

SPECIFIKIME TEKNIKE

Për menaxhimin e integruar të mbetjeve urbane

Në të cilat përfshihen këto procese shërbimi pastrimi:

1. Transporti dhe largimi i mbetjeve urbane me mjete transporti teknologjike me kapacitet jo më të vogël se 7 ton,

- Ky shërbim do të kryhet gjatë dites nga ora 06⁰⁰ – 14⁰⁰. Sasia e mbetjeve urbane që do të transportohet çdo ditë është 11.5 ton.

Nga të cilat :

- Mesatarisht 11.5 ton në ditë do të transportohen nga vend – grumbullimet të përcaktuar sipas studimit të bërë paraprakisht në të cilat janë vendosur kontenierët; me mjete teknologjike me kapacitet jo më të vogël se 7 ton, koeficient kompaktimi 1:4 ~ 1:6 dhe me kapacitet mbajtës 85% për shkak të densitetit të ulët dhe krijojnë volum.
- Vlerësimi i sasisë së mbetjeve urbane të cilat do të transportohen si më lart; do të bëhet sipas sasisë të peshuara në Landfill të shoqëruara me Fletë – Peshimi (flete pranimeve të mbetjeve urbane) për çdo mjet dhe për çdo ditë të konfirmuara nga Landfilli dhe vertetimi permbledhes mujor për çdo mjet, për çdo ditë e për çdo rrugë.
- Përllogaritjet e shpenzimeve të përgjithshme në hartimin e Situacionit mujor, do të kryhen vetëm në bazë të Fletë – Peshimeve (flete pranimeve të mbetjeve urbane) për çdo mjet dhe për çdo ditë të konfirmuara nga Landfilli dhe vertetimi permbledhes mujor.
- Autoriteti kontraktor për kohëzgjatjen e këtij shërbimi për Periudhën 01.10.2023 deri në 30.09.2025 për 731 ditë ka parashikuar dhe vlerësuar që të vendoson e **585 cope** kontiniere të mbetjeve urbane me volum 1.1m³ me kapak dhe mekanizem në Zonën e shërbimit, nga të cilët **300 do të merren me qira nga Bashkia** dhe diferenca **prej 285 copë** do të sigurohen nga subjekti kontraktues.
- Vendosja e tyre do të bëhet në përputhje me Plan-vendosjen dhe hartën në të cilat janë përcaktuara të gjitha kordinatat për çdo Vend- grumbullim të mbetjeve urbane të përcaktuara nga Autoriteti kontraktor, të cilat janë pasqyruara në Hartat përkatëse.
- Operatori ekonomik në zbatim të detyrimeve kontraktore, për çdo ditë duhet të zbrazë 585 copë kontenierë respektivisht nga 293 copë për çdo mjet transporti teknologjik.
- Mjetet teknologjike, gjatë transportimit dhe largimit të mbetjeve urbane janë të detyruar që të pastrojnë nga mbetjet e hedhura për rreth kontenierëve, fshirjen me krah të sipërfaqes me rreze 3 m të V.G.M. dhe rivendosjen e kontenierëve në vendin e caktuar në mënyrë të rregullt dhe estetike, dhe në perfundim të këtij procesi përfshihet dhe dezinfektimi i kontenierëve dhe i zonës për rreth me gelqere me 5% permbytje klori.

2. Shërbime mbi pastrimin e infrastrukturës dhe sipërfaqeve urbane me mjete me kapacitet deri në 3.5 ton për heqjen e mbetjeve voluminoze rreth pikave të kontenierëve, heqjen e mbetjeve direkt nga shtepit e qytetareve dhe heqjen e inerteve rreth pikave të kontenierëve.

- Ky shërbim do të kryhet gjatë dites nga ora 06⁰⁰ – 14⁰⁰. Sasia e mbetjeve urbane që do të transportohet çdo ditë është 2 ton, voluminoze 2 ton, inerte 2 ton.

