

# Relacion teknik

Objekti: MURE ME PILOTA NE RRUGEN "VELLEZERIT  
FRASHERI"

LAGJJA "KONGRESI I LUSHNJES"

# **ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE**

## **1. HYRJE**

Ne procesin e zhvillimeve ekonomiko-shoqerore dhe kerkesave urbane te qytetit te Lushnjes nevoja per permiresimin e rrjetit rrugor eshte nje kerkese urgjente. Rruga “Vellezerit Frasheri” kete urgjence e ben me te domosdoshme per faktin se ne kete rruge eshte shfaqur fenomeni i rreshqitjes dhe rruga ka pesuar demtime te dukshme, te cilat rrezikojne banesat qe ndodhen ne kete rruge si dhe perdorimin e automjeteve .

## **2.OBJEKTI I RELACIONIT**

Mbeshtetur ne detyren e projektimit dhe kerkesat e Bashkise Lushnje objekti i ketij relacioni teknik eshte paraqitja e projekt zbatimit ku prezantohen masat inxhinjrike dhe zgjidhjet e nevojshme, arkitektonike dhe inxhinjrike qe jane parashikuar ne projekt per zgjidhjen e problemit te krijuar duke nderhyre ne disiplinimin e ujrave te shiut dhe ne ndertimin e e pilotave dhe mureve mbajtes.

Bazuar ne azhornimin ne terren te rruges dhe shqyrtimin e dokumentave perkates u realizua projekt zbatimi.

## **3.ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE**

### **3 a. Analiza urbane**

Rruga “Vellezerit Frasheri” ndodhet ne lagjen “Kongresi I Lushnjes”. Ajo ka nje gjatesi 175 ml .Rruga eshte ne nje terren te pjerrret. Ne anen e majte te rruges banesat ndodhen nen nivelin e rruges me njedisnivel qe varion nga 3 deri ne 6 m. Ne anen e djathte banesat jane mbinivelin e rruges ne kuotat 2-3 m nganiveli i rruges. Gjeresia e rruges eshte 3.5 deri ne 4.5 m. Banesat ne dyanet e rruges jane 2-3 kate.

## **PAMJE NE FILLIMIN E RRUGES**



### **3.b .Analiza inxhinierike**

Banesat ne kete rruge jane ndertuar reth viteve 1990-1992 .Gjate ndertimi te banesave jane bere zbankimet e dherave ne koder per te krijuar sheshe ndertimi.Ka qene e domosdoshme drejtimi i ujrave siperfaqesor me qellim te mos krijoj mbingopje te dherave dhe rreshqitje te tyre Keto mure mbajtese jane ndertuar jo profesionalisht duke mos realizuar mbrojtjen

.Gjate ketyre viteve,ne nje segment ne gjatesi prej 40 m, rruga ka pesuar plasaritje te cilat kohet e fundit kane avancuar duke krijuar carje me gjeresi deri ne 0.5 m dhe avacojne ne thellesi nga viti ne vit. Perverc rrezikut qe ka per banesat plasaritjet ne rruge ka bere qe pjesa e kalushme ne rruge te jete deri ne 2.5 m pra te zvogeloj gjeresine e rruges.

Ne kete rruge nuk ka KUB ndersa rrjeti i Kuz-se eshte ekzistues .

### **PAMJE TE RRESHQITJES NE RRUGE**



## PAMJE TE CARJES NE RRUGE



### 3 c Konkluzione dhe rekomandime

Nga analiza e bere per gjendjen ekzistuese propozohen nje sere masah per tu realizuar.

-Rregullimi i parametrave teknik te rruges per disiplinimin e ujrave te shiut

Per kete duhet te rregullohet pjerresia terthore e rruges dhe ndertimi i kunetes anesore.

-Ndertimi i nje muri mbajtes me pilota ne pjesen poshtme te rruges dhe ndertimi i nje muri mbajtes butobetoni ne pjesen e siperme te rruges.

## **4 .PËRSHKRIMI I PROJEKTIT**

Projekti i hartuar propozon marrjen e masave inxhinjrike per permiresimin e gjendjes se krijuar si dhe per te realizuar mbrojtjen e rruges nga rreshqitja.

Projekti i konsultuar me Ing. Gjeolog te fushes propozohen struktura mbajtese per rrugen te tipit mure me pilota betonarme. Pilotat do te inkastrohet ne formacion shkembor.Sipas disniveleit te percaktuar nga azhornimi ne vend do te perdoren 2 tipe pilotash . Pilota tipi 1 do te kete gjatesi 7.5 m dhe pilota tipi 2 me gjatesi 8.5 m. Pilotat do te jene beton/arme dhe te armuar me hekur Ø16 dhe stafa hekuri Ø18 cdo 15 cm ne drejtimin terthore. Armimi i detajuar i pilotes eshte paraqitur ne projekt . Pilotat jane prashikuar qe te derdhen ne vend duke bere germimin me makineri te posacme . Pas germimit te pilotes vendoset armature e pergatitur me hekur punues dhe stafa sipas detajeve ne projekt dhe me pas do te derdhet betoni sipas klases se paraqitur ne projekt. Do te kihet parasysht gjate fazes se zbatimit vibrimi i betonit te pilotave me qellim largimin sa me te madh te bulzave te ajrit. Ne fillim do te betonohen pilotat punuese dhe me vone do te ndertohen pilota betoni te pa armuara sipas detajit te parqitur ne projekt . Te gjitha pilotat do te lidhen me nje tra lidhes me permasa 60 me 60cm. Trau do te lidhe te gjitha kokat e pilotave me qellim qe te gjitha pilotat te punojne si nje trup i vetem.Trau do te jete betonarme dhe do te armohet 9 Ø18. Gjithashtu gjate fazes se zbatimit te zbatohen rregullat e sigurimit teknik .

Ne projekt eshte parashikuar dhe nje mure mbajtes butobeton me nje gjatesi 15ml dhe me nje lartese 1.2m si dhe pjesa e skarpates mbi murin te sistemohet me kendin 45 grad. Per te sistemuar kullimin e ujrave te shiut ne anen e brendshme te rruges eshte parashikuar nje kunete betoni per mbledhjen e ujrave.Detaji i kunetes dhe i murit mbajtes buto-beton eshte paraqitur ne prerjen 1-1 .

Per ujrat qe vijne nga kodra dhe pallati afer rruges eshte parashikuar dhe nje zgare hekuri qe do te shkarkoj nepermjet tubacionit te ri qe do te ndertohet dhe do te derdhet ne kanalin e ujrave te larta.

Rruga do te riasfaltohet ne pjesen e demtur duke i ndryshuar pjerresine ne seksionin terthor te saj ne drejtim te kodres.

## **5 Konkluzion**

Mbeshtetur ne detyren e projektimit dhe duke mare ne konsiderate sygjerimet te bera nga drejtoria e planifikimit u studiuua dhe u paraqiten ne kete projekt zbatim, , seksione terthore tip, projekti i pilotave,projekti i mureve mbajtes.

- Planimetria e projekt-zbatimit gjurma
- Prerje terthore
- Detaje te projektit
- Relacion teknik
- Specifikime teknike
- Preventiv
- Grafik punimesh

Ing. Brunilda Bekaj

**DREJTORIA PLANIFIKIMIT**

**MIMOZA HAXHIU**