

# **RAPORT TEKNIK**

## **PROJEKT ZBATIMI**

### ***Objekti " Rikonstruksion Rruga "Mendafshit"***



POROSITES:

**BASHKIA SHKODER**

PROJEKTOI:

**"NOVATECH STUDIO" sh.p.k.**

**TIRANE, 2021**

## **RELACION TEKNIK**

**Objekti : ".....Loti I gjashte "Projectim per objektin " Rikonstruksion rruga "Mendafshit".",**

Novatech Studio, bazuar tek kontrata e lidhur më dt.06.05.2021,nr 3240/14 , me AK "Bashkia Shkoder" me object ".....Loti I gjashte "Projectim per objektin " Rikonstruksion rruga "Mendafshit".", te mbështetur ne detyren e projektimit si pjese organike e kontrates se siperpermendur , ka mare persiper hartimin e projekti te zbatimit te aksit rrugor ne fjale.

Ne referim te detyres se projektimit, qëllimi i projektit konsiston në rikualifikimin e elementëve të rrugës, krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj rruge si infrastrukturë e mirëfilltë bashkëkohore dhe kthimin e saj në shërbim të komunitetit.

Ndërhyrjet e parashikuara ne kete rruge nga grupi I projektimit , krijone mundesine qe rruga ne fjale te jete gjate gjithë vitit e kalueshme, e sigurt dhe e qendrueshme fizikisht dhe estetikisht , e konceptuar sipas standarteve bashkekohore , duke rritur keshtu cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.

Përfituesit direkt të projektit janë rreth 140 banorët qe jetojne ne te dyja anet e kesaj rruge ,si dhe mbi 1000 banore qe mund te kene lidhje directe ose indirekte me zonen.

### ***I Veshtrim I shkurter gjeografik , klimaterik dhe gjeologjik I zonës së interesit***

Qyteti I Shkodrës është qendra e qarkut te Shkodres , një nga 12 qarqet e Shqipërisë, i vendosur në perëndim të Rajonit Verior. Shtrihet midis gjerësive gjeografike 42 ° N, dhe gjatësive 20 ° E.

***Bashkia Shkodër shtrihet*** në veriperëndim të Shqipërisë në një territor prej 873 km<sup>2</sup>, i cili kufizohet në veri me Bashkinë e Malësisë së Madhe, në perëndim me Malin e Zi, në lindje me Bashkinë Tropojë, në jug me Bashkinë Vau i Dejës dhe me Bashkinë Lezhë

***Klima e Shkodres*** ndikohet thellësisht nga deti Adriatik në perëndim dhe Alpet Shqiptare në veri. Përjeton kryesisht klimë mesdhetare, ndërsa veriu gëzon klimë kontinentale. Verërat janë kryesisht të nxehta dhe të thata, dimrat relativisht të butë, dhe vjeshta dhe pranvera janë kryesisht të paqëndrueshme, si për sa i përket reshjeve , ashtu edhe temperaturave. Reshjet e mëdha të shiut janë jashtëzakonisht të zakonshme në qark dhe kanë shkaktuar shumë përmytje të lumenjve dhe liqeneve.

Për shkak të ndryshimeve të konsiderueshme në lartësi,të formave malore dhe kodrinore , kemi një gamë të gjerë të llojeve të klimës. Deti Adriatik në perëndim dhe Alpet Shqiptare në veri kanë

një ndikim të madh në klimën e qarkut. Pjesa më e madhe e qarkut ka një klimë mesdhetare zakonisht me shi dhe vere të nxehtë. Temperatura mesatare mujore varion midis  $-2^{\circ}\text{C}$  në janar dhe  $25^{\circ}\text{C}$  në gusht. Reshjet mesatare vjetore shkojnë midis 1,800 milimetra dhe 300 milimetra, në varësi të gjatësisë dhe gjerësisë gjeografike dhe llojit mbizotërues të klimës