Nga të cilat :

- Mesatarisht 2 ton në ditë do të transportohen dere me dere nga shtepite e banoreve, mbetjet voluminoze dhe inerte rreth kontenireve të përcaktuar sipas studimit të bërë paraprakisht në të cilat janë vendosur sipas enkasave me mjete teknologjike me kapacitet deri në 3.5 ton, koeficient kompaktimi 1:4 ~ 1:6 dhe me kapacitet mbajtës 85% për shkak të densitetit të ulët dhe krijojnë volum.
- Vlerësimi i sasisë së mbetjeve urbane të cilat do të transportohen si më lart;do të bëhet sipas sasisë së peshuara në Landfill të shoqëruara me Fletë – Peshimi(flete pranimeve të mbetjeve urbane) për çdo mjet dhe për çdo ditë të konfirmuara nga Landfilli, vertetimi përmbledhës mujor për çdo mjet, për çdo ditë e për çdo rrugë .
- Përlllogaritjet e shpenzimeve të përgjithshme në hartimin e Situacionit mujor,do të kryhen vetëm në bazë të Fletë– Peshimeve(flete pranimeve të mbetjeve urbane) për çdo mjet dhe për çdo ditë të konfirmuara nga Landfilli dhe vertetimi përmbledhës mujor, mbetjet inerte do të bëjnë peshimin në landfill të shoqëruar me flete peshimi dhe dërgimi i tyre do të depozitohet në pikën e grumbullimit të mbetjeve inerte të miratuar.
- Komisioni për kohëzgjatjen e këtij shërbimi për Periudhën 01.10.2023 deri në 30.09.2025 për 731 ditë ka parashikuar dhe vlerësuar që shërbimi të realizohet dere me dere për 9000 banorë.
- Ky shërbim do të bëhet në përputhje me Plan-vendosjen dhe hartën në të cilat janë përcaktuara të gjitha kordinatat për çdo enklavë të mbetjeve urbane të përcaktuara nga Autoriteti kontraktor, të cilat janë pasqyruara në Hartat përkatëse.
- Operatori ekonomik në zbatim të detyrimeve kontraktore, për çdo ditë duhet të largojë 2 Tone mbetje.
- Mjetet teknologjike, gjatë transportimit dhe largimit të mbetjeve urbane janë të detyruar që të pastrojnë nga mbetjet të hedhura në enklavë, fshirjen me krahe të sipërfaqes me rreze 3 m të V.G.M.

Mjetet që do të përdoren

- Operatori ekonomik për realizimin dhe garantimin e transportimit të sasisë së mbetjeve urbane të gjeneruara, duhet të verë në shërbim mjetet e nevojshme dhe të përshtatshme si më poshtë:
- Për transportimin e mbetjeve urbane me mjete teknologjike jo më të vogël se 7 ton kërkohen 2 mjete të cilat të jenë i vitit të prodhimit pas vitit 2010 sipas specifikimeve teknike të mjeteve.
- Këto mjete duhet të garantojnë, ngarkim fundor ose anësor me kapacitet mbajtës jo më pak se 7 ton, me raport kompaktimi 1:4 deri 1:6 .
- Operatori ekonomik për të mbuluar gadishmerinë teknike të mjeteve duhet të disponojë mjete të tjera rezervë, jo më pak se 1 copë makine teknologjike transportuese me tonazh jo më të vogël se 7 ton.
- Mjetet e transportimit largimit të mbetjeve urbane, duhet të lahen dhe dezinfektohen çdo ditë pas përfundimit të punës.
- Njëkohësisht edhe të gjithë kontenierët të destinuar për kryerjen e këtij shërbimi, duhet të mbahen të pastër dhe në gjendje të mirë teknike e funksionale, e në rast deformimesh dëmtimesh rrotash apo djegie të cilat çojnë në mos funksionimin e tyre për çdo shkak duhet të kryejnë riparimin e tyre.
- Të gjitha mjetet e përdorura për qellim transportin e largimit të mbetjeve urbane duhet të shkruhet “Mbani pastër ambjentin tuaj” dhe sëbashku me kontenierët të kenë numrin përkatës dhe mbishkrimin “Bashkia Elbasan” dhe subjekti kontraktues.

