



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA SHKODËR

RELACION TEKNIK

Objekti: "Mirëmbajtje e rrugëve Rurale"

Loti i III-të: Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje në segmentet: "Ura Mesit – Prekal – Kir – Breg Lumi – Nderlysaj"; L=65 km

Kushtet natyrore

Klima është malore (alpine) me verë të freskët, dimër të ftohtë dhe ngrica të shumta. Për shkak të relievit malor aty bien rreshje dëbore dhe shiu më shumë se kudo në Shqipëri.

Hidrografia është shumë e pasur me arterie lumenjsh që marrin emrin e tyre luginat, burimet ujore akuifere të ndryshme, ujëra karstike. Lumenjtë alpin kanë rrjedhje të shpejte, ujë të bollshëm, sidomos në stinën e pranverës. Uji i tyre është i pastër, i ftohtë dhe pihet atje ku buron deri në derdhje. Tokat janë të pakta por shumë pjellore dhe të rrezikuara nga erozioni.

Luginat Malore

Luginat malore, ndër format më të goditura të relievit, janë një pasuri e rrallë dhe me shumë vlera për shfrytëzimin e turizmit malor. Ato pasqyrojnë prerjet erozionale më të thella shoqëruar me ngritje të relievit të butë deri alpino-tip. Këto lugina malore janë të populluara prej shekujsh, shoqerohen me lumenj nga të cilët shpesh marrin emrin e tyre, duke dhënë bukuri të rrallë. Në përgjithësi luginat kanë karakteristika të njëjta gjomorfologjike në prerje erozionale apo si terrene malore, por ndryshojnë nga përmasat nënformat e relievit, biodiversiteti dhe gjeodiversiteti që pasqyrohen në to.

Vetë luginat malore kanë në krah dhe në mbyllje grumbullimin malor më të fuqishëm, më të lartë dhe më të ashpër dhe më të copëtuar të vendit. Këto janë një pasuri e rrallë me resurset natyrore përfshi (pasuri ujore, minerale, turistike, pyjore, bujqeëore-blegtorale) etj.

Lugina e Kirit

Lugina e Kirit që fillon nga Mesi deri në Xhan-Kir me shtrirje 20km me tarcezime të dukshme, me lumin e Kirit që buron në Xhan (Pult) me një larmi të llojeve shkëmbore me fenomene dhe dukuri gjeologjike të rralla i len pa mend natyralistet apo profesionistet e ndryshëm që gjejnë veten në këtë luginë.

Lugina e Shalës

Lugina e Shalës e cila fillon nga Leshnica, Lotaj deri në Okol të Thethit me gjatësi mbi 42km, përfshinë Parkun Nacional të Thethit dhe lumin e Shalës, është ndër më të bukurat në vend, por me një infrastrukturë që len për të dëshiruar. Kjo luginë është ndër më të mëdhat në Alpet Shqiptare. Përgjatë saj ndërthuren zgjerime tarcezime ku vendosen qendrat e banuara. Kurrizoret malore midis luginës së Shalës dhe Valbonës, që ndahen nga lugina e Currajve, kanë reliev të ashpër me plot maja të ashpra dhe të thepisura me bimësi të dendur pyjore dhe zhvillim të theksuar të karstit me shpella të shumta karstike është e paparë në llojin e vet.

Në këtë rajonin kemi 2 lugina kryesore, duke filluar nga lugina e Kirit; lugina e Shalës; Ne do të vecojmë luginën e Shalës. Kjo luginë është më e gjata në Alpet dhe fillon në Malagji-Kavall (luginë të Drinit) dhe përfundon në Okol të Thethit me gjatësi 42km. Kuotat e luginës lëvizin nga 175m deri 900m dhe gjerësi nga 500m-3.5km. Forma e luginës është në formë V dhe e hapur në drejtimin e Thethit (gropë karstike në formë tigani). Krahët bien me kënd 30-50 gradë. Në këtë luginë kemi depozitimet e Krastë-Cukalit dhe të Alpeve Shqiptare.

Gjeomorfologjia e Alpeve Shqiptare

Sipas karakteristikave fiziko-gjeografike, gjeomorfologjike dhe gjeologjike, rajoni në studim bën pjesë në krahinën malore të Alpeve Shqiptare dhe në mbyllje të ultësirës së Mbishkodrës në krahun verilindor. Brenda krahinës malore të Alpeve dallojmë këto njësi morfologjike.