**Peisazhi topografik** / zones se Shkodres ka një larmi të dukshme me që varion nga Alpet shqiptare të mbuluara me dëborë në veri deri në rajonet e ngrohta të Liqenit të Shkodrës dhe Detit Adriatik në jug dhe jugperëndim. Duke qenë një vazhdim gjeologjik i Alpeve Dinarike, Alpet Shqiptare janë seksioni më i lartë dhe bëjnë pjesë në malet më të thyer në Evropë. Ndërsa Alpet zënë pjesën veriore të territorit, popullsia është përqendruar kryesisht në fushën e mbishkodrës, ku gjendet edhe qyteti më i madh, qendra kulturore dhe ekonomike e Shkodrës. Zonat malore të qarkut janë të populluara pak, dhe aty dendësia e popullsisë bie ndjeshëm. Liqeni më i madh i Evropës Jugore dhe Juglindore, Liqeni i Shkodrës shtrihet në lindje të qytetit të Shkodres dhe ndahet me Malin e Zi.

Zona e Shkodres ka një larmi të gjerë të grupeve topografike dhe peisazheve natyrore. Alpet Shqiptare, e cila shtrihet në veri të qarkut drejt Malit të Zi, është një rajon kryesisht malor me një terren të lartë. Alpet përshkruan disa pellgje sedimentare si pellgu Mbishkodra në qendër. Pika më e lartë në qark është Maja Jezercë në 2,694 m mbi Adriatik në verilindje, e ndarë me Qarkun e Kukësit. Pika më e ulët është 0 m mbi Adriatik, e vendosur në jugperëndim të qarkut.

**Ndertimi gjeologjik i zones** se qytetit shkodër paraqitet me depozitime të moshës gjeologjike të Kuarternarit (Q), që shtrihen në qendër, veri dhe perëndim të zonës, duke ndërtuar gjithë pjesën fushore të saj, që nga brigjet e liqenit të Shkodrës në perëndim, deri në lindje, në kufirin ndarës me Nj.A. Postribë dhe shtratin e lumit Kir, së bashku me fushën e Bardhajve. Përfaqësohen kryesisht nga rëra, zhavorre, argjila e alevrite të pleistocen-holocenit.-

-*Sedimentet aluviale të pleistocenit* ndërtojnë pothuajse gjithë fushën e Shtojit në veri të zonës dhe pjesën veriore të fushës së Bardhajve, pranë lumit Kir. Përfaqësohen nga zhavorre karbonatike të madhësive të ndryshme deri në rëra të trasha e të përziera me material argjilor. Janë produkte proluviale të konit më të hershëm të depozitimit dhe shërbejnë si bazamente të depozitimeve të tjera më të reja. Meqënëse janë depozitimet më të vjetra të kuarternarit, nganjëherë paraqiten edhe gjysmë të çimentuara, duke u kthyer në formë konglomeratesh me çimentim shumë të dobët. Madhësia e zhavorreve shkon nga 3-20 cm. Trashësia e tyre në Ultësirën e Shkodrës arrin deri në 120

--*Depozitimet aluviale të holocenit* shfaqen në jug-jugperëndim të zonës dhe ndërtojnë pjesën kryesore të fushës së Dobraç-Golemit dhe qytetit Shkodër; përfaqësohen kryesisht nga argjila dhe më pak nga zhavorre dhe rëra të ndërthurura në mes tyre. Trashësia e këtyre depozitimeve arrin deri në 10 m.

--*Sedimentet aluviale - proluviale (al, Qh2)*, ndërtojnë shtratin e lumit Kir dhe tarracat e shtratit të tij, të cilat herë pas herë mundet edhe të ndryshojnë pozicionin brenda shtratit. Janë depozitimet më të reja të holocenit. Përfaqësohen kryesisht nga zhavorre dhe më pak nga rëra e alevrite. Trashësia arrin deri në 8 m. Përveç depozitimeve të kuarternarit përreth zones në studim

takohen dhe depozitime te moshave T2, T3 – J1 jurasike perfaqesohen nga facie te gelqerore, me trashesi te medha, te grumbulluar ne nje platforme karbonatike me zhytje te vazhdueshme. Nga studimet stratigrafike ndermjet depozitimeve jurasike jane veçuar ato te Jurasikut te poshtem, Jurasikut te mesem- Malmi te poshtem, Kimerixhianit dhe Titonianit. Takohen dhe depozitime te Paleogjenit Pg2 Eocen