Mjetet që do të përdoren

Ky shërbim do të kryhet gjatë dites nga ora 06⁰⁰ – 14⁰⁰

- Operatori ekonomik për realizimin dhe garantimin e transportimit të sasisë së mbetjeve urbane të gjeneruara, duhet të verë në shërbim mjetet e nevojshme dhe të përshtatshme si me poshte:
- Për transportimin e mbetjeve urbane dere me dere me mjet teknologjike kërkohen 1 mjet, për mbetjet voluminoze 1 mjet dhe për ato inerte 1 mjet, të cilat të jenë të vitit të prodhimit pas vitit 2010 sipas specifikimeve teknike të mjeteve
- Këto mjete duhet të garantojnë, ngarkim fundor ose anësor me kapacitet mbajtës deri 3.5 ton, me raport kompaktimi 1:4 deri 1:6 .
- Për transportimin e mbetjeve urbane direkt nga familjarët dhe pikat e hapura, mjetet e transportit të jenë vetëshkarkuese, me pres të mbyllura me kapak anësor me kapacitet deri 3.5ton, për transportin e mbetjeve voluminoze dhe larjen e konteniereve mjeti transportit të jetë vetëshkarkues me vinc pas gabines, për transportin e mbetjeve inerte mjeti transportit të jetë vetëshkarkues me vinc pas gabines.
- Vlerësimi i sasisë së mbetjeve urbane të cilat do të transportohen si më lart;do të bëhet sipas sasisë të peshuara në Landfill të shoqëruara me Fletë – Peshimi(flete pranimeve të mbetjeve urbane) për çdo mjet dhe për çdo ditë të konfirmuara nga Landfilli dhe vertetimi përmbledhës mujor për çdo mjet, për çdo ditë e për çdo rrugë, për mbetjet inerte peshimi do të bëhet në landfill duke u shoqëruar me flete peshimi dhe depozitimi do të bëhet në pikën e mbetjeve inerte të miratuar.
- Përllogaritjet e shpenzimeve të përgjithshme në hartimin e Situacionit mujor,do të kryhen vetëm në bazë të Fletë– Peshimeve(flete pranimeve të mbetjeve urbane) për çdo mjet dhe për çdo ditë të konfirmuara nga Landfilli dhe vertetimi përmbledhës mujor.
- Për transportimin e mbetjeve voluminoze urbane nga 503 pika të grumbullimit të mbetjeve dhe transportin e 10 konteniereve që do të lahen dhe dizinfektohen në ditë, mjetet e transportit të jenë vetëshkarkuese, me vinc dhe superspanda me kapacitet deri 3.5ton
- Për transportimin e mbetjeve inerte urbane nga 503 pika të grumbullimit të mbetjeve, mjetet e transportit të jenë vetëshkarkuese, me vinc dhe superspanda me kapacitet deri 3.5ton
- Operatori ekonomik për të mbuluar gadishmerine teknike të mjeteve duhet të disponojë mjete të tjera rezervë, jo më pak se 1 mjet transporti vetë shkarkues me kapacitet mbi 3.5 ton për çdo shërbim.
- Operatori i shërbimit për transportin e konteniereve të mbetjeve urbane që do të lahen çdo ditë dhe transportin e mbetjeve voluminoze duhet të disponojë 1 kamioncin me vinc me kapacitet mbajtës deri në 3.5 ton dhe 1 tjetër rezervë në gadishmëri.
- Operatori i shërbimit për transportimin e largimit të mbetjeve inerte duhet të ofrojë 1 copë mjet me karrocë dhe vinc me kapacitet mbajtës deri në 3.5 dhe 1 tjetër rezervë në gadishmëri.
- Operatori i shërbimit për transportimin e largimit të mbetjeve dere me dere duhet të ofrojë 1 copë mjet me presë dhe me kapak anësor me kapacitet mbajtës deri në 3.5 dhe 1 tjetër rezervë në gadishmëri.
- Mjetet e transportimit largimit të mbetjeve urbane, duhet të lahen dhe dezinfektohen çdo ditë pas përfundimit të punës.
- Njëkohësisht edhe të gjithë kontenierët të destinuar për kryerjen e këtij shërbimi, duhet të mbahen të pastër dhe në gjendje të mirë teknike e funksionale, e në rast deformimesh dëmtimeesh rrotash apo djegie të cilat çojnë në mos funksionimin e tyre për çdo shkak duhet të kryejnë riparimin e tyre.

- Të gjitha mjetet e përdorura për qellim transportin e largimin e mbetjeve urbane duhet të shkruhet “Mbani pastër ambientin tuaj” dhe sëbashku me kontenierët të kenë numrin përkatës dhe mbishkrimin “Bashkia Elbasan” dhe subjekti kontraktues.

3. Sherbimi i pastrimit fshirje e pjesshme me fshese e rruge trotuareve ne Njesine Administrative Tregan , fshati Keczyk dhe qendres Balneare, Fshati Tregan Llixhe.

