

SPECIFIKIME TEKNIKE

OBJEKTI: PERFORCIM ME PILOTA I OBJEKTIT “ BANESE 6KT, VLLAZNIA 4”

VENDI: RRUGA SHYQYRI LICI-QESARAKE

1.1 - TE PERGJITHSHME

1.1.2 – GRAFIKU I PUNIMEVE

Kontraktori duhet ti jape supervizorit nje program te plote duke I treguar rendin, proceduren dhe metoden sipas te cilave, ai propozon te punohet deri ne perfundimin e punes.

Informacioni qe mban supervizori duhet te perfshije projektin Teknik, radhen e punes, rruget e hyrjes e te daljes ne objekt, detaje te hollesishme konstruktive te hapjes e betonimit te pilotave, te murit mbajtes, te pastrimit nga dherat e hedhura midis kufirit te pilotave dhe objektit, mbushje e ngjeshje me cakull, mbushje me butobeton, shtresave si dhe largimit te ujerave te zeza dhe te bardha. Detaje te fuqise punetore te kualifikuar dhe jo te kualifikuara , te makinerive e paisjeve qe do te perdoren ne objekt (sonda, eskavator, kamjon, betopompe, autobetoniereve etj.

1.1.3 TABELAT NJOFTUESE

Kontraktori do vendose tabelen qe permban informacion sipas legjislacionit ne fuqi dhe te jete e lexueshme deri ne nje distance 30 m.

1.1.4 HYRJA NE SHESHIN E NDERTIMIT

Sipermarresi duhet te organizoje punen per ndertimin , miirembajtjen dhe rikthimin ne gjendje fillestare te rruges ne hyrje te objektit dhe se paku me shkalle sigurie, qendrushmerie dhe kullimit te ujerave siperfaqesore.

1.1.5- FURNIZIMI ME ENERGJI ELEKTRIKE

Sipërmarresi me shpenzimet e veta të bëjë përpjekjet për furnizimin me energji elektrike në kantiere, si me kontraktim me KESH-in, ose duke siguruar vetë gjenerator për të përmbushur kërkesat.

1.1.6 PIKETIMI I OBJEKTIT

Sipërmarresi me shpenzimet e tij do të bëjë piketimin e objektit dhe vendosjes së modinave siç kërkohet në projekt dhe do të jetë përgjegjës i vetëm për përpikërimet. Çdo punë e bërë jashtë akseve, kuotën dhe kufijve të treguara në projektet nuk do të paguhet dhe sipërmarresi do të mbulojë me shpenzimet e veta riparimin apo riberjen e tyre.

1.1.7 FOTOGRAFITË E SHESHIT TË NDERTIMIT

Sipërmarresi për çdo proces pune të bëjë fotografi me ngjyra sipas udhëzimeve të dhëna nga mbikqyri i punimeve. Nuk do të behen pagesa për fotografimet e kantiereve dhe të proceseve të punës që janë parashikuar të mbulojnë nën koston e administrative të sipërmarresit.

1.1.8 TRANSPORTI DHE MAGAZINIMI I MATERIALEVE

Transporti i çdo materiali do të bëhet me makina, të cilat kur ngarkohen nuk shkaktojnë dërdhje dhe të gjithë ngarkesat të jenë të siguruar. Të gjithë materialet që sillen nga sipërmarresi do të stivohen dhe të magazinohen në mënyrë të përshtatshme, për të mbrojtur nga rreshqitjet, thyerjet, vjedhjet etj.

1.1.9 PASTRIMI PUNDIMTAR I ZONËS

Në përfundim të proceseve të punës dhe marrjes në dorezim të objektit, sipërmarresi do të bëjë pastrimin nga mbeturinat dhe do të rregullojë rruget në hyrje të objektit si në gjendjen e mëparshme me shpenzimet e veta.

1.1.10 PROVAT

Sipermarresi per betonet dhe hekurat qe do vendosen ne objekt do beje analizat laboratorike ne laborator te akredituar , per cdo 1:30 m³ beton ne veper ditore. Do behen 3 prova ne kubike (15x15x15) dhe per hekurin per cdo dimension 1 analize per cdo 50 ton furnizim.

Marka e betonit te pilotave dhe e murit jepen ne projekt , si dhe specifikimi I hekurit S-500.

Mund te merren dhe kampione shtese me udhezim te mbikqyresit te punimeve.

Provat ne laborator per betonet mund te behen 7 ditore ne 28 ditore.

Te gjitha provat do te behen ne perputhje me standartet Shqiptare ne fuqi. Te gjitha shpenzimet e provave laboratorike do perballohen nga sipermarresi.

1.1.11 PASTRIMI I KANTIERIT – SKARIFIKIMET

Kontraktori do te hape nga territori I punimeve si dhe brenda objektit (pilot – banese) te gjitha materialet organike vegjetale, te beje brenda objektit skarifikimet dhe hapjen e dherave te paqendrueshme duke ruajtur kondicionet e ujerave te zeza. Heqja e dherave ne brendesi te objektit eshte e rendesishme , do behen me shkallezim pasi do mbushet me cakull dhe butobeton, midis pilotave dhe objektit.

PUNIME DHEU GERMIMI DHE SHPIMI I PILOTAVE Ø1000

2.1.1 PERGATITJA E FORMACIONIT

Perfshin: - Njohja dhe saktesimi I rrjeteve te instalimeve nentoke , si tuba furnizimi me uje, energji elektrike , tubacione te KUZ etj.

- Heqje e dheut dhe transporti I tij
- Pergatitje e vendit te sondes se pilotave.
- Pergatitja e vendit te vendosjes se betopompes dhe sutobetoniereve.