Njësia fushore

Njësia fushore përbën mbylljen e ultësirës së Mbishkodrës deri sa takohet me njesinë kodrinore me kuota nga 40-50m. Kjo njësi del shumë pak afër Drishtit dhe përfaqësohet nga depozitime të kuaternarit.

Njësia kodrinore

Kjo njësi përbën “këmbët e alpeve” duke filluar me kodra të buta të Postëribës (Drishtit, Domnit deri tek ura e Shtrenjtë, Barcollës, Vukjakaj, Vilzës, Bene, Shporit, dhe një pjesë e kodrave të Toplanës) me disa lugina e nënlugina paramalore. Lartësitë mesatare luhaten nga 210m deri

710m në pjesën e Domnit dhe nga 81m në Drisht deri 835m në Vukaj (Gegaj), deri 850m në Toplanë. Drejtimi i këtyre kodrave zgjatet juglindje-veriperëndim; veriore dhe rrallë verilindje- jugperëndim. Keto kodra zgjaten 4-5km dhe kanë gjerësi nga 1-1.5km. Në faqet e këtyre kodrave kemi ondulacione dhe thyerje të relievit (Lit 1). Rënia e faqeve të kodrave lëviz nga 15-25 gradë.

Njësia malore

Kjo është njësia më e madhe dhe përfaqëson pjesën e sipërme të kurrizorëve që ndan luginën e Kirit me atë të Rrjollit, luginën e Kirit me atë të Shalës, luginën e Shalës me atë të lumit Merturit (Lekbibaj).

Hidrografia

Në aspektin ujor rajoni i marrë në studim është i pasur me rezerva ujore. Kjo është e lidhur me zhvillimin e madh të karstit sipërfaqësor dhe nëntokësor, ku dallohen fusha karstike, zona karstike, hinka karstike. Burimet e shumta dalin në përplasjen e zonave tektonike, pranë linjave tektonike në carjet e shkëmbinjve.

Lumi i Kirit

Lumi i Kirit me gjatësi 32km me debit mesatar vjetor 15 m³/sek. Buron rreze Bigës së Shalës me kuota bashkimi tek Plani 506m dhe derdhet në lumin Drin afër Shkodrës në kuota 9m. Për rajonin tonë fillon në kuota 50m. Në këtë lumë kemi shumë përrenj, por ne do të theksojmë më kryesorët. Në krahun e majtë, prroji i Rasekut, Cudit, Roshit, Marashit, Galicës, Gjurajve. Në krahun e djathtë kemi përrojin e Bregut të Kirit, Zabelit, Librices, Krajës. Në këtë rajon takohen një numër shumë i madh burimesh me debit 0.1-5 l/sek, duke theksuar atë të Shtrazës me 1.5 m³/sek. Burimim e Benës me 62-505 m³/sek.

Lumi i Shalës

Lumi i Shalës është më i madhi i Alpeve Shqiptare me gjatësi 42km dhe debit mesatar 25m³/sek. Ky lumë buron në Okol të Thethit (Burimi i Shtrazës) në kuota 830m mbi nivelin e detit dhe derdhet në liqenin artificial të Komanit (Leshnicë) në kuota 175m. Në këtë lumë kemi një rrjet të madh përrenjesh

dhe prroskash që derdhen në të, duke shtuar debitin në kohë shtrëngatash. Në përrrenjtë e krahut të majtë në zbritje kemi Proji i Shtupës, lumit të Zi. . Në të djathtë fillohet me projin e Gurrës së Lekës, Abatiti, Hasanaj.

Sizmiciteti i Rajonit

Mbështetur në studimet e kryera mbi sizmicitetin e Shqipërisë, rajoni i studiuar bën pjesë në zonat me intensitet sizmik 7-8 ballë. Sizmiciteti i rajonit lidhet me zonën sizmogjene me potencial të dobët, që shfaqet me vijen sizmogjene Shkodër-Pejë e ndërprerë tërthor nga vija sizmogjene Shkodër-Mat-Mokër. Vija sizmogjene Shkodër-Pejë i pret kryq dhe rrallë tërthor formacionet shkëmbore. Kjo zonë sizmogjene dhe aktive, ka krijuar prishje të ekuilibrit të shkëmbinjve dhe lëkundje sizmike.

