

SPECIFIKIME TEKNIKE

OBJEKTI: SHËRBIMI I PASTRIMIT

(Pastrimi, evadimi i mbetjeve në Bashkinë e Korçës viti 2023-2026)

1.Mbledhja dhe transportimi I mbetjeve urbane

1.1.Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar numrin e kontenierëve dhe koshave të vegjël, volumet dhe specifikimet e tyre për secilën pikë grumbullimi mbeturinash në zonën e kontratës.

Në qytet duhet të kryejë shërbimin e plotë të parashikuar në metodologji për çdo ditë për: 400 kontenierë në qytet (300 nga të cilët janë 1,7 m³ dhe 100 janë 1,1m³) që do të zbrazen çdo ditë, 100 kazanë plastike për riciklim dhe 220 kosha të vegjël të cilët janë pronesi të bashkisë për hedhjen e mbeturinave me kapacitet 35 litra .

Në fshat do të kryhet shërbimi për 200 konteniere me kapacitet 1.1 m³, të cilët do të vendosen sipas listës bashkëngjitur të fshatrave dhe 150 konteniere aktuale të cilët janë pronesi të bashkisë me kapacitet 120 litra që do të zbrazen 2 herë në javë. Fshatrat e mëdha, qëndër njësie dhe fshatrat turistike (Voskopoja dhe Dardha) do të kenë shërbim 3 herë në javë.

Gjithashtu sipërmarresja duhet të bëjë mbledhjen dhe evadimin e mbeturinave në lagjet 1,2,3,11 dhe 12, të cilat nuk kanë kontenier, me makina të vogla, konform specifikimeve teknike të makinave. Mbetjet e riciklueshme në lagjet 1,2,3,4,5,11,12 dhe 13 do të mbledhen 1 herë në javë (në qeset e shpërndara për këtë qëllim) deri me deri sikundërse mbetjet e perditshme .

Keto janë paraqitur në listën e pikave të vendosjes së kontenierëve për grumbullimin e mbetjeve sipas hartës bashkëngjitur.

Të gjithë kontenierët dhe kazanët plastikë për riciklim (gjithsej 600 konteniere dhe 100 kazanë plastikë për riciklim) do të sigurohen nga operatori i shërbimit. Mirembajtja dhe siguria e tyre do të kryhet nga operatori i shërbimit.

1.2 Specifikime teknike dhe metodologjia.

Shërbimi i grumbullimit , largimit dhe transportit të mbetjeve të ngurta urbane konsiston në :

- a. Zbrazen e kontenierëve me makinën e përshtatshme teknologjike të përcaktuar, mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të hedhura përreth në një distancë me rreze 10 m nga çdo pikë grumbullimi , pastrimin dhe fshirjen me fshesë me dorë të sipërfaqes prej 30 m² rreth çdo pike grumbullimi , si dhe rivendosja e kontenierëve të sistemuar në vendin e caktuar. Kontenierët duhet të vendosen drejt , në pozicion vertikal dhe në mënyrë estetike për mjedisin urban dhe me kapake të mbyllur. Me pas makinat teknologjike kryejnë transportin e mbeturinave në fushën e depozitimit të tyre. Gjithashtu do të kryhet çdo ditë zbrazja e koshave të vegjël.

- b. Ne cmimin njesi te largimit te mbeturinave urbane perfshihet gjithashtu dhe dizifektimi ne perfundim me pluhur gelqereje me 5 % permbajtje klorigjate , brenda cdo kontenieri. Mund te behet dizifektimi ditor pas zbrazjes se cdo kontenieri duke perdorur sistemin e dizifektimit qe duhet ta kete cdo makine teknologjike , duke perdorur te tretur lenden e pluhurit te gelqeres me 5 % permbajtje klorigjate.

1.3 Plani I vendosjes se konteniereve dhe grafiket e punimeve

1. Autoriteti kontraktues ka percaktuar pikat ekzakte te grumbullimit te mbetjeve te ngurta urbane dhe numrit te konteniereve per secilen pike , ne te gjitha zonen e kontrates ku perfshihen edhe te gjitha pikat e grumbullimit prane te gjitha tregjeve brenda zones se kontrates.
2. Operatori I sherbimit eshte i detyruar te zbatoje planin fillestar te pikave te konteniereve te kerkuar (bashkengjitur specifikimeve teknike) si dhe cdo ndryshim te tyre pergjate kohes se zbatimit te kesaj kontrate. Ky plan mund te ndryshoje gjate kohes se zbatimit te kontrates me propozim te operatorit te sherbimit ose nga Autoriteti kontraktues sipas nevojave per permiresimin e sherbimit dhe mire organizimit te tij, ose si rezultat i ndryshimeve qe mund te ndodhin ne infrastructure gjithmone pas kerkeses se njeres pale dhe behen te zbatueshme pas miratimit te Autoritetit kontraktues.
3. Grafiket vjetor te punimeve per realizimin e sherbimit te pastrimit te zones, pergatiten nga operatori I sherbimit dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontraktues. Keta grafike mund te pesojne ndryshime sa here lind e nevojshme edhe brenda nje viti. Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohen sakte : 1. Oraret e operimit ne secilen pike kontenieresh .2. Llojin , targa dhe itinerarin e makinave teknologjike qe do te kryejne sherbimin.3. Oraret e operimit dhe mjetet per sherbimet mbeshtetese. 4. Numrin e puntoreve qe do te mbeshtetin cdo operacion punimesh. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit. Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati i zbatimit.
4. Grafiket per largimin e mbeturinave qe do te paraqiten per miratim , duhet te pergatiten ne menyre te tille qe te gjitha punimet te kryhen brenda oreve te nates , duke filluar jo me pare se ora 20.00 me qellim qe ne oren 7.00 zona e kontraktuar te jete krejtesisht e pastere. Per lagjet ku mbeturinat merren detyruesisht dhe per fshatin ato do te largohen nga ora 7 deri ne oren 13.00
5. Autoriteti kontraktues ka te drejte te inspektojte ne cdo kohe dhe ne perfundim vendet e grumbullimit te mbeturinave per te pare kryerjen e sherbimeve te siperpermendura, respektimin e standarteve te kerkuara, rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate dhe per te vendosur ndalesa, penalitete dhe gjoba per mospermbushjen e tyre.
6. Vendet e grumbullimit te mbeturinave duhet te jene te pasterta gjate gjithes dites. Per kete sherbim operatori I sherbimit duhet te kete ne cdo ore te dites puntore per mirembajtjen e ketyre pikave.

1.4 Rregulla per t'u zbatuar

- a. Operatori I sherbimit duhet te mbaje pastere piken e grumbullimit te mbeturinave ne perputhje me Rregulloren e Nr. 1 dt. 05.02.2008 “ Per administrimin e mbetjeve urbane dhe pastrimit te qytetit” te miratuar me VKB Nr 7 Date 12.02.2008.
- b. Per asnje rast nuk do te lejohen kazane te tejmbushur me mbeturina, te patransportuara dhe mbeturina te lena ne zonen perreth konteniereve. Net e gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktore te jashtem, operatori I sherbimit duhet te njoftoje menjehere dhe te marre masa per pastrimin e tyre jo me vone se 3 ore nga orari i perfundimit te sherbimit, i percaktuar ne grafik. Ne rast te kundert pergjegjesia eshte e operatorit te sherbimit dhe do te vendosen penalitete sipas parashikimit ne nenin “ Gjoba dhe Penalitete “.
- c. Operatori I sherbimit ka per detyre te kryejte grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane qe depozitohen ne ambiente publike brenda zones se kontraktuar edhe ne rast se hidhen larg pikave te miratuara te grumbullimit te tyre. Ne rastet kur mbetjet hidhen ne menyre te perseritur operatori I

sherbimit ka te drejete te kerkoje miratimin e vendosjes se konteniereve dhe perfshirjen e tyre ne grafikun e punimeve.