### ***II Konsiderata te pergjitheshme mbi projektin e hartuar***



Rruga “Mendafshit ” eshte nje rruge me gjatesi rreth 150 m , e cila shtrihet sipas drejtimit lindje-perendim , e pozicionuar rreth 1.5km ne veri-perendim te qendres se qytetit te Shkodres. Eshte nje rruge qe duket e formuar rishtaz , gjate 20-vjecarit te fundit , dhe paraqitet pergjithesisht sporadikisht rruge ne trajte drejtvizore , me nje degezim qe eshte i formuar ne trajten e nje sheshi ne krahun verior erreth 80m nga fillimi i rruges, me banesa individuale 2-3 kateshe me oborr te rrethuara me avlli.





Rruga aktualisht paraqitet e paasfaltuar , me gabarit jo te pershateshem per transport te organizuar me mjete motorrike , sidomos keto te tipit te veturave ,te cilat jane mjetet me frekvente ne zone pa permendur ketu mjetet e transportit me kapacitet te mesem dhe te madh te cilat mundet te sherbejne per qellime te ndryshme qe lidhen me zhvillimin e zones sot apo ne te ardhmen.

Ne pikpamje konstruktive , rruga paraqitet pergjithesisht jashte parametrave: ne pamje te pergjitheshme te jep idene e nje segmenti te konceptuar me nje mirembajtje sporadike sipas nevojës qe ka patur , cka ka bere qe deri ne shumicen e gjtesise se saj te disponohen shtresa zhavorri te ngjeshur , nderkohe qe kullimi i ujrave esht bere siperfaqesor dhe/ose sporadik, cka ben qe ne disa segmente te ketij aksi te shfaqen rendom gjate periudhes se shirave pjese te mbushura me pellgje uji.

Projekti i hartuar nga “Novatech studio” per kete aks rrugor ka patur si synim:

- Permiresimin e gabaritit te rruges , me synim kalimin ne te te cfaredo te mjeteve rrugore kryesisht te kapacitet te vogel(familiar) ose te mesem ( furgona , kamiocina , etj)

- Ndertimin e kanalizimeve KUZ , KUB duke synuar krijimin e nje sistemi kullues te pershtatësheme për largimin e ujrave te shiut ,furnizimin me uje , si dhe disiplinimin e ujrave te zeza te kuartallit.
- Konsolidimin e trupit te rruges nepermjet rrehabilitimit te shtresave ekzistuese dhe ndertimin e shtresave te reja rrugore ,si nenshtresave , ashtu dhe shtresave asfaltike.

