



BASHKIA KAMËZ
DREJTORIA PKZHT -se

Kamëz, më __.__.2018



Punuan:

Ing. Flora

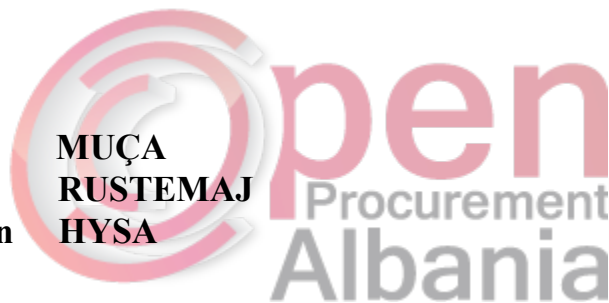
Ing. Fiqirete

Ing. Ramadan

MUÇA

RUSTEMAJ

HYSA



Drejtori i P.K.ZH.T

Ark. Arber TOLA

MIRATOI
Xhelal MZIU

K R Y E T A R

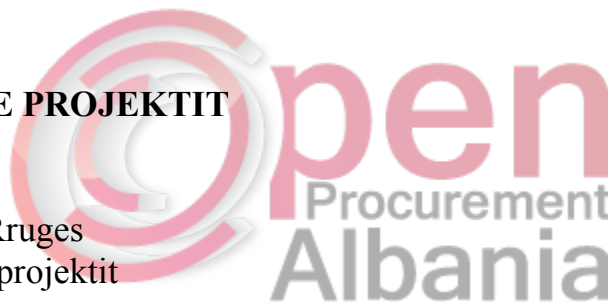
PËRMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK

1. TË PËRGJITHSHME

- 1.1- Hyrje
- 1.2- Pozicioni i objektit
- 1.3- Gjendja Ekzistuese
- 1.4- Kushtet Klimatike te Zones
- 1.5- Rilevimi Topografik
- 1.6- Studimi Gjeologjik

2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1- Projekti i Rruges
- 2.2- Detaje te projektit



1) TE PERGJITHSHME

1.1-Hyrje

Bashkia Kamez me fondet e vena ne dispozicion do te realizoje projektin e zbatimit per objektin :

Ndertim rruga “**DEMOKRACIA LOTI II**” qe ndodhet ne lagjen Bathore,Bashkia Kamez.

1.2-Pozicioni i objektit

Ky segment rrugor eshte nje arterie kryesore e cila sherben per te lidhur nje pjese te rendesishme te lagjes Bathore, kjo rruge lidhe rrugen ” Bulevardin Blu” me Njesine Bathore dhe Komunen Zall Herr.

Segmenti rrugor ku do te investohet ka nje gjatesi perkatesisht **L= 920 ml**, me gjeresi rruge **B = 15.5m** dhe basfalt 10m.

Ne kete segment rruge gjeresia ekzistuese varion nga 7 ~ 9 m e cila eshte rruge me taban per nje gjersi prej 9 m ne pjesen me te madhe te saj, dhe nga ana veriore te ketij aksi rrugor jane ndertuar kanalizimet e ujrave te ndotura .

1.3-Gjendja ekzistuese

Gjendja aktuale e objektit paraqitet:

Trupi i rruges:

Ky segment rruge eshte i shtruar me asfalt, dhe ndodhet ne Njesine Bathore, Kamez e cila eshte gati ne te gjithë gjatesine e saj nje rruge me taban. Trupi i rruges do te zgjerohet dhe ne anen ugre do te shtrohet KUN.

1.4-Kushtet Klimatike Te Zones

Zona dallohet per dimer te bute me karakteristika te theksuara mesdhetare dhe vetem ne raste te rralla ashpersia e dimrit eshte e ndjeshme .

Si gjithë zona mesdhetare, ne pergjithesi ka nje sasi te konsiderueshme kohe

me diell. Kjo arrin ne 2560 ore ne vit, me maksimum ne muajin Korrik me 360 ore dhe minimum 100 ore ne Dhjetor .

Presioni atmosferik sipas te dhenave shume vjeçare leviz nga 752-753 milimetra, e barabarte kjo me 1002.6-100.9 milibar.

Vlerat e temperatures se ajrit ne pergjithesi jane te qendrueshme .

Periudha me temperatura mesatare $> 7^{\circ}\text{C}$ zgjat afersisht 10 muaj.

Kjo zone perfshihet ne zonen klimaterike mesdhetare fushore qendrore. Temperatura mesatare vjetore leviz ne $15-16^{\circ}\text{C}$. Temperatura maksimale eshte regjistruar ne date 13.07.1973 me 43°C , ndersa temperatura minimale eshte regjistruar ne date 15.01.1968 me -14.4°C .

Amplituda e ndryshimeve midis dites dhe nates eshte e ndjeshme dhe leviz nga 6 deri ne $12-14^{\circ}\text{C}$.

