

Automjet Tip Kamion Zjarrfikës (autobot)– Karroceri 4X2

1. Karakteristikat e Përgjithshme dhe Dimensionet

- **Konfigurimi i akseve:** Të jetë 4X2.
- **Distanca midis akseve :** Min. 4400
- **Gjatësia totale e shasisë :** Min. 7100 mm / Max. 7600 mm
- **Gjatësia e mundshme e karrocerisë (Body length):** Min. 5100 mm Max. 5700 mm
- **Gjerësia maksimale e kabinës:** 2200- 2400 mm
- **Lartësia maksimale e kabinës (pa ngarkesë):** Max. 3,200 mm
- **Kabina të jete 1+2 pasagjere**

2. Peshat dhe Kapaciteti i Ngarkesës

- **Pesha totale e lejueshme** Min. 17,900 min max 18,500 kg
- **Kapaciteti i ngarkesës** Min. 12,500 kg
- **Pesha e vetë mjetit :** Rreth 5500 kg
- **Kapaciteti teknik i aksit të parë:** Min. 7100 kg .
- **Kapaciteti teknik i aksit të pasmë:** Min. 11,500 kg

3. Motori dhe Performanca

- **Tipologjia e motorit:** Diesel, me 6 cilindra në rresht, Euro VI.
- **Kapaciteti i motorit (Cilindrata):** Min. 7.6 lt
- **Fuqia maksimale e motorit:** Min. 240 kW (min 320 hp)
- **Sistemi i injektimit:** Common Rail me presion të lartë min. 2000 bar
- **Sistemi i ftohjes:** Me antifriz deri në -40inch

4. Transmisioni dhe Kutia e Shpejtësisë

- **Kutia e shpejtësive:** automatik min 8 marshe
- **Sistemi i ndihmës për ndërrimin e marsheve:** Me asistencë servoshift dhe komandim me kavo.
- **Marrja e fuqisë** Të jetë e pajisur me PTO me moment rrotullues min. 450 Nm

5. Frenat, Suspensioni dhe Gomat

- **Sistemi i frenimit:** Frenat me disqe në të gjitha akset (All-disc brakes) me dy qarku të pavarur.

- **Sistemet e sigurisë elektronike:** Të përfshijë EBS, ABS, ASR, ESC (kontrolli i stabilitetit dhe kundër përmbysjes), dhe AEBS (frenim emergjent automatik).
- **Sistemi i ndihmës në nisje:** Hill Start Assist.
- **Retarder:** Frenë motorike (retarder) e montuar në shkarkim min. 120 kW
- **Suspension:** Parabolik me fletë para dhe asimetrik me fletë i përforcuar mbrapa , me amortizatorë teleskopikë dhe shufra stabilizuese.
- **Dimensioni i gomave:** 305/70 R 22.5 me disqe çeliku dhe sistem monitorimi të presionit të gomave (TPMS). Përfshirë gomë rezervë.

6. Kabina (Jashtë dhe Brenda)

- **Tipi i kabinës:** Kabinë ditore (Day cab), e trajtuar kundër korrozionit.
- **Pajisje të jashtme:** Pasqyra me ngrohje dhe komandim elektrik , drita kryesore dhe drita hapësash LED , drita mjegulle , dhe 2 drita rrotulluese LED portokalli mbi kabinë.
- **Komforti i brendshëm:** Klimatizim (Air conditioning) , xhama elektrike , sedilje shoferi me suspension ajri dhe rrip sigurie , stol pasagjeri me 2 vende.
- **Timoni:** Me 4 shpica, i rregullueshëm në lartësi dhe thellësi, me komanda për pilot automatik (Cruise Control).
- **Multimedia:** Radio DAB/DAB+ me Bluetooth 4.0 dhe portë USB. Të ketë mbajtëse tableti me porta USB-C.
- **Takografi:** Takograf dixhital inteligjent

7. Sistemi Elektrik dhe Serbatori

- **Kapaciteti i baterive:** Min. 170 Ah me çelës izolues (bateri fiksues).
- **Kapaciteti i alternatorit:** Min.130 A
- **Serbatori i karburantit:** Plastik, me kapacitet min. 215 lt i montuar në anën e djathtë , i pajisur me sistem ngrohjeje elektrike për filtrin e naftës dhe sistem anti-vjedhje (anti-siphon).
- **Serbatori AdBlue:** Kapacitet min. 50 lt i pozicionuar brenda shasisë.