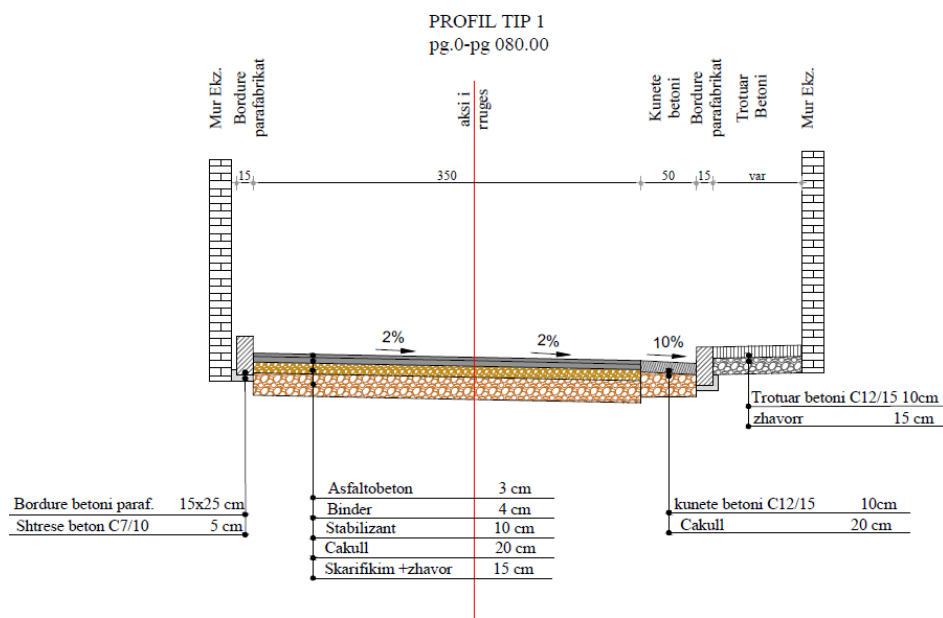
Te nisur nga nga tipologjia e aksit rrugor , ne vartesi edhe te gjendjes fizike ekzistuese te tij, jane konceptuar dhe profilat tip sipas progresivave.

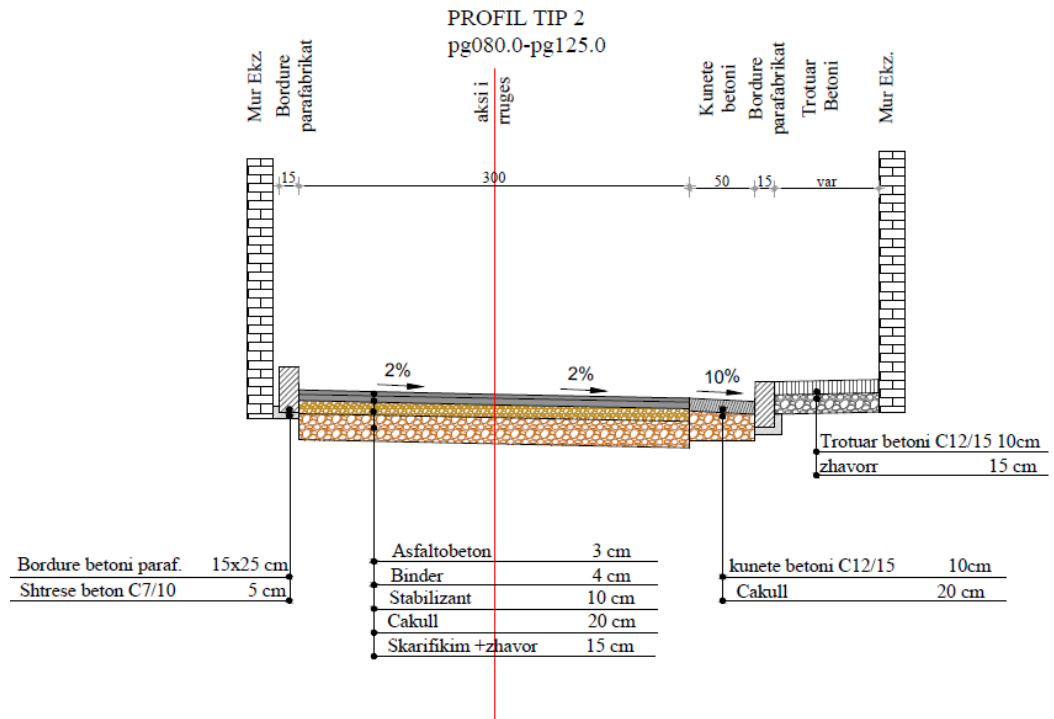
### A. PROFILI TIP -SHTRESAT RRUGORE /GABARITI I RRUGE

Gabariti i rruges parashikohet te kete shtresat asfaltike me gjeresi 3.5m+0.5m kunete ne krahun e djathte per 80 m e pare (profili tip 1) dhe shtresat asfaltike me gjeresi 3.5m+0.5m kunete ne pjesen mbetese mbetese te gjatesise (profili tip 2)