Lageshtia mesatare relative e ajrit arrin ne rreth 70 %.

Sipas te dhenave shume vjeçare statistikore te sherbimit hidrometeorologjike, sasia mesatare vjetore e shiut arrin ne 1247 mm numri i diteve me reshje eshte > 10 mm leviz mesatarisht nga 85 ne 100 dite.

Era fryn pergjithesisht ne dy drejtime. Gjate gjysmes se ftohte te vitit mbizoteron juglindja pa perjashtuar veriun, ne gjysmen e ngrohte te vitit mbizoteron veriperendimi.

1.5-Rilevimi Topografik



Per hartimin e Relievit te zones gjate muajit Mars jane kryer matjet topografike ne terren. Ne baze te ketyre matjeve eshte hartuar planimetria e gjendjes ekzistuese ne shkallen 1:500 dhe profilet gjatesore ne shkallen 1:1000 dhe 1:100, qe do te jene baze per zgjidhjen e projektit.

1.6-Studimi Gjeologjik

Nga ana e ndertimit gjeologjik, rajoni i Tiranës ben pjese ne strukturen e sinklinalit te Tiranës, e cila ndertohtet kryesisht nga formacione e moshes se

Neogenit (N 2) - Keto formacione ndertojne vargjet kodrinore qe qarkojne qytetin dhe perfaqeson nga pako ranore, alevrolite dhe argjila alevrolitike. Gjithashtu keto formacione sherbejne si bazament i depozitimit me te reja kuaternare (Qu). Depozitimet kuaternare ndertojne gjithë pjesen fushore ku eshte ndertuar qyteti i Kamzes dhe pjesa tjeter e zones ne studim. Keto depozitime perfaqesohen nga dhera suargjilore, suranore, si dhe depozitime aluvionale zhavorore te lumenjve te Tiranes, te Lanes dhe te teracave te tyre, trashesia e pergjitheshme e te cilave arrin 3-4 m ekstremet e fushes deri ne rreth 20m ne pjeset e tjera te qytetit.

Zona qe trajtohet ne kete projekt, ben pjese ne zonen e perhapjes se depozitimeve te terraces se dyte te lumit te Tiranes, e cila ze pjesen me te madhe dhe kryesore te teritorit te qytetit.

Depozitimet e kesaj tarace ku ben pjese dhe zona ne studim, karakterizohen nga prania e dherave deluviale te perbera nga suargjila me ngjyre te kuqerremte dhe kafe te hapur, si dhe nga prania e depozitimeve zhavorore.

Keshtu ne zonen tone, ne pjesen me te siperme kemi te bejme me suargjila ngjyre kafe te kuqerremet, te pluhuruara, me lageshti, ne gjendje plastike dhe mesatarisht te ngjeshura . Trashesia e kesaj shtrese leviz 1,5- 3,5 m dhe karakterizohet nga keto tregues fiziko – mekanike mesatare:

- Pesha volumore ne gjendje natyrale $\Delta = 1.25 - 1.76 \text{ g/cm}^3$
- Pesha volumore te skeletit $\delta = 1.18 - 1.4 \text{ g/cm}^3$
- Koefiçienti i porozitetit $\varepsilon = 0.85 - 1.2$
- Kendi i ferkimit te brendshem $\varphi = 17^\circ - 22^\circ$
- Kohezioni $c = 0.25 - 0.50 \text{ kg/cm}^2$
- Ngarkesa e lejuar ne shtypje $\bar{\sigma} = 1.2 - 1.7 \text{ kg/cm}^2$

Nen keto depozitime pergjithesisht takohen shtresa suargjilash te lehta dhe te mesme te pluhuruara , me ngjyre kafe te hapura ne gjendje plastike dhe mesatarisht te ngjeshura dhe kane trashesi qe arrin 2-4 m .

Keto depozitime ne ekstremin perendimor te zones dalin ne siperfaqe ketu fillon ndikimi i depozitimeve te terraces se lumit Tirane dhe shtresa e suargjilave te kuqeremta gradualisht reduktohet.

Keto depozitime karakterizohen nga keto tregues fiziko-mekanike:

- Pesha volumore ne gjendje natyrale $\Delta = 1.82 - 2.0 \text{ g/cm}^3$

- Pesha volumore te skeletit $\delta = 1.48 - 1.64 \text{ g/cm}^3$
- Koefficienti i porozitetit $\varepsilon = 0.65 - 0.82$
- Kendi i ferkimit te brendshem $\varphi = 19^\circ - 24^\circ$
- Kohezioni $c = 0.20 - 0.45 \text{ kg/cm}^2$
- Ngarkesa e lejuar ne shtypje $\bar{\sigma} = 1.8 - 2.2 \text{ kg/cm}^2$

Pergjithesisht, nen depozitimet e pershkruara me siper, takohen depozitimet zhavorore, me perberje kryesisht ranore dhe gelqerore me madhesi nga 1-2cm deri 8-10cm, me rumbullakosje mesatare dhe me mbushes materiali suranor dhe suargjilor te lehte; te cilat karakterizohen nga tregues te mire fiziko-mekanike.