- d. Operatori I sherbimit duhet te informoje me shkrim Autoritetin kontraktues ne menyre periodike per te gjitha kontratat private te pastrimit qe do te kete me te trete , te reklamoje numrin e mjeteve dhe puntore shtese per keto sherbime per te garantuar cilesine e kerkuar te sherbimeve ne kontraten me Autoritetin kontraktues.
- e. Operatori I sherbimit duhet te kete ne eficence nje “ Zyre te Kontaktimit “per marrjen e ankesave e cila duhet te jete e hapur net e gjithë ditet e javes nga ora 7.00-20.00. Perfaqesues te operatorit te sherbimit duhet te jene present gjate gjithë kohes se parashikuar per te marre verejtjet e qytetareve dhe Autoritetit kontratues dhe per t’u dhene zgjidhje problemeve te prezantuara brenda 5 oresh nga marrja e njoftimit.
- f. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune , minimalisht numrin e kerkuar te makinerive, pajisjeve.
- g. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite ne pune minimalisht numrin e puntoreve te transportit dhe shofereve sipas numrit te deklaruar ne oferten e tenderit per te garantuar kryerjen me cilesi dhe ne kohe te sherbimit.
- h. Me Mbeturina te Ngurta Urbane nenkuptohen te gjitha mbetjet dhe materialet qe per cdo rast pershkruhen ne nenin 4 te kreut I te rregullores nr. 1 date 05.02.2008, “Per administrimin e mbetjeve urbane dhe pastrimit te qytetit”.
- i. Ne asnje rast nuk duhet te kryhet largimi I mbeturinave urbane nga kontenieret ne rruget kryesore,mbasi se te jete kryer fshirja e tyre. Ne te kundert operatori I sherbimit duhet te kryeje perseri zbrazjen e konteniereve pa shpenzime ose duhet te perdore mjete shtese per te garantuar qe kontenieret te jene bosh pas perfundimit te te gjitha sherbimeve te pastrimit.
- j. Neqoftese gjate transportit derdhen papasterti nga makinat e sherbimit , brenda ose jashte zones se sherbimit , ato duhet te pastrohen menjehere. Ne te kundert pervec shpenzimeve qe duhet te perballoje kontraktori per mbledhjen dhe largimin e mbeturinave te rena gjate transportit, ai do te perballlet me penalitetet e parashikuara ne kontrate apo me gjoba te tjera ne perputhje me ligjet dhe vendimet ne fuqi per ndotjen e shkaktuar.
- k. Perdorimi I uniformave per puntoret qe kryejne sherbimin e pastrimit eshte rigorozisht I detyrueshem dhe ne rast moszbatimi aplikohen gjoba per mosplotesim te ketij detyrimi.

1.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori I sherbimit duhet te vere ne dispozicion per plotesimin e detyrimeve kontratuale (mbledhjes, transportit, largimit te mbeturinave) dhe te gjitha Sherbimeve Plotesuese te percaktuara me lart , keto mjete dhe pajisje :

Konteniere per mbledhjen dhe grumbullimin e mbeturinave respektivisht si me poshte:

-300 konteniere metalike 1,7m3, 300 konteniere metalike 1,1m3 dhe 100 konteniere plastike me kapacitet 1.1 m3 per mbetje te riciklueshme.Kontenieret duhet te jene ne gjendje te rregullt,te lyer me te njejten ngjyre dhe te paisur me rrota,per levizjen sa me te lehte te tyre.

Kontenieret do te vendosen sipas plan vendosjes se percaktuar e paraqitur kjo ne harten treguese.

Operatori I sherbimit mund te shtoje numrin e konteniereve kundrejt kerkeses zyrtare te Bashkise ne perputhje me kerkesat dhe volumet pergjate kohezgjatjes te kontrates.

Makina te nevojshme teknologjike per grumbullimin dhe transportimin e mbeturinave urbane si dhe sherbimeve mbeshtetese , te kerkuara per realizimin e kontrates, jane te renditura si me poshte :

1. Makina teknologjike transportuese me ngarkim fundor, anesor ose frontal per mbledhjen dhe transportimin e mbeturinave , me kapacitet mbajtes jo me pak se 10 ton, cope 6(gjashtë), me dokumentacion te rregullt per qarkullim, si dhe 3 cope me kapacitet mbajtes jo më pak se 6 ton per trasportin e mbeturinave te fshatit.
2. Makina kompatator per heqjen e mbeturinave ne lagjet pa kontenier, me kapacitet mbajtes jo me shume se 4 ton, 2 (dy) cope, dhe me dokumentacion te rregullt per qarkullim si dhe 4 makina transporti te vogla me kapacitet mbajtës jo më shumë se 1 ton per riciklim dhe menaxhim te menjehereshem.
3. Te gjitha makinerite teknologjike qe do te perdoren per zbatimin e kesaj kontrate duhet te jene ne perputhje me te dhenat teknike dhe specifike te mjeteve te percaktuara ne kapitullin “ Specifikime teknike” , pjese perberese e dokumentave te tenderit.
4. Rregulla te tjera per mjetet dhe pajisjet:
 - a. Te gjitha automjetet te cilat do te perdoren nga operatori I sherbimit per plotesimin e detyrimeve kontraktuale, mund te kontrollohen ne cdo kohe, por jo me pak se nje here ne gjashte muaj nga Autoriteti kontrator per gjendjen e gatishmerise dhe inventarizimin e tyre.
 - b. Te gjitha automjetet te cilat do te perdoren , duhet te jene te identifikuara nga Autoriteti kontratues. Ato duhet te mbahen ne gjendje te paster dhe te rregullt si dhe te jene te lyera me te njejten ngjyre. Nje pjese e konsiderueshme e pjeseve te kembimit duhet te jene gjendje per te siguruar plotesimin e gatishmerise se mjeteve.
 - c. Automjetet e largimit te mbeturinave duhet te lahen dhe dizifektohen cdo dite pas perfundimit te punes.
 - d. Te gjitha kontenieret e perdorur per zbatimin e kontrates duhet te mbahen paster , ne gjendje te mire teknike. Ne rast demtimesh , djegiesh , deformimesh te konteniereve , si dhe demtime te rrotave ose kapakeve, te cilat cojne ne mosfunksionimin e plote teknik, higjenik ose estetik te tij gjate kohezgjatjes se kontrates si dhe mungeses se konteniereve, operatori I sherbimit ka pergjegjesine per ruajtjen, mirembajtjen dhe riparimin e konteniereve per cdo rast dhe per cdo shkak. Operatori I sherbimit merr persiper riparimin e te gjitha demtimeve dhe sigurimin e pjeseve te kembimit, brenda 3 diteve nga momenti i konstatimit te demtimit. Ne rast te mosriparimit te plote te konteniereve , ndaj operatorit te sherbimit aplikohen penalitete sipas nenit “ Penalitete dhe Gjoha “.
 - e. Operatori I sherbimit duhet te vere ne perdorim emrin e tij per korespondencen e perbashket , lidhjen telefonike, shenjat dhe targat e makinave .
 - f. Detyrimisht ne te gjitha makinat dhe kontenieret duhet te shkruhet “ Per nje Korce me te paster”, emri I firmes si dhe numri I telefonit te sherbimit 24 oresh te firmes.

2. Larja dhe dizifektimi I konteniereve

2.1 Volumet e punimeve

Operatori I sherbimit do te laje dhe dizifektoje 600 konteniere ne muaj ose mesatarisht 15 konteniere ne dite , sipas grafikeve te miratuar nga Autoriteti kontratues.

2.1 Metodologjia

- a. Operatori I sherbimit do te grumbulloje dhe transportoje kontenieret cdo nate ne autoparkun e tij dhe te kryeje larjen e plote dhe dizifektimin e tyre atje. Kontenieret do te largohen detyrimisht pas zbrazjes se plote te tyre.
- b. Per te mundesuar kryerjen e ketij sherbimi operatori I sherbimit do te kete ne dispozicion nje numer te nevojshem kontenieresh reserve per te zevendesuar cdo nate kontenieret e larguar per t'u lare.

- c. Kontenieret per mbledhjen e mbeturinave urbane detyrimisht lahen nga Brenda dhe nga jashte me uje me presion , duke perdorur force dhe solucion lares.
- d. Me sherbim dizifektimi kuptojme realizimin e sherbimit te dizifektimit dhe deratizimit te te gjithë siperfaqes se jashtme dhe te brendshme te kontenierit.

2.2 Grafiket e punimeve

- a. Grafiket e punimeve per transportin, larjen dhe dizifektimin e konteniereve , pergatiten nga operatori I sherbimit dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues.
- b. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit , I cili nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut.
- c. Autoriteti kontrator ka te drejte te inspektoje ne cdo kohe dhe ne perfundim vendet e grumbullimit te mbeturinave per te pare kryerjen e sherbimeve te siperpermendura, respektimin e standarteve te kerkuara, rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate dhe per te vendosur penalitete , gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

2.3 Rregulla per t'u zbatuar

- a. Ky sherbim do te kryhet detyrimisht pasi te jete bere zbrazja dhe pastrimi I konteniereve te mbledhjes se mbeturinave urbane, tregjeve , etj.
- b. Te gjitha lendet dizifektuese dhe aromatike qe perzihen me ujin per larjen dhe dezifektimin e konteniereve, pra perberja dhe leja e perdorimit te tyre miratohet me pare nga organet shteterore shendetsore dhe me pas nga Autoriteti kontratues. Mosmiratimi I lendeve kimike te perdorura para perdorimit te tyre do te beje te pavlefshme kete sherbim dhe si rezultat nuk mund te kryhet pagesa.