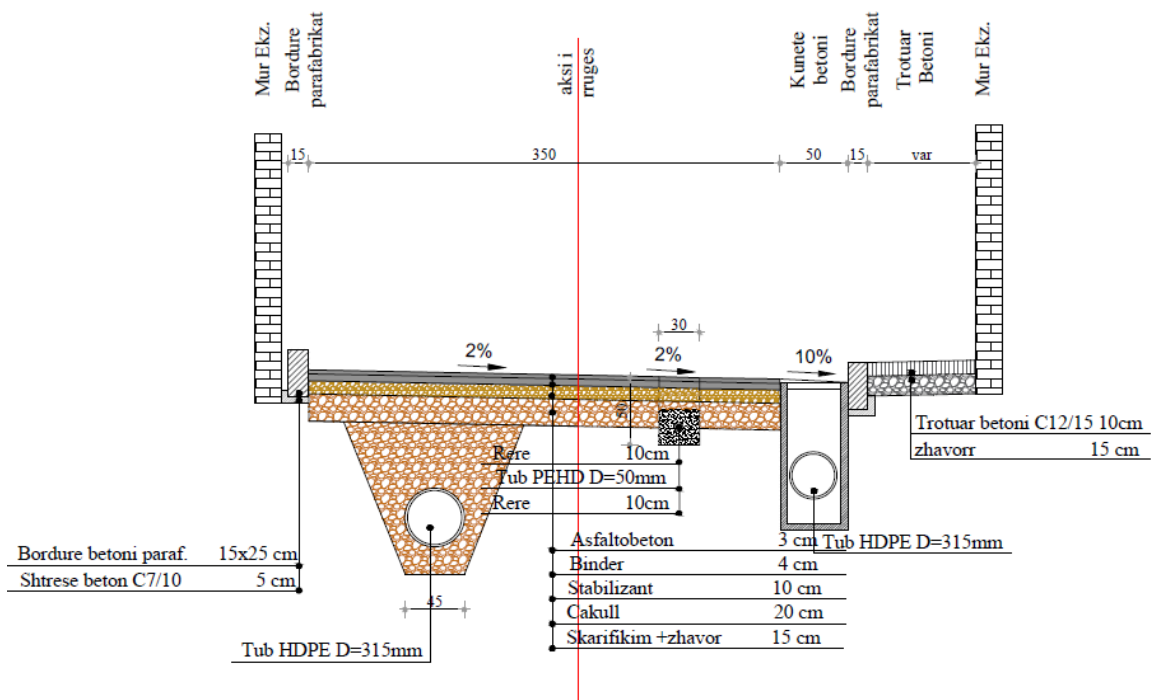
Nuk person asnje ndryshim gabariti aktual i rruges , duke u parashikuar trotuar ne pjesen e profilit , duke qene qe , sic u tha me sipër dhe sic evidentohet edhe ne fotot ilustruese, ne te dyja krahët e rruges paraqitet me mure avlish

Per te arritur ne profilin ne fjale do te kemi skarifikim+zhavorr ne trupin e rruges ekzistuese , shtrese çakelli mbeturine kave t=20cm, perhapur e ngjeshur makineri. Përveç kesaj do te kemi shtrese stabilizanti 10 cm , shtrese binderi 4 cm dhe asfaltobeton 3cm Trotuari dhe bordura ne projekt parashikohetn ne krahun e djathte te rruges.





**B. RRJETI K.U.Z., FURNIZIMI ME UJE DHE ,K.U.B**







Lidhja /shkarkimi i rrjeteve do te behet me pusetat ekzistuese ato te rruges „Hoxha Tasim“ , ku dhe ze fill ky projekt  
Ne projekt jepen detajet per tipet e pusetave KUB , KUZ dhe ato te ujsjellesit, si dhe jepet edhe planimetria e vendosjes  
se rrjeteve.

*Novatech studio sh.p.k.*

*Ing.Emil Nova*

*(drejtues ligjor)*