Mirëmbajtja e pjesshme e shesheve, rrugeve dhe e trotuareve, konsiston në:

- Mirëmbajtjen dhe pastrimin me punëtorë gjatë ditës të trotuareve shesheve dhe rrugeve kryesore, duke mbledhur dhe larguar të gjitha mbetjet e vogla dhe të mëdha të hedhura në sipërfaqet e tyre si rezultat i aktivitetit tregtar dhe të këmbësorëve, mbajtjen pastër gjatë ditës të koshave rrugorë dhe vendit rreth tyre
- Bashkia,ka parashikuar paraprakisht të gjitha rrugët që do u shërbehet me mirëmbajtje te plotë e të pjesëshme dhe sipërfaqet e tyre për të gjithë zonën e sherbimit

Plani i punës dhe grafikët e punimeve.

- Shërbimi i mirëmbajtjes se pjeseshme do të kryhet,nga ora 07⁰⁰ – 11⁰⁰ deri 15⁰⁰ – 19⁰⁰ sipas grafikëve të miratuar nga Bashkia, me qëllim që gjatë gjithë ditës trotuarët sheshet e rrugët e përcaktuara për shërbim të jenë krejtësisht e pastër ose duke u pastruar.
- Grafikët e punimeve per realizimin e ketij sherbimeve pregatiten nga sipërmarresi dhe miratohen çdo vit nga Bashkia. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Bashkia këto ndryshime.
- Në grafikun e punimeve duhet të përcaktoheh saktë:
- Oraret e operimit në secilën rrugë dhe trotuar.
- Numrin e punëtorëve që do të punojnë në çdo segment rrugorë.
- Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.
- Bashkia ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga ky shërbim.

Rregulla për tu zbatuar

- Operatori i shërbimit duhet të mbajë të pastër të gjithë sipërfaqen e planifikuar në përputhje me Rregulloren “Per Administrimin e Mbetjeve Urbane dhe Pastrimit te rrugeve ne Njesine Adminstrative Tregan” dhe në kushtet e ketij sherbim Për asnjë rast nuk do të lejohen trotuare rruge sheshe të papastruara apo mbeturina të pa larguara në to.
- Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm të cilat nuk mund të pastrohen me operacionet e parashikuara në metodologji, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e operatori i shërbimit dhe do të penalizohet sipas parashikimit në nenit “Sanksione”

- Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të këtij shërbimi.
- Operatori i shërbimit duhet detyrimisht që të mirëmbaje shtratin dhe skarpatet e prroit të Manazderes, duke zbatuar volumet e punës e grafiket e shërbimit, si dhe është i detyruar të respektojë numrin e puntoreve të caktuar për këtë qëllim.
- Gjatë procesit të mirëmbajtjes të pjesëshme e të plote gjatë ditës apo gjatë natës, të parashikuara në shërbim, i trotuareve, rrugëve e i shesheve ndalohet kategorikisht hedhja e mbeturinave në pusetat e elektrikut, telefonisë, të ujësjellësit, ujërave të zeza, hidrantëve, në zgarat e pusëtave të ujërave atmosferike, zonat e gjelbra, etj.
- Në rast të konstatimit të kësaj dukurie operatori i shërbimit detyrohet t'i pastrojë menjëherë. Në rast të përsëritjes apo mospastrimit të tyre brenda 5 orësh nga marrja e njoftimit, përveç përgjegjësisë së mbartjes së shpenzimeve përballet me penalitete sipas këtij shërbimi dhe ligjeve e vendimeve në fuqi për ndotjen e shkaktuar.
- Përdorimi i uniformave për punëtorët është rigorozisht i detyrueshëm dhe do ndërmerren gjëra për mosplotësim të tyre. Gjithashtu punëtorët e pastrimit duhet të përfitojnë trajtim special në përputhje me normat higjienike në fuqi për shkak të llojit të punës që kryejnë.