2.2.2 GERMIM DHEU – SHPIMI I PILOTAVE

Germimi I dheut brenda objektit do behet me eskavator dhe transport I materialeve me makina ne vendparkimin e percaktuar nga Bashkia Tirane.

Germimi I dherave ne brendesi te objektit do behet me shkallezim. Germimi do jete 50÷60 cm te gjendjes aktuale.

Shpimi I pilotave Ø1000 do behet me sonde pa kemishe nese nuk ka prezence ujerash dhe me kemishe nese ka prezence te ujerave nentokesore. Materiali I germuar dhe transportohet ne vendparkimin e percaktuar.

3.1.1 BETONIMI

3.1.2 BETONIMI I PILOTAVE L = 12 M

Para betonimit te pilotave, vendoset struktura e hekurit me sonden , ku fitilat e pilotes do rrine mbi kuoten e tokes 100 cm.

Betoni qe do perdoret do jete C30/35 me konus 3÷5 cm. Betonimi behet me betopompe dhe kujdes do kihet nga sipermarresi qe zorra e betopompes te shkoje deri ne fund te pilotes dhe me pas te filloje betonimi duke e terhequr lart . Zorra e pompes do jete gjithë kohen deri ne perfundimin e betonimit brenda betonit te hedhur.

Betoni do merret I gatshem nga nyje betoni dhe do te transportohet me autobetoniere. Koha e transportit te betonit nga nyja ne objekt dhe deri ne hedhje te betonit ne veper do jete jo me shume se 45 minuta.

Furnizuesi I betonit ne objekt e shoqeron me dokumentacionin perkates sipas standarteve dhe ligjeve ne fuqi. Prodhuesi mban kampione per analizat ne laborator dhe ja dergon sipermarresit. Mbikqyresi I punimeve ben kontrollin e analizave te betonit me marken e kerkuar ne projektet dhe konfirmon procesverbalet e punimeve te maskuara.

3.1.3 BETONIMI TRAUT PILOTAVE DHE I MUREVE

Betonimi I traut dhe I murit behet me beton C25/30 te marre nga nyje betoni me autobetoniere, koha e transportit deri ne hedhje ne objekt do jete jo me shume se 45 minuta.

Para hedhjes se betonit behet kontrolli I armatures se hekurit si dhe armaturave te derrases per qendrueshmerine nga inxhinieri I objektit. Mbahet process-verbali I punimeve te maskuara te lidhjes dhe vendosjes se hekurit, konform projektit te miratuar.

Betoni qe do hidhet ne veper do jete me konsistence 3-5 cm.

Per betonet e hedhura ne veper mbahen kubike (15x15x15) cm per analiza laboratorike . Analizat behen 7 ditore ose 28 ditore ne laboratore te akredituara. Analizat behen per cdo 1 – 30 m³ beton.

Kujdes ti kushtohet vibrimit te betonit nga sipermarresi , qe te mos kete ndarje te inerteve. Furnizimi do shoqeroje betonin ne dokumentacionin perkates sipas standarteve dhe legjislacionet shqiptare ne fuqi.

3.1.4 DIZARMIMI

Dizarmimi I mureve behet pas 7 ditesh . Shikohet nese ka zgara apo hekura te zbuluara. Mbikqyresi I punimeve jep udhezim sipermarresit per eleminimin e difekteve. Mbahet process-verbal I punimeve te maskuara.

4.1.1 HEKURI

Hekuri qe do perdoret ne objekt do jete sidinor S-500. Hekuri do te jete I paster dhe pa ndryshk. Ai kontrollohet nga mbikqyresi I punimeve I cili jep udhezimet perkatese.

Vendosja e hekurit ne objekt behet konform projektit konstruktiv. Kujdes ti kushtohet lidhjes se nyjeve te shufrave vertikale me stafat dhe shperndaresit. Teli I barit qe do perdoret do jete me diameter 1.25 mm. Kujdes ti kushtohet distances se hekurit nga armaturet te cilat do jene 2.5 cm. (shtresa mbrojtese e betonit)

5.1.1 MBUSHJA ME CAKULL

Mbushja me cakull , mbeturina gurore behet konform projektit. Shtresat e cakullit do hidhen cdo 15÷20 dhe do ngjeshen me rrul 2 ton. Materiali mbushes do jete me perberje guresh 1÷10

cm , o perziere me material mbushes I imet , grimca te dobeta dhe argjilore. Mbushja me cakull do behet ne nje kohe jo me lageshti , , vendi te jete I thate.

6.1.1 SHITRESE BUTOBETONI

Mbi cakullin e ngjeshur do hidhet butobeton me 25% gure te markes C20/25. Guret qe do hidhen do jene te paster , te marre nga guroret. Betoni do merret I parapergatitur nga nyjet e betonit e transporti do behet me autobetoniere. Nga nyja deri ne hedhje te betonit ne veper koha do jete 45 minuta. Analizat laboratorika dhe dokumentacionin Teknik do jete si ne piken 3.1.1 (Betonet)

7.1.1 PUSETA B/A 110x110x150

Pusetat behen me beton M250 dhe zgare hekuri. Trashesia e mureve te betonit do jet 15 cm. Dimensioni do behet sipas projektit. Kapaku do jete termik me gize , I cili do jet ne nje nivel me shtresen e siperme te betonit.

8.1.1 TUBO KORROGATO Ø200 – SDR-8

Kanalizimi I ujerave te zeza te pallatit deri ne pusete do behen me tubo korrogate Ø200. Vendosja do behet sipas udhezimeve te mbikqyresit te punimeve si dhe KTZ. Tubat korrogate do jene te tipit SDR-8.

P/STUDIO “AK”

ING. KAMBER HASANAJ

LIC. K.1280/2