Erozioni

Një dukuri që lidhet me erozionin është erozioni sipërfaqësor (gërryerja), karakteristikë kjo për të gjithë vendet mesdhetare. Ai varet nga vecoritë e relievit, ndërtimi gjeologjik, klima dhe mbulesa vegjetale. Në rajonin tonë erozioni prek luginat deri në lartësinë 800m ku shkëmbinjtë janë më të butë dhe me coptim horizontal të madh.

Në rajonin tonë gërryerjes më të fuqishëm i është nënshtruar flishi i Cukalit që ka pësuar ngritje të shpejtë. Reshjet atmosferike gjithashtu ndikojnë shumë në zhvillimin e erozionit duke kaluar në prerjet të tokës, shplarje të mbulesës sipërfaqësore deri në masë aktive levizëse. Erozioni pret me tepër rrjedhen e mesme të lumenjve dhe përrrenjve. Një ndikim të madh në këtë rast ka dhe prishja e pritave malore, shtimi energjisë së ujit, shpyllëzimi, ndërtimet jo të rregullta, veprimtaria njerëzore etj.

Qëndrueshmëria e Shpateve

Si rezultat i proceseve të vazhdueshme tektonike dhe denudive, prishet gjendja e sforcimeve të masiveve shkëmbore në shpate, për rrjedhojë shpëputen masa shkëmbi të permasave të ndryshme në formen e rrezimeve dhe rrëshqitjeve. Shkëputjet e masave shkëmbore janë dukuri gjeologjike, që ndodhin për efekt të forcës së gravitetit dhe për arsye të ndryshimeve të vetive fiziko-mekanike të shkëmbit që përbën shpatin ose të ndryshimeve të konfiguracionit të shpatit (ndryshime natyrore ose nga veprimtaria e njeriut).

Evidentimi i vatrave të shkeputjeve masive të shkëmbinjve ka rëndësi në projektimin e veprave inxhinierike apo rrugëve, duke shpëtuar jetë njerëzish dhe financime të tepërta. Probleme të tilla në rajonin e marrë në studim ka shumë, kjo e lidhur edhe me shkëmbinjtë e dobët të flishit të nënzonës së Cukalit që ndërtojnë bërthamat e luginave të Kirit dhe Shalës. Efekt në qëndrueshmëri kanë edhe faqet e rrugës të cilat në disa raste nuk janë llogaritur me këndin përkatës.

Relievi është favorizues për rrëzime të masave shkëmbore, veprimtaria e ujrave dhe ndër më kryesoret është mbulesa vegjetale e cila ndikon shumë në qëndrueshmërinë e shpateve. Shpyllëzimet e bëra pa kriter kohët e fundit kanë bërë që të shpëputen masa shkëmbore. Vendosi poshtë e shkëmbinjve të dobët (flishi) dhe sipër shkëmbinj të fortë (gëlqerorë), në këtë rast ndodh "lodhja" ose rrjedhja e shkëmbinjve, duke humbur aftësinë mbajtëse dhe shpërbërë në copëra masive të tëra formacionesh. **Rrëzimet e Copërave ose blloqeve**

Kjo është karakteristikë për shkëmbinjtë e fortë ose mesatarisht të fortë. Madhësia e copërave varet nga gjendja fizike që ndodhen shkëmbinjtë dhe këndi i relievit kur është mbi 35 gradë, duke formuar konuset e shpateve të maleve. Rrezik paraqet rruga Ura Mesit – Prekal (asfaltuar)-Kirit-Shoshit -Shalës.

Rrëshqitjet

Këtu bëjnë pjesë shkëputje të masave shkëmbore për efekt të zvogëlimit të rezistencës, sipas një sipërfaqe (plani) të përcaktuar qarte ku lokalizohen deformimet. Kur rrëshqitja ndodh në shkëmbinjtë të konsoliduar, trupi rreshqitës copëtohet dhe më vonë transformohet në një shkëmb masiv. Kur ky fenomen ndodh në dherra të ngopura me ujë, prishja e strukturës së materialit mund të çojë në formimin e një materiali plastik ose fluid, duke krijuar lëngëzim të dheut ose rrjedhje sipërfaqësore. Shkëmbinjtë të shumtë të kësaj natyre ka në rajonin e Ura Milanit-Prekalit-Kirit-Shoshit-Shales.

