

RAPORT TEKNIK

**"SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËVE PRANË "UNAZËS SË MADHE",
FSHATI LUZ, NJ.A.FUSHË KRUIJË.**

**DREJTUSI I FIRMES "ERALD-G" SH.P.K
ING.GËZIM ISLAMI**



TIRANË 2022

HYRJE

1-Te pergjithshme

Fushë Kruja ndodhet rreth 20 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 20-25m mbi nivelin e detit,eshte zone fushore e kodrinore,me pjerresi te terrenit 1.5-10% me drejtim lindje-perendim.Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit. Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t'iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) "Erald-G"shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Bashkinë F-Krujë (sot Nj.A.Fushë Krujë)

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, projektin e ndriçimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikës së Shqipërisë). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

2- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Krujës (përfshirë fshatin Luz), varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- rreshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen përfaqesuese të kushteve të pritura në Fushë Krujë. Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabelle.

POPULLSIA

Te gjitha të dhënat mbi popullsinë e Fushë Krujës u dhane nga ish bashkia dhe në detyrën e projektimit. Popullsia e Fushë Krujës deri në vitin 2012 nga të dhënat e ish bashkise është 15000 banorë (referuar zonës urbane, ndërsa si Njësi Administrative rreth 26000 banorë). Studiumi demografik japin të dhëna të përafërta me ato të ish bashkisë.

EKONOMIA

Fushë Kruja renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtare të vendit. Jo vetëm qyteti Fushë Krujë, por i gjithë rrethi në tërësi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të krejt vendit.

Në këtë zonë janë të mundshme për t'u zhvilluar të gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithatë midis tyre vlen të veçohen sektore të tilla si industria e prodhimit të inerteve, e mobilitetit, ekonomia bujqësore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshëm është kryer me metodën Total-station.

Pikat topografike do te vendosen gjate procesit te rilevimit. Ato jane kunja celiku me bazament ose shenjime ne ndertime te perhershme. Nivelet e pikave topografike do te bazohen ne te dhenat Shqiptare; afersisht gjashte do te vendosen ne cdo kilometer katror ne zonat e banuara dhe cdo 30.0-50.0m pergjate rrugëve te hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformoret, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:2000 dhe 1:10000.

Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga "Erald-G" eshte hedhur azhurnimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhurnim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:2000 te marre nga Zyra e Urbanistikes .

B.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGËVE.

Këto rrugë shtrihet ne fshatin Luz i Sipërm të Njësisë Administrative Fushë Krujë, pranë Unazës së Madhe të Fushë Krujës, rrugica (degëzime) të cilat lidhen direkt apo tërthorazi me Unazën e Madhe. Këto rrugë janë në vijim të asfaltimit të rrugëve të lagjeve të fshatit Luz i Sipërm, ku pjesa dërrmuese janë asfaltuar më parë dhe pas asfaltimit të tyre do të mbetet

vetëm një pjesë e vogël degëzimesh të paasfaltuara, për tu asfaltuar në fazat në vijim. Rrugët janë të pashtruara, përgjithësisht janë në gjendje mjaft të demtuara, demtime të cilat arrijnë deri në nenshtresa.

Ky objekt përbëhet nga 4 nënobjekte:

1-Rruga e "Dukëve", me gjatësi $L=280m$.

-Numri i gjurmeve te kalimit, 1.

-Gjerësia e shtreses asfaltike 2.75m.

-Gjerësia e bankinave $2x0.25m$.

-Shtresë asfaltobetoni $t=4cm$.

-Shtresë binderi $t=5cm$.

2-Rruga e "Salive" (degëzimi 1), me gjatësi $L=115m$.

-Numri i gjurmeve te kalimit, 1.

-Gjerësia e shtreses asfaltike 3.0m.

-Gjerësia e bankinave $2x0.25m$.

-Shtresë asfaltobetoni $t=4cm$.

-Shtresë binderi $t=5cm$.

3-Rruga e "Çerekëve", me gjatësi $L=286m$.

-Numri i gjurmeve te kalimit, 1.

-Gjerësia e shtreses asfaltike 3.0m.

-Gjerësia e bankinave $2x0.25m$.

-Shtresë asfaltobetoni $t=4cm$.

-Shtresë binderi $t=5cm$.

4-Rruga e "Fushës së Sportit", me gjatësi $L=248m$.

-Numri i gjurmeve te kalimit, 1.

-Gjerësia e shtreses asfaltike 3.0m.

-Gjerësia e bankinave $2x0.25m$.

-Shtresë asfaltobetoni $t=4cm$.

-Shtresë binderi $t=5cm$.

-Gjerësia e trupit te rruges 3.0m-4m(projekti parashikon një gjërësi min 3.5m).

-Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 30km/h.

-Gjithashtu eshte llogaritur dhe ndertimi i disa veprave te artit dhe shkarkimi ujërave të bardha.

C.FOTOGRAFI TË GJENDJES EKZISTUESE.





PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT

"ERALD-G" SH.P.K

ING.GËZIM ISLAMI