Trashesia e ketyre depozitimeve leviz nga 1-3m dhe pergjithesisht paraqiten ujembajtes. Se fundi, nen depozitimet kuaternare te larte permendura, ne taban te tyre kemi te bejme me formacionet rrenjesore te cilat perbehen kryesisht nga argjila alevrolite ngjyre gri kalter ne gjendje kompakte, dhe ne disa raste nga ranore kokerr imet me çimentim te dobet me ngjyre gri e te verdhe.



1. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

2.1 Projekti i asfaltimit te rruges

Segmenti i rruges “ **Demokracia Loti II** ” ne **Bathore** eshte nje

segment rruge i asfaltuar qe do te zgjerohet dhe eshte nje aks rrugor me shume rendesi per njesine Bathore.

Segmenti rrugor ka keto parametra:

- **Gjatesi e rruges $L = 940$ m.**
- **Gjeresi asfaltit $b = 10$ m + kunete (2×0.5 m) + trotuar (2×2.5 m) + kun**

Ne zgjidhjen e projektit jane pasur parasysh:

- a) Zgjidhja ne anen Planimetrike te rruges.
- b) Zgjidhja ne anen altimetrike te rruges.
- c) Elementet sociale te rruges.

- **Projekti i K.U.N-se**

Rrjeti i ujrave te ndotura ne kete rruge eshte i tipit miks. Kolektoret jane projektuar per te perballuar si ujerat e ndotura ashtu dhe ato te shiut. Sistemi kryesor i ujrave te ndotura, do ndertohet me tuba betoni $D=2000$ mm.

2.2 Zgjidhja Planimetrike

Ne zgjidhjen planimetrike eshte pasur parasysh asfaltimi i rruges te behet gjate gjithë aksit te rruges duke merre si baze asfaltin ekzistues.

Ne kryqezime eshte bere rakordimi i kthesave me rreze te tille qe lejon kthimin normal te mjeteve.

2.3 Zgjidhja Altimetrike.

Nga ana altimetrike relievi faktik ne drejtimin gjatesor ka nje pjerrresi te lehte ne renie drejt jug-veriut. Meqe objekti i ri do te ndertohet mbi nje rruge ekzistuese e cila ka nivelete te çrregullt, do te synohet ne krijimin e nje nivelete me pjerrresi te lehte e uniforme.

- ***Profili Gjatesor.***

Profili gjatesor perfaqeson prerjen e rruges sipas aksit te saj ne drejtimin vertikal. Profili gjatesor eshte hartuar ne shkalle vertikale 1:100 dhe ne shkalle horizontale 1:1000.

Ne te jane paraqitur:

- Vija e Terrenit
- Vija e Projektit
- Disnivelet e Vijes se Projektit
- Numri i Piketes (Seksionit)
- Kuota e Terrenit
- Kuota e Projektit
- Distanca Pjesore
- Distanca Progressive

- ***Profilat Terthore.***

Profilat terthore perfaqesojne prerje te rruges terthor me aksin e saj ne drejtimin vertikal.

Profilat terthore jane hartuar ne shkalle vertikale 1:100 dhe ne shkalle horizontale 1:1000.

Ne profilat terthore jane paraqitur:

- Numri i profilit
- Distanca progresive
- Vija e terrenit
- Vija e projektit
- Disnivelet e vijes se projektit
- Numri i piketes
- Kuotat e terrenit
- Kuotat e projektit
- Distanca pjesore nga aksi

- Distancat e pergjithshme nga aksi

- ***Profilat Terthore TIP.***

Ne profilat tip jane paraqitur ne menyre te detajuar:

- Shtresat rrugore
- Dimensionet e tyre
- Vendosja e tyre
- Distancat
- Zona ku aplikohet profili tip

2.4 Zgjidhja sociale.

Duke pasur parasysh qe kjo zone eshte ne zhvillim e siper eshte pasur parasysh qe kjo rruge te behet me parametra qe t'i pershtaten zhvillimit te zones dhe hyrje daljet nga shtepite te kene lirshmeri.

- ***Llogaritja e shtresave te rruges.***

Nga studimi i gjendjes ekzistuese del qe asfaltimi do te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese.

- ***Shtresat e rruges.***

Per te gjithë segmentin rrugor shtresat e dala nga llogaritja do te jene:

- | | |
|-------------------|------|
| • Asfaltobeton | 4cm |
| • Binder | 6cm |
| • Stabilizant | 10cm |
| • Shtrese Çakulli | 10cm |