8. Pajisje të tjera Sigurie / Ndihmëse

- Sistem paralajmërimi për ndryshimin e korsisë (LDWS) dhe vigjilencën e shoferit (DAS).
- Radar anësor për mbulimin e pikave të rrezikshme (blind spots) në të dyja anët.
- Njësi telematike 4G për gjeolokacion dhe menaxhim flote.
- Alarm akustik për lëvizjen mbrapa (reversing buzzer) me opsion fikjeje natën.
- Krik hidraulik min. 10 t dhe trekëndësh rrugor sinjalizues.

SISTEMI I KONTROLLIT ZJARRFIKËS

- Në kabinë pranë shoferit:
- Komandë për beacon-et rrotulluese.
- Panel kontrolli për sirenën.

REZERUARI I UJIT

- Kapaciteti: min 10.000 litra
 - Materiali: Inoks AISI 304
 - Trashësia minimale: 4 mm
- Pajisjet:
- Pllaka të brendshme kundër lëvizjes së ujit.
 - Hapje inspektimi Ø500 mm me kapak alumini.
 - Tub ventilimi dhe tejmbushjeje.
 - Linjë mbushjeje nga hidranti.
 - Linjë mbushjeje nga pompa me valvul.
 - Tregues manual niveli.
 - Linjë thithjeje drejt pompës.
 - Valvul shkarkimi në fund të rezervuarit.
 - Ne pjesen fundore te autobotit te vendoset nje baraban profesional me gjatesi minimumi 30 mt dhe te jete me hedhese profesionale dhe mbledhien e saj ta kete automatike dhe mekanike

NJËSIA E POMPËS

Pompë centrifugale me presion të mesëm dhe të lartë për ujë

Performanca e pompes:

- Presion i mesem 4.000 l/min në 10 bar
- Presion i lart 400 l/min në 40 bar

Karakteristikat:

- Trup alumini me trajtim antikorroziv.
- Impeler alumini dhe bronzi.
- Unaza bronzi të zëvendësueshme.
- Bosht inox DUPLEX.
- Sistem vulosjeje mekanike pa mirëmbajtje.
- Sistem priming automatik.
- Valvul sigurie kundër mbipresionit.
- Valvul recirkulimi.
- Filtër inox.

Lidhjet:

- 1 hyrje thithjeje 4"
- 4 dalje presioni 2½"
- 1 dalje për hose reel
- 1 dalje për monitor
- Linjë mbushjeje rezervuari
- Linjë thithjeje nga rezervuari

MONITORI

- Tipi: Për ujë dhe shkumë
- Vendorsja: Në platformën e sipërme
- Kontrolli: Manual
- Kapaciteti: 2.400 litra/minutë

Kriku

- Sasia: 1 njësi
- Material rezistent ndaj korrozionit
- Tub gome 30 m
- Grykë për spërkatje dhe funksion shkumë
- Sistem manual mbledhjeje dhe automatik

PAJISJET ELEKTRIKE

- Ndriçimi:
- Ndriçim origjinal kabine.
- Ndriçim automatik në ndarjet e pompës dhe magazinimit.
- Pajisjet paralajmëruese:
- 2 beacon-e të kuqe ose blu.
- Sistem sirene.
- Sistem adresimi publik (P.A. System).

NGJYRAT

- Superstruktura: E kuqe zjarrfikëse RAL 3000
- Shasia: Ngjyra standarde e prodhuesit

PAJISJET E PËRFSHIRA

- 4 tuba thithës Ø4", gjatësi 2.5 m
- 1 filtër thithjeje 4"
- 2 çelësa për lidhjet e thithjes
- 1 shkallë alumini teleskopike 10 m

EN 1846 nga prodhuesi I agregatit

Euro VI

Pompa te jete e prodhimit europian