2.4 Mjetet dhe pajisjet

- a. Kamjon me pedane per transportin e kanzaneve qe do te lahen me kapaciteti mbajtes deri 1 ton
- b Lende dizifektuese dhe aromatizuese (dizifektues kimik) per dizifektimin e konteniereve.
- c Operatori I sherbimit duhet te kete te instaluar ne autoparkun e tij depozite uji si dhe mjete pune (pompe dhe pistolette uji) per larjen me presion dhe dizifektimin e konteniereve.
- d Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te kembimit duhet te mbahet gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.

3. Heqja e mbeturinave inerte prane vendgrumbullimeve te mbeturinave

Ky sherbim konsiston ne :

- a. Mirembajtjen dhe pastrimin gjate dites te mbetjeve ndertimore dhe te vellimshme te depozituara ne zonen e kontratuar , si dhe mbetjeve voluminoze (ambalazhe) qe tejmbushin artificialisht kontenieret dhe pengojne mbetjet e tjera urbane per t'u depozituar neper konteniere.
- b. Ky sherbim kryhet me ane te kamioncinave vetshkarkuese dhe me fadrone.
- c. Grafiket vjetor te punimeve per realizimin e ketij sherbimi pergatiten nga sipermarresi dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues. Keta grafike mund te pesojne ndryshime sa here lind e nevojshme edhe brenda nje viti. Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohen sakte : 1. Oraret e operimit ne secilen pike kontenieresh .2. Llojin , targen dhe itenerarin e makinave teknologjike qe do te kryejne sherbimin.3. Oraret e operimit dhe mjetet per sherbimet mbeshtetese. 4. Numrin e puntoreve qe do te mbeshtesin cdo operacion punimesh.

- d. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit . Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.
- e. Grafiket qe do te paraqiten per miratim, duhet te pergatiten ne menyre te tille qe punimet te fillojne nga ora 10.00 deri 18.00, me qellim qe gjithe kesaj periudhe kohore kontenieret dhe vendet rreth tyre te jene krejtesisht te paster. Ndrtshimet ne orarin e operimit dhe perfundimit ne zone do te pranohen vetem per shkak te pamundesise objective te kryerjes se sherbimit te parashikuar , por gjithmone pasi te jene verifikuar dhe miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues , ndryshimet ne Grafikun e punimeve.
- f. Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektoje ne cdo kohe per kryerjen e sherbimeve te lartpermendura, respektimin e standarteve te kerkuara , rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate dhe per te vendosur ndalesa, penalitete dhe gjoba per mospermbushjen e tyre.
- g. Per asnje rast nuk do te lejohen qe vendet e grumbullimit te mbeturinave te jene te papastruar nga mbetjet e mesiperme. Ne te gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktore te jashtem , operatori I sherbimit duhet te njoftoje menjehere dhe te marre masa per pastrimin e tyre jo me vone se 3 ore nga ora e njoftimit apo konstatimit te problemit. Ne rast te kundert pergjegjesia eshte e operatorit te sherbimit dhe do te vendosen psipas parashikimit te nenit “ Penalitete dhe gjoba ‘.
- h. Operatori I sherbimit duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune, minimalisht numrin e kerkuar dhe te deklaruar te makinerive dhe pajisjeve dhe puntore per kryerjen me cilesi te ketij sherbimi.
- i. Neqoftese gjate transportit derdhen papasterti nga makinat e sherbimit Brenda ose jashte zones se sherbimit, ato duhet te pastrohen menjehere. Ne te kundert pervec shpenzimeve qe duhet te perballoje kontraktori per mbledhjen dhe largimin e mbeturinave te rena gjate transportit , ai do te perballet me penalitetet e parashikuara ne perputhje me kete kontrate apo me gjoba te tjera ne perputhje me ligjet dhe vendimet ne fuqi per ndotjen e shkaktuar.
- j. Perdorimi I uniformave per puntoret qe kryejne sherbimin e pastrimit eshte rigorozisht I detyrueshem dhe ne rast moszbatimi aplikohen gjoba per mosplotesimin e ketij detyrimi.
- k. Me mbeturina ndertimore dhe te vellimshme nenkuptohen te gjitha llojet e mbeturinave te percaktuara ne nenin 4 te kreut 1 te rregullores “ Per administrimin e mbetjeve urbane dhe pastrimit te qytetit”.

3.2 Mjetet dhe pajisjet.

Operatori I sherbimit duhet te vere ne dispozicion per kryerjen e ketij sherbimi keto mjete dhe pajisje :

1. Fadrome me goma me kapacitet te koves jo më pak se 1 m³ , 1 (nje) cope.
2. Kamion vetshkarkues per heqjen e inerteve me kapacitet mbajtes 1,5-3 ton, 2 (dy) cope.
3. Automjetet te cilat do te perdoren per kete sherbim mund te kontrollohen ne cdo kohe, por jo me pak se njehere ne gjashte muaj, nga Autoriteti kontrator per gjendjen e gatishmerise dhe inventarizimin e tyre.
4. Cdo makineri per kryerjen e ketij sherbimi duhet te pastrohet dhe lahet , ne fillim ose ne fund te itinerarit ditor.
5. Te gjitha makinat per transportin e mbeturinave ndertimore dhe te vellimshme duhet te jene te rregjistruara nga Autoriteti kontratues, te mbahen ne gjendje te paster dhe te mire, si dhe te jene te lyera me te njejten ngjyre.
6. Nje liste e makinave per transportin e mbeturinave inerte dhe skeletike do t'i paraqitet Autoritetit kontratues para fillimit te veprimtarise se mesiperme.
7. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.
8. Emri dhe telefoni publik I operatorit te sherbimit dhe shkrimi “ Per nje Korce me te paster” duhet te jene te dukshme ne automjetet e transportit te mbetjeve ndertimore dhe voluminoze , ku shkronjat duhet te jene te pakten 10 cm.

4. Sherbimi I pastrimit naten. Fshirja e rrugeve dhe trotuareve me krahe.

4.1 Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet, rruget, trotualet dhe siperfaqet e tyre per te gjithë zonen e kontratuar.

Operatori I sherbimit do te fshije me krahe dhe do te kryeje te gjitha sherbimet e tjera mbeshtetese parashikuar ne metodologji per te gjitha rruget dhe trotualet e percaktuara , ne zonen qe do te kontraktohet , ne nje siperfaqe te pergjitheshme prej 390050 m2 ne dite.Keto jane parashikuar ne listen e rrugeve dhe siperfaqet e tyre per sherbimin e fshirjes (bashkengjitur specifikimeve) dhe sipas hartes bashkengjitur.

4.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Sherbimi I fshirjes se rrugeve dhe trotuareve me krahe konsiston ne :

- a. Fshirjen me punetore me fshese te gjithë rrugeve kryesore , shesheve dhe rrugeve dytesore, duke mbuluar siperfaqen e plote te trotuarit si dhe siperfaqen e plote rruge + trotuar.
- b. Ne rruget ku eshte e pamundur te kaloje fshesa ansore e makines teknologjike ,(si psh. poshte makinave apo kur ka pengesa te tjera)Operatori I sherbimit duhet te pastroje me punetore.
- c. Fshirjen dhe pastrimin me punetore pastrimi te gjitha segmenteve te zena nga parkimi , trotuareve, dhe rrugeve dytesore net e cilat eshte e pamundur kryerja e pastrimit me mjete teknologjike.
- d. Pas fshirjes me makineri teknologjike , punetoret e pastrimit (fshirjes) pastrojne cdo lloj mbeturine qe ka mbetur nga procesi teknologjik I fshirjes , ne menyre qe rruget te jene plotesisht te pasterta. Edhe ky sherbim manual pastrimi perfshihet ne procesin e fshirjes si dhe ne cmimin per njesi te saj.
- e. Operatori I sherbimit duhet te zbrazë , pastroje vendin perreth dhe te mbaje paster cdo dite te gjitha koshat rrugore brenda zones se kontratuar. Sherbimi I zbrazjes dhe pastrimit te ambientit rreth tyre behet gjate nates.

