

RAPORT TEKNIK

“SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS SË MBIKALIMIT HEKURUDHOR HASANAJ”, NJ.A.FUSHË KRUIË, KRUIË.

**DREJTUSI I FIRMES “ERALD-G” SH.P.K
ING.GËZIM ISLAMI**



TIRANË 2022

HYRJE

1-Te pergjithshme

Fushë Kruja ndodhet rreth 20 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 20-25m mbi nivelin e detit, eshte zone fushore e kodrinore, me pjerrresi te terrenit 1.5-10% me drejtim lindje-perendim. Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit. Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t'iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) "Erald-G" shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Bashkinë F-Krujë (sot Nj.A.Fushë Krujë)

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, projektin e ndricimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikës së Shqipërisë). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

2- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Krujës (përfshirë fshatin Hasanaj), varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- rreshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen përfaqesuese të kushteve të pritura në Fushë Krujë. Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabelle.

POPULLSIA

Te gjitha të dhënat mbi popullsinë e Fushë Krujës u dhënë nga ish bashkia dhe në detyrën e projektimit. Popullsia e Fushë Krujës deri në vitin 2012 nga të dhënat e ish bashkisë është 15000 banorë (referuar zonës urbane, ndërsa si Njësi Administrative rreth 27000 banorë). Studiumi demografik japin të dhëna të përafërta me ato të ish bashkisë.

EKONOMIA

Fushë Kruja renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtare të vendit. Jo vetëm qyteti Fushë Krujë, por i gjithë rrethi në tërësi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të krejt vendit.

Në këtë zonë janë të mundshme për t'u zhvilluar të gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithatë midis tyre vlen të veçohen sektore të tilla si industria e prodhimit të inerteve, e mobilitetit, ekonomia bujqësore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshëm është kryer me metodën Total-station.

Pikat topografike do të vendosen gjatë procesit të rilevimit. Ato janë kundra celiku me bazament ose shenjime në ndertime të perhershme. Nivelet e pikave topografike do të bazohen në të dhënat Shqiptare; afërsisht gjashtë do të vendosen në çdo kilometër katror në zonat e banuara dhe çdo 30.0-50.0m përgjatë rrugëve të hyrjeve.

Të gjitha hartat janë në formate elektronike bashkë me një palë kopje të riprodhueshme.

° Janë përcaktuar ndertimet e perhershme dhe të perkohshme, shkarkimi I ujërave të zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijtë e parcelave. Janë treguar objektet në ndertim.

° Në planimetri janë dhënë tubat kryesore, pusetat e ujërave të zeza dhe pusetat e kontrollit të shtrira në sipërfaqen e tokës.

° Janë dhënë dhe përcaktuar linjat e Energjisë Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformatorët, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Në punimet topografike janë hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmët e tyre.

° Mbeturinat e ngurta janë trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve të plehrave ose vendet e hedhjeve të mbeturinave.

Rrjeti telefonik do të tregohet dhe të përcaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e përdorura për hartimin e këtij projekti , janë në shk.1:500,1:1000,1:2000 dhe 1:10000.

Në hartat baze të zonës në shkallën 1:1000 dhe 1:500 të siguruar nga "Erald-G" është hedhur azhurnimi i zonës me kuotat gjeodezike të zonës, ka azhurnim të banesave të reja të ndërtuara në këto zone në 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi është punuar mbi hartat e shkallës 1:500 dhe 1:2000 të marra nga Zyra e Urbanistikës.

B.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGËVE.

Kjo rrugë fillon tek mbikalimi i linjës hekurudhore të Fabrikës së Çimentos (ECF), në kufirin e lagjes "B.Visha" Fushë Krujë, në kryqëzimin e hekurudhës, përshkon një rrugë për rreth 730m dhe përfundon në kryqëzimin e kësaj rrugë me superstradën Fushë Krujë-Milot. Ky segment rrugor përdoret aktualisht si pjesë e rrugës Baypas që devijon trafikun nga Superstrada drejt fshatit Hasanaj e më tej Fushë Krujë, si edhe lidh një numër të konsiderueshëm banesash si edhe lidh fshatin Hasanaj, pra ndërtimi i këtij segmenti dhe i rrugës në tërësi paraqet një rëndësi të madhe për zonat përreth.

Rruga është e shtruar vite më parë me një shtresë binder, megjithatë është në gjendje mjaft të demtuar dhe ka degraduar thuajse plotësisht, demtime të cilat arrijnë deri në nënshtresa.

Parametrat e rrugës janë:

- Numri i gjurmëve të kalimit, 1.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 4m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.5m.
- Shtresë asfaltobetoni $t=4\text{cm}$.
- Shtresë binderi $t=5\text{cm}$.
- Gjerësia e trupit të rrugës 4.5m-5.0m(projekti parashikon një gjërësi min 4.0m).
- Shpejtësia e llogaritur e lëvizjes së mjeteve deri 30km/h.
- Gjithashtu është llogaritur dhe ndertimi i disa veprave të artit dhe shkarkimi ujërave të bardha.

PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT

"ERALD-G" SH.P.K

ING.GËZIM ISLAMI