

Relacion teknik

Objekti: NDERHYRJE ME PILOTA NE RRUGEN BALLAGAT-
HYSGJOKAJ”

Njesia administrative “Ballagat”

ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

1. HYRJE

Ne procesin e zhvillimeve ekonomiko-shoqerore dhe kerkesave urbane te qytetit te Lushnjes nevoja per permiresimin e rrjetit rrugor eshte nje kerkese urgjente. Rruga Hyzgjokaj - Ballagat “ kete urgjence e ben me te domosdoshme per faktin se ne kete rruge eshte shfaqur fenomeni i rreshqitjes dhe rruga ka pesuar demtime te dukshme,te cilat rrezikojne banesat qe ndodhen ne kete rruge si dhe perdorimin e automjeteve .

2.OBJEKTI I RELACIONIT

Mbeshtetur ne detyren e projektimit dhe kerkesat e Bashkise Lushnje objekti i ketij relacioni teknik eshte paraqitja e projekt zbatimit ku prezantohen masat inxhinjrike dhe zgjidhjet e nevojshme,arkitektonike dhe inxhinjrike qe jane parashikuar ne projekt per zgjidhjen e problemit te krijuar duke nderhyre ne disiplinimin e ujrave te shiut dhe ne ndertimin e murit me pilota.

Bazuar ne azhornimin ne terren te rruges dhe shqyrtimin e dokumentave perkates u realizua projekt zbatimi.

3.ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

3 a.Analiza urbane

Rruga Hyzgjokaj –Ballagat ndodhet ne Njesine Administrative Ballagat. Ajo ka nje gjeresi 4 ml .Rruga eshte ne nje terren te kodrinor. Ne anen e majte te rruges banesat ndodhen mbi rruge me njedisnivel qe varionnga 3 deri ne 6 m. Ne anen e djathte rruga eshte e vendosur ne skarpaten e kodres . Skarpata ka nje kend te pa stabilizuar dhe ka hymbur qendryshmerine

dhe ka aktivizuar rreshqitjet dhe si pasoj ka rrezikuar dhe qendrueshmerine e rruges, te shtepive dhe te makinave dhe kalimtareve.

PAMJE NE FILLIMIN E RRUGE

Foto.



3.b .Analiza inxhinierike

Gjate ketyre viteve,ne nje segment ne gjatesi prej 15 ml rruga ka pesuar plasaritje te cilat kohet e fundit kane avancuar duke krijuar carje me gjeresi deri ne 0.5 m dhe avacojne ne thellesi nga viti ne vit. Pervec rrezikut qe ka per banesat plasaritjet ne rruge ka bere qe pjesa e kalushme ne rruge te jete deri ne 1 m pra te zvogeloj gjeresine e rruges.

PAMJE TE RRESHQITJES NE RRUGE.



PAMJE TE CARJES NE RRUGE

foto



3 c Konkluzione dhe rekomandime

Nga analiza e bere per gjendjen ekzistuese propozohen nje sere masah per tu realizuar.

-Rregullimi i parametrave teknik te rruges per disiplinimin e ujrave te shiut

Per kete duhet te rregullohet pjerresia terthore e rruges dhe ndertimi i kunetes anesore.

-Ndertimi i nje muri mbajtes me pilota ne anen e skarpates se kodres pergjate rruges me gjatesi 15.12ml.

4 .PËRSHKRIMI I PROJEKTIT

Projekti i hartuar propozon marrjen e masave inxhinjereke per permiresimin e gjendjes se krijuar si dhe per te realizuar mbrojtjen e rruges nga rreshqitja.

Projekti i konsultuar me Ing. Gjeolog te fushes propozohen struktura mbajtese per rrugen te tipit mure me pilota betonarme. Pilotat do te inkastrohet ne formacion shkembor. Sipas disnivelit te percaktuar nga azhornimi ne vend do te perdoren 1 tip pilotash . Pilotat do te kete gjatesi 15 m Pilotat do te jene beton/arme dhe te armuar me hekur Ø20 dhe stafa hekuri Ø10 cdo 15 cm ne drejtimin terthore. Armimi i detajuar i pilotes eshte paraqitur ne projekt . Pilotat jane prashikuar qe te derdhen ne vend duke bere germimin me makineri te posacme . Pas germimit te pilotes vendoset armature e pergatitur me hekur punues dhe stafa sipas detajeve ne projekt dhe me pas do te derdhet betoni sipas klases se paraqitur ne projekt.

Do te kihet parasysh gjate fazes se zbatimit vibrimi i betonit te pilotave me qellim largimin sa me te madh te bulzave te ajrit. Pilotat do te kene gjeresi 60cm. Trau do te lidhe te gjitha kokat e pilotave me qellim qe te gjitha pilotat te punojne si nje trup i vetem. Trau do te jete betonarme dhe do te armohet 16 Ø20. Gjithashtu gjate fazes se zbatimit te zbatohen rregullat e sigurimit teknik .

Per ujrart qe vijne nga kodra dhe pallati afer rruges eshte parashikuar dhe nje zgare hekuri qe do te shkarkoj nepermjet tubacionit te ri qe do te ndertohet dhe do te derdhet ne kanaline ujrave te larta.

Rruga do te riasfaltohet ne pjesen e demtur duke i ndryshuar pjerresine ne seksionin terthor te saj ne drejtim te kodres.

5 Konkluzion

Mbeshtetur ne detyren e projektimit dhe duke mare ne konsiderate sygjerimet te bera nga drejtoria e planifikimit u studiua dhe u paraqiten ne kete projekt zbatim, , seksione terthore tip, projekti i pilotave, projekti i mureve mbajtes.

- Planimetria e projekt-zbatimit gjurma
- Prerje terthore
- Detaje te projektit
- Relacion teknik
- Specifikime teknike
- Preventiv
- Grafik punimesh

Ing. Brunilda Bekaj

DREJTORIA PLANIFIKIMIT

MIMOZA HAXHIU