

TË DHËNAT E PËRGJITHSHME TË MJETIT

Tipi i kabinës: Kabinë dopio

Numri i vendeve: Minimum 4+1 persona

Numri i dymve: 4 dym

Përdorimi: Automjet zjarrfikës për ndërhyrje të shpejtë, zonat urbane dhe rurale

2. MOTORI

Parametri	Kërkesa teknike
Tipi i motorit	Diesel Turbo
Norma e emetimeve	Euro 6
Kubikazhi	Minimum 2.100 cm ³
Cilindrat	4 cilindra në linjë
Fuqia maksimale	Minimum 140 HP (103 kW)
Sistemi i injektimit	Common Rail Direct Injection
Turbo	Me intercooler
Sistemi i pastrimit të gazrave	SCR + DPF
AdBlue	Po
Aksi pasëm	Dopio gomë
Depozita karburanti	Minimum 90 litra

3. TRANSMISIONI

- Kambio manual ose automat
- Minimum 6 marshe përpara
- Tërheqje në rrotat e përparme (FWD) (dopio gomë)
- Sistem kontrolli stabiliteti ESP
- Kontroll elektronik të tërheqjes
- Ndihmë për nisje në pjerrësi (Hill Start Assist)

4. SHASIA DHE DIMENSIONET

Parametri	Vlera
Gjatësia totale	rreth 6.200 – 6.400 mm
Gjerësia	rreth 2.050 mm-2,100 mm
Lartësia e kabinës	Min 2.200 mm
Pesha totale maksimale (GVW)	3.500 kg
Ngarkesa e dobishme	rreth 1.200 kg
Pesha tërheqëse me frenim	deri 3.000 kg

5. KABINA E EKUIPAZHIT

Kabina duhet të përfshijë:

- Kabinë dopio për transportin e ekuipazhit
- 4+1 vende uljeje
- Kondicioner fabrike
- Ngrohje kabine
- Xhama elektrik
- Pasqyra elektrike
- Sistem audio
- Radio komunikimi (opsionale)
- Ndriçim LED në kabinë

1. Superstruktura e zjarrfikeses

1.1. Trupi (i sipërm) Ndarje)

1.1.1. Një total prej 5 ndarje për roleta duhet të sigurohen në të dyja anët dhe në pjesën e pasme të automjetit për ruajtjen e pajisjeve të shpëtimit dhe materialeve të tjera të furnizuara nga autoriteti.

1.1.2. Ndarjet duhet të prodhohen nga profile alumini sigma dhe të mbulohen me fletë metalike. Lidhjet e salduara nuk duhet të përdoren në nyje.

1.1.3. Grilat që mbulojnë ndarjet duhet të jenë të kyçshme dhe të projektuara për të qenë të papërshkueshme nga uji dhe pluhuri.

1.1.4. Pjesa e sipërme e modulit të automjetit duhet të mbulohet me fletë alumini anti-rrëshqitëse, me kuadrata , të përshtatshme për lëvizjen e personelit. Përgjatë skajeve të sipërme të automjetit duhet të instalohen kangjella mbrojtëse, të prodhuara nga materiale të lehta.

1.1.5. Ndarjet duhet të përfshijnë mundësi montimi për pajisje të rënda dhe/ose voluminoze, si dhe mekanizma rrëshqitës me sirtarë të vendosur horizontalisht dhe/ose vertikalisht për të siguruar qasje të lehtë në pajisje të tilla.

1.1.6. Ndarja e pasme duhet të projektohet si zonë e sistemit të shuarjes së zjarrit me presion të lartë, duke lejuar akses në të gjitha butonat dhe valvulat e nevojshme për kontrollin e sistemit të presionit të lartë.

1.1.7. Një shkallë që siguron akses në çatinë e automjetit duhet të instalohet në pjesën e pasme të automjetit, e pozicionuar përballë drejtimit të drejtimit. Shkalla duhet të jetë prej alumini .

1.1.8. Pjesa e brendshme e ndarjeve duhet të ndriçohet për përdorim në kushte me dritë të ulët ambientit. Ndriçimi duhet të sigurohet nga shirita ndriçimi LED.

1.2. Presion ultra i lartë Zjarrfikës Sistemi

1-Transmisioni dhe Marrësi i Fuqisë Pompa Luftuse e Zjarrit (PTO)

- **Marrësi i Fuqisë (PTO):** I montuar në kutinë e marsheve, i përshtatshëm për operacione të rëndësishme/zjarrfikëse, dhe dalje standarde me fllanxhë STRORZ (p.sh. DIN90).
- **Operimi:** Aktivizimi/çaktivizimi i PTO-së së pompës të bëhet nga brenda kabinës së shoferit; të gjitha komandat e tjera operuese të kryhen nga paneli i pasëm i pompës.
- .Presioni i pompës: normal 10 bar
- Presioni i pompës: lartë 40 bar (me prurje 200-250l në minut për bobinën e presionit të lartë)
- Pompa centrifugale me komandim TPO
- Pompa me thithje nga tepozita dhe hidranti edhe gjat lëvizjes së motorrit.

1.2.9. Një (1) bobinë tubi duhet të integrohet në sistemin e presionit të lartë.

1.2.10. Bobina e tubit duhet të jetë e pajisur me një tub min 80 metrash 1/2". Një grykë me presion të lartë duhet të instalohet në fund të tubit dhe të lidhet nëpërmjet një bashkimi të shpejtë . Bobina duhet të përfshijë një udhëzues tubi për të parandaluar dëmtimin gjatë operacioneve të shpalosjes dhe të rimbështjelljes.

1.3. Rezervuari i Ujit

1.3.1. Mjeti duhet të jetë i pajisur me një rezervuar uji prej jo më pak se 1000 litrash të prodhuar nga çeliku. Rezervuari duhet të jetë i galvanizuar me zhytje të nxehtë për të siguruar mbrojtje nga korrozioni.

1.3.5. Duhet të instalohen tubacione të përshtatshme nga rezervuari i ujit deri te sistemi i zjarrfikjes me presion të lartë, me një diametër të përshtatshëm për të siguruar rrjedhën e duhur.

1.4. Elektrike Sistemi

1.4.1. i superstrukturës duhet të furnizohet me energji nga bateria e automjetit. Sistemi duhet të funksionojë në 12V DC .

1.4.2. Kabllot që kalojnë nëpër ndarjet e sipërme duhet të fshihen sa më shumë që të jetë e mundur. Kur fshehja nuk është e mundur, duhet të sigurohet izolim i duhur i kablllove.

1.4.5. Llambat e përdorura për ndriçimin e ndarjes duhet të jenë të tipit LED dhe duhet të funksionojnë vetëm kur qepeni përkatës i ndarjes është i hapur.

1.5. Lyerje

1.5.1. Superstruktura e automjetit duhet të lyhet me ngjyrën RAL 3000. Ngjyrë e kuqe .

1.5.2. Shenjat, etiketat dhe mbishkrimet institucionale do të aplikohen në zonat e duhura të superstrukturës, sipas kërkesave të autoritetit.

1.5.3. Në modulin e automjetit duhet të aplikohen shenja reflektuese me ngjyrë dhe dimensione të përshtatshme për të përmirësuar dukshmërinë.