4.3 Plani I punes dhe grafiket e punimeve.

- a. Fshirja e rrugeve do te behet gjate nates nga ora 24.00 deri 06.00.Mirembajtja e rrugeve do te behet nga ora 06.00 deri 22.00.
- b. Grafiket e punimeve per realizimin e sherbimit te pastrimit te zones , pergatiten nga sipermarresi dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues.Keta grafike mund te pesojne ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te sherbimit , sa here lind e nevojshme edhe Brenda nje viti , vetem per shkak te pamundesise se kryerjes apo ne rastet e ndryshimit te parkimit te makinave per rruge te vecanta dhe dite te vecanta dhe gjithmone pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues.
- c. Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohen sakte :
 1. Oraret e operimit ne secilen rruge dhe trotuar
 2. Numri I punetoreve qe do te punojne ne cdo operacion punimesh.
- d. Grafiket e punimeve do te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit. Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.
- e. Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektojë ne cdo kohe dhe ne perfundim kryerjen e sherbimeve te siperpermendura, respektimin e standarteve te kerkuara, rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate si dhe per te vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

4.4 Rregulla per t'u zbatuar

- a. Operatori I sherbimit duhet te mbaje paster cdo siperfaqe rruge dhe trotuari ne perputhje me rregulloren Rregulloren e Nr. 1 dt. 05.02.2008 “ Per administrimin e mbetjeve urbane dhe pastrimit te qytetit” te miratuar me VKB Nr 7 Date 12.02.2008,dhe kushtet e vendosura ne kontrate.
- b. Per asnje rast nuk do te lejohen rruge te papastruara apo mbeturina te palarguara ne to. Ne te gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktore te jashtem te cilat nuk mund te pastrohen me operacionet e parashikuara ne metodologji, operatori I sherbimit duhet te njoftoje menjehere dhe te marre masa per pastrimin e tyre jo me vone se 3 ore nga orari I perfundimit te sherbimit I percaktuar ne grafik. Ne rast te kundert pergjegjesia eshte e operatorit te sherbimit dhe do te penalizohet sipas parashikimit te nenit “ Penalitete dhe gjoba “.
- c. Operatori I sherbimit duhet te kete ne eficence nje “Zyre te Kontaktimit “ per marrjen e ankesave e cila duhet te jete e hapur net e gjithe ditet e javes nga ora 7.00-20.00.Perfaqesues te operatorit te sherbimit duhet te jene prezent gjate gjithe kohes se parashikuar per te marre verejtjet e qytetareve dhe Autoritetit kontratues dhe per t’u dhene zgjidhje problemeve te prezantuara Brenda 5 oresh nga marrja e njoftimit.
- d. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite ne pune minimalisht numrin e punetoreve dhe pajisjeve sipas numrit te deklaruar ne oferten e tenderit per te garantuar kryerjen me cilesi dhe ne kohe te sherbimit.
- e. Per raste te vecanta operatori I sherbimit eshte I detyruar te fshije rruget me shume se nje here pa shpenzime.
- f. Gjate procesit te fshirjes I ndalohet kategorikisht hedhja e mbeturinave ne pusetat e elektrikut, telefonise, te ujesjellesit , ujrave te zeza, ne zgarat e pusetave te ujrave atmosferike , ne shtreterit e ujrave rrjedhese, zonat e gjelberta , etj. Ne rast te konstatimit te kesaj dukurie operatori I sherbimit detyrohet t’I pastroje menjehere. Ne rast te perseritjes apo mospastrim te tyre brenda 5 oresh nga marrja e njoftimit , pervec pergjegjesise se mbartjes se shpenzimeve perballat me penalitete sipas kontrates dhe ligjeve e vendimeve ne fuqi per ndotjen e shkaktuar.
- g. Perdorimi I uniformave per punetoret eshte rigorozisht I detyrueshem dhe do te merren sanksione per mosplotesim te tyre.

4.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori I sherbimit duhet te vere ne dispozicion per plotesimin e detyrave kontraktuale te fshirjes me krahe te rrugeve dhe trotuareve si dhe te gjitha sherbimeve plotesuese te percaktuara me lart , keto mjete dhe pajisje :

- a. Cdo punetor duhet te jete I pajisur me mjete pune pastrami si fshesa plastike , karroca dore , lopata , kaci , etj per te mundesuar kryerjen me cilesi te sherbimit.
- b. Pajisjet dhe veglat e punes te mbahen ne gjendje te paster dhe te mire. Punetoret e fshirjes duhet te jene te pajisur me fshese , kruajtese, lopata, kazane dore levizese dhe karroca dore.

5. Fshirja e rrugeve me fshese mekanike

5.1.Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet, rruget dhe siperfaqet per gjithe zonen e kontrates. Operatori I sherbimit do te fshije me makineri teknologjike fshese per te gjitha rruget dhe sheshet e percaktuara ne zonen qe do te kontraktohet ne nje siperfaqe 159690 m2 ne dite. Keto jane parashikuar ne listen e rrugeve dhe volumet e tyre per sherbimin e fshirjes (bashkengjitur specifikimeve)dhe sipas hartes bashkengjitur .

5.2.Specifikime teknike dhe metodologjia

Sherbimi I fshirjes se rrugeve me makineri konsiston ne :

- a. Fshirjen me makine teknologjike fshese te te gjithë rrugeve kryesore, shesheve dhe rrugeve te tjera qe jane parashikuar ne listen e rrugeve bashkengjitur.Me pas cdo mbeturine e mbetur nga pastrimi me mjete teknologjike, pastrohet nga punetoret e sherbimit te fshirjes me krahe.
- b. Fshirja me mjete teknologjike do te behet ne te gjithë siperfaqen e caktuar , ne te kundert do te konsiderohet I pavlefshem sherbimi I kryer.

5.3.Plani I punes dhe grafiket

- a. Fshirja e rrugeve do te behet gjate nates nga ora 24.00 deri 06.00.
- b. Fshirja me makineri teknologjike do te kryhet sipas grafikeve te miratuar nga Autoriteti kontratues me qellim qe ne oren 7.00 zona e kontrates te jete krejtesisht e paster.
- c. Grafiket e punimeve per realizimin e ketij sherbimi perгатiten nga operatori I sherbimit dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues.Keta grafike mund te pesojne ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te sherbimit , sa here qe lind nevoja edhe brenda nje viti, vetem per shkak te pamundesise te kryerjes apo ne rastet e ndryshimit te parkimit te makinave per rruge te vecanta dhe dite te vecanta dhe gjithmone pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues keto ndryshime.
- d. Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohen sakte
 - 1. Oraret e operimit ne secilen rruge
 - 2. Llojin dhe itinerarin e makinave teknologjike qe do te kryejne sherbimin.
- e. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit. Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.

5.4.Rregulla per t'u zbatuar

- a. Operatori I sherbimit duhet te mbaje paster cdo siperfaqe ne perputhje me rregulloren nr.1, date 05.02.2008 “ Per administrimin e mbetjeve urbane dhe pastrimit te qytetit “ dhe ne kushtet e kontrates.
- b. Per asnje rast nuk do te lejohen rruge te papastruara apo mbeturina te palarguara ne to. Ne te gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktore te jashtem te cilat nuk te pastrohen me operacionet e parashikuara ne metodologji, operatori I sherbimit duhet te njoftoje menjehere dhe te marre masa per pastrimin e tyre jo me vone se 3 ore nga orari I perfundimit te sherbimit I percaktuar ne grafik. Ne rast te kundert pergjegjesia eshte e operatorit te sherbimit dhe do te penalizohet sipas parashikimit ne nenin “ Penalitete dhe gjoba “.
- c. Operatori I sherbimit duhet te kete ne eficence nje “ Zyre te Kontaktimit “ per marrjen e ankesave e cila duhet te jete e hapur net e gjithë ditet e javes nga ora 7.00 deri 20.00. Perfaqesues te operatorit te sherbimit duhet te jene present gjate gjithë kohes se parashikuar per te marre verejtjet e qytetareve dhe te Autoritetit kontratues dhe per t'u dhene zgjidhje problemeve te prezantuara Brenda 5 oresh nga marrja e njoftimit.
- d. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune minimalisht numrin e kerkuar te makinerive , shofereve dhe pajisjeve per fshirjen e rrugeve.
- e. Per raste te vecanta operatori I sherbimit eshte I detyruar te fshije rruge me shume se nje here pa shpenzime.
- f. Ndalohet ne menyre kategorike ngritja e pluhurit gjate proceseve te fshirjes se rrugeve per shkak te ndotjes qe shkaktojne.