Rrjedhjet

Përfaqesojnë levizjen e masave të dheut që kanë sjellje rrologjike viskoze ose fluide. Levizja e masës së dheut bëhet me shpejtësi të ndryshme dhe zhvendosja i ngjan një lëngu viskoz. Sipërfaqja e shkëputjes në këtë rast është e padukshme. Në rrjedhjet sipërfaqësore hyn edhe prurja e materialit të ngurtë, që po bëhet një gangrenë e madhe për gjithë luginat e Alpeve Shqiptare. Shpesh herë i takojmë së bashku rrëshqitje dhe rrjedhje si sjellje rrologjike të vecanta në disa dherra pluhurore të ngopura me ujë të cilët mund të lëngëzohen ose të vihen në lëvizje gjatë tërmeteëve, ose shpërthimeëve të fuqishme eksplozive, sidomos gjatë rrebesheëve të shiut. Këto janë dherra me porozitet të lartë dhe transformojnë strukturën në baltë viskoze. Me largimin e popullsisë nga këto luginat, kjo dukuri do të rëndohet së tepërmi, duke mos i paraprirë me punime mbrojtëse rrjedhjes, duke sjellur shpërfytyrimin e këtyre luginave dhe të transportimin e masës lëvizëse në drejtim të fushës së Shkodrës dhe në liqenet e Komanit dhe Vaut të Dejës.

Aspekte gjeoturistike të rajonit

Pozicioni qendror i Albanideve në harkun e rrudhosur alpino-Dinariko-Albano-Helenike si nyje lidhëse në këtë pjesë të brezit mesdhetar ka në qendër zonën e Alpeve Shqiptare. Në këtë zonë pleksen e gërshetohen strukturat e formacionet e zonave strukturalo-faciale të Alpeve, Cukalit dhe të Mirditës ku spikaten vlera të shumta shkencore, ekonomike dhe turistike etj. Jo rastësisht është shpallur Park Kombëtar “Thethi” dhe po përgatiten të shpallen park ndërkufitar “Bjeshkët e Namuna”. Këto emërtime mbështeten në standarte të gjeoshkencave të studiuesve të disiplinave të shumta shkencore në dy shekujt e fundit dhe në shkencat moderne bashkëkohore.

Në rajonin e alpeve krahas turizmit familjar janë të mundshëm të zhvillohen edhe turizmi elitari e ai ndërdisiplinor të shkencave, alpinistike, spelologjike, gjeologo-strukturore, mineralo- petrografike, stratigrafiko-litologjike, hidrogeologjike, gjeoekonomiko-mineralogjike që përmbledhen në termin “gjeoturizëm”. Turizmi masiv do të gjejë në këto treva jo vetëm peisazhet e papërseritshme e të rralla në llojin e vet, gjelbërimin karakteristik, aromën e luleve, freskinë e ujit, tejdukshmërinë, pastërtinë e tij biologjike, mineralizimin e nevojshëm dhe të përshtatshëm, por edhe mishin e shijshëm të bagëtisë që ushqehet nga kjo bimësi e shëndetshme etj.

Përshkrim i përgjithshëm i segmentit të rrugës “Ura Mesit – Prekal – Kir – Breglumi - Ndërlytaj – Theth”

- Sipas projektit të vitit 1975: “Ura Mesit – Prekal – Kir – Breglumi - Ndërlytaj – Theth”, L= 76 km.
- Sipas projektit të vitit 2018 është bërë rikonstruksion i rrugës “Ura e Mesit - Prekal”, L=17.4 km.
- Sipas projektit të vitit 2022 është bërë rikonstruksion i rrugës “Theth- Ndërlytaj”, L=7.7 km