Plani i vendosjes së kontenerëve dhe grafikëve të punimeve

- Grupi Punës paraprakisht ka bërë studimin e Shërbimit dhe ka përcaktuar vend - grumbullimet të mbetjeve urbane dhe numërin e kontenerëve për çdo vend - grumbullim në të gjithë zonën e shërbimit, duke përgatitur dhe Hartat përkatëse për këtë qëllim.
- Operatori është i detyruar të zbatojë vetëm planifikimin dhe përcaktimin nga titullaret Planin, dhe ndalohet kategorikisht të bëjë ndryshimin e tyre përgjatë kohëzgjatjes së këtij shërbimi.
- Ky plan mund të ndryshojë gjatë zbatimit të kontratës nga Operatori i ekonomik ose Autoriteti Kontraktor sipas nevojave për përmirësimin e shërbimit dhe mirëorganizimit të tij ose si rezultat i ndryshimeve që mund të ndodhin në infrastrukturë, por gjithmonë me miratim të titullaret.
- Grafiku i shërbimit të pastrimit, përgatitet nga Operatori ekonomik dhe miratohet për çdo fillim shërbimi nga titullaret. Keta grafikë mund të pësojnë ndryshime sa herë lind e nevojshme edhe brenda kësaj periudhe.
- Në grafikun e punimeve për çdo proces shërbimi, duhet të përcaktohet:
 - ✓ Orari i fillimit të shërbimit.
 - ✓ Për çdo mjet transporti duhet të përcaktohet: lloji, targa dhe itinerari i lëvizjeve si për mjetet teknologjike dhe mjeteve të thjeshta vete shkarkuese që janë të destinuara të kryejnë shërbimin.
 - ✓ Numrin e operatorëve (punëtorëve) që janë pjesë e kryerjes së këtij procesi shërbimi.
 - ✓ Operatori ekonomik nuk mund të punojë e të paguhet pa u miratuar paraprakisht detyrimet kontraktore të mësipërme.
- Menaxhimi dhe planifikimi nga ana e Operatorit ekonomik për kryerjen e këtij shërbimi duhet të garantojë që; transporti dhe largimi i mbetjeve urbane do të kryhen sipas kërkesve teknike dhe brenda orës 14⁰⁰

- Titullaret kane të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe pas perfundimit të shërbimit VGM, të shohë respektimin e kerkesave, rregullave dhe cilesinë e kërkuar nga kjo kontratë për të vendosur penalitete ose ndalesa në rastet e mos përmbushjes së tyre.

Rregulla për t'u zbatuar

- Operatori ekonomik duhet të mbajë pastër VGM në përputhje me VKM. Nr.319 datë 31.05.2018 "Për miratimin e masave për kostot e menaxhimit të mbetjeve urbane"
- Operatori i ekonomik ka për detyrë të kryejë grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane që gjenerohen nga komuniteti, bizneset e institucionetë përfshira brenda Zonës së shërbimit.
- Operatori ekonomik duhet të informojë me shkrim titullaret në mënyrë periodike për të gjitha marrëdhëniet kontraktore që mund të krijojë më tej të deklarojë numrin e mjeteve dhe punëtorëve shtesë për këto shërbime, për të garantuar cilesinë e kërkuar të shërbimit.
- Përdorimi uniformave të punëtorëve që kryejnë shërbimin e pastrimit është rigorozisht i detyrueshëm.
- Operatori i shërbimit duhet të ketë në efikasitet një "zyrë kontaktimi" për marrjen e ankesave nga qytetarët për proceset e shërbimit të pastrimit të parashikuara. Kjo zyrë duhet të jetë e hapur në të gjithë ditët e javës nga ora 08⁰⁰ deri me 16⁰⁰. Përfaqesuesi i operatorit duhet të jetë prezent gjatë gjithë kohës së parashikuar për të marrë vërejtjet e qytetarëve.

Edukimi Publik Ambiental

- Kontraktuesi duhet të zhvillojë një program të edukimit publik të destinuar për të përmirësuar njohuritë e banorëve në zonat që do të realizohet shërbimi për të rritur maksimumin e pjesëmarrjes së programit të menaxhimit të mbetjeve duke vënë në vëmendje grumbullimin e tyre në kontener.
- Grafikonet e shërbimeve, respektimin e orareve që ky program edukimi do të realizohet nga kontraktuesi në bashkëpunim me autoritetin kontraktor duke shfrytëzuar të gjitha mjetet e komunikimit.
- Kontraktuesi do të kryejë 1 herë çdo 6 muaj programin e edukimit ambientalisht i cili do të përbëhet nga prodhimi dhe transmetimi i 1 spoti televiziv i cili do të transmetohet 20 here ditë për 3 ditë radhazi.
- Kontraktuesi është i detyruar 1 herë në çdo 6 muaj të prodhojë dhe të shpërndajë material informues të shkruara si: Broshura, Flet-palosje duke njoftuar Autoritetin Kontraktor.