5.5.Mjetet dhe pajisjet

Operatori I sherbimit duhet te vere ne dispozicion per plotesimin e detyrave kontratuale te fshirjes me makineri te rrugeve si dhe te gjitha sherbimeve plotesuese te percaktuara me lart , keto mjete dhe pajisje :

- a. 2 makina teknologjike për fshirjen e rrugëve (fshese mekanike), te pajisura me 2 fshesa anësore (majtas dhe dhjathtas) dhe një fshesë qendrore rrul, sistem thithës të pluhurave (aspirator) dhe sistem spërkatje me ujë gjatë punës, me tub aspirimi të jashtëm thithës, dhe me dokumentacion te rregullt per qarkullim
- b. Te gjitha makinerite teknologjike qe do te perdoren per sherbimin e fshirjes duhet te jene ne perputhje me te dhenat teknike dhe specifike te mjeteve sipas ofertes dhe ne perputhje me kete kontrate si dhe te jene conform normave teknike te Komunitetit European.

Rregulla te tjera per mjetet dhe pajisjet :

- a. Te gjitha automjetet te cilat do te perdoren nga operatori I sherbimit per plotesimin e detyrimeve kontraktuale, mund te kontrollohen ne cdo kohe, por jo me pak se nje here ne gjashte muaj nga Autoriteti kontrator per gjendjen e gatishmerise dhe inventarizimin e tyre.
- b. Cdo makineri per fshirjen e rrugëve duhet te lahet dhe te pastrohet ne fillim ose ne fund te itinerarit ditor dhe duhet te jete e pajisur me nje sistem pompimi uji I cili sherben per mbrojtjen nga pluhuri.
- c. Emri dhe telefoni publik I operatorit te sherbimit , target dhe shkrimi “ Per nje Korce me te paster “ duhet te jene te dukshme ne automjetet e fshirjes se rrugëve ku shkronjat duhet te jene te pakten 10 cm.
- d. Automjetet , pajisjet dhe veglat e punes te mbahen ne gjendje te paster dhe te mire si dhe te jene te lyera me te njejten ngjyre. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit duhet te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kesaj kontrate.
- e. Nje liste e makinave fshirese do t’I paraqitet Autoritetit kontratues para fillimit te veprimtarise se fshirjes.

6. Mirembajtja e rrugëve ditën

6.1.Volumi I punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht te gjitha siperfaqet e tyre per zonen e kontrates.

Operatori I sherbimit do te pastroje te gjitha siperfaqet e percaktuara ne zonen e kontrates, per nje siperfaqe prej 275708 m2 ne dite nga ora 06.00 deri 22.00.

Keto jane parashikuar ne listen e rrugëve dhe volumet e tyre per sherbimin e mirembajtjes dhe pastrimit gjate dites (bashkengjitur specifikimeve) dhe sipas hartes se bashkengjitur.

6.2.Specifikime teknike dhe metodologjia

Sherbimi I mirembajtjes konsiston ne :

Mirembajtjen dhe pastrimin me punetore gjate dites se siperfaqeve te siperpermendura duke mbledhur dhe larguar mbetjet e vogla dhe te medha te hedhura ne siperfaqet si rezultat I aktivitetit tregetar dhe te kembesoreve , mbajtjen paster gjate dites te koshave rrugore dhe vendit rreth tyre, etj.

6.3.Plani I punes dhe grafiket e punimeve

- a. Pastrimi I ketyre akseve do te behet nga ora 06.00 deri 22.00.
- b. Pastrimi I ketyre siperfaqeve do te kryhet sipas grafikeve te miratuar nga Autoriteti kontratues me qellim qe gjate gjithë dites keto siperfaqe te jene krejtësisht te paster .

- c. Grafiket e punimeve per realizimin e sherbimit perгатiten nga sipermarresi dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues. Keta grafike mund te pesojne ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te sherbimit , sa here qe lind nevoja edhe brenda vitit dhe gjithmone pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues.
- d. Ne orarin e punimeve duhet te percaktohen sakte : 1. Oraret e operimit ne secilen rruge dhe trotuar 2. Numrin e punetoreve qe do te punojne ne cdo segment rrugor.
- e. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit. Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo ku grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.
- f. Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektoje ne cdo kohe dhe ne perfundim kryerjen e sherbimeve te sipërpermdure, respektimin e standarteve te kerkuara , rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate si dhe per te vendosur penalitete , gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

6.4.Rregulla per t'u zbatuar

- a. Operatori I sherbimit duhet te mbaje paster te gjithë sipërfaqen e planifikuar ne perputhje me rregulloren nr. 1 date 05.02.2008 “ Per administrimin e mbetjeve urbane dhe pastrimit te qytetit “ dhe ne kushtet e kontrates
- b. Per asnje rast nuk do te lejohen rruge dhe trotuare te papastruara apombeturina te palarguara ne to. Net e gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktore te jashtemte cilat nuk mund te pastrohen me operacionet e parashikuara ne metodologji, operatori I sherbimit duhet te njoftoje menjehere dhe te marre masa per pastrimin e tyre jo me vone se 3 ore nga orari I perfundimit te sherbimit I percaktuar ne grafik. Ne rast te kundert pergjegjesia eshte e operatorit te sherbimit dhe do te penalizohet sipas parashikimeve te nenit “ Penalitete dhe gjoba “.
- c. Operatori I sherbimit duhet te kete ne eficence nje “ Zyre te Kontaktimit “ per marrjen e ankesave e cila duhet te jete e hapur net e gjithë ditet e javes nga ora 7.00 deri 20.00. Perfaqesues te operatorit te sherbimit duhet te jene present gjate gjithë kohes se parashikuar per te marre verejtjet e qytetareve dhe te Autoritetit kontratues dhe per t'u dhene zgjidhje problemeve te prezantuara brenda 5 oresh nga marrja e njoftimit.
- d. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite ne pune minimalisht numrin e punetoreve dhe pajisjeve sipas numrit te deklaruar ne oferten e tenderit per te garantuar kryerjen me cilesi dhe ne kohe te sherbimit.
- e. Per raste te vecanta operatori I sherbimit eshte I detyruar te fshije rruget me shume se nje here pa shpenzime.
- f. Gjate procesit te fshirjes I ndalohet kategorikisht hedhja e mbeturinave ne pusetat e elektrikut, telefonise, te ujesjellesit , ujrave te zeza, ne zgarat e pusetave te ujrave atmosferike , ne shtreterit e ujrave rrjedhese, zonat e gjelberta , etj. Ne rast te konstatimit te kesaj dukurie operatori I sherbimit detyrohet t'I pastroje menjehere. Ne rast te perseritjes apo mospastrim te tyre Brenda 5 oresh nga marrja e njoftimit , pervec pergjegjesise se mbartjes se shpenzimeve perballat me penalitete sipas kontrates dhe ligjeve e vendimeve ne fuqi per ndotjen e shkaktuar.
- g. Ndalohet ne menyre kategorike ngritja e pluhurit gjate proceseve te fshirjes per shkak te ndotjes qe shkaktojne.
- h. Perdorimi I uniformave per punetoret eshte rigorozisht I detyrueshem dhe do te merren sanksione per mosplotesim te tyre.

6.5.Mjetet dhe pajisjet

Cdo punetor duhet te jete I pajisur me mjete pune pastrimi si fshesa plastike, kaci, karroca dore , lopata, etj. per te mundesuar kryerjen me cilesi te sherbimit.

7. Larja speciale e rrugeve

7.1.Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet , rruget dhe siperfaqet e tyre net e cilat do te kryhet sherbimi I larjes speciale te rrugeve per te gjithë zonen e kontratuar sipas listes se rrugeve dhe volumet e tyre per sherbimin e larjes speciale periodike.

Operatori I sherbimit do te kryejë larjen speciale me presion te rrugeve si sherbim 214 dite ne vit per rruget ne nje siperfaqe prej 86110m² sipas metodologjise se percaktuar ne zonen qe do te kontratohet.Periudha e larjes speciale te rrugeve do te jete 01 prill deri 31 tetor.