Aksi rrugor “Ura Mesit – Prekal – Kir – Breglumi - Ndërlytaj – Theth” është një segment rrugor pjesë e inventarit të Bashkisë Shkodër ndërtuar në vitet 1975-1988. Segmenti shtrihet në veri – lindje të qytetit të Shkodrës me gjatësi totale L= 76 km, është ndërtuar për të lidhur fshatrat e kësaj zone dhe ato përreth me Shkodrën sepse zona Boge - Theth bllokohej nga bora për një periudhë të gjatë kohe (Nëntor – Prill). Rruga në një farë mënyre zgjidhte problemet social – ekonomike për kohën. Zona ku kalon rruga është malore që shtrihet për gjatë lumit Kir, kalon malin e Shoshit 1206 m – Shalës – Breglumi 350 m – Ndërlytaj 508 m - Theth 744 m. Në vitin 2018 është ndërtuar segmenti “Ura Mesit – Prekal” me gjatësi L=17.4 km i asfaltuar me parametra teknik të realizuara. Struktura mbajtëse e rrugës Ura Mesit deri Marka Nonaj është ndërtuar mbi formacione shkëmbore. Kamping (Nicaj-Shosh) është ndërtuar mbi formacione fliishore. Breglumi – Ndërlytaj ndërtuar mbi formacione shkëmbore. Ky segment rrugor është pjesë e aksit kryesor që lidh qytetin e Shkodrës me Thethin. Segmenti klasifikohet si rrugë interurbane, tretësore, komunale me struktura kaluese e shtruar me materiale çakëll 15 cm (makadam permasa - 65 mm).

Segmenti i rrugës “Prekal – Kir – Breglumi - Ndërlytaj”, L= 47.9 km: Rruga sipas projektit fillestar të ndërtuar në vitin 1975 ishte me një karrexhatë 4 m, me një korsi lëvizjeje me vend ndërrimi mjetesh dhe dy bankina 50 cm. Në të gjithë gjatësinë ka 12 ura, 76 tombino Ø 300 mm - Ø 400 mm të bllokuara dhe 88 përrenj.

Vlerësimi i situatës.

Sot me datë 25.02.2023, Sektori i Planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës, ka bërë inspektimin në terren të segmenteve rrugore “Ura Mesit – Prekal – Kir – Breglumi – Ndërlytaj”.

Objektivi i inspektimit tonë ka qënë konstatimi i gjendjes aktuale të segmenteve rrugore në fjalë dhe shprehja e mundësive për punime rehabilitimi dhe mirëmbajtje që do ketë ky segment në kuadrin e fondeve të parashikuar për **Mirëmbajtje e rrugëve Rurale (Programi 4520)**.

Ky segment rrugor është pjesë e aksit kryesor që lidh qytetin e Shkodrës me Thethin dhe klasifikohet si rrugë interurbane, tretësore, komunale e shtruar me materiale vendi. Segmenti Ura Prekal – Kisha Kir dhe Ura Ndërlytaj – Breg Lumi, kjo pjesërisht e dëmtuar nga reshjet e denduara të shiut gjatë muajve Nëntor - Dhjetor 2022 dhe Janar 2023. Rruga është me një karrexhatë me gjerësi 4 m, me një korsi lëvizjeje (dhe vende vende ka vend ndërrimi mjetesh), me dy bankina 50 cm, jo funksionale për shkak të depozitimeve anësore të krijuara nga agjentet atmosferik në bashkëpunim me mjetet që lëvizin në këtë aks. Në të gjithë gjatësinë ka 12 ura

ekzistuese ku dëmtimi nga agjentet atmosferik dhe koha e gjatë e shfrytëzimit mbi 35 vite dhe teknologjia e kohës kur janë ndërtuar kanë lënë gjurmë të dukshme në qëndrueshmërinë e konstruksioneve kaluese (urat), 76 tombino Ø 300mm – 400 mm të bllokuara dhe inekzistente, 89 përrenj që rrjedhin tërthor rrugës duke dëmtuar shtresat rrugore (në drejtimin tërthor dhe gjatësor, duke krijuar vraga të thella dhe pothuajse të pa kalueshme për mjetet), dhe strukturat mbajtëse e pritëse të rrugës. Mungesa e plote e kanaleve anësore ka bërë që në periudhe reshjesh dhe ngricash rryma e ujit të dëmtoje seriozisht të gjithë elementet konstruktiv dhe gjeometrik të rrugës. Gjerësia mesatare e pjesës kaluese të rrugës aktualisht është 3 - 3.5 ml. Për nga shtrirja gjeografike ky segment rrugor kalon i gjithi nëpër një terren të theksuar malor.

Theksojmë se inspektimi jonë është vetëm i karakterit vizual.

Problematika dhe propozimi për zgjidhjen e tyre.

Këto akse rrugore përbëhen nga segmenti ‘‘Ura e Mesit – Prekal’’ me gjatësi 17.4 km i cili është i asfaltuar, segmenti ‘‘Prekal – Kir – Breglumi – Ndërlisaj’’ me gjatësi 47.6 km i pa asfaltuar që kalon në terren malor.

