

RAPORT TEKNIK

“SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS SË “LATËVE”, LARUSHK, FUSHË KRUIJË”

**DREJTUSI I FIRMËS “ARKON STUDIO” SH.P.K
ING.KRENAR DILA**

ORTHOFOTO



TIRANË 2017

HYRJE

1-Te pergjithshme

Fushë kruja ndodhet rreth 20 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 45m mbi nivelin e detit, është zone fushore e kodrinore, me pjerresi te terrenit 5-15% me drejtim lindje-perendim. Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit.

Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t’iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) “ARKON STUDIO” shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne Njesine Administrative Fushe Kruje.

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te

reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikes se Shqiperise). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

2-FOTO TE GJENDJES EKZISTUESE TE RRUGES

3- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Fushe Krujes,varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, te cilat ndikojne ne avullimin dhe transpirimin.

Faktoret klimatikë të cilët janë marë në konsiderate në analizë përfshijne:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund te konsiderohen perfaqesuese te kushteve te pritura ne Fushe Kruje. Statistika klimatike te publikuara per periudhen nga 1942 jane permbledhur ne tabele.

POPULLSIA

Te gjitha te dhenat mbi popullsinë e Fushe Krujes u dhane nga ish Bashkia Fushe Kruje dhe ne detyren e projektimit.Popullsia e qytetit te Fush-Krujes deri ne vitin 2012 nga te dhenat e ish Komunes eshte 15000 banore.Studiusit demografe japin te dhena te peraferta me ato te ish bashkise.

EKONOMIA

Larushku renditet ne qendrat me nje zhvillim te mire ekonomik, tregtare te vendit. Jo vetem fshati Larushk, por i gjithë rrethi ne teresi ka luajtur historikisht nje rol shume te rendesishem ne zhvillimin ekonomik te krejt vendit.

Ne kete zone jane te mundshme per t’u zhvilluar te gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithate midis tyre vlen te veçohen sektore te tille si industria e prodhimit te inerteve,

e mobilerise, ekonomia bujqesore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshem eshte kryer me metoden Total- station.

Pikat topografike do te vendosen gjate procesit te rilevimit. Ato jane kunjat celiku me bazament ose shenjime ne ndertime te perhershme. Nivelet e pikave topografike do te bazohen ne te dhenat Shqiptare; afersisht gjashte do te vendosen ne cdo kilometer katror ne zonat e banuara dhe cdo 300-500m pergjate rrugëve te hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformatorët, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:2000 dhe 1:10000. Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga “ARKON STUDIO” eshte hedhur azhurnimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhurnim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:2000 te marre nga DPKZHT .

B.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGES.

Kjo rruge fillon ne Kryqezimin e rruges Fushë Krujë-Tiranë(rreth 1500ml më nga perendimi), në fshatin Larushk dhe përfundon në Lagjen e Latëve, me nje gjatesi totale 857 ml.

Rruga pergjithesisht eshte ne gjendje te demtuar, demtime te cilat arrijne deri ne nenshtresa.

Është një rrugë e asfaltuar më parë dhe me bazament përgjithësisht të qëndrueshëm, por me një shrese asfaltbetoni te demtuar ne shume vende.

” SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGES SË “LATEVE”, LARUSHK, FUSHË KRUJË”

Parametrat e rruges jane:

- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjeresia e shtreses asfaltike 3.0m.
- Gjeresia e bankinave 2x0.25m.
- Gjeresia e trupit te rruges 4.0m.
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 40km/h.
- Gjithashtu eshte llogaritur dhe ndertimi i disa veprave te artit.

PROJEKTIMIT **PER GRUPIN** **E**
STUDIO” SH.P.K **“ARKON**

ING.KRENAR DILA