7.2.Specifikime teknike dhe metodologjia

Sherbimi I larjes speciale te rrugeve me makineri teknologjike dhe punetore ndihmes, konsiston ne :

Larjen e gjithë siperfaqes se rruges duke perdorur tubin ansor per nxjerrjen e ujit me presion te bollshem me nje norme harxhimi te ujit gjate larjes mesatarisht 2litra/m² rrugedhe puntore qe pastrojne me fshesa dhe furce duke shoqeruar sherbimin e larjes speciale. Qellimi I ketij sherbimi special eshte pastrami total I baltes apo pluhurit qe mund te mbetet pergjate siperfaqes se rruges pas kryerjes se sherbimit te fshirjes me makineri, pra eliminimi total I ndotjes nga pluhuri dhe balta.

7.3.Plani I punes dhe grafiku I punimeve

1. Larja speciale e rrugeve do te behet cdo nate gjate periudhes te mesiperme,gjithmone pas sherbimit te pastrimit (fshirjes) te rrugeve nga ora 24.00 deri 06.00.
2. Grafiket e punimeve per realizimin e sherbimit te larjes speciale te rrugeve perгатiten nga sipermarresi dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues. Keta grafike mund te pesojne ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te sherbimit sa here qe lind e nevojshme edhe brenda nje viti , vetem pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues keto ndryshime.
3. Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohet sakte a. Oraret e operimit ne secilen rruge. b.Llojin dhe itinerarin e makinave teknologjike qe do te kryejne sherbimin. c. Numrin e punetoreve qe do te punojne ne cdo operacion punimesh.
4. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit. Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.
5. Operatori I sherbimit duhet te rakordoje sipas grafikut te punimeve duke perfunduar me pare procesin e plote te fshirjes per rruget mbi te cilat do te kryhet larja speciale dhe duke kryer pas perfundimit te ketij sherbimi.
6. Operatori I sherbimit do te kryejë larjen speciale te rrugeve sipas listes se rrugeve dhe volumeve te percaktuara si dhe hartes treguese bashkengjitur kesaj kontrate.
7. Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektoje ne cdo kohe dhe ne perfundim kryerjen e sherbimeve te siperpermendura , respektimin e standarteve te kerkuara , rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate dhe per te vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

7.4.Rregulla per t'u zbatuar

1. Autoriteti kontratues do te inspektoje gjate ose pas perfundimit te sherbimit per te siguruar rigorozisht efektivitetin e ketij sherbimi dhe cilesine e kerkuar.

2. Ne te gjitha rastet kur nuk eshte e nevojshme kryerja e sherbimit te larjes speciale per shkak te kushteve atmosferike si shi apo debore , operatori I sherbimit nuk do te kryeje kete sherbim dhe si rrjedhim nuk do te paguhet.
3. Perfaqesuesit e Autoritetit kontraktor do te shenojne ne procesverbalet ditore dhe mujore te gjitha ditet dhe volumet perkatese qe per shkak te rreshjeve nuk eshte kryer sherbimi I larjes speciale.
4. Do te konsiderohet I pavlefshem kryerja e ketij sherbimi ne kushtet e rreshjeve atmosferike te pershkruara me siper. Do te behet perjashtim vetem per rastet kur kryerja e ketij sherbimi kerkohet nga Autoriteti kontratues per shkaqe te ndryshme.
5. Te gjitha shpenzimet per ujin qe do te perdoret per larjen speciale do te mbarten nga operatori I sherbimit.
6. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune minimalisht numrin e kerkuar te makinerive dhe pajisjeve per larjen speciale te rrugeve.

7.5.Mjetet dhe pajisjet per larjen speciale te rrugeve

Operatori I sherbimit duhet te siguroje per realizimin e larjes me presion te rrugeve sipas percaktimeve te kontrates , te gjitha punimet , materialet , pajisjet si dhe lejet perkatese.

1. Operatori I sherbimit duhet te vere ne dispozicion dhe te perdore per plotesimin e detyrave kontraktuale te sherbimit te larjes speciale te rrugeve keto mjete :

Makina per larjen e rrugeve (autobote) te pajisura me pompe per larjen e rrugeve me presion , pajisur me tub per nxjerrjen e ujit me presion ne pjesen ansore te tij me kapacitet mbajtes jo me pak se 7000 litra uje , jo me pak se 1 cope. Te jete konform te normave teknike te Komunitetit European.

2. Automjetet qe do te perdoren per larjen speciale te rrugeve, mund te kontrollohen ne cdo kohe, por jo me pak se njehere ne gjashte muaj nga Autoriteti kontrator per gjendjen e gatishmerise dhe inventarizimin e tyre.Cdo makineri per larjen e rrugeve duhet te pastrohet dhe lahet, ne fillim ose ne fund te itinerarit ditor.
3. Te gjitha makinat per larjen speciale te rrugeve duhet te jene te rregjistruara nga Autoriteti kontrator , te mbahen ne gjendje te paster dhe te mire , si dhe te jene te lyera me te njejten ngjyre.
4. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit duhet te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.
5. The name and public telephone number of the service operator, target and the text "For a cleaner Korce" must be visible on the street sweeping vehicles where the letters must be at least 10 cm.

8. Lagia e rrugeve

8.1.Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet , rruget dhe siperfaqet e tyre ne te cilat do te kryhet sherbimi I lagies te rrugeve per te gjithë zonen e kontrates sipas listes se rrugeve dhe volumet e tyre per sherbimin e lagies se rrugeve.

Operatori I sherbimit do te kryeje lagien e rrugeve si sherbim 214 dite ne vit per rruget ne nje siperfaqe prej 346979 m2 per dy lagie sipas metodologjise se percaktuar ne zonen e kontrates.

Periudha e lagies te rrugeve do te jete 01 prill deri 31 tetor.

8.2.Specifikime teknike dhe metodologjia

Sherbimi I lagies se rrugeve me makineri teknologjike , konsiston ne :

Lagien e gjithë sipërfaqes së rruges me makineri teknologjike . Qellimi I këtij shërbimi special është pastrimi I pluhurit që mund të mbetet përgjatë sipërfaqes së rruges pas kryerjes së shërbimit të fshirjes me makineri, për të eliminuar I ndotjen nga pluhuri.

8.3.Plani I punës dhe grafiku I punimeve

1. Lagia e parë e rrugëve do të bëhet çdo ditë gjatë periudhës së mesipërme gjithmone pas shërbimit të pastrimit (fshirjes) të rrugëve nga ora 06.00 deri 07.00. Lagia e dytë e rrugëve do të bëhet çdo ditë gjatë periudhës së mesipërme nga ora 17.00 deri 18.00.
2. Grafikët e punimeve për realizimin e shërbimit të lagjen e rrugëve përgatiten nga sipërmarrësi dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontratues. Këta grafikë mund të peshojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit sa herë që lind e nevojshme edhe brenda një viti , vetëm pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues këto ndryshime.
3. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohet saktë a. Oraret e operimit në secilën rrugë. b.Llojin dhe itinerarin e makinave teknologjike që do të kryejnë shërbimin. c. Numrin e punëtorëve që do të punojnë në çdo operacion punimesh.
4. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori I shërbimit. Operatori I shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.
5. Operatori I shërbimit duhet të rakordojë sipas grafikut të punimeve duke përfunduar me parë procesin e plote të fshirjes për rrugët mbi të cilat do të kryhet lagia e rrugëve dhe duke kryer pas përfundimit të këtij shërbimi.
6. Operatori I shërbimit do të kryejë lagjen e rrugëve sipas listës së rrugëve dhe vëllimeve të përcaktuara si dhe hartës treguese bashkëngjitur kësaj kontrate.

Autoriteti kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipërpermendura , respektimin e standarteve të kërkuara , rregullave dhe çelësive të kërkuara nga kjo kontratë dhe për të vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa për mospërbushjen e tyre.

8.4.Rregulla për t'u zbatuar

1. Autoriteti kontratues do të inspektojë gjatë ose pas përfundimit të shërbimit për të siguruar rigorozisht efektivitetin e këtij shërbimi dhe çelësive të kërkuara.
2. Në të gjitha rastet kur nuk është e nevojshme kryerja e shërbimit të lagjes së rrugëve për shkak të kushteve atmosferike si shi apo debore , operatori I shërbimit nuk do të kryejë këtë shërbim dhe si rrjedhim nuk do të paguhet.
3. Përfaqësuesit e Autoritetit kontraktor do të shënojnë në procesverbalet ditore dhe mujore të gjitha ditët dhe vëllimet përkatëse që për shkak të rreshjeve nuk është kryer shërbimi I lagjes së rrugëve.
4. Do të konsiderohet I pavlefshëm kryerja e këtij shërbimi në kushtet e rreshjeve atmosferike të përshkruara më sipër. Do të bëhet përjashtim vetëm për rastet kur kryerja e këtij shërbimi kërkohet nga Autoriteti kontratues për shkak të ndryshme.
5. Të gjitha shpenzimet për ujë që do të përdoret për lagjen e rrugëve do të mbarten nga operatori I shërbimit.
6. Operatori I shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë (ose natë) në punë minimalisht numrin e kërkuar të makinave dhe pajisjeve për lagjen e rrugëve.