Ka shumë dëmtimeve të niveletës së rrugës dhe kanaleve anësore nga rreshjet e shumta të shiut dhe prurjet anësore të perrenjve, janë krijuar edhe dëmtime teknike në trupin e rrugës të cilat e bëjnë të rrezikshëm kalimin nga automjetet.

Edhe ky segment si pjesë e rrugëve të pa asfaltuara të cilat shtrihen në terrene malore paraqet problematika tepër të mëdha.

Në këto segmente rrugore mungojnë totalisht kanalet anësore të grumbullimit të ujrave sipërfaqësore dhe ujrave që vijnë nga skarpatat e rrugës dhe që bëjnë largimin e tyre nëpërmjet veprave të artit duke bërë që vetë trupi i rrugës të shërbejë si kanal kullues. Përveç mbushjeve me dhera që kane sjell përrenjte janë krijuar dëmtime të mëdha në drejtim tërthor dhe gjatësor të trupit të rrugës duke krijuar vraga të thella të cilat janë bërë shkak për vështirësi qarkullimi të automjeteve. Shtresat me inerte të trupit të rrugës janë gërryer nga ujrave sipërfaqësore që kalojnë në niveletën e rrugës duke nxjerre materialet shkembore të cilat vështirësojnë së tepërmi levizjen e mjeteve ku në shumë raste rruga mund të jete e kalueshme vetëm me automjete të mëdha.

Të gjitha këto kanë sjell vështirësi të mëdha në qarkullimin e automjeteve si dhe rrezik permanent sigurie kalimi nga përdoruesit e saj.

Për sa më sipër nuk ka projekt të plotë dhe vlera e financimit sipas normave l/ml është mjaft e lartë, gjithashtu kohë e gjatë për tu implementuar. Prandaj, për ta bërë rrugën të kalueshme nga problemet që krijon natyra për banorët e këtyre zonave, pasi nuk kanë lidhje të tjera me qytetin për shumë arsye, me anë të kësaj kontrate është parashikuar:

1. Mirëmbajtje e segmentit të asfaltuar ‘‘Ura e Mesit – Prekal’’, km (0+000-17+400), L=17.4km; pastrim bimesie, pastrim i rrugës, kunetave, bordurave dhe kanaleve anësore nga depozitimet e materialeve.
2. Ndërtimi i kanalit anësor për kullimin e rrugës në segmentin km (17+400-19+150), L=1.75 km.

3. Në segmentin e rrugës km (17+400-30+400), L=13 km për shkak të punimeve të shërbimit të kryer gjatë vitit 2022 ky segment do të trajtohet vetëm aty ku mbikëqyrësi i punimeve do ta vlerësoj të nevojshme.
4. Km (30+400-41+775), L=11.375 km kryerja e të gjitha punimeve të nevojshme për largimin e materialeve të tepërta nga rruga, profilim dhe rregullim të niveletes së rrugës.
5. Breg Lumi - Kryqezim Ura Ndërlisaj, km (58+000-65+000), L=7 km kryerja e të gjitha punimeve të nevojshme për largimin e materialeve të tepërta nga rruga, profilim dhe rregullim të niveletes së rrugës.

Vlera e Kontratës

Vlera totale e kontratës është **5,590,842** lekë me tvsh në përputhje me preventivin për të gjithë shërbimin që do të realizoj.

Ky shërbim financohet nga busheti i Bashkisë Shkodër sipas vendimit të Këshillit Bashkiak Nr. 71, datë 27.12.2022 “Për miratimin e buxhetit të vitit 2023 dhe programit buxhetor afatmesem përfundimtar 2023-2025 të Bashkisë Shkodër” .

Afati i Kontratës

Afati I kësaj kontrate është nga data e lidhjes së kontratës deri më 31 dhjetor 2023

Organizimi i Punimeve.

Për të gjitha proceset e punës, duhet të zbatohen me rigorozitet kushtet teknike të zbatimit të punimeve gjatë ndërtimit dhe të përdoren materiale për ndërtim, sipas standarteve shtetërore.

Mbikëqyrja e Punimeve.

Spektori i Planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës harton e ndjek ecurinë e planit të zbatimit të kontratës, kryen monitorimin e zbatimit e shërbimit.

Spektori i Planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës:

Ing. Bardha Jukni

Ing. Arbër Kraja