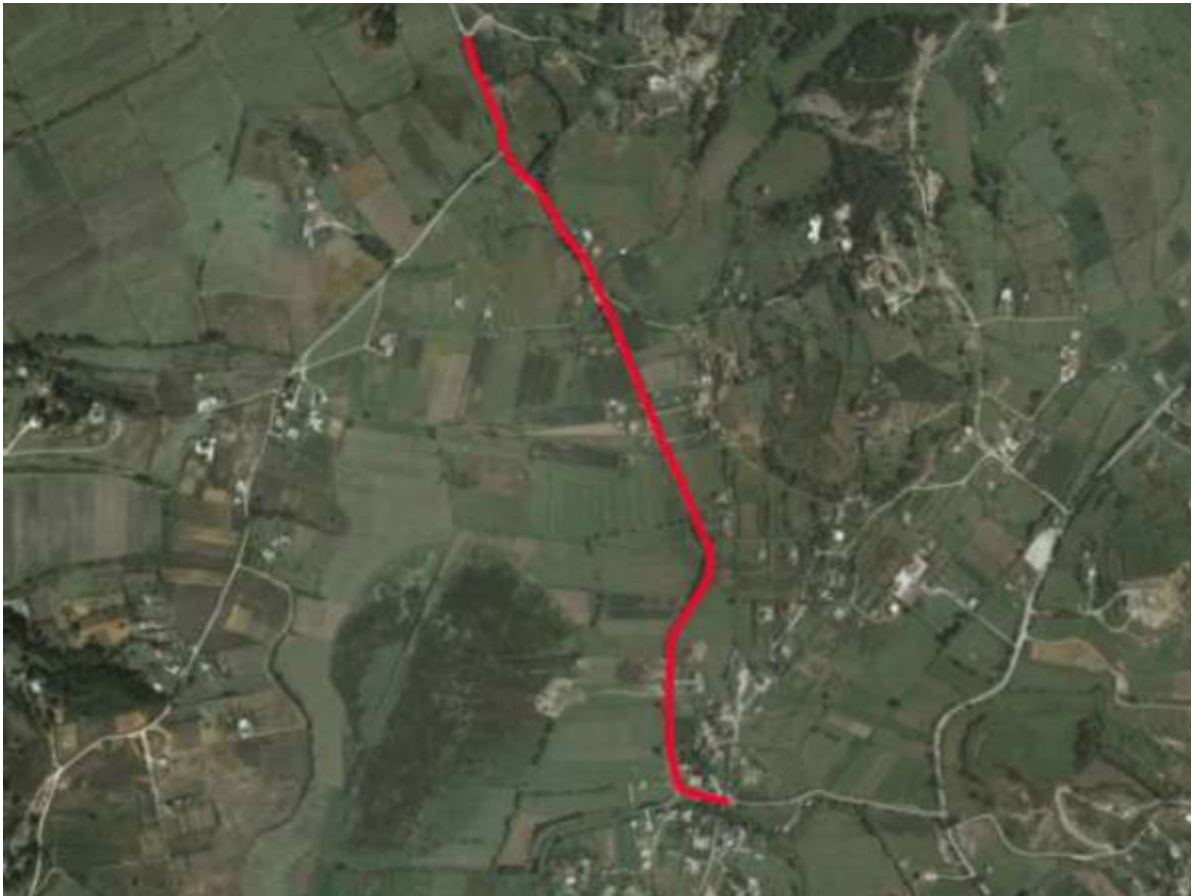


RAPORT TEKNIK

"SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS LIDHËSE DERVERN-LUZ LUZNJ.A.THUMANË, KRUJË"

PROJEKTUES: "HMK CONSULTING" SH.P.K

POZICIONI ORTHOFOTO



TIRANË 2022

HYRJE

1-Te pergjithshme

Thumana (përfshirë fshatrat Derven i Sipërm dhe Derven Fushë) ndodhet rreth 32 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 15m mbi nivelin e detit, është zone fushore e kodrinore, me pjerresi te terrenit 1.5-5% me drejtim lindje-perendim. Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit.

Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t'iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) "Arkon Studio" shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne Njesine Administrative Thumanë.

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve

te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikes se Shqiperise). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

2-FOTO TE GJENDJES EKZISTUESE TE RRUGES

3- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Thumanës, varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, te cilat ndikojne ne avullimin dhe transpirimin.

Faktoret klimatikë të cilët janë marë në konsiderate në analizë përfshijne:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund te konsiderohen perfaqesuese te kushteve te pritura ne Thumanë. Statistika klimatike te publikuara per periudhen nga 1942 jane permbledhur ne tabele.

POPULLSIA

Te gjitha te dhenat mbi popullsine e Thumanës(përfshirë fshatin Derven) u dhane nga ish komuna Thumanë dhe ne detyren e projektimit. Popullsia e Thumanës deri ne vitin 2012 nga te dhenat e ish Komunes eshte 11000 banore. Studiusit demografe japin te dhena te peraferta me ato te ish bashkise.

EKONOMIA

Thumana renditet ne qendrat me nje zhvillim te mire ekonomik, tregtare te vendit. Jo vetem fshatrat Kodër Derven e Derven Fushë, por i gjithë rrethi ne teresi ka luajtur historikisht nje rol shume te rendesishem ne zhvillimin ekonomik te krejt vendit.

Ne kete zone jane te mundshme per t'u zhvilluar te gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithate midis tyre vlen te vecohen sektore te tille si industria e prodhimit te inerteve, e mobilerise, ekonomia bujqesore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshem eshte kryer me metodën Total- station.

Pikat topografike do te vendosen gjate procesit te rilevimit. Ato jane kunja celiku me bazament ose shenjim ne ndertime te perhershme. Nivelet e pikave topografike do te bazohen ne te dhenat Shqiptare; afersisht 2-3 do te vendosen ne cdo 100m ne zonat e banuara dhe cdo 30.0-50.0m pergjate rrugeve te hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformoret, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:25000 dhe 1:10000. Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga "ARKON STUDIO" eshte hedhur azhornimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhornim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:25000 te marre nga DPKZHT .

B.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGES.

Ky objekt ka një shtrirje gjeografike që fillon nga fshati Kodër Derven, në kryqëzimin e rrugës së Varrezave Katolike që u shtrua me beton para disa vitesh, vijon drejtë jugut, për të përfunduar në kufirin Derven-Luz (Pranë rrugës së Numrit të Dervenit) në fshatin Luz të Njësisë Administrative Fushë Krujë. Kjo rrugë fillon ne fundin e e rrugës Derven e

asfaltuar, përshkon një gjatësi prej 1350m dhe përfundon në kryqëzimin me rrugën e asfaltuar të Luzit.

Rruga përgjithësisht është në gjendje të demtuar, demtime të cilat arrijnë deri në nenshtresa. Asfaltimi i kësaj rruge do të kishte një rëndësi mjaft të madhe, pasi do të lidhte dy zona të populluara rurale në rradhë të parë me njëra tjetrën e më tej me aksin e vjetër nacional Fushë Krujë-Thumanë, e më tej me qytetin Fushë Krujë, çka do të jepte një impakt mjaft të madh këtyre zonave.

Eshtë rrugë e paasfaltuar më parë dhe me bazament përgjithësisht të qëndrueshëm.

Parametrat e rruges janë:

- Numri i gjurmëve të kalimit, 1.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 3.0m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Gjerësia e trupit të rruges 4.0m.
- Gjatësia 1350m.
- Gjithashtu ka edhe 4 tombino tërthore $d=600\text{mm}$, $l=6\text{m}$, për kalimin e ujërave nga njëra anë e rrugës tek tjetra dhe 10 copë tombino $d=400\text{mm}$, $l=5$, për kalesat e banesave apo rrugëve dytësore.

PER GRUPIN E PROJEKTIMIT

"HMK CONSULTING" SHPK

ADMINISTRATORI

GEZIM PAJO