8.5.Mjetet dhe pajisjet per lagien e rrugeve

Operatori I sherbimit duhet te siguroje per realizimin e lagies se rrugeve sipas percaktimeve te kontrates , te gjitha punimet , materialet , pajisjet si dhe lejet perkatese.

Operatori I sherbimit duhet te vere ne dispozicion dhe te perdore per plotesimin e detyrave kontraktuale te sherbimit te lagies se rrugeve keto mjete :

1. Makina per lagien e rrugeve (autobote) te pajisura me pompe per lagie e rrugeve , 2 cope me kapacitet mbajtes jo me pak se 8000 litra uje Te jete konform te normave teknike te Komunitetit European.
2. Automjetet qe do te perdoren per lagien e rrugeve mund te inspektohen ne cdo kohe por jo me pak se nje here ne gjashte muaj nga Autoriteti Kontraktor. Cdo makineri per lagien e rrugeve duhet te pastrohet dhe lahet, ne fillim ose ne fund te itinerarit ditor.
3. Te gjitha makinat per lagien e rrugeve duhet te jene te regjistruara nga Autoriteti kontraktor , te mbahen ne gjendje te paster dhe te mire , si dhe te jene te lyera me te njejten ngjyre.
4. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit duhet te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.
5. Emri dhe telefoni publik I operatorit te sherbimit , targat dhe shkrimi “ Per nje Korce me te paster”duhet te jene te dukshme ne automjetet e fshirjes se rrugeve ku shkronjat duhet te jene te pakten 10 cm.

9. Pastrim rrugesh dhe trotuaresh nga debora dhe kripja e tyre

9.1 Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet , rruget dhe siperfaqet e tyre ne te cilat do te kryhet sherbimi I pastrimit te rrugeve nga debora dhe kripja e tyre.

Operatori I sherbimit do te kryje kete sherbim per 20 dite ne vit ne nje siperfaqe 454937 m2 sipas metodologjise se percaktuar ne zonene kontrates, ne perputhje me listen e rrugeve dhe harten treguese bashkengjitur.

9.2 Plani I punes dhe grafiku I punimeve

1. Pastrimi I rrugeve dhe trotuaresh nga debora dhe kripja e tyre do te behet gjate periudhes se dimrit ne kohen kur keto rruge dhe trotuaresh jane te bllokuara nga rreshjet e shumta te debores dhe pengojne qarkullimin normal te mjeteve dhe kembesoreve.
2. Orari I ketij sherbimi eshte I papercaktuar per vete faktin se do te kryhet kur te jete e nevojshme nderhyrja ne kete sherbim.
3. Operatori I sherbimit do te kryje kete sherbim sipas listes se rrugeve dhe trotuaresh , volumeve te percaktuara si dhe hartes treguese bashkengjitur .
4. Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektoj ne cdo kohe dhe ne perfundim kryerjen e ketij sherbimi dhe per te vendosur penalitete , gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

9.3 Rregulla per t'u zbatuar

7. Autoriteti kontratues do te inspektoj gjate ose pas perfundimit te sherbimit per te siguruar rigorozisht efektivitetin e ketij sherbimi dhe cilesine e kerkuar.
8. Perfagesues te Autoritetit kontratues do te shenojne ne procesverbalet ditore dhe mujore te gjitha ditet dhe volumet qe do te kryhet ky sherbim per efekt te pageses se operatorit te sherbimit.
9. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune minimalisht numrin e kerkuar te makinerive dhe pajisjeve per kete sherbim.

9.4 Mjetet dhe pajisjet

Operatori I shërbimit duhet të sigurojë për realizimin e pastrimit të rrugëve dhe trotuareve nga debora si dhe kripjen e tyre këto mjete :

1. 2 (dy) borepastruese të mëdha , me ruspë jo më pak se 2,5 m dhe 1 (një) e vogël, me ruspë jo më shumë se 1,5 m, të jenë e pajisur me mekanizmin e hedhjes së kripes.
2. Automjetet që do përdoren për këtë shërbim do të inspektohen jo më pak se njëherë në vit nga Autoriteti kontratues.
3. Të gjitha makineritë për këtë shërbim duhet të jenë të regjistruara nga autoriteti kontratues , të mbahen në gjendje të pastër dhe të mira.
4. Një sasi e konsiderueshme kripe dhe pjesëve të ndërrimit duhet të mbahen gati për të siguruar plotësimin në kohë dhe të vazhdueshëm të kontratës.

10. Depozitimi i inerteve dhe mirëmbajtja e fushës së vjetër të depozitimit.

10.1 Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sasinë e mbetjeve urbane që do të përpunohen në fushën e përpunimit të mbeturinave. Sasia që do të përpunohet është 3 m³ në ditë. Operatori I shërbimit do të kryejë këtë shërbim për 365 ditë në vit sipas metodologjisë së përcaktuar dhe shërbimin e rojes 24 orë.

10.2 Specifikime teknologjike dhe metodologjia

Shërbimi I përpunimit të mbetjeve urbane në fushën e depozitimit të mbeturinave konsiston në :

1. Shtytja e mbeturinave dhe mbulimi me dhe I tyre

10.3 Plani I punës dhe grafiku I punimeve

- a. Përpunimi I mbeturinave në fushën e depozitimit do të bëhet çdo ditë pas terheqjes së mbeturinave nga venddepozitimet e tyre në pikat e grumbullimit të mbetjeve urbane.
- b. Grafiket e punimeve për realizimin e shërbimit të përpunimit të mbeturinave përgatiten nga sipërmarrësi dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontratues. Këta grafike mund të peshojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit sa herë që lind e nevojshme edhe brenda një viti , vetëm pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti Kontraktor këto ndryshime.
- c. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohet saktë a. Oraret e operimit për këtë lloj shërbimi. b.Llojin dhe itinerarin e makinerive që do të kryejnë shërbimin. Numrin e punetoreve që do të punojnë në çdo operacion punimesh.
- d. Grafiket e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori I shërbimit. Operatori I shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.
- e. Autoriteti kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e këtij shërbimi dhe për të vendosur penalitete , gjoba dhe ndalesa për mospërbushjen e tyre.

10.4 Rregulla për t'u zbatuar

1. Autoriteti kontratues do te inspektoje gjate ose pas perfundimit te sherbimit per te siguruar rigorozisht efektivitetin e ketij sherbimi dhe cilesine e kerkuar.
2. Perfagesues te Autoritetit kontratues do te shenojne ne procesverbalet ditore dhe mujore te gjitha ditet dhe volumet qe do te kryhet ky sherbim per efekt te pageses se operatorit te sherbimit.
3. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune minimalisht numrin e kerkuar te makinerive dhe pajisjeve per kete sherbim.

10.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori I sherbimit duhet te siguroje per realizimin e ketij sherbimi sipas percaktimeve te kontrates te gjitha punimet materialet pajisjet, etj.

1. Fadrome me goma per ngjeshjen dhe mbulimin e mbeturinave ne fushe cope 1 (nje).
2. Ky automjet mund te inspektohet ne cdo kohe por jo me pak se nje here ne gjashte muaj nga Autoriteti Kontraktor.
3. Kjo makineri duhet te jete e rregjistruar nga Autoriteti kontrator , te mbahet ne gjendje te paster dhe te mire ,.
4. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit duhet te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.

11. Riciklimi

Riciklimi i materialeve (leter,plastike,metal, alumin,qelq)si detyrim i ligjit dhe si perfitim i uljes se sasise qe cohet ne landfill do te kryet ne dy forma.Per lagjet me shtepi private firma do te ndaje qeset ku familjaret do te vendosin materialet e mesiperme,ndersa per lagjet me pallate do te vensosen 100 kazane plastike me kapacitet 1,1 m3, qe do te jene te dallueshem per riciklim.Ato do te terhiqen me makina te vecanta cdo dite ,ndersa qeset ne shtepi private nje here ne jave sipas grafikeve te miratuara.

12.Edukimi publik

Me termin “ Edukim Publik” do te nenkuptohet aktiviteti publicitar I operatorit te sherbimit per te rritur dhe permiresuar njohurite e konsumatorit persa I perket mbledhjes, perpunimit dhe largimit te mbeturinave, fshirjes dhe larjes se rrugeve gjate periudhes se kontrates .

Operatori I sherbimit duhet te krijojte nje kontakt te vazhdueshem me komunitetin e zones I cili luan nje rol te rendesishem jo vetem ne mbarevajtjen e punes se operatorit te sherbimit por edhe ne minimizimin e ndotjes se ambjentit. Ky kontakt mund te realizohet si nepermjet masmediave ashtu dhe nepermjet shperndarjes se materialeve informuese.

Materialet informative duhet te jene ne formen e fletpalosjeve si dhe broshurave duke perfshire ne to informacione mbi ndotjen e ambjentit jo vetem ne Shqiperi por edhe ne shtetet perreth, shkaqet dhe shkaktaret e kesaj ndotjeje si dhe masat qe do te merren per minimizimin e kesaj te fundit. Materialet sensibilizuese duhet te jene te tilla qe te ftojne qytetaret per t’u bere pjese aktive e nje shoqerie te emancipuar dhe me nje educate ambjentaliste.

Kontraktuesi duhet te paraqese per miratim,sa here te kerkohet nga autoriteti kontraktor,programin e Edukimit Publik Ambjental.

Programi i Edukimit Ambjental qe do te beje kontraktuesi duhet te miratohet nga Bahskia.Ne rast te mos permbushjes te edukimit ambjental apo plotesimit te pjeshem te tij aplikohen gjoba sipas percaktimit te bere ne nenin“Gjoba dhe penalitete“.

13.Ndalesat, Penalitete dhe Gjobat

13.1 Kontraktuesi do ta zhdëmtojë Autoritetin Kontraktor Bashkinë e Korcës për çdo dëmtim të shkaktuar për shkak të tij.

13.2 Kontraktuesi i nënshtrohet ndalesave dhe penalteteve për punë të pakryer dhe te kryer pa cilesine e kerkuar ne specifikimet teknike, ne perputhje me vleresimin e kryer nga supervizori i sherbimit:

Vleresimi i kryerjes se sherbimit do te behet si me poshte:

Nota 1 - Ndalesa nga situacioni do te jete ne masen 100%.

Nota 2 - Ndalesa nga situacioni do te jete ne masen 50%

Nota 3 - Ndalesa nga situacioni do te jete ne masen 25%

Nota 4 - Pagesa do te jete e plote

a. Ne rastet e vleresimit me notat 1,2,dhe 3 pervec ndaleses nga situacioni kontraktuesi eshte i detyruar te kryeje me shpenzimet e veta, ne perputhje me cilesine e kerkuar ne specifikimet teknike, te gjitha zerat e punes te vleresuar me keto nota.

b. Ne rast se kontraktuesi nuk i sjell kontenieret e kerkuar sipas specifikimeve teknike,para lidhjes te kontrates autoriteti kontrakotr nuk do te procedoje me lidhjen e kontrates.

c. Në rast të mos riparimit të plotë të kontenierëve (në mënyrë që ai të kryejë funksionin) apo brenda afatit të përcaktuar më sipër nga Kontraktuesi, këtij të fundit do ti vendoset gjobë në masën 50.000 lekë, vlerë e cila do të mbahet nga situacioni pasardhës që do të paraqitet për likuidim.

d. Në rastet kur konstatohet mungesa ose dëmtimi i kontenierëve në pikat e përcaktuara nga specifikimet të ndodhura për çdo rast dhe/ose çdo shkak, Kontraktuesi është i detyruar të bëjë riparimin e tyre në rast të kundërt është i detyruar të paguajë kundravleftën e kontenjerit të dëmtuar. Në Rast se Kontraktuesi nuk pranon të shlyej vlerën e dëmit ose të kontenjerit atëher kjo vlerë do ti mbahet nga situacioni pasardhës që do të paraqitet për likuidim.

e. Kontraktuesi është i detyruar të pajisë punonjësit e tij me uniforma në të cilat të jenë vendosur qartë shenjat dalluese të shoqërisë Kontraktuese. Në rast të mos respektimit të detyrimit të mësipërm Supervizorët e Autoritetit Kontraktor bëjnë njoftim Kontraktuesit për respektimin e detyrimeve të shprehura më lart. Në rast se Kontraktuesi nuk merr masa brenda 10 ditëve nga marrja e njoftimit atëherë Supervizorët i aplikojnë Kontraktuesit gjobë në masën nga 50.000 lekë deri 200.000 lekë, masa e gjobës së aplikuar do të mbahet nga situacioni pasardhës që do të paraqiten për likuidim.

f. Në rastet se Kontraktuesi nuk përmbush detyrimin e kryerjes së Edukmit Publik Ambjental në përputhje me përcaktimet e bëra në piken 11 te specifikimeve teknike, supervizorët e Autoritetit Kontraktor Bashkisë Korcë aplikojnë gjobë në nasë 50.000 (pesëdhjetëmijë) lekë .

PERMBLEDHJE E SPECIFIKIME TEKNIKE PER MAKINAT DHE MJETET E PASTRIMIT

Makinat dhe mjetet qe do te perdoren per pastrimin e qytetit te kene keto specifika :

1. **2 (dy)** makina teknologjike për fshirjen e rrugëve (fshese mekanike), te pajisura me 2 fshesa anësore (majtas dhe dhjathtas) dhe një fshesë qendrore rrul, sistem thithës të pluhurave (aspirator) dhe sistem spërkatje me ujë gjatë punës, me tub aspirimi të jashtëm thithës, dhe me dokumentacion te rregullt per qarkullim.
2. **2 (dy) Borepastruese** te medha , me ruspë jo më pak se 2,5 m dhe 1 (nje) e vogel, me ruspe jo më shume se 1,5 m, te jene te pajisura me mekanizmin e hedhjes se kripes, dhe me dokumentacion te rregullt per qarkullim.
3. **Maki**na teknologjike transportuese me ngarkim fundor ose ansor per mbledhjen dhe evadimin e mbeturinave, me kapacitet mbajtes jo me pak se 10 ton, **cope 6 (gjashte)** dhe me dokumentacion te rregullt per qarkullim.
4. **Maki**na kompatator per heqjen e mbeturinave ne lagjet pa kontenier, me kapacitet mbartës **jo më shume se 4 ton,cope 2 (dy)** dhe te pajisura me dokumentacion te rregullt per qarkullim.
5. **Makina** teknologjike transportuese me ngarkim fundor ose ansor per mbledhjen dhe evadimin e mbeturinave, me kapacitet mbajtes jo me pak se 6 ton, **cope 3 (tre)** dhe me dokumentacion te rregullt per transportin e mbeturinave të fshatit.
6. **Makina** për larjen e rrugëve, (autobot) të pajisur me pompë për larjen e rrugëve me presion, pajisur me tub për nxjerrjen e ujit me presion në pjesën anësore të tij, me kapacitet mbajtes jo më pak se 7.000 litra ujë, jo më pak se **1 (nje) copë;** dhe me dokumentacion te rregullt per qarkullim.
7. **Makina** për lagien e rrugëve, (autobote) të pajisura me pompë për lagien e rrugëve, me kapacitet mbajtes jo më pak se 8.000 litra ujë **2 (dy) copë;** dhe me dokumentacion te rregullt per qarkullim.
8. **Fadrom**e me goma per heqjen e inerteve dhe ngjeshjen ne fushen e vjeter te depozitimit me kapacitet te koves jo me pak se 1 m3 ,cope 1 (nje) dhe me dokumentacion te rregullt per qarkullim.
9. **Ne qytet** te vendosen 300 konteniere metalike, me kapacitet 1.7 m3 dhe 100 me kapacitet 1,1 m3. si dhe 100 kazane plastike 1,1m3 per riciklim .
200 konteniere 1.1m3 do te vendosen neper fshatra sipas listave te miratuara. Kontenieret duhet te jene ne gjendje te rregullt, te lyer me te njejten ngjyre dhe te paisur me rrota, per levizjen sa me te lehte te tyre .
10. **4 makina** transporti te vogla me kapacitet mbajtës jo më shumë se 1 ton per riciklim dhe menaxhim te menjehereshem.
11. **Kamioncine** per evadimin e mbetjeve inerte me kapacitet mbajtes 1,5-3 ton, copë 2(dy)
12. **Kamjon me** pedane per transportin e kanzaneve qe do te lahen me kapaciteti mbajtes deri 1 ton, 1 